

第1号

栗尾通信

発行：京都市建設局道路部道路建設課

栗尾峠バイパス計画が本格的に動き始めます!!



栗尾峠からのすばらしい眺望

みなさんにお伝えし、また、皆さんのご意見を伺うため、「栗尾通信」を作成しました。

これから、みなさんに喜ばれ、親しまれる道路をつくるため、精一杯がんばりますので、みなさんのご理解、ご協力をよろしくお願いします。

栗尾峠の現状

栗尾峠のある国道162号は、別名、周山街道とも呼ばれ、京都市中心部から旧京北町域や北桑田郡美山町を通して福井県敦賀市に至る、昔からとても重要な道路でした。

しかし、栗尾峠は山間地であることから、急なカーブがいくつも続く峠道で、歩行者や自転車はもちろん、自動車でも通行しにくく、特に冬季は積雪、路面凍結から交通事故が多く発生しています。

私たちは、このような状況の栗尾峠をできるだけ早く改良したいと考えていますが、地形上、現在の道路を拡幅して整備することが難しい部分が多いので、一部をトンネルに、残りの部分を拡幅によって、道路を整備しようと考えています。



冬、積雪時の栗尾峠

今年度の調査を始めます

京都市は、栗尾峠が1日でも早く、快適で安全に通行できるようにするため、調査・計画を始めしていきます。今年度は、最適なバイパスルートはどこなのかを検証するための地質調査を中心に、環境調査、水文調査、そして測量を実施し、そのうえでルートの検討をします。

地 質 調 査

栗尾の山がどのような岩からできているかを調査します。

最初に、対象となる範囲をくまなく歩き、地上に出ている岩石などから、地中の状態を想定する作業をします。

次に、考えられるトンネルルートで、人工的に振動を起こし、その振動を観測することで地中の状況を詳しく想定します。

さらに、実際にトンネルの出入口が考えられる場所の近くで、ボーリング調査（実際に、直径7cm位の穴を開け、中の岩を取り出します）を行い、どのような岩で山ができているかを調べます。

環 境 調 査

トンネル、そして、トンネルを建設するための工事が、周辺環境にどのような影響を与えるのかを調査します。

トンネルから出てくる排気ガスが、きれいな空気にどのような影響を与えるかを、将来の交通量なども想定したうえで予測します。

また、トンネルの出入口の近くに絶滅が心配されるような動物（オオサンショウウオなど）が生息しているかどうかを調べます。

これらは、当然、必要であれば、同時に対策も検討します。

水 文 調 査

トンネルを掘ると、山の中を流れる地下水の動きが変わってしまうことがあります。周辺の水の増減などがトンネルによるものかどうかを調べるための基礎データを作ります。

周囲にどのくらいの川や沢があるのか、井戸を利用されているお宅はどのくらいあるのか、皆さんが農業、林業、その他どのように水を利用されているのかを調べます。

測 量

道路を造るためには、正確な地図が必要となります。

正確な地図を作るための基準となる点（基準点といいます）を設置し、それを基にして、道路を拡幅したり、新たに造ったりする場所の正確な地図を作ります。

道路予備設計

より良い道路をつくるため、慎重に計画を練ります。

上のような調査の結果や皆さんからのご意見を基に、最適なバイパスルートを考えます。

最新情報

ここでは、栗尾峠の道路改良についての最新情報をお届けします。

栗尾峠バイパス計画の“今”をお知りください。

契約しましたⅠ

国道162号 栗尾バイパス道路予備設計等業務委託

受注者 中央復建コンサルタンツ株式会社

契約日 平成17年9月20日

業務の内容 左のページの「地質調査」のうち、『周辺をくまなく歩く』業務と、『人工的な振動を観測する』業務、そして『より良い道路をつくるため、慎重に計画を練る』道路予備設計業務をします。

契約しましたⅡ

国道162号 栗尾バイパス測量業務委託

受注者 株式会社アイワ測量設計事務所

契約日 平成17年10月18日

業務の内容 左のページの「測量」に書いている、『地図を作るための基準点の測量』と、『正確な地図の作成』業務をします。

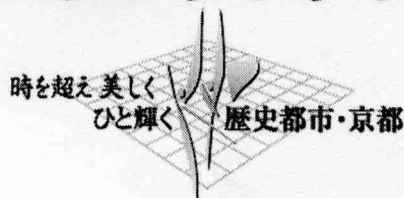
開催しました

栗尾バイパス建設に伴う地質調査・測量についての説明会

開催日 平成17年10月24日

説明会の内容 京都市右京区役所京北出張所(旧京北町役場)の2階大会議室で、調査対象範囲の地権者の方々を対象とした説明会を開催し、54人の方々のご出席をいただきました。説明会では、今年度の調査や今後のスケジュールについての説明を行った後、質疑応答を行いました。

