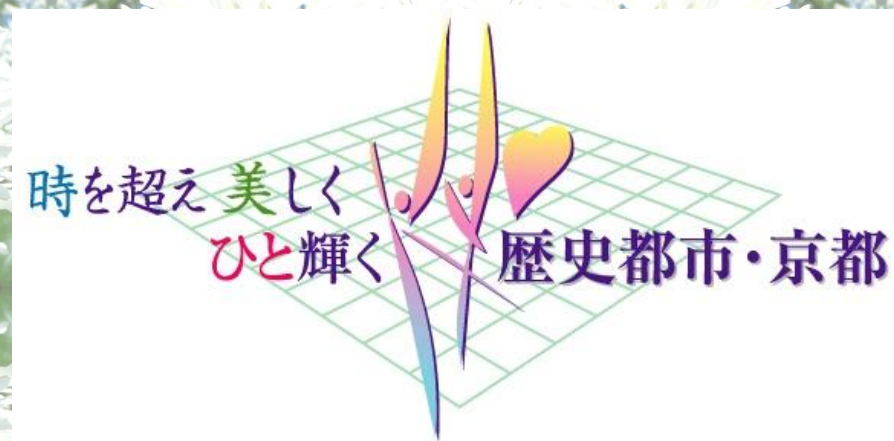


都市計画道路 向日町上鳥羽線



箇所図



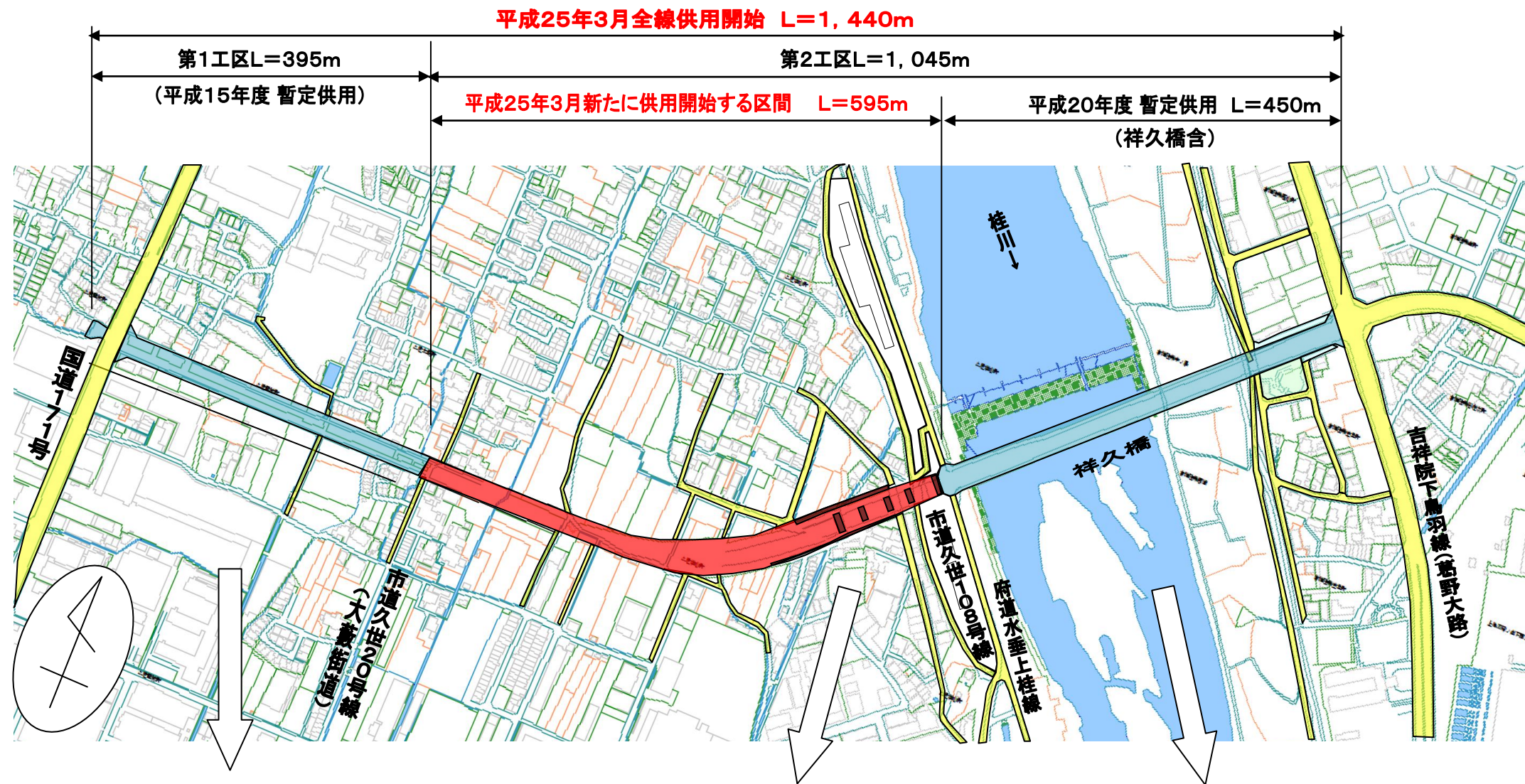
平成25年3月
京都市



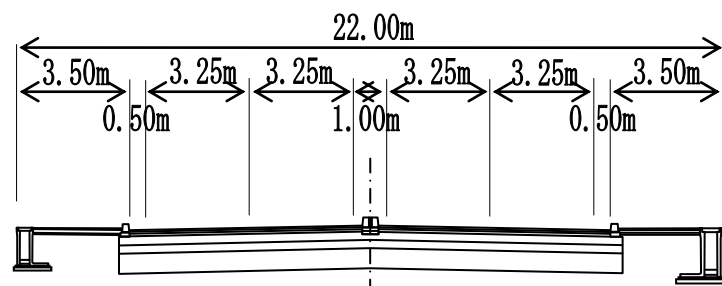
京都市建設局道路建設部道路建設課
TEL(075)222-3577 FAX(075)213-0559
〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町488番地
平成25年3月 京都市印刷物第00000号



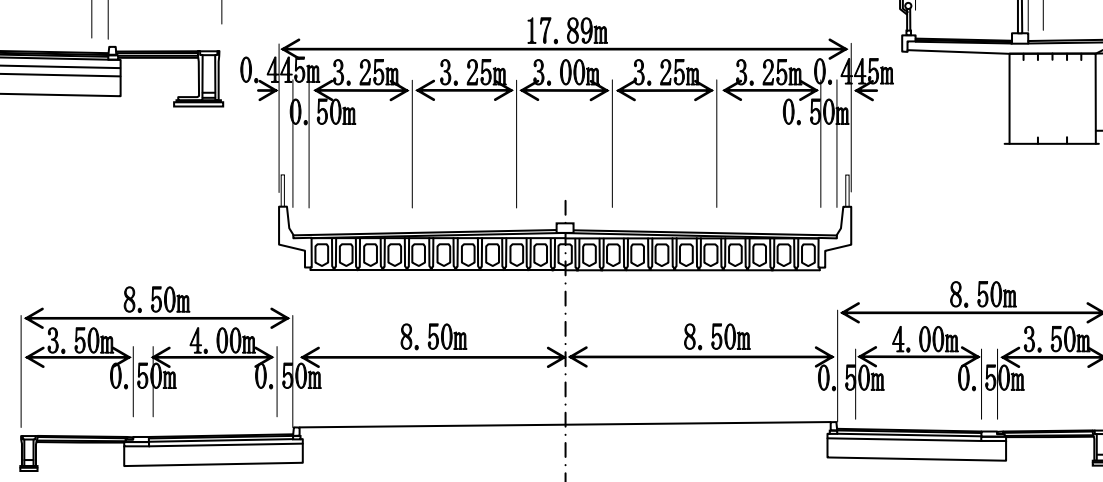
3・3・132向日町上鳥羽線 全体路線図



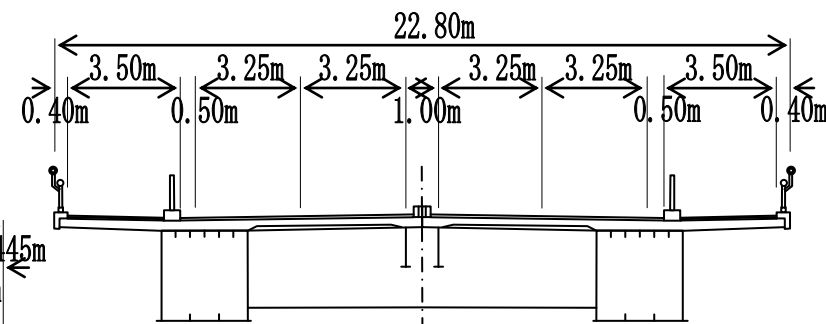
標準横断面(標準部)



