

自転車利用に関する アンケート調査結果

(第 2 回協議会資料)

平成 2 1 年 1 0 月 1 4 日

京 都 市

○. 自転車利用に関するアンケート調査結果

1) 自転車利用に関するアンケート調査の概要

調査対象
京都市全域とし、無作為に抽出された満 15 歳以上の市民を対象

実施期間
平成 21 年 8 月 1 日～平成 21 年 8 月 31 日

配布数	回収数	回収率
4,000	1,316	32.9%

2) 自転車利用に関するアンケート調査結果

問 1-1 同居のご家族（あなたも含む。）の人数は何人で
すか。

人

問 1-2 同居のご家族（あなたも含む。）の自転車保有台
数は何台ですか。

台

問 1-3 あなたが自転車を利用する主な目的は何ですか。（○は 1 つ）

- | | | | |
|-------|-------------|-------|---------------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 仕事 | 4. 買い物などの日常生活 |
| 5. 趣味 | 6. その他（具体的に | | ） |

問 1-4 あなたはどのくらいの頻度で自転車を利用しますか。（○は 1 つ）

- | | | |
|-------------|--------------|-------------|
| 1. 毎日利用している | 2. 週に 5～6 日 | 3. 週に 3～4 日 |
| 4. 週に 1～2 日 | 5. ほとんど利用しない | |

問 1-5 あなたが自転車を利用する主な時間帯をお答えください。（複数回答可）

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. 7 時台 | 2. 8 時台 | 3. 9 時台 | 4. 10 時台 |
| 5. 11 時台 | 6. 12 時台 | 7. 13 時台 | 8. 14 時台 |
| 9. 15 時台 | 10. 16 時台 | 11. 17 時台 | 12. 18 時台 |
| 13. 19 時台 | 14. 20 時台 | 15. その他（ | ） |

問 1-6 あなたが自転車を利用する一回当たりの距離又は時間はどれぐらいですか。

距離

km

又は

時間

分

問 1-7 あなたが自転車を利用する理由は何ですか。(複数回答可)

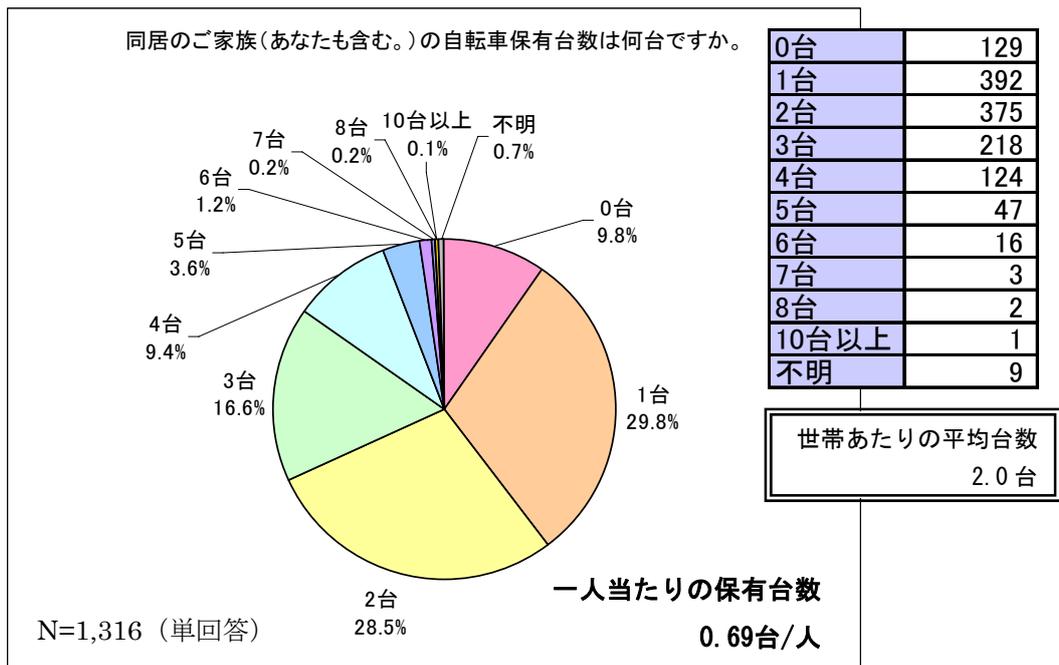
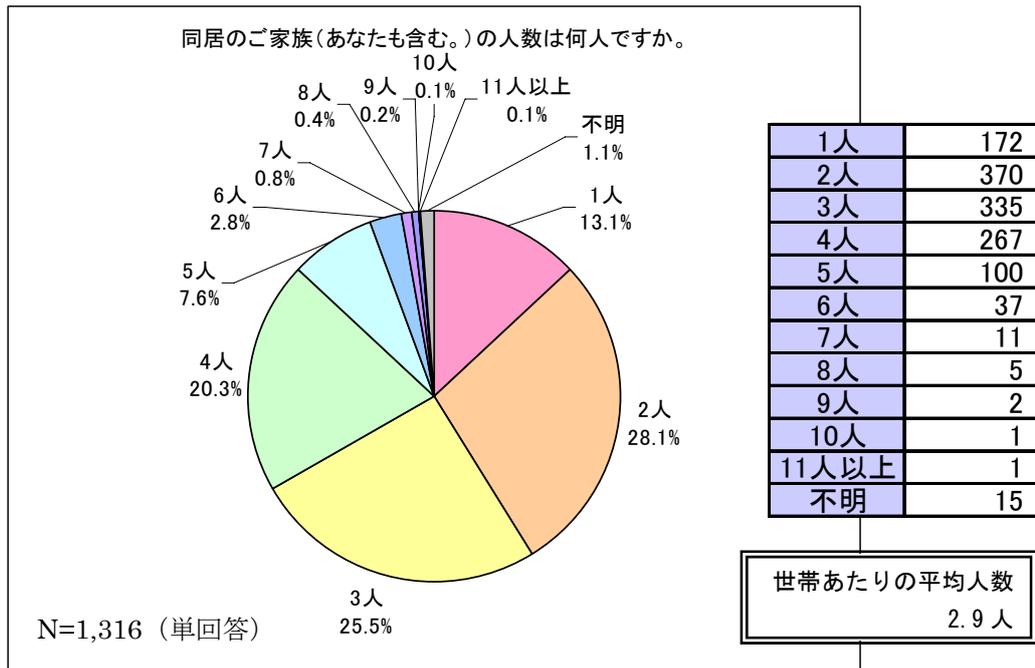
- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. 他の交通手段よりも速くて楽だから | 2. 燃料を使わず経済的だから |
| 3. 健康に良いから | 4. 環境にやさしいから |
| 5. 走るのが気持ち良いから | 6. 免許がいらす気軽に乗れるから |
| 7. 渋滞に巻き込まれる心配がないから | 8. 公共交通が利用しにくいから |
| 9. 小回りがきくから | 10. 置き場所をとらないから |
| 11. その他 () | |

