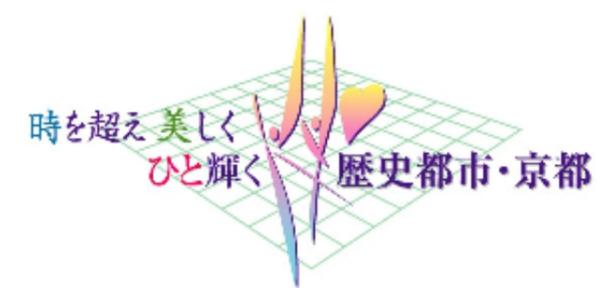
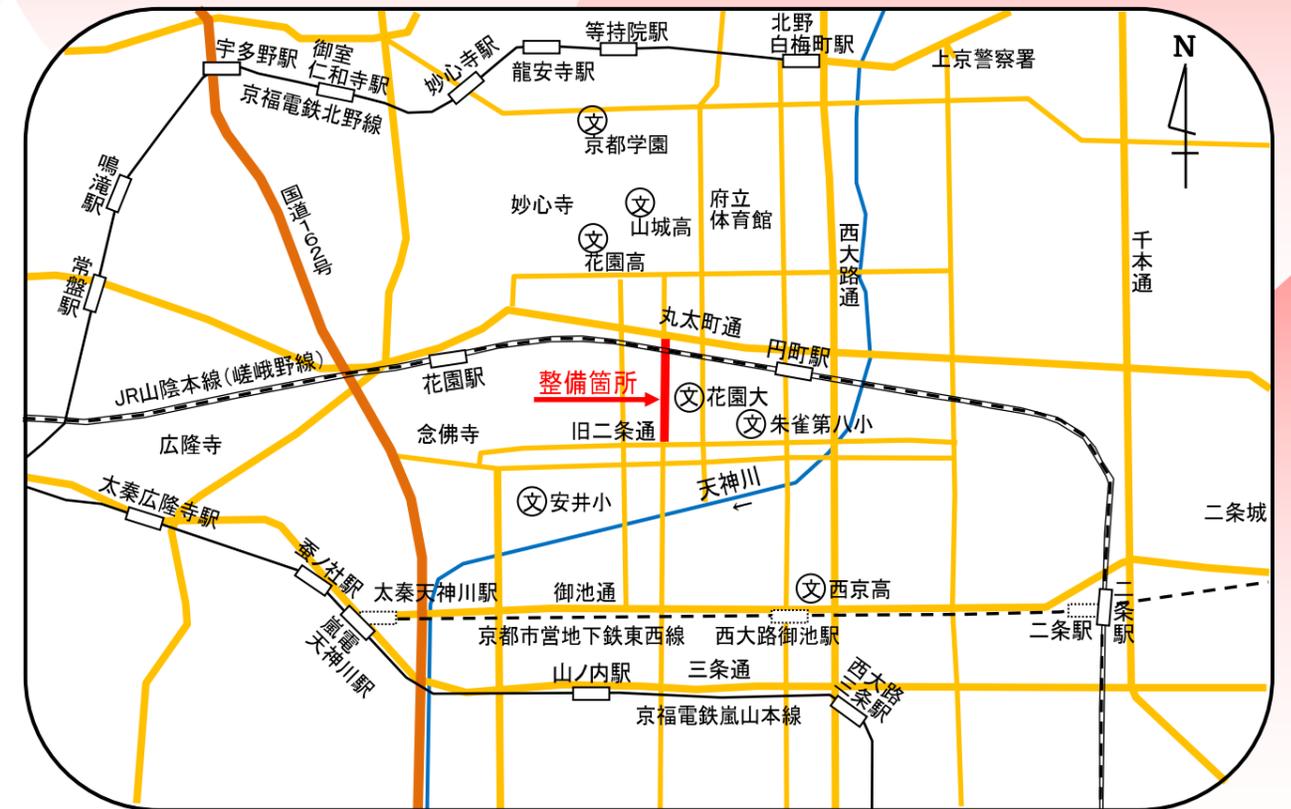