配布資料が必要な方は『道路建設課』にお申し出下さい。



京都市建設局道路部道路建設課

TEL (075) 222-3580 FAX(075)213-0241

同じです あなたとわたしの 大切さ

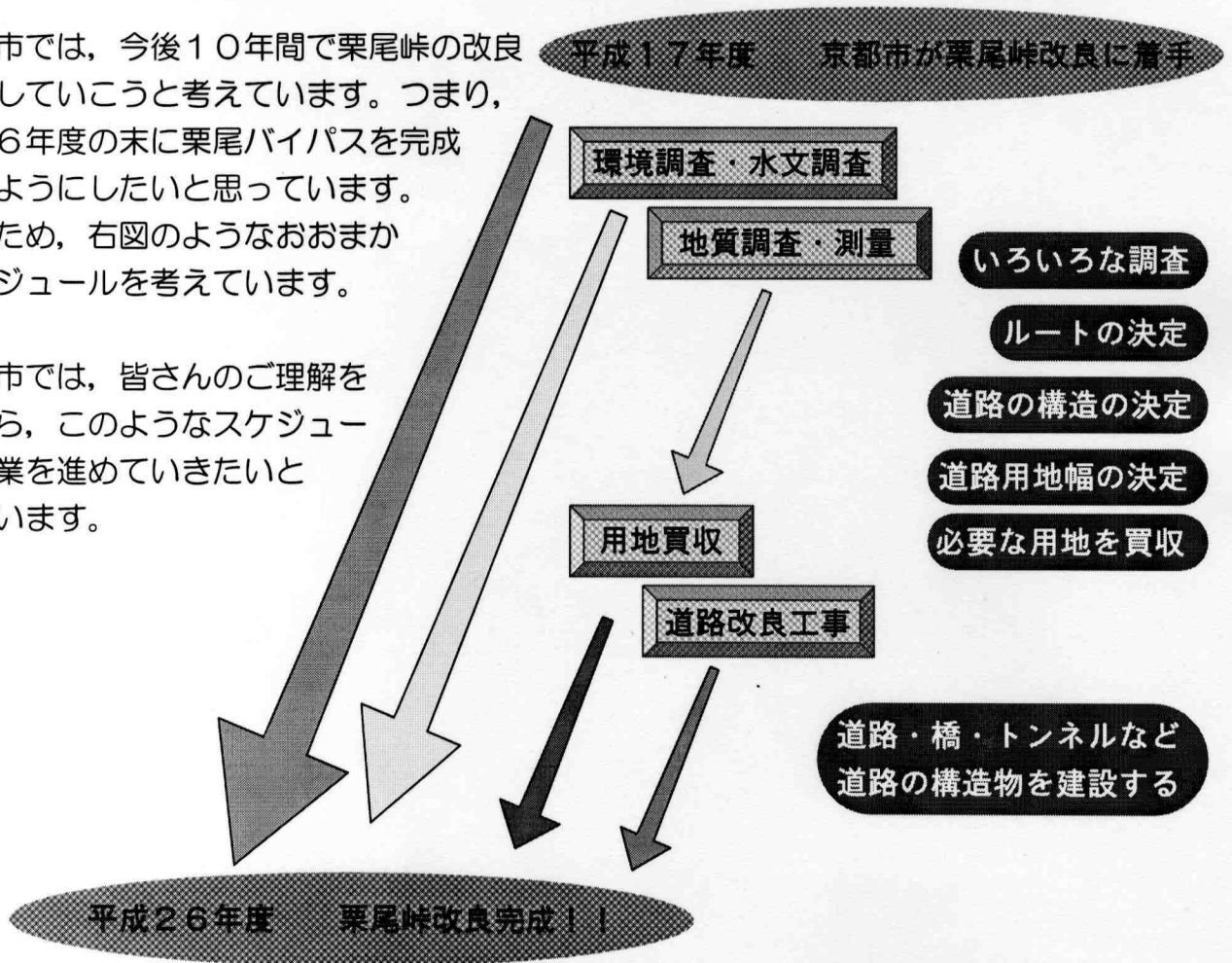
平成17年11月 京都市印刷物第174323号

スケジュールについて

京都市では、今後10年間で栗尾峠の改良を実施していこうと考えています。つまり、平成26年度の末に栗尾バイパスを完成できるようにしたいと思っています。

そのため、右図のようなおおまかなスケジュールを考えています。

京都市では、皆様のご理解を得ながら、このようなスケジュールで事業を進めていきたいと考えています。



ご意見、ご質問はこちらまで

これから、長い間、皆様とは周山街道、栗尾峠を通してお付き合いさせていただくことになりましたが、皆様がお持ちのご意見、ご質問は下記までお届けください。「素朴なご質問」から「高度なご意見」まで、幅広く、大歓迎いたします。

名 前	京都市建設局道路部道路建設課
メンバー	道路建設課 課長 板倉 担当課長 大西、谷 合併建設計画担当 西、高橋
郵便番号	604-8571
住 所	京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町488番地
電話番号	075-222-3580
F A X	075-213-0241
ホームページ	http://www.city.kyoto.jp/kensetu/douken/index.html
場 所	京都市営地下鉄東西線「京都市役所前」駅下車1番出口 京都市役所北庁舎3階（エレベーターの左斜め前の部屋です）