

京都市の立体交差化事業



京都市の連立事業及び限度額立体交差事業

嵯峨嵐山駅橋上化・自由通路整備事業
H17～H20 事業主体：JR西日本・京都市

JR山陰本線複線高架化事業（京都～二条駅、花園～嵯峨嵐山駅）
H15～H22 事業主体：京都市・JR西日本

JR山陰本線（二条～花園）連続立体交差事業
S59～H15 事業主体：京都市

JR山陰本線（京都～二条）連続立体交差事業
S46～S51 事業主体：京都市

京阪本線連続立体交差（地下化）事業
（東福寺駅～三条駅間）S49～S63 事業主体：京都市

近鉄京都線（京都駅～東寺駅）連続立体交差事業
S41～S45 事業主体：京都市

近鉄京都線（東寺駅～竹田駅）連続立体交差事業
S62～H14 事業主体：京都市

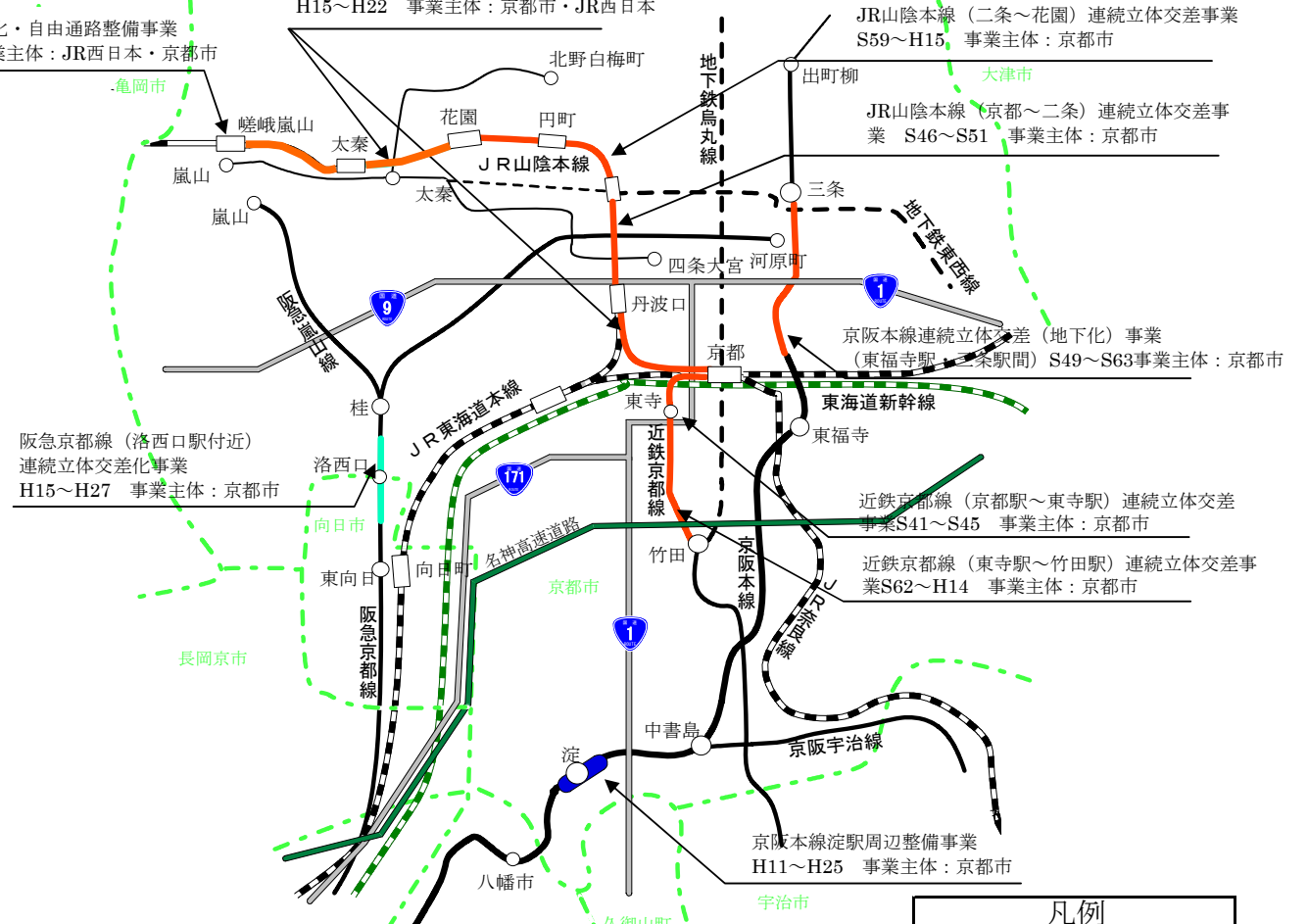
京阪本線淀駅周辺整備事業
H11～H25 事業主体：京都市

(完了事業)

事業名	区間	延長(m)	事業費(億)	事業年度	形式 (除却踏切数)
近鉄京都線	京都駅～東寺駅	900	5	昭和41～45年度	高架 (3)
国鉄山陰本線	京都駅～二条駅	3,200	57	昭和46～51年度	高架 (7)
京阪本線	東福寺駅～三条駅	2,825	605	昭和49～昭和63年度	地下 (8)
JR山陰本線	二条駅～花園駅	4,120	330	平成元～15年度	高架 (12)
近鉄京都線	東寺駅～竹田駅	1,977	275	平成5～15年度	高架 (6)
JR嵯峨嵐山駅 橋上化・自由通	JR嵯峨嵐山駅	85	19	平成17～20年度	
JR山陰本線	京都駅～二条駅	3,300	150	平成15～21年度	複線高架 (5)
JR山陰本線	花園駅～嵯峨嵐山駅	3,400			

(事業中)

京阪本線	淀駅付近	2,020	298	平成11～25年度	高架 (3)
阪急京都線	桂駅～東向日駅	2,000	223	平成15～27年度	高架 (3)



凡例	
—	実施済事業
—	実施中事業
- - -	市町界