1. 自転車の利用状況について

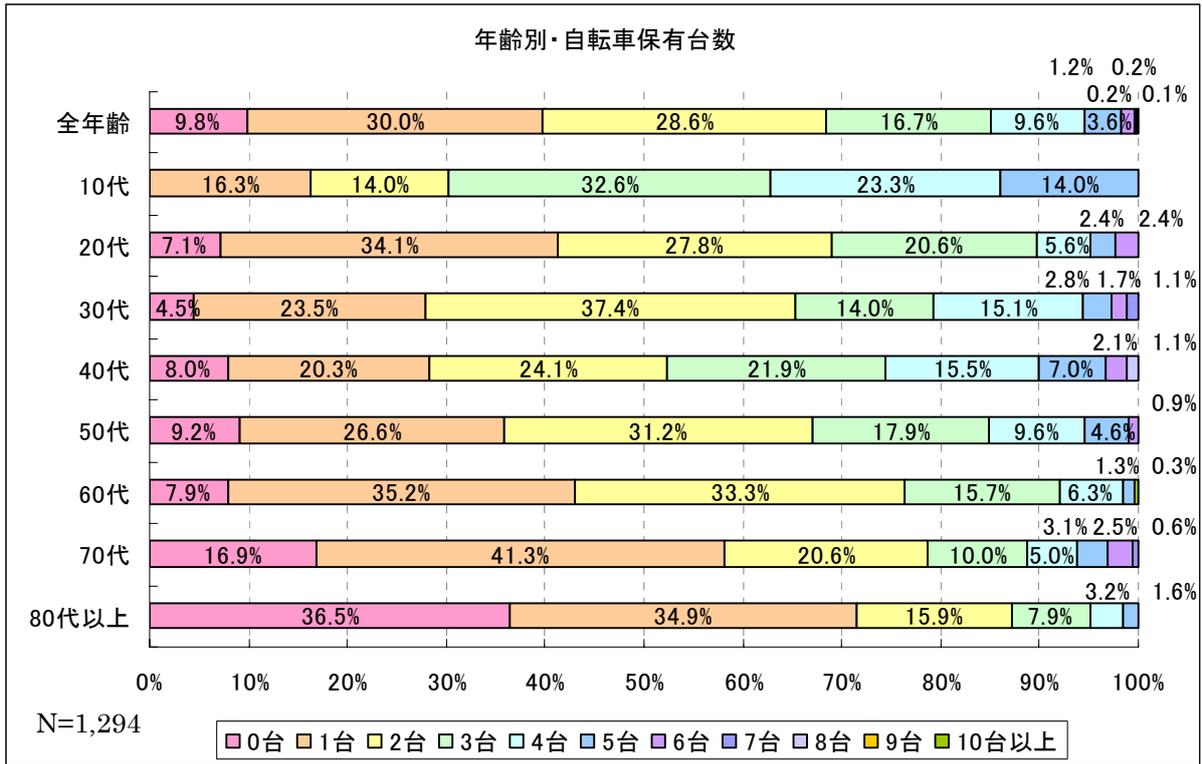
問1-1 同居の家族（あなたも含む）の人数

問1-2 同居の家族（あなたも含む）の自転車保有台数

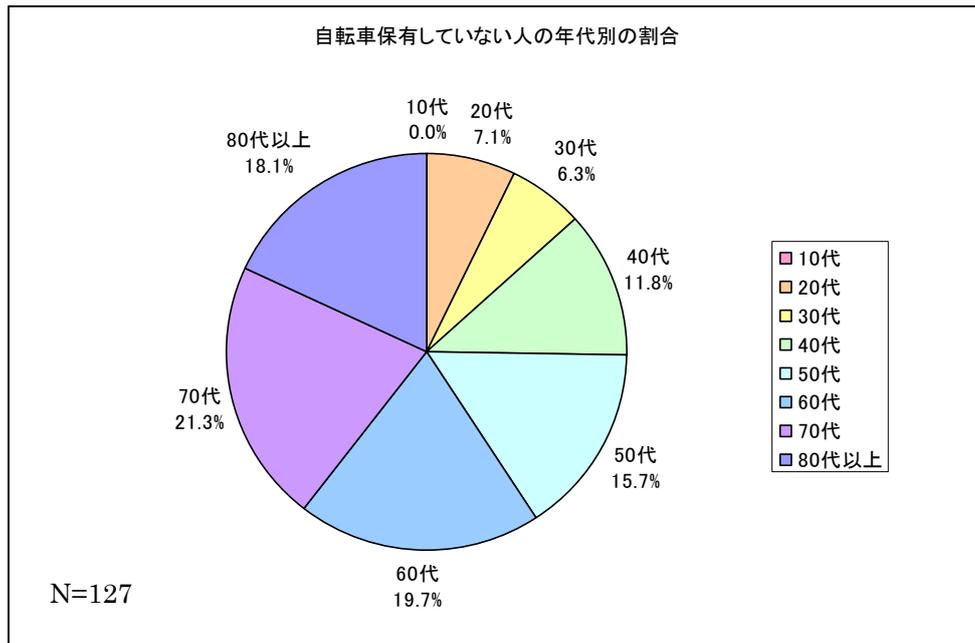
- ・ 59.7%が、世帯に2台以上自転車を保有している。
- ・ 9.7%が、世帯に自転車を保有していない。
- ・ 自転車を保有していない人の約60%が60代以上である。
- ・ 一人当たりの保有台数は0.69台/人である。



一人当たりの保有台数の計算
 $\text{全台数} / \text{全人数} = 2,670 \text{ 台} / 3,863 \text{ 人} = 0.69$



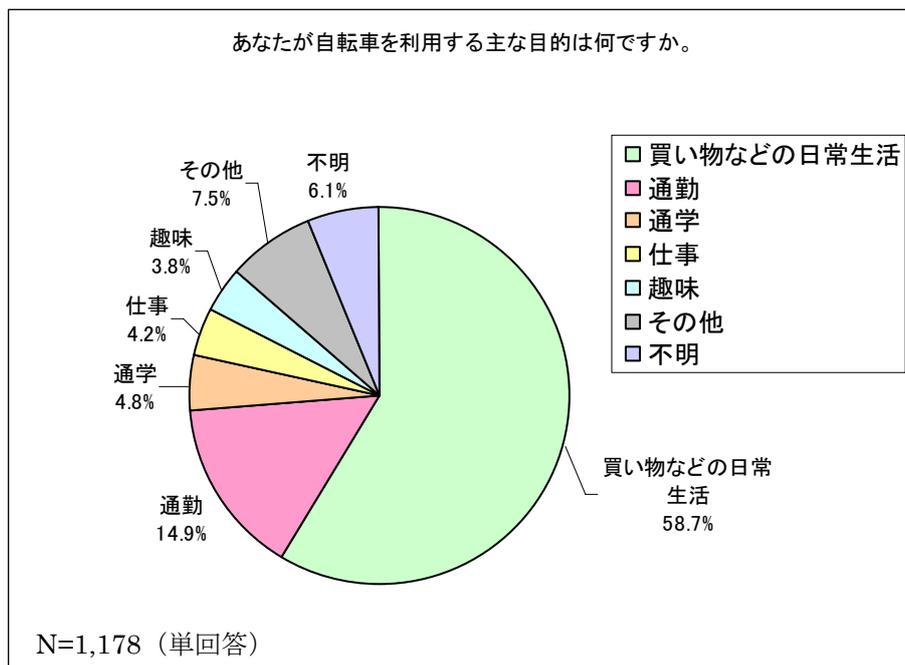
	0台	1台	2台	3台	4台	5台	6台	7台	8台	9台	10台以上	合計
全年齢 (N=1,294)	127	388	370	216	124	47	16	3	2	-	1	1,294
10代 (N=43)	-	7	6	14	10	6	-	-	-	-	-	43
20代 (N=126)	9	43	35	26	7	3	3	-	-	-	-	126
30代 (N=179)	8	42	67	25	27	5	3	2	-	-	-	179
40代 (N=187)	15	38	45	41	29	13	4	-	2	-	-	187
50代 (N=218)	20	58	68	39	21	10	2	-	-	-	-	218
60代 (N=318)	25	112	106	50	20	4	-	-	-	-	1	318
70代 (N=160)	27	66	33	16	8	5	4	1	-	-	-	160
80代以上 (N=63)	23	22	10	5	2	1	-	-	-	-	-	63



	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	合計
0台	-	9	8	15	20	25	27	23	127

問1-3 自転車を利用する主な目的

- ・ 自転車を利用する主な目的は、「買い物などの日常生活」が58.7%と最も多く半数を占めており、次いで「通勤」が14.9%となっている。
- ・ 年代が高くなるにつれて「買い物などの日常生活」での利用が多くなり、60代以上では「買い物などの日常生活」が約70%となっている。
- ・ その他意見では、運動やリハビリなど健康面での使用や、子どもの送迎など。



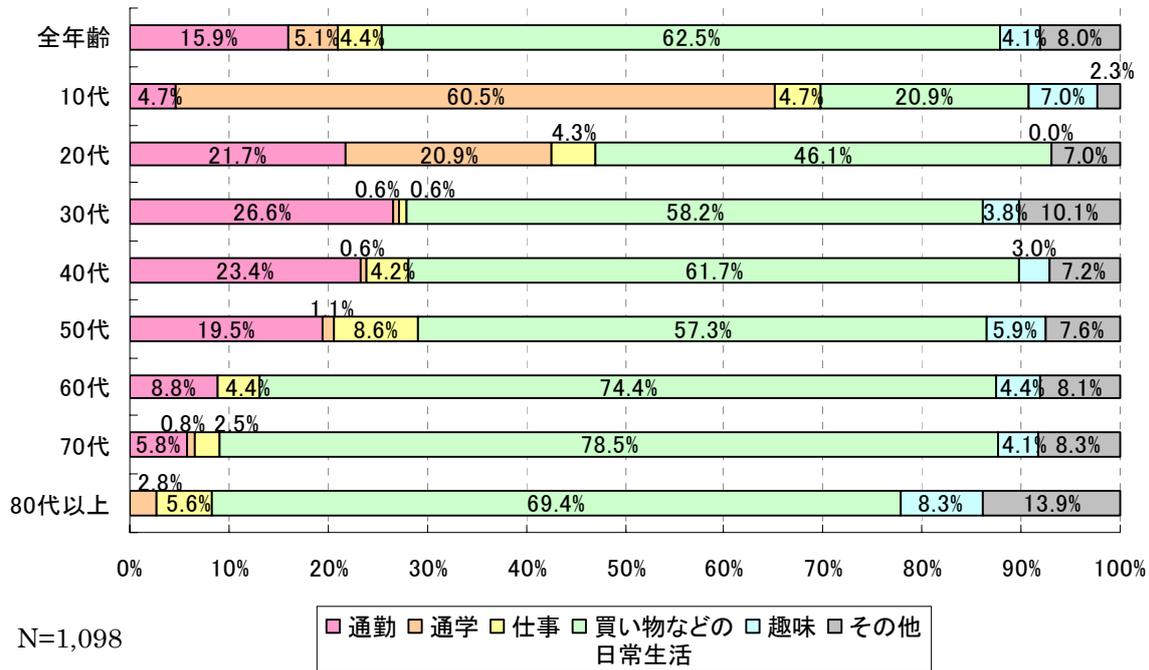
通勤	175	通学	57	仕事	49		
買い物などの日常生活	692	趣味	45	その他	88	不明	72

その他意見

- ・ 移動手段として自転車を利用しない。
- ・ 普段、自転車を利用していない、決まった利用はしていない。
- ・ 運動、リハビリ
- ・ 送迎
- ・ 大学内での移動