都市計画道路 西小路通

箇所図



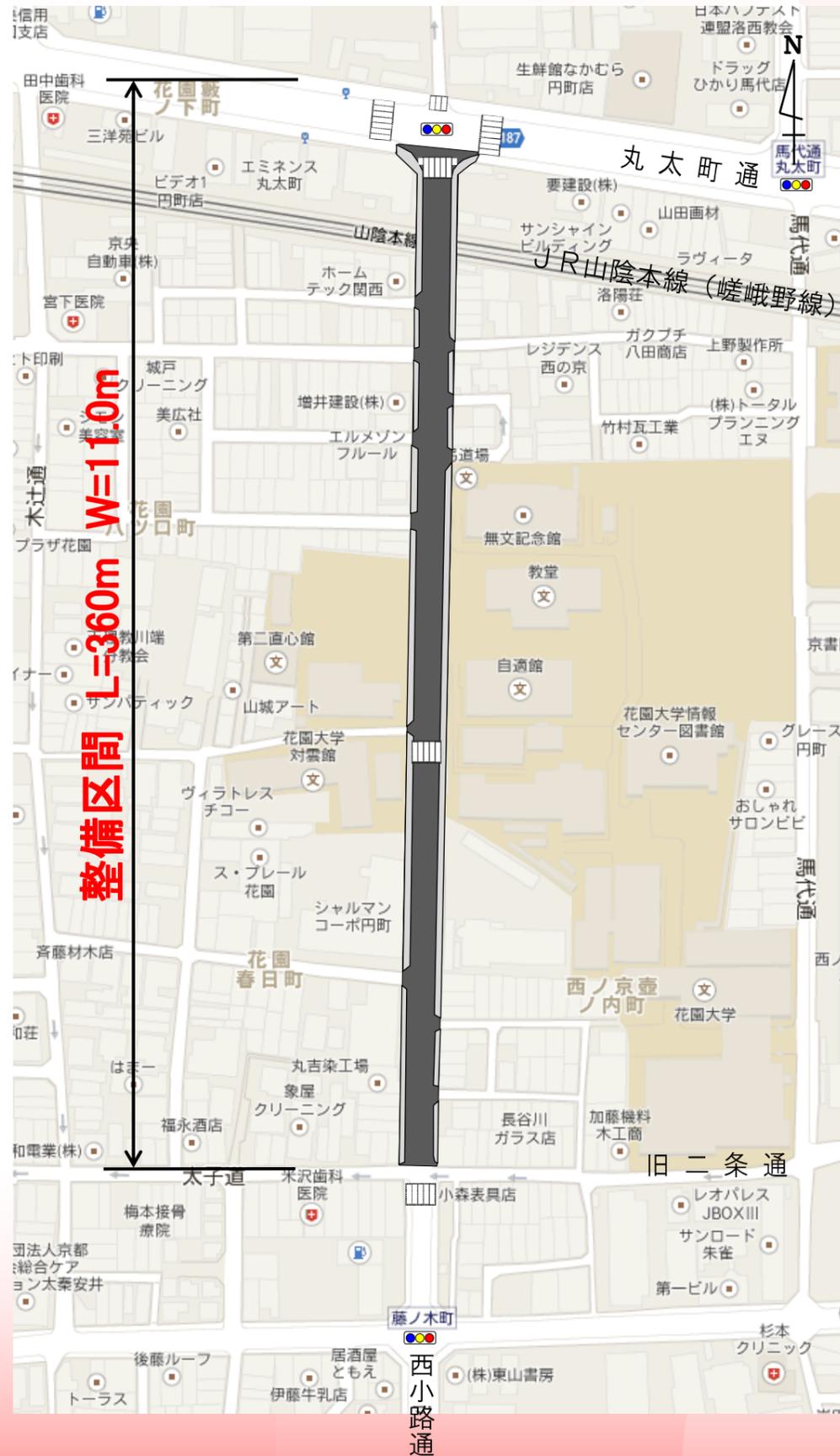
平成26年3月
京都市



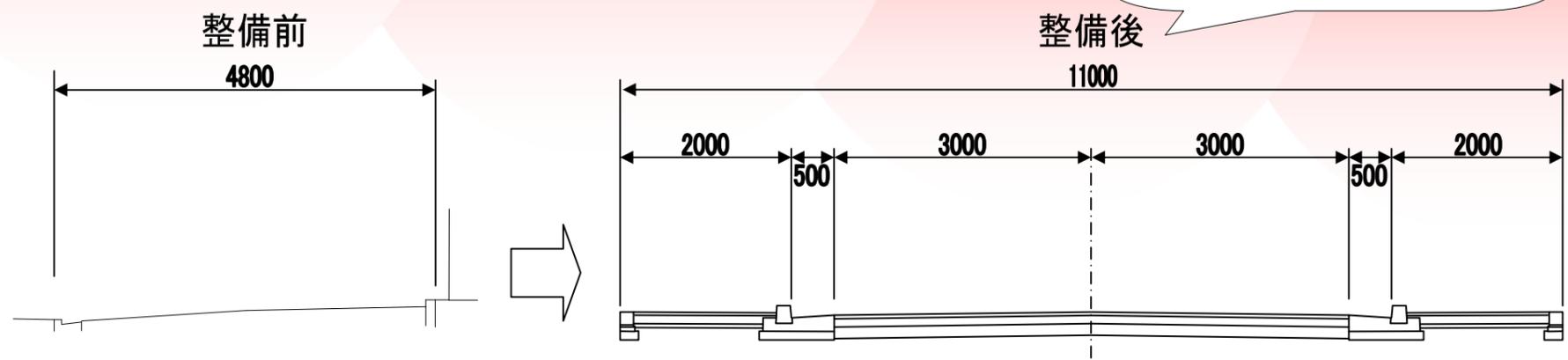
京都市建設局道路建設部道路建設課
TEL(075)222-3577 FAX(075)213-0559
〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町488番地
平成26年3月 京都市印刷物第253182号



3・4・161号 西小路通 全体路線図



標準断面図



歩道がない北行き一方通行の道路が両側に歩道がある対面通行の道路になりました。

西小路通(丸太町通から南方向を望む)



西小路通(旧二条通から北方向を望む)



丸太町通に右折車線を設置しました



埋蔵文化財発掘調査をしました

整備区間が平安京跡の右京二条三坊十五町にあたることから、埋蔵文化財発掘調査したところ、平安時代前期から中期の恵止利小路の側溝や同時代の土器類も多数出土しました。

えとりこうじ 恵止利小路と側溝跡



側溝跡 恵止利小路跡 側溝跡

恵止利小路は、幅4丈(約1.2m)の平安京右京域の小路とされています。調査では、恵止利小路の道路跡や昔の道路の側溝跡が見つかりました。

およそ1000年を超える昔の須恵器



10世紀前半代頃のものとは比定される須恵器



都市計画道路 西小路通

の供用に当たって

京都市長 **門川 大作**

建ち並ぶ数多くの住宅、大学や高校などの教育施設、さらには日本の成長を支える多くの企業などが立地する京都市西部地域。この度、そんな地域の活力と円滑な交通環境を大きく向上させる都市計画道路西小路通(旧二条通一丸太町通間)が、完成いたしました。