標準横断面(高架部)



標準横断面(橋りょう部)



平成20年12月 祥久橋暫定供用開始

祥栄地域と久世地域から
1文字ずつとり命名しました。



久世築山高架橋



久世殿城中交差点(国道171号交差点)





都市計画道路 向日町上鳥羽線
(南区久世殿城町～南区吉祥院嶋榎山町)
の供用に当たって

京都市長 門川 大作

「らくなん進都」やビール工場跡地の開発など、新たな活力を担う創造ゾーンとしてのまちづくりが着実に進む京都市南部地域。その取組を一層加速させる新しい道，都市計画道路向日町上鳥羽線が，いよいよ開通いたします！

平成元年の事業着手から24年。長い歳月を要しましたが，国道171号から大藪街道までの区間の整備，祥久橋の架橋，そしてこの度の大藪街道から祥久橋までの区間の整備と，地道に歩みを進め，ついに全面供用の時を迎えることができました。多大の御理解と御協力をいただきました地元の皆様並びに関係者の皆様に，改めて深く感謝申し上げます。

桂川を渡る幹線道路が国道171号以外なかったこの地域に，新たに完成した本線は，交通渋滞の緩和と地域の活性化に大きく寄与するものと確信しております。

整備前



整備後



事業の概要

本路線は，JR向日駅東側から南区久世地区の国道171号，上鳥羽地区及び国道1号を経て大宮通を結ぶ幹線道路です。

当地区付近は国道171号以外に東西の幹線道路がなかったため，特に久世橋付近に交通が集中し，交通渋滞が慢性化していました。本事業区間を整備することにより，交通混雑の緩和や地域の利便性の向上を図っております。

整備内容

道 路 名	：	都市計画道路 3・3・132号 向日町上鳥羽線
都 市 計 画 決 定	：	昭和44年5月20日
事 業 区 間	：	南区久世殿城町（国道171号） ～南区吉祥院嶋榎山町（葛野大路）
道 路 規 格	：	第4種第1級
事 業 延 長	：	L＝1，440m
道 路 幅 員	：	W＝22～39m 車線数：4
事 業 認 可	：	第1工区（平成元年9月），第2工区（平成9年2月）
全 体 事 業 費	：	約138億円
完 成	：	平成25年3月

これまでの経過

- (1) 国道171号～市道久世20号線（大藪街道）〔第1工区〕
- | | |
|--------|------------------------|
| 平成元年9月 | 事業認可取得 |
| 3年度 | 用地買収（～9） |
| 9年度 | 街路築造工事及び埋蔵文化財発掘調査（～15） |
| 15年6月 | 暫定供用を開始 |
| 24年度 | 全線完成に向けた街路築造工事 |

- (2) 市道久世20号線～市道久世108号線〔第2工区〕
- | | |
|--------|-------------------------|
| 平成9年2月 | 市道久世108号線（新川）までの事業認可を取得 |
| 8年度 | 用地買収（～24） |
| 17年度 | 高架部下部工工事（～21） |
| 20年度 | 街路築造工事（～24） |
| 22年度 | 高架部上部工工事，埋蔵文化財発掘調査（～24） |

- ※ 橋梁部（第2工区：祥久橋）
- | | |
|--------|---------------------------|
| 平成11年度 | 橋梁区間の事業認可を追加取得，詳細設計（～12） |
| 14年度 | 橋梁下部工工事（～17） |
| 15年度 | 用地買収（～20） |
| 17年度 | 上部工の桁製作，桁架設工事（～18） |
| 18年度 | 左岸のボックスカルバート・取付道路の工事（～19） |
| 19年度 | 右岸の取付道路工事（～20） |
| 20年度 | 20年12月，橋梁部暫定供用を開始 |