等

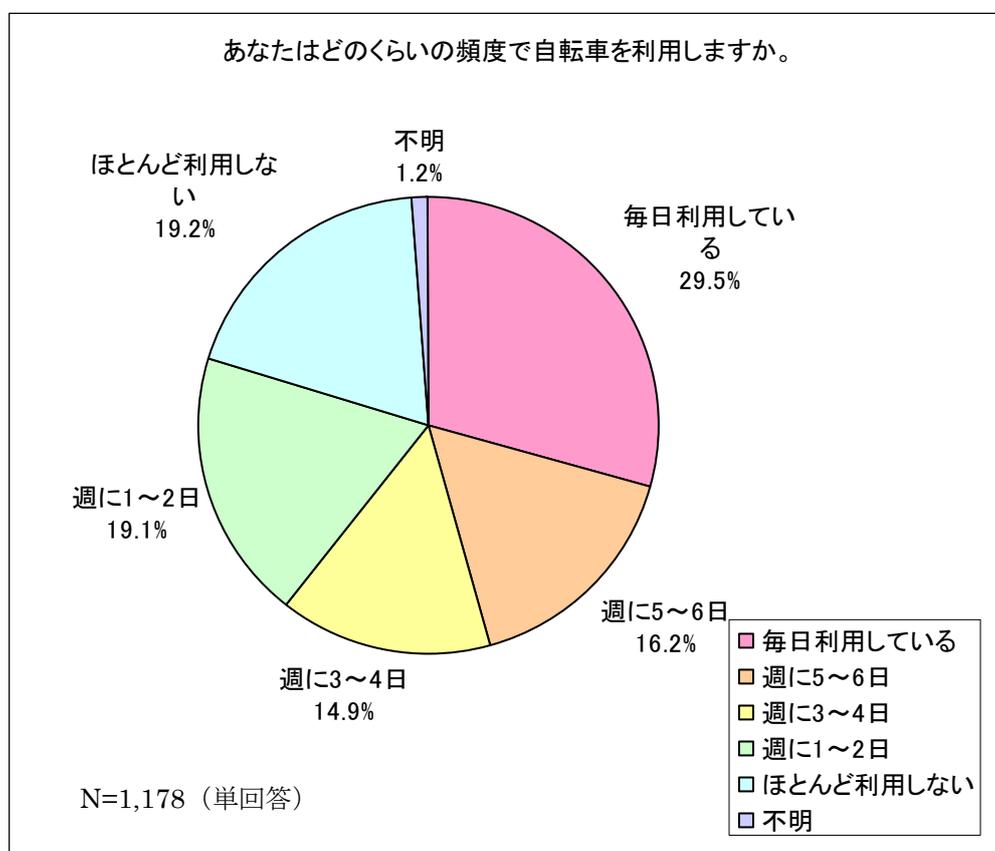
年齢別・利用目的



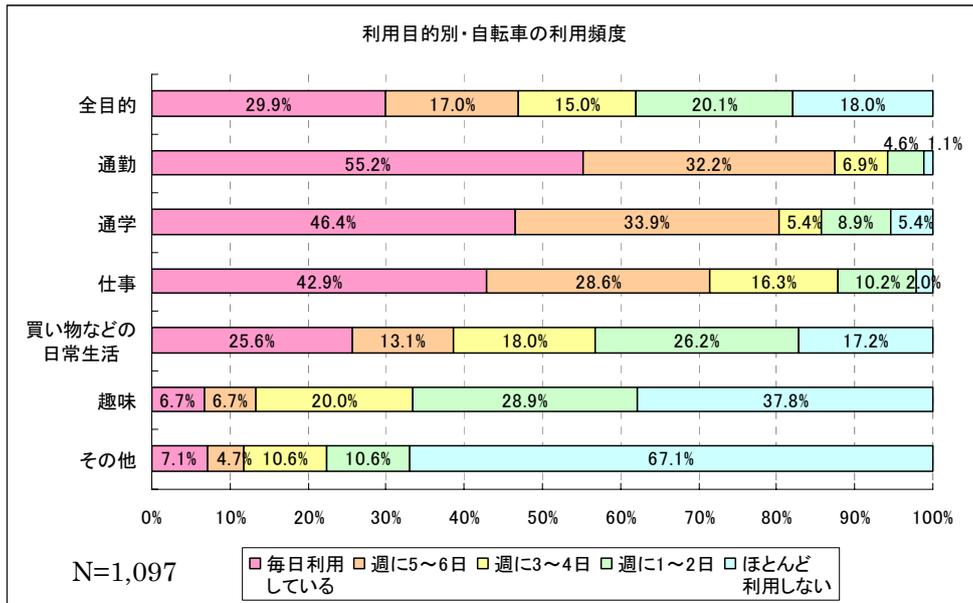
	通勤	通学	仕事	買い物などの日常生活	趣味	その他	合計
全年齢 (N=1,098)	175	56	48	686	45	88	1,098
10代 (N=43)	2	26	2	9	3	1	43
20代 (N=115)	25	24	5	53	-	8	115
30代 (N=158)	42	1	1	92	6	16	158
40代 (N=167)	39	1	7	103	5	12	167
50代 (N=185)	36	2	16	106	11	14	185
60代 (N=273)	24	-	12	203	12	22	273
70代 (N=121)	7	1	3	95	5	10	121
80代以上 (N=36)	-	1	2	25	3	5	36

問1-4 どのくらいの頻度で自転車を利用するか

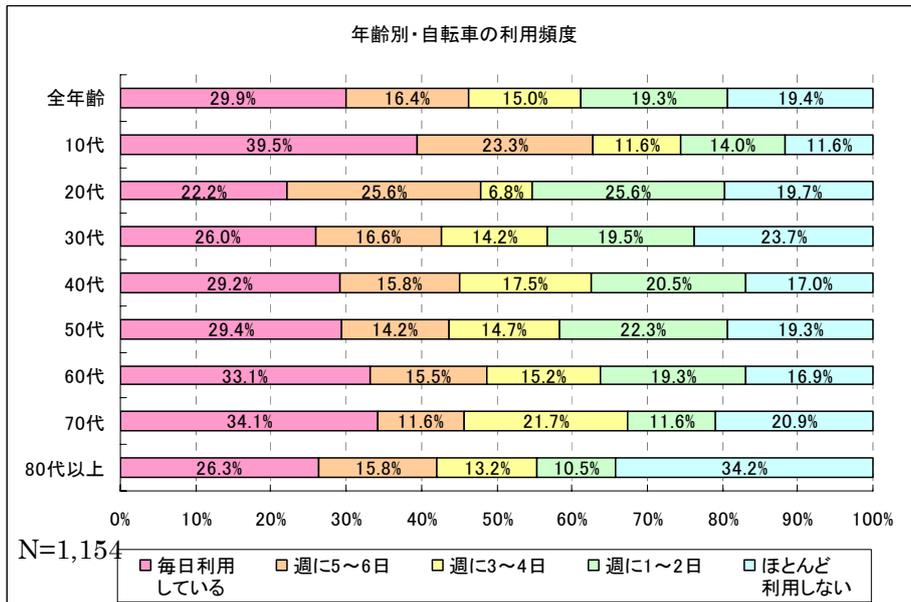
- ・ 「毎日利用している」が29.5%ともっとも多く、次いで「週に5~6日」が16.2%となっている。
- ・ 約60%の人が週の半分以上利用している。
- ・ 目的別に見ると、「毎日利用している」人は「通勤」「通学」「仕事」での使用が多い。
- ・ 年齢別に見ると、10代は「毎日利用している」が39.5%と多く、逆に80代以上は「ほとんど利用しない」が34.2%と多い。
- ・ 年代が高くなるにつれて、毎日利用する割合が高い。



毎日利用している	347	週に5~6日	191	週に3~4日	175
週に1~2日	225	ほとんど利用しない	226	不明	14



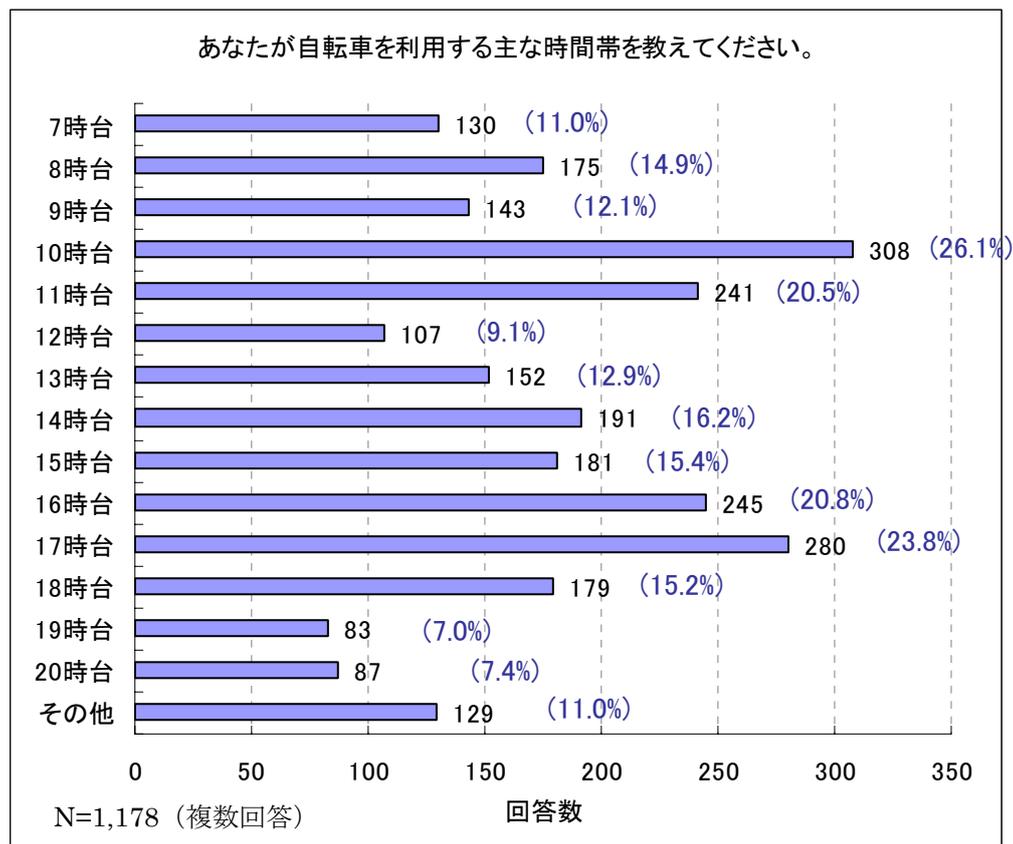
	毎日利用している	週に5~6日	週に3~4日	週に1~2日	ほとんど利用しない	合計
全目的 (N=1,097)	328	186	165	220	198	1,097
通勤 (N=174)	96	56	12	8	2	174
通学 (N=56)	26	19	3	5	3	56
仕事 (N=49)	21	14	8	5	1	49
買い物などの日常生活 (N=688)	176	90	124	180	118	688
趣味 (N=45)	3	3	9	13	17	45
その他 (N=85)	6	4	9	9	57	85



	毎日利用している	週に5~6日	週に3~4日	週に1~2日	ほとんど利用しない	合計
全年齢 (N=1,154)	345	189	173	223	224	1,154
10代 (N=43)	17	10	5	6	5	43
20代 (N=117)	26	30	8	30	23	117
30代 (N=169)	44	28	24	33	40	169
40代 (N=171)	50	27	30	35	29	171
50代 (N=197)	58	28	29	44	38	197
60代 (N=290)	96	45	44	56	49	290
70代 (N=129)	44	15	28	15	27	129
80代以上 (N=38)	10	6	5	4	13	38

問1-5 自転車を利用する主な時間帯

- ・ 利用する主な時間帯は、「10時台」が最も多く、次いで「17時台」となっている。
- ・ 年代が高くなるにつれ、午前中に利用する割合が高い。
- ・ 買い物などの日常生活での使用や通勤・通学での使用する朝、夕方が多くなっている。

