

改訂自転車総合計画の推進

取組項目		改訂計画 策定前	22年度以降		
			短期	中期	長期
進ちょく管理	PDCAサイクルによる市の協議会の進ちょく管理		着実に推進		
駐輪場整備	行政による公共駐輪場整備, 鉄道・バス事業者による整備, 助成金制度の活用による整備, 道路占用事業者による整備, 付置義務による整備, 有料管理型への転換		着実に推進		
	既存不適格施設に対する働き掛け, 官公署等への働き掛け, 土日祝日休業施設の駐車場等の開放, 付置義務以上の整備の働き掛け			順次, 着手	
駐輪場運営	京・駐輪マップ等による駐輪場の周知, 自転車駐車場案内標識, 満空情報の提供		順次, 着手し, 改善		
	指定管理者制度の活用, 駐輪場サービスの向上, 高齢者等への優先的駐車場所の設置		順次, 着手し, 改善		
	計画的な維持管理		着実に推進		
	料金体系の見直し, 高齢者等への料金設定の検討		検討し, 必要に応じて見直し		
通行環境	自転車通行環境の整備		順次, 着手		
レンタサイクル	都市型レンタサイクルの導入促進, コミュニティサイクルの導入検討		順次, 着手		
啓発	地域の協議会運営, 地域住民と一体となった啓発		順次, 着手し, 改善		
	小学校～大学への啓発・教育, 市民の啓発活動への自発的な参加促進, 啓発指導員の養成と組織化		順次, 着手		
	各種団体と連携した広報媒体の活用, 鉄道・バス事業者との協力による啓発, シンポジウム・イベント・キャンペーン等の実施		順次, 着手		
撤去	土日祝日・夜間の撤去強化, 府・国所有地の市一元撤去, 鉄道事業者管理地の市一元撤去		順次, 着手し, 改善		
	撤去保管料の見直し, 保管所開所時間の延長			検討し, 必要に応じて見直し	
リサイクル	公益団体への払下げの検討, 処分から有効資源として売却への転換		順次, 着手し, 改善		