

自転車等駐車場の料金体系の見直しについて

1 見直しの趣旨

本市では、これまで、放置自転車の抜本的解消に向け、駐輪場の整備や撤去の強化、啓発活動等の各種施策に取り組んでおり、これまで一定の成果を挙げている。しかし、依然として、抜本的な解消には至っておらず、更なる取組の推進が必要である。そのため、平成22年3月には「改訂京都市自転車総合計画」を策定し、今後10年間、本計画に基づき、各種自転車施策を推進することとしている。

本計画の中で、自転車等駐車場の整備については、本市の財政は非常に厳しい状況にあり、従来のように、本市が独自に財源を確保して自転車等駐車場の整備していくことは困難であるとし、国等の補助制度を積極的に活用して整備を進めるとともに、鉄道・バス事業者や民間事業者、集客施設設置者等の協力も仰ぎながら、自転車等駐車場の整備を進めていくとしている。

また、放置している者の駐輪場への誘導策としては、これまで、啓発活動や撤去により行ってきたが、今なお放置されている自転車に対しては、自転車を放置する者の特性を十分に分析したうえで、それに応じた対策を講じる必要がある。

料金体系については、民間事業者の参入促進を図るうえで、大きなウエイトを占めており、また、放置自転車を減少させるための重要な要素である。

したがって、この度、適正な受益者負担の観点も踏まえ、民間活力の活用や放置自転車への対策といった視点から、料金体系の在り方について検討する。

(参考) 公共駐輪場と民間駐輪場の料金

都 市	公共駐輪場	民間駐輪場
仙台市	50 円／1 日 1 回	○ 100 円／24H (2H無料)
名古屋市	100 円／1 日 1 回	○ 100 円／24H
横浜市	100 円／1 日 1 回	○ 100 円／6H (2H無料) ○ 100 円／4H (2H無料)
広島市	100 円／1 日 1 回	○ 100 円／1 日 1 回
京都市	150 円／1 日 1 回	○ 1Hまで 50 円, 3Hまで 100 円 以降 50 円／1H ○ 200 円／24H (1H無料)
大阪市	150 円／1 日 1 回	○ 300 円／24H (30 分無料) ○ 150 円／24H (2H無料) ○ 100 円／24H (1H無料)

2 京都市内で民間経営している駐輪場

57箇所（平成22年4月現在，市で把握しているもの。バイク専用を除く。）

【内訳】

(1) 1日1回制を導入している駐輪場 21箇所

区分	箇所数
～50円	1箇所
～100円	1箇所
～150円	12箇所
～200円	4箇所
～250円	2箇所
～300円	1箇所
300円～	0箇所

(2) 24時間制を導入している駐輪場 11箇所

区分	箇所数
～50円	0箇所
～100円	3箇所
～150円	5箇所
～200円	3箇所
～250円	0箇所
～300円	0箇所
300円～	0箇所

(3) その他段階制を導入している駐輪場 7箇所

（24時間駐車した場合の料金）

区分	箇所数
～50円	0箇所
～100円	0箇所
～150円	0箇所
～200円	4箇所
～250円	0箇所
～300円	1箇所
300円～	2箇所

(4) 定期専用駐輪場 16箇所

区分	箇所数	備考（20日間利用として，1日換算）
～2,000円	0箇所	～100円
～3,000円	14箇所	～150円
～4,000円	1箇所	～200円
～5,000円	0箇所	～250円
～6,000円	0箇所	～300円
6,000円～	1箇所	300円～

(5) 駅無料駐輪場 2箇所

(参考) 段階的料金設定を導入している事例

地域・駅名	自転車	無料時間帯	12 時間利用 した場合	24 時間利用 した場合
都心部	1 時間まで 100 円 以降 2 時間毎 50 円加算	当初 30 分間無料	400 円	700 円
	1 時間まで 50 円 3 時間まで 100 円 以降 1 時間毎 50 円加算	—	550 円	1,150 円
	3 時間まで 100 円 以降 1 日 200 円	—	200 円	200 円
出町柳駅	8 時間毎に 100 円加算	—	200 円	300 円
帷子ノ辻駅	12 時間毎に 100 円加算	当初 1 時間無料	100 円	200 円
深草駅	12 時間毎に 100 円加算	当初 1 時間無料	100 円	200 円
藤森駅	12 時間毎に 100 円加算	当初 1 時間無料	100 円	200 円

3 1回当たりの駐車時間 (総合計画策定に係るアンケート調査から抜粋)

(1) 市内全域	
ア 駐輪場利用者	イ 路上駐輪者
<p>(不明) 14.3% (12H超) 3.5% (8~12H) 18.5% (5~8H) 17.8% (2~3H) 9.3% (3~5H) 15.2% (1H以下) 11.6% (1~2H) 9.8%</p>	<p>16.7% (1H以下) 6.9% (1~2H) 3.9% (2~3H) 3.6% (3~5H) 5.2% (5~8H) 3.0% (8~12H) 0.7% (12H超) 60.0% (不明)</p>
(2) 都心部	
ア 駐輪場利用者	イ 路上駐輪者
<p>(不明) 7.7% (12H超) 4.6% (8~12H) 18.4% (5~8H) 16.4% (2~3H) 12.8% (3~5H) 17.6% (1H以下) 12.8% (1~2H) 9.7%</p>	<p>29.9% (1H以下) 37.0% (不明) (1~2H) 10.2% (2~3H) 5.5% (3~5H) 6.3% (5~8H) 8.7% (8~12H) 0.8% (12H超) 1.6%</p>
(3) 都心部以外	
ア 駐輪場利用者	イ 路上駐輪者
<p>(不明) 19.4% (12H超) 2.7% (8~12H) 18.6% (5~8H) 18.8% (2~3H) 6.6% (3~5H) 13.4% (1H以下) 10.7% (1~2H) 9.9%</p>	<p>(1~2H) 4.5% (2~3H) 2.8% (3~5H) 1.7% (5~8H) 2.8% (8~12H) 4.5% (1H以下) 7.3% (12H超) 0.0% 76.4% (不明)</p>