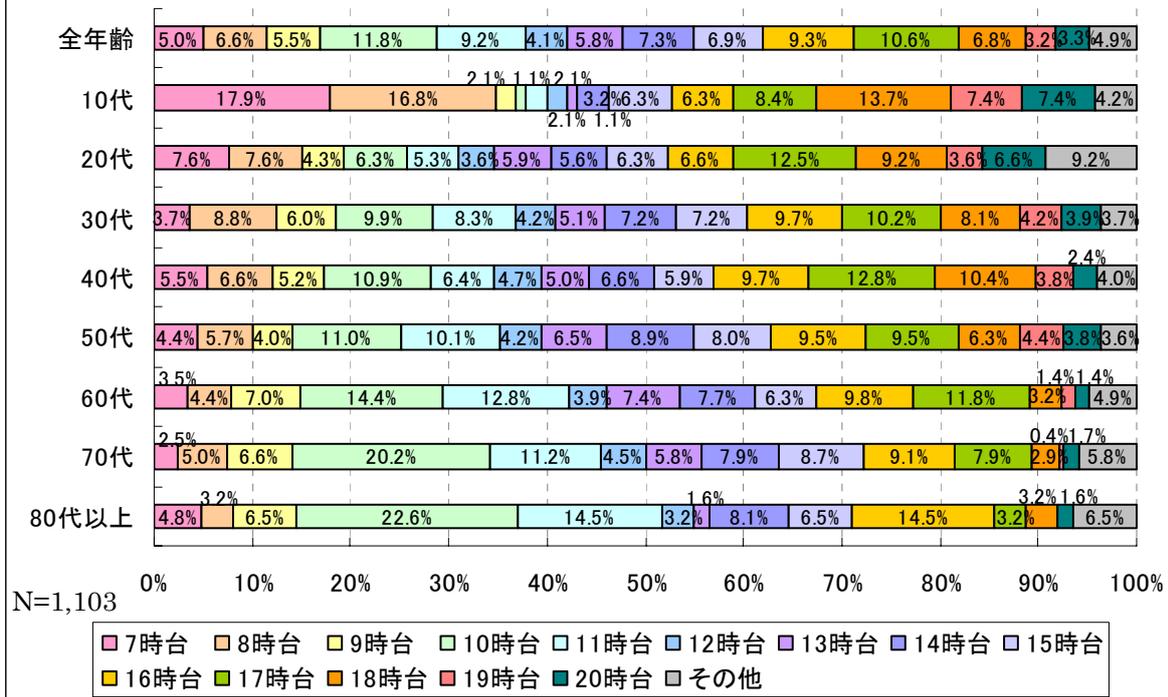


その他意見

- ・ 時間帯が決まっていない・不定期
- ・ 7時以前に利用
- ・ 20時以降の利用

等

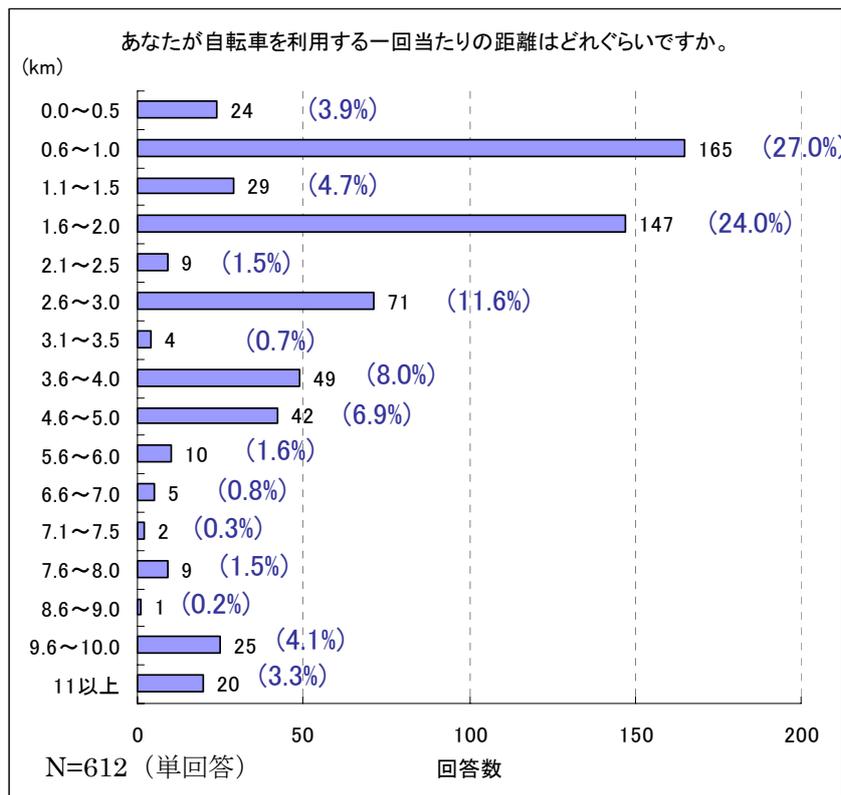
年齢別・利用時間帯



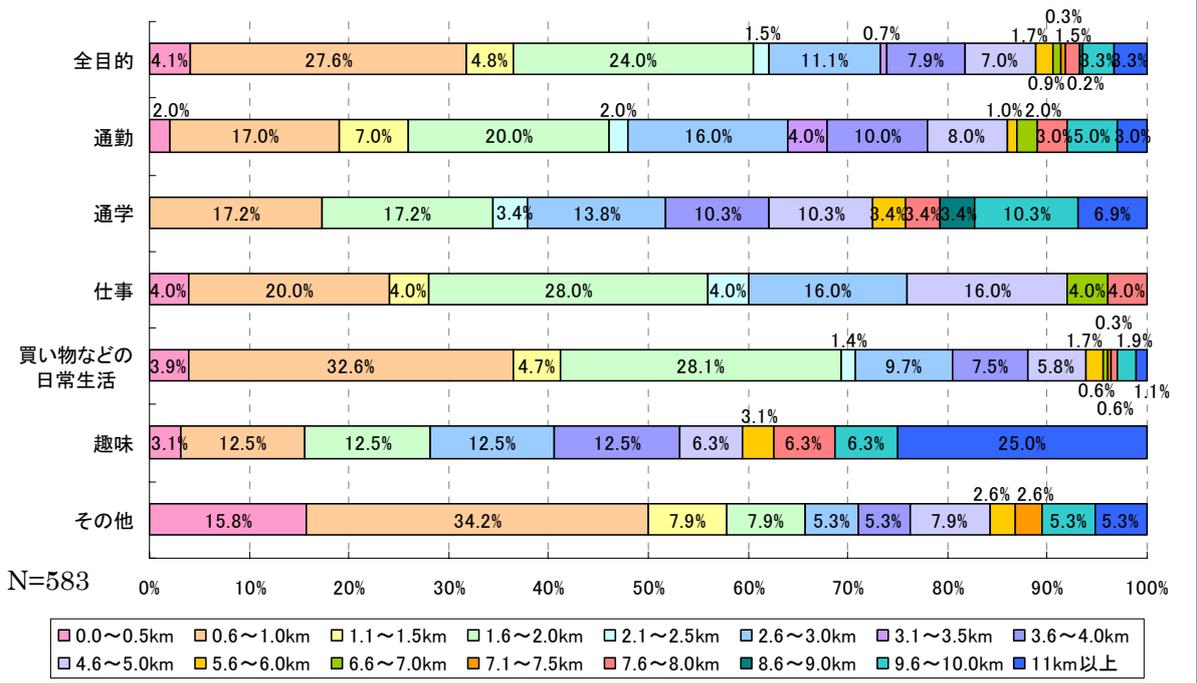
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	その他	合計
全年齢 (N=1,103)	129	171	142	306	238	106	150	189	180	241	277	177	82	85	128	2,601
10代 (N=42)	17	16	2	1	2	2	1	3	6	6	8	13	7	7	4	95
20代 (N=113)	23	23	13	19	16	11	18	17	19	20	38	28	11	20	28	304
30代 (N=163)	16	38	26	43	36	18	22	31	31	42	44	35	18	17	16	433
40代 (N=16)	23	28	22	46	27	20	21	28	25	41	54	44	16	10	17	422
50代 (N=191)	21	27	19	52	48	20	31	42	38	45	45	30	21	18	17	474
60代 (N=275)	20	25	40	82	73	22	42	44	36	56	67	18	8	8	28	569
70代 (N=119)	6	12	16	49	27	11	14	19	21	22	19	7	1	4	14	242
80代以上 (N=34)	3	2	4	14	9	2	1	5	4	9	2	2	-	1	4	62

問1-6 自転車を利用する一回当たりの距離

- ・ 利用する一回当たりの距離は、「0.6～1.0km」が最も多く、次いで「1.6～2.0km」が多く見られる。
- ・ 2.0km 以下の利用が半数以上を占める。
- ・ 「買い物などの日常生活」では 2.0km 以下が 69.3%となっており、「趣味」での利用は距離が長く 11km 以上が 25.0%となっている。

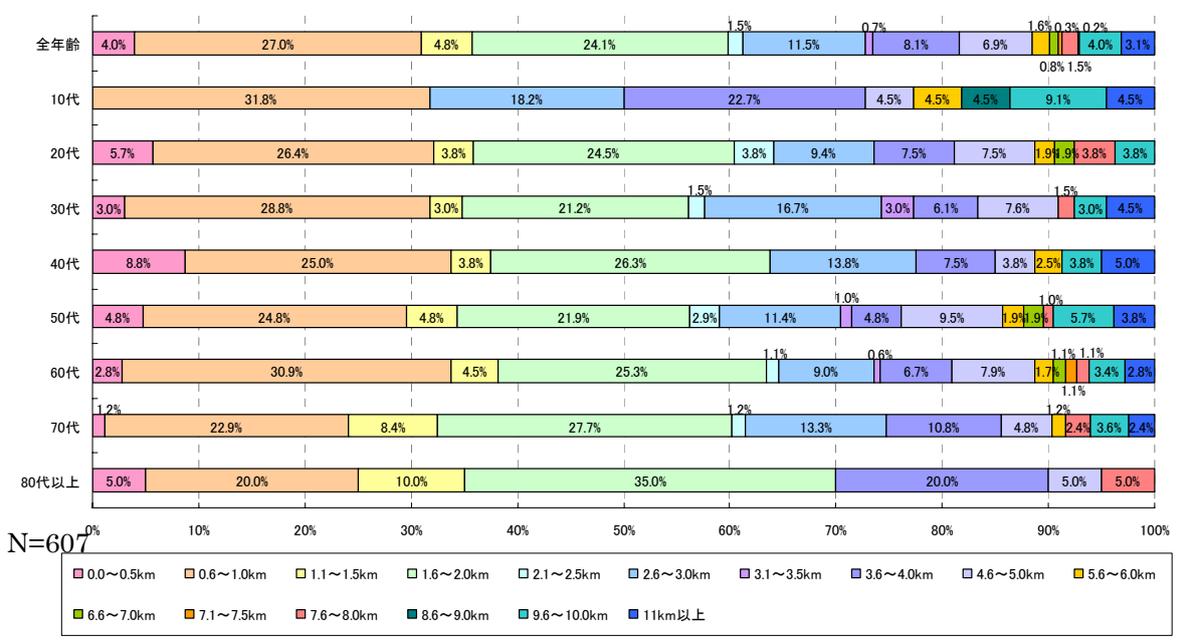


目的別・自転車を利用する一回当たりの距離



	0.0~0.5km	0.6~1.0km	1.1~1.5km	1.6~2.0km	2.1~2.5km	2.6~3.0km	3.1~3.5km	3.6~4.0km	4.6~5.0km	5.6~6.0km	6.6~7.0km	7.1~7.5km	7.6~8.0km	8.6~9.0km	9.6~10.0km	11km以上	合計
全目的 (N=583)	24	161	28	140	9	65	4	46	41	10	5	2	9	1	19	19	583
通勤 (N=100)	2	17	7	20	2	16	4	10	8	1	2	-	3	-	5	3	100
通学 (N=29)	-	5	-	5	1	4	-	3	3	1	-	-	1	1	3	2	29
仕事 (N=25)	1	5	1	7	1	4	-	4	4	-	-	-	1	-	-	-	25
買い物などの日常生活 (N=359)	14	117	17	101	5	35	-	27	21	6	2	1	2	-	7	4	359
趣味 (N=32)	1	4	-	4	-	4	-	4	2	1	-	-	2	-	2	8	32
その他 (N=38)	6	13	3	3	-	2	-	2	3	1	-	1	-	-	2	2	38