平成5年の事業着手から21年。長い年月を要しましたが、この度の整備区間の開通により、四条通から丸太町通までの整備が全て完了し、北行き一方通行だった狭隘な道路が、両側に歩道を備えた2車線の道路となって生まれ変わりました。長期間にわたり、多大の御理解と御協力をいただきました地元の皆様並びに関係者の皆様に、改めて深く感謝申し上げます。

本道路の完成は、日頃の安全で快適な通行の確保、さらには災害時などの緊急輸送の円滑化にも大きな役割を果たすものと確信しています。

「京都に住んでいてよかった」。今後とも、全ての市民の皆様方にそう実感いただける安心安全な魅力溢れるまちづくりに全力を尽くしてまいります。引き続き、御支援、御協力をお願い申し上げます。

事業の概要

都市計画道路3・4・161号 西小路通は、南区吉祥院地区の府道沓掛西大路五条線(八条通)を起点とし、右京区花園地区の丸太町通に至る本市西部地域における南北補助幹線道路です。

本路線の北端に位置する本事業区間の完了で、四条通と丸太町通間の整備が完了することになります。

本事業区間の現道は狭隘で歩道がなく、また、消防活動が困難であるなどの課題がありました。本事業は、道路の拡幅及び歩道の設置を伴う整備を行うことにより、道路交通の安全性の向上や地域住民の生活環境の向上を図るものです。

整備内容

道路名	: 都市計画道路 3・4・161号 西小路通
都市計画決定	: 昭和3年5月17日
事業区間	: 右京区花園春日町(旧二条通) ~花園藪ノ下町(丸太町通)
道路規格	: 第4種第3級
事業延長	: L=360m
道路幅員	: W=11m 車線数: 2
事業認可	: 平成5年3月5日
全体事業費	: 約16億円
完成	: 平成26年3月

これまでの経過

平成 3～5年度	事業化に向けた測量及び調査
4年度	事業認可を取得(平成5年3月5日)
5～25年度	用地買収
20～21年度	詳細設計
23～25年度	埋蔵文化財調査
25年度	街路築造工事
	平成26年3月25日供用開始