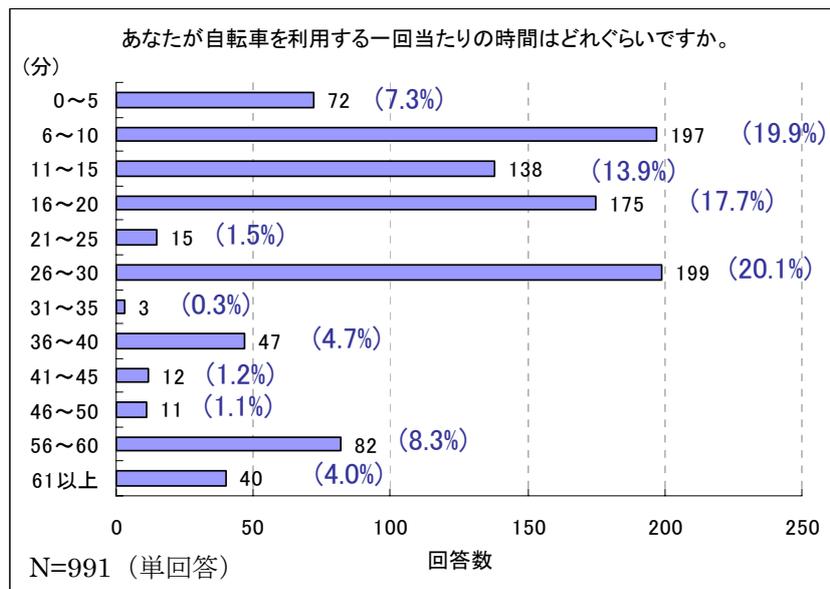
年齢別・自転車を利用する一回当たりの距離

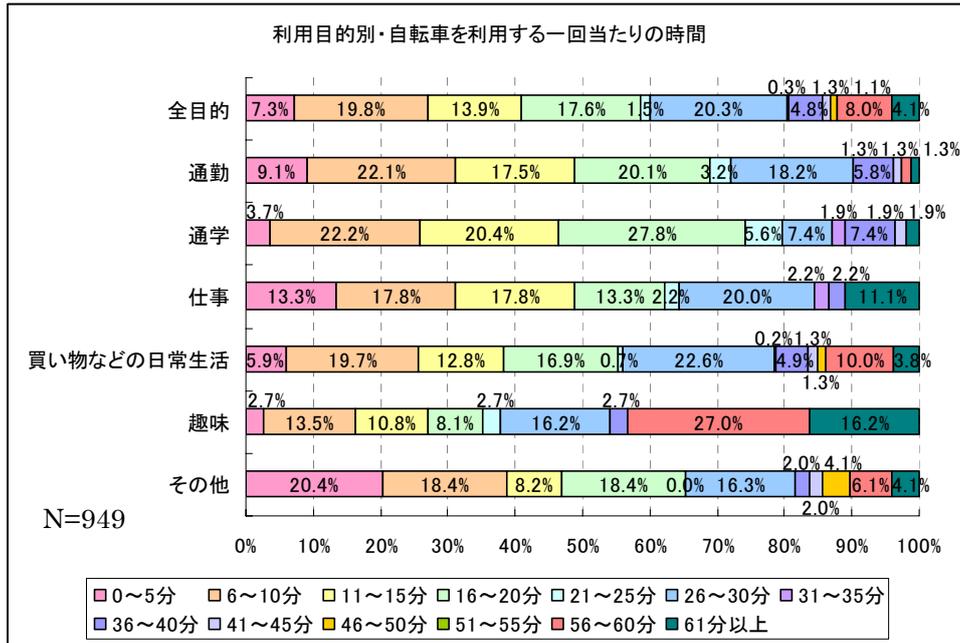


	0.0~0.5km	0.6~1.0km	1.1~1.5km	1.6~2.0km	2.1~2.5km	2.6~3.0km	3.1~3.5km	3.6~4.0km	4.6~5.0km	5.6~6.0km	6.6~7.0km	7.1~7.5km	7.6~8.0km	8.6~9.0km	9.6~10.0km	11km以上	合計
全年齢 (N=607)	24	164	29	146	9	70	4	49	42	10	5	2	9	1	24	19	607
10代 (N=22)	-	7	-	-	-	4	-	5	1	1	-	-	-	-	2	1	22
20代 (N=53)	3	14	2	13	2	5	-	4	4	1	-	-	2	-	2	-	53
30代 (N=66)	2	19	2	14	1	11	2	4	5	-	-	-	1	-	2	3	66
40代 (N=80)	7	20	3	21	-	11	-	6	3	2	-	-	-	-	3	4	80
50代 (N=105)	5	26	5	23	3	12	1	5	10	2	2	-	1	-	6	4	105
60代 (N=178)	5	55	8	45	2	16	1	12	14	3	2	2	2	-	6	5	178
70代 (N=83)	1	19	7	23	1	11	-	9	4	1	-	-	2	-	3	2	83
80代以上 (N=20)	1	4	2	7	-	-	-	4	1	-	-	-	1	-	-	-	20

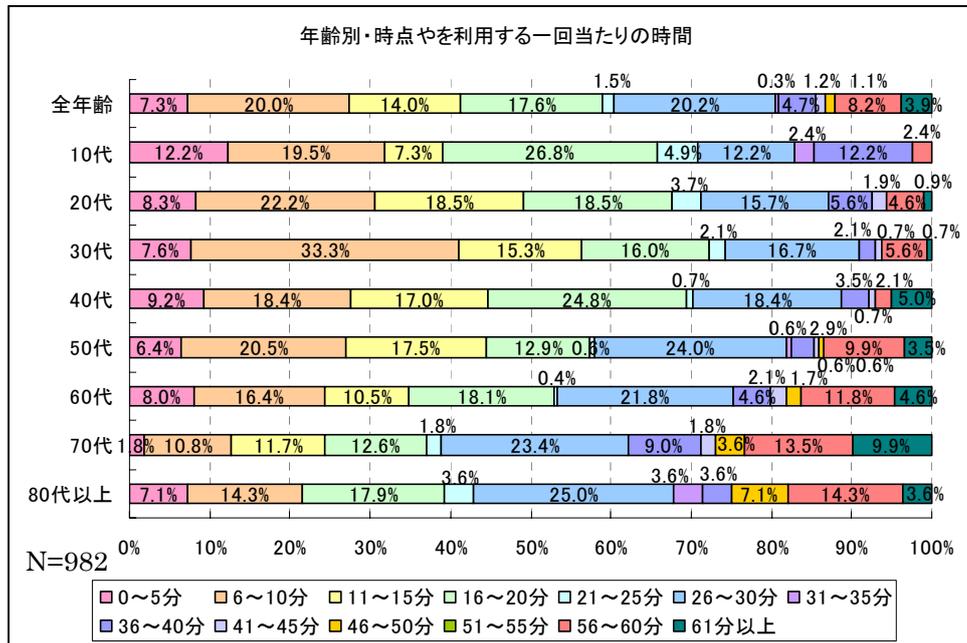
問1-6 自転車を利用する一回当たりの時間

- ・ 利用する一回当たりの時間は、「6～10分」と「26～30分」が多い。
- ・ 30分以下の利用が多く、80.4%を占める。
- ・ 「通勤」「通学」「仕事」では、15分以内の利用が約50%となっている。
- ・ 「買い物などの日常生活」「趣味」では、利用時間がやや長くなっている。
- ・ 年代が高くなるにつれて、利用時間は長くなっている。





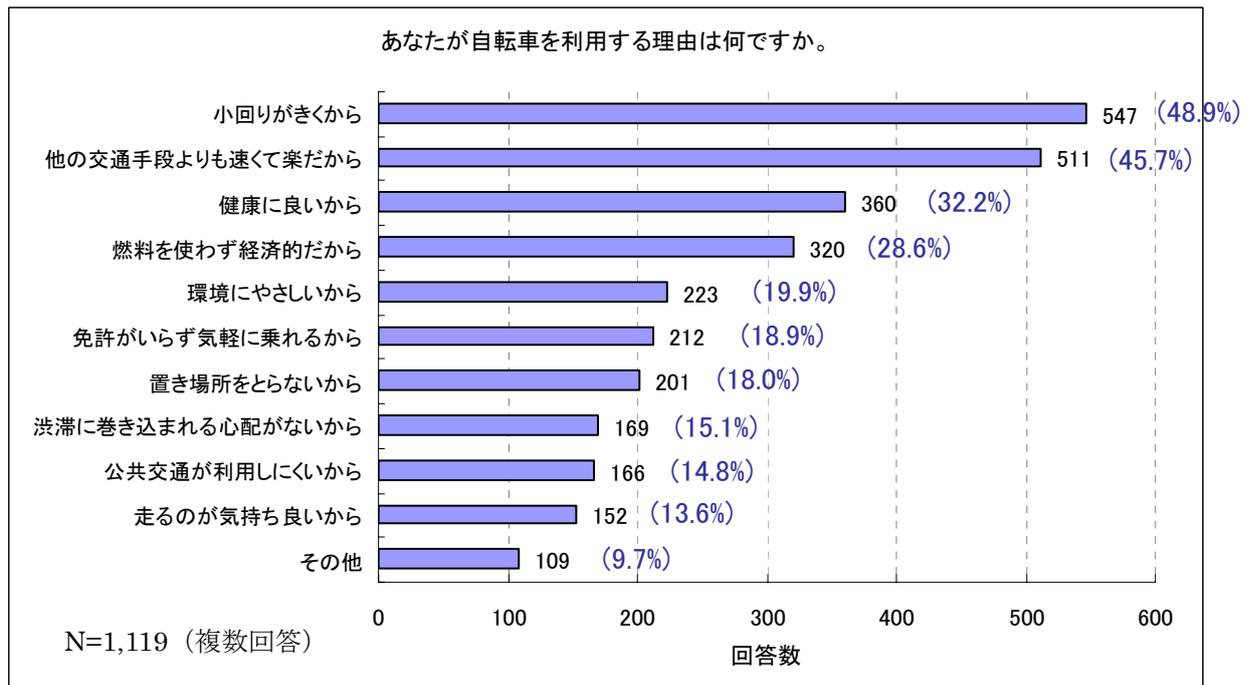
	0~5分	6~10分	11~15分	16~20分	21~25分	26~30分	31~35分	36~40分	41~45分	46~50分	51~55分	56~60分	61分以上	合計
全目的 (N=949)	69	188	132	167	14	193	3	46	12	10	-	76	39	949
通勤 (N=154)	14	34	27	31	5	28	-	9	2	-	-	2	2	154
通学 (N=54)	2	12	11	15	3	4	1	4	1	-	-	-	1	54
仕事 (N=45)	6	8	8	6	1	9	1	1	-	-	-	-	5	45
買い物などの日常生活 (N=610)	36	120	78	103	4	138	1	30	8	8	-	61	23	610
趣味 (N=37)	1	5	4	3	1	6	-	1	-	-	-	10	6	37
その他 (N=49)	10	9	4	9	-	8	-	1	1	2	-	3	2	49



	0~5分	6~10分	11~15分	16~20分	21~25分	26~30分	31~35分	36~40分	41~45分	46~50分	51~55分	56~60分	61分以上	合計
全年齢 (N=982)	72	196	137	173	15	198	3	46	12	11	-	81	38	982
10代 (N=41)	5	8	3	11	2	5	1	5	-	-	-	1	-	41
20代 (N=108)	9	24	20	20	4	17	-	6	2	-	-	5	1	108
30代 (N=144)	11	48	22	23	3	24	-	3	1	-	-	8	1	144
40代 (N=141)	13	26	24	35	1	26	-	5	1	-	-	3	7	141
50代 (N=171)	11	35	30	22	1	41	1	5	1	1	-	17	6	171
60代 (N=238)	19	39	25	43	1	52	-	11	5	4	-	28	11	238
70代 (N=111)	2	12	13	14	2	26	-	10	2	4	-	15	11	111
80代以上 (N=28)	2	4	-	5	1	7	1	1	-	2	-	4	1	28

問1-7 自転車を利用する理由

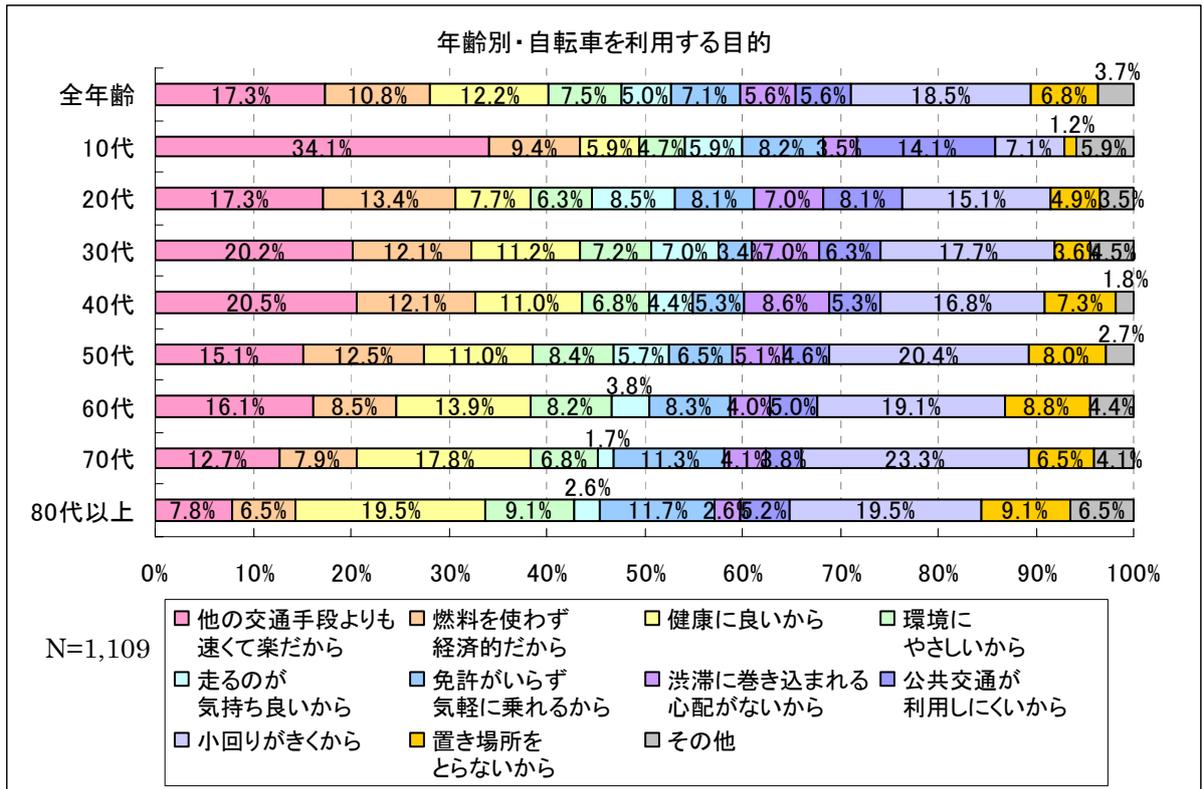
- ・ 利用する理由では、「小回りがきくから」が最も多く、次いで「他の交通手段よりも速くて楽だから」となっており、手軽な乗り物として利用されている。
- ・ 年代が低くなるにつれて「他の交通手段よりも速くて楽だから」が多く、年代が高くなるにつれて「小回りがきくから」が多くなっている。
- ・ 年代が高くなるにつれて「健康に良いから」と回答している割合が多くなっている。
- ・ その他意見では、重たい荷物等の運搬に利用しているという回答が多い。



その他意見

- ・ 重たい荷物の運搬などに利用
- ・ 歩くより楽だから。
- ・ 料金が掛からないから。
- ・ 足腰が弱いから。

等



	他の交通手段よりも速くて楽だから	燃料を使わず経済的だから	健康に良いから	環境にやさしいから	走るのが気持ち良いから	免許がいらず気軽に乗れるから	渋滞に巻き込まれる心配がないから	公共交通が利用しにくいから	小回りがきくから	置き場所をとらないから	その他	合計
全年齢 (N=1,109)	506	316	356	219	147	208	165	164	541	199	107	2,928
10代 (N=41)	29	8	5	4	5	7	3	12	6	1	5	85
20代 (N=114)	49	38	22	18	24	23	20	23	43	14	10	284
30代 (N=164)	90	54	50	32	31	15	31	28	79	16	20	446
40代 (N=168)	93	55	50	31	20	24	39	24	76	33	8	453
50代 (N=191)	88	73	64	49	33	38	30	27	119	47	16	584
60代 (N=278)	114	60	98	58	27	59	28	35	135	62	31	707
70代 (N=120)	37	23	52	20	5	33	12	11	68	19	12	292
80代以上 (N=33)	6	5	15	7	2	9	2	4	15	7	5	77

問2-1-1 駅周辺で駐輪場を利用していますか。(〇は1つ)

1. よく利用する 2. 時々利用する 3. あまり利用しない 4. 利用しない

→ 問2-1-2へ

→ 問2-1-3へ

問2-1-2 駅周辺の駐輪場の整備状況について満足していますか。(〇は1つ)

1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満

問2-1-3 駅周辺で駐輪場を利用しない理由を教えてください。(複数回答可)

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. 駐輪場がないから | 2. 駐輪場へ止める行為が面倒だから |
| 3. 駐車料金がもったいないから | 4. 駐輪場が駅から遠いから |
| 5. 駐輪場がいつも満車だから | 6. 駅周辺に行く用事がないから |
| 7. 駐輪場の月極登録手続きが面倒だから | 8. 駐輪場の利用方法がわからないから |
| 9. 利用したい時間に営業していないから | 10. その他 () |

問2-2-1 繁華街で駐輪場を利用していますか。(〇は1つ)

1. よく利用する 2. 時々利用する 3. あまり利用しない 4. 利用しない

→ 問2-2-2へ

→ 問2-2-3へ

問2-2-2 繁華街の駐輪場の整備状況について満足していますか。(〇は1つ)

1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満

問2-2-3 繁華街で駐輪場を利用しない理由を教えてください。(複数回答可)

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. 目的とする施設に駐輪場がないから | 2. 駐輪場へ止める行為が面倒だから |
| 3. 他に回る場所があり使い勝手が悪いから | 4. 施設の駐輪場が満車だから |
| 5. その他 () | |

問2-3 駅周辺及び繁華街で自転車を不法駐輪した経験がある方にお伺いします。
駐輪場所を選んだ理由を教えてください。(複数回答可)

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. 既に放置された自転車があるから | 2. 邪魔にならないから |
| 3. 苦情を言う人がいないから | 4. 目立たないから |
| 5. 撤去されにくいから | 6. その他 () |

問2-4 今後、駅周辺及び繁華街の駐輪場整備において特に配慮すべき点はどのようなことですか。(複数回答可)

- | | |
|-------------------------------------|---------|
| 1. 駅などの目的地までの距離 | 2. 管理体制 |
| 3. 料金設定 | 4. 営業時間 |
| 5. 駐輪場設備の使いやすさ(自転車の止めやすさ、移動のしやすさなど) | |

問2-5 駐輪場において求めるサービス内容はどのようなことですか。(複数回答可)

- | | | |
|----------------|-------------------|----------------|
| 1. ロッカーの設置 | 2. 空気入れの貸出し | 3. 工具類の貸出し |
| 4. 雨具、タオルの貸出し | 5. 自動販売機の設置 | 6. 全身が見られる鏡の設置 |
| 7. 修理、点検が受けられる | 8. 着替え及びシャワー設備の設置 | |
| 9. その他 () | | |

問2-6-1 京都市内の駅等において、レンタサイクルを利用していますか。(○は1つ)

1. よく利用する 2. 時々利用する 3. あまり利用しない 4. 利用しない

→ 問3-1へ

→ 問2-6-2へ

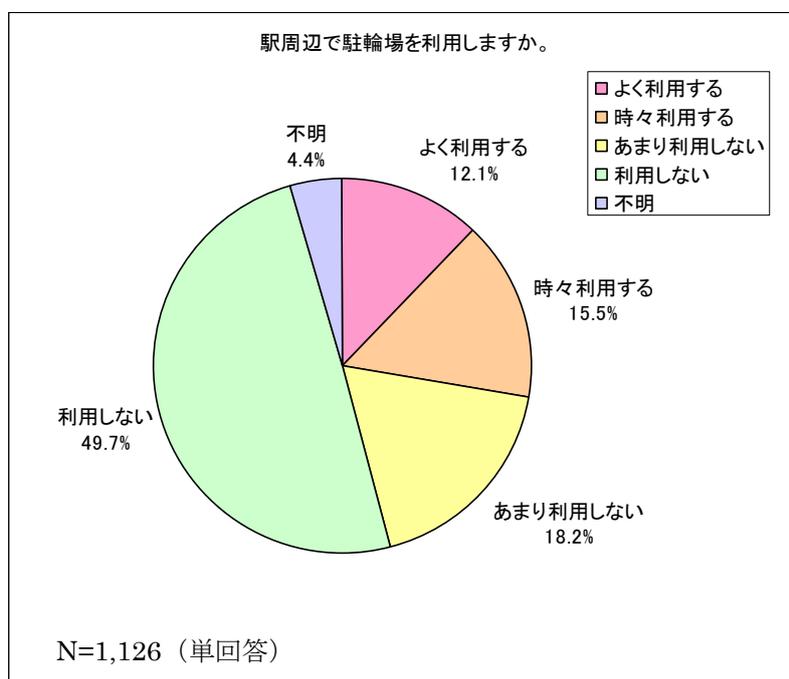
問2-6-2 レンタサイクルを利用しない理由を教えてください。(複数回答可)

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. 自分の自転車を利用するから | 2. 利用料金が高いから |
| 3. 近くにレンタサイクルがないから | 4. 借りたいが貸し出されているから |
| 5. 返却場所が限られているから | 6. 使用自転車が使いたいものでないから |
| 7. レンタサイクルがあることを知らないから | 8. その他 () |

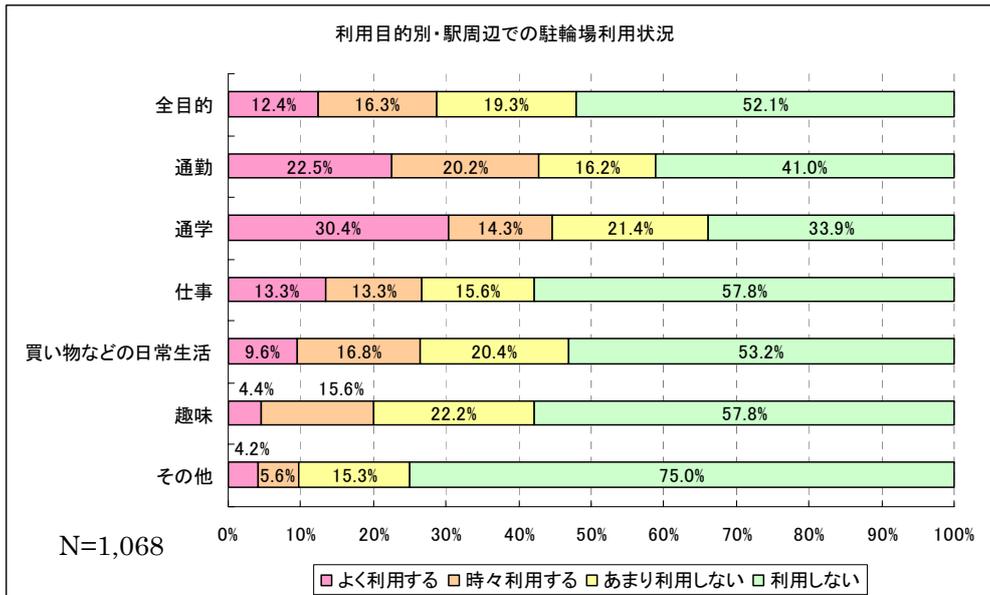
2. 駐輪場の利用状況について

問2-1-1 駅周辺で駐輪場を利用しているか

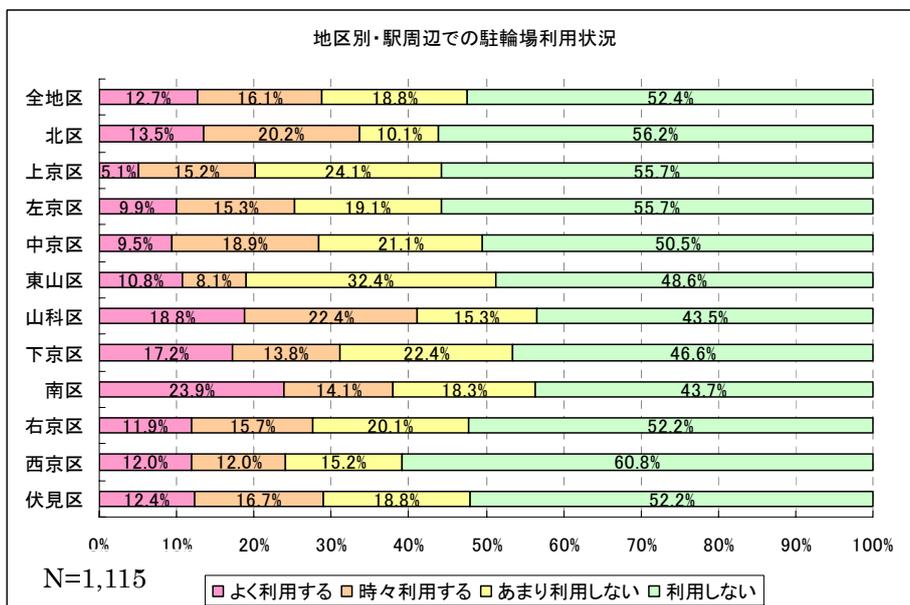
- ・ 駅周辺で駐輪場を「よく利用する」は 12.1%であり、「時々利用する」を含めると約 30%が利用している。
- ・ 目的別では「通勤」、「通学」で駅周辺の駐輪場を利用する割合が高く、「よく利用する」、「時々利用する」を含めると 40%以上となっている。
- ・ 年代が高くなるにつれて、駅周辺の駐輪場を利用する割合が低くなる。
- ・ 地域別では、山科区、南区、北区で駅周辺の駐輪場を利用する割合が高くなっている。



よく利用する	143	時々利用する	183		
あまり利用しない	214	利用しない	586	不明	52

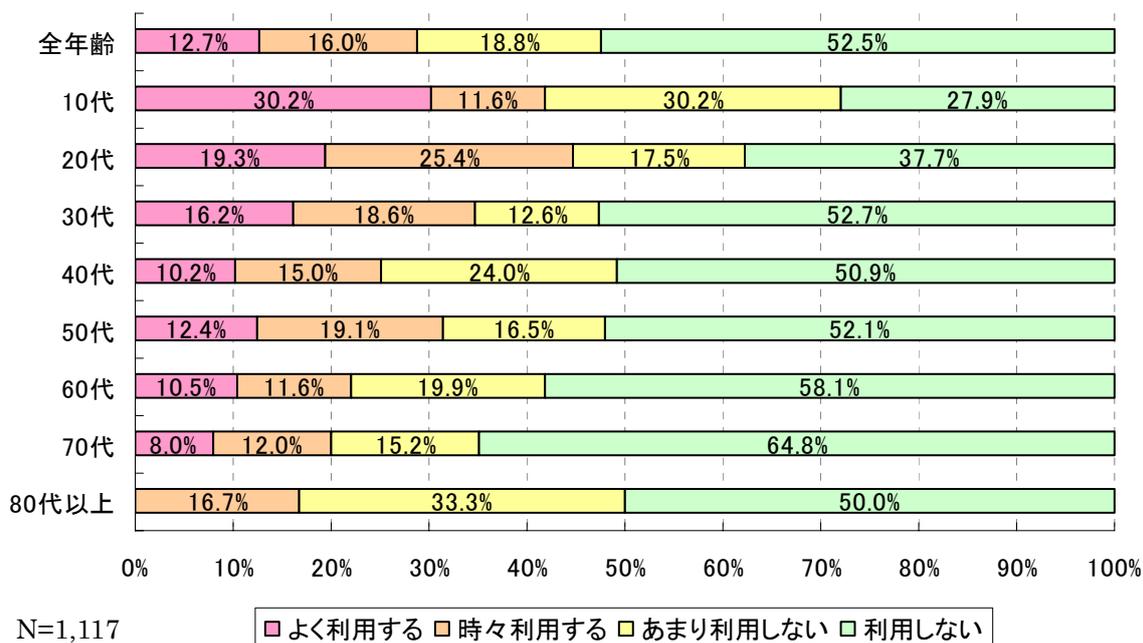


	よく利用する	時々利用する	あまり利用しない	利用しない	合計
全目的 (n=1,068)	132	174	206	556	1,068
通勤 (n=173)	39	35	28	71	173
通学 (n=56)	17	8	12	19	56
仕事 (n=45)	6	6	7	26	45
買い物などの日常生活 (n=677)	65	114	138	360	677
趣味 (n=45)	2	7	10	26	45
その他 (n=72)	3	4	11	54	72



	よく利用する	時々利用する	あまり利用しない	利用しない	合計
全地区 (n=1,115)	142	179	210	584	1,115
北区 (n=89)	12	18	9	50	89
上京区 (n=79)	4	12	19	44	79
左京区 (n=131)	13	20	25	73	131
中京区 (n=95)	9	18	20	48	95
東山区 (n=37)	4	3	12	18	37
山科区 (n=85)	16	19	13	37	85
下京区 (n=58)	10	8	13	27	58
南区 (n=71)	17	10	13	31	71
右京区 (n=159)	19	25	32	83	159
西京区 (n=125)	15	15	19	76	125
伏見区 (n=186)	23	31	35	97	186

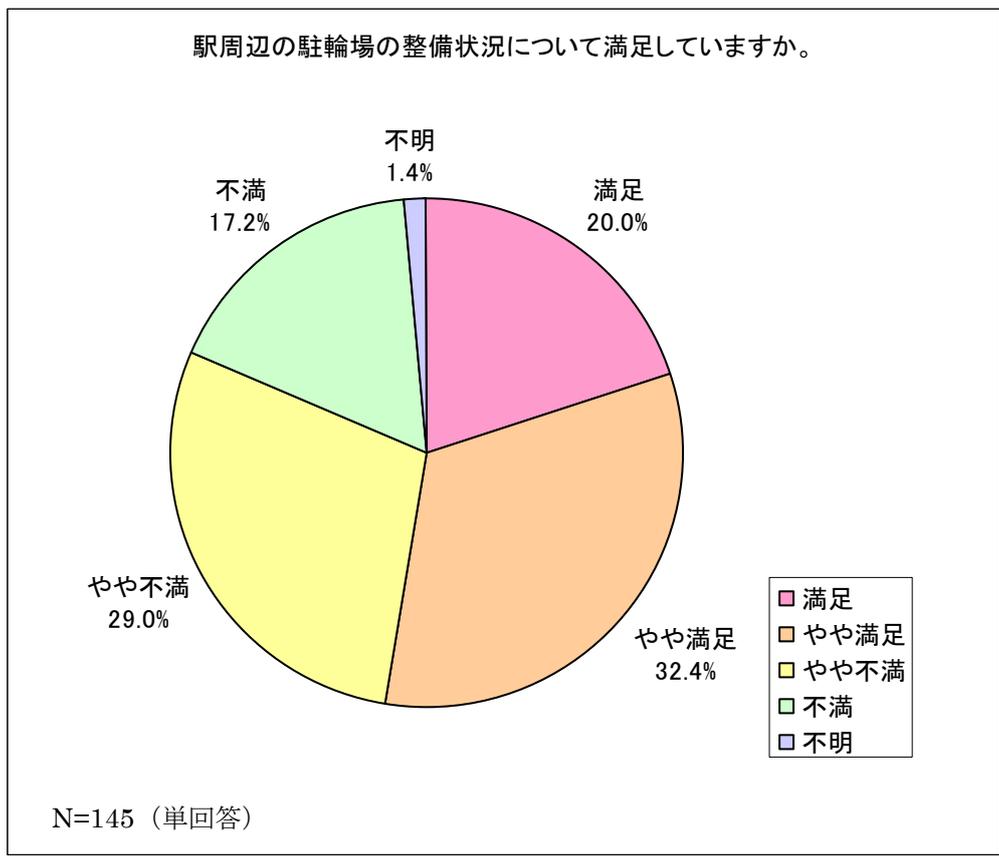
年齢別・駅周辺の駐輪場利用状況



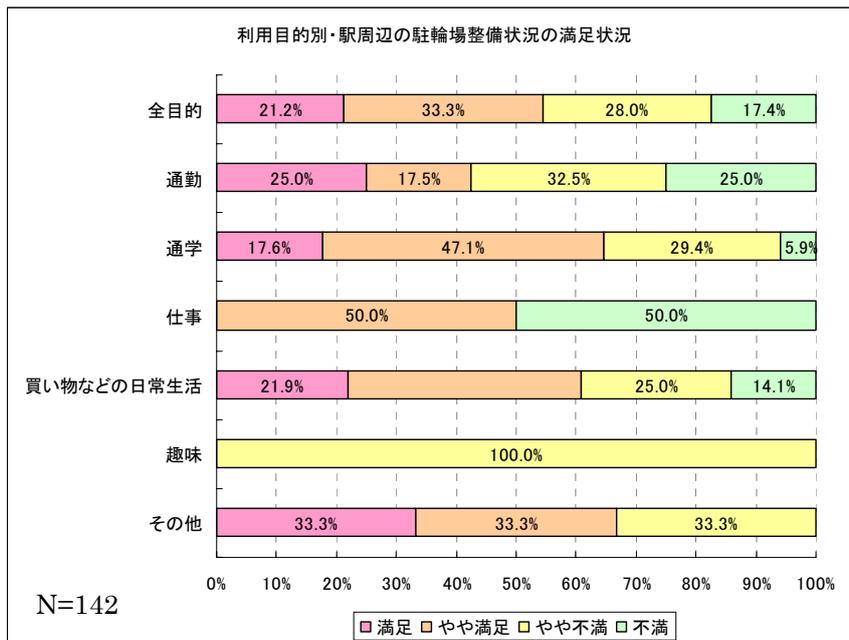
	よく利用する	時々利用する	あまり利用しない	利用しない	合計
全年齢 (N=1,117)	142	179	210	586	1,117
10代 (N=43)	13	5	13	12	43
20代 (N=114)	22	29	20	43	114
30代 (N=167)	27	31	21	88	167
40代 (N=167)	17	25	40	85	167
50代 (N=194)	24	37	32	101	194
60代 (N=277)	29	32	55	161	277
70代 (N=125)	10	15	19	81	125
80代以上 (N=30)	-	5	10	15	30

問2-1-2 駅周辺で駐輪場の整備状況に満足しているか

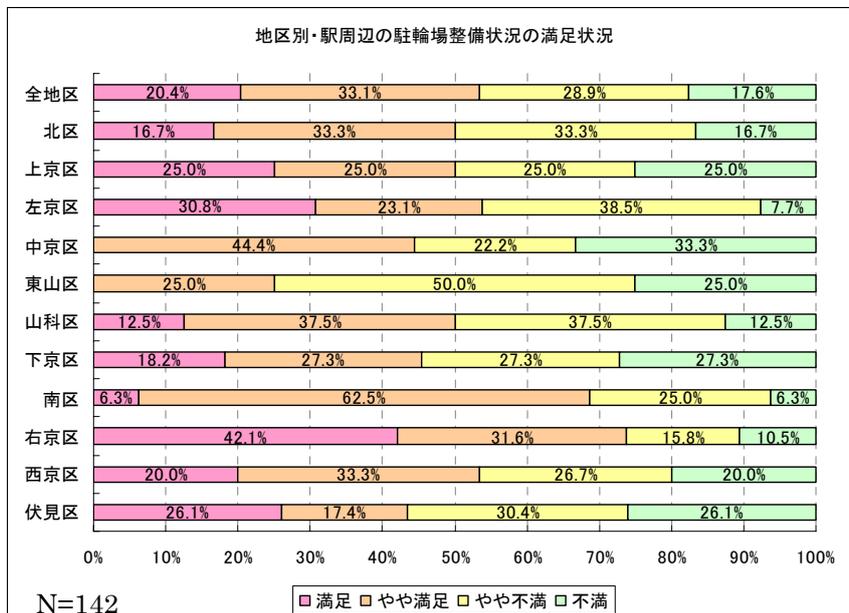
・ 「よく利用する」人の中で、駅周辺の駐輪場の整備状況に対して、「満足」が20.0%、「やや満足」が32.4%となっており、半数以上は駐輪場の整備状況に満足している。



満足	29	やや満足	47		
やや不満	42	不満	25	不明	2

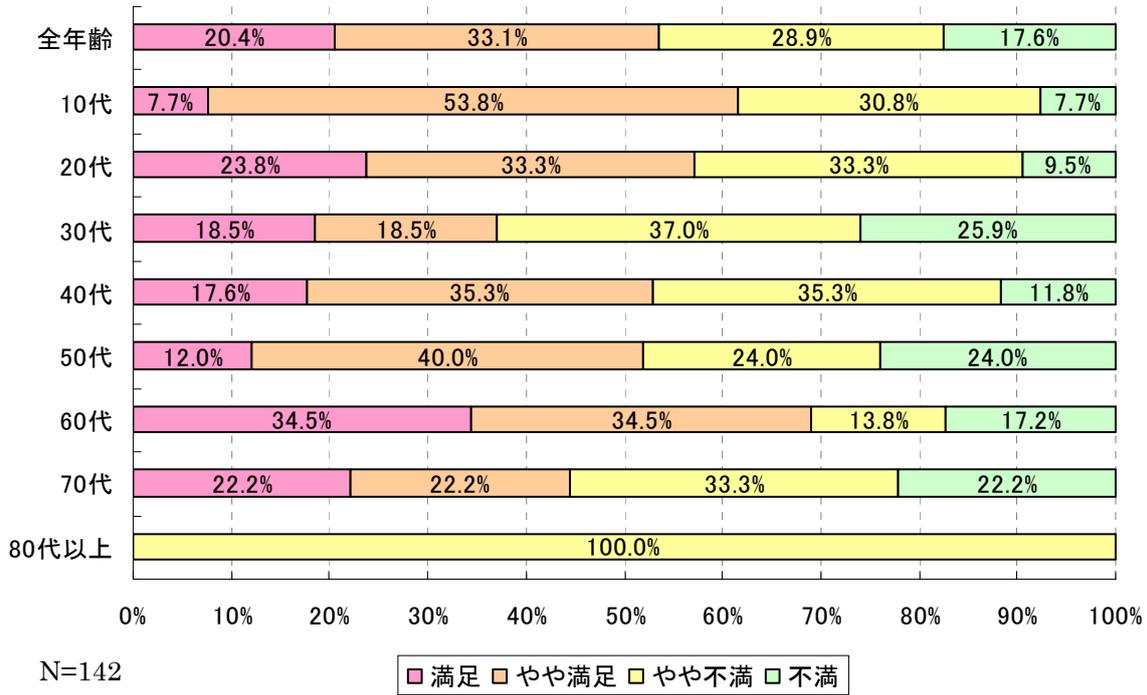


	満足	やや満足	やや不満	不満	合計
全目的 (n=132)	28	44	37	23	132
通勤 (n=40)	10	7	13	10	40
通学 (n=17)	3	8	5	1	17
仕事 (n=6)	0	3	0	3	6
買い物などの日常生活 (n=64)	14	25	16	9	64
趣味 (n=2)	0	0	2	0	2
その他 (n=3)	1	1	1	0	3



	満足	やや満足	やや不満	不満	合計
全地区 (n=142)	29	47	41	25	142
北区 (n=12)	2	4	4	2	12
上京区 (n=4)	1	1	1	1	4
左京区 (n=13)	4	3	5	1	13
中京区 (n=9)	0	4	2	3	9
東山区 (n=4)	0	1	2	1	4
山科区 (n=16)	2	6	6	2	16
下京区 (n=11)	2	3	3	3	11
南区 (n=16)	1	10	4	1	16
右京区 (n=19)	8	6	3	2	19
西京区 (n=15)	3	5	4	3	15
伏見区 (n=23)	6	4	7	6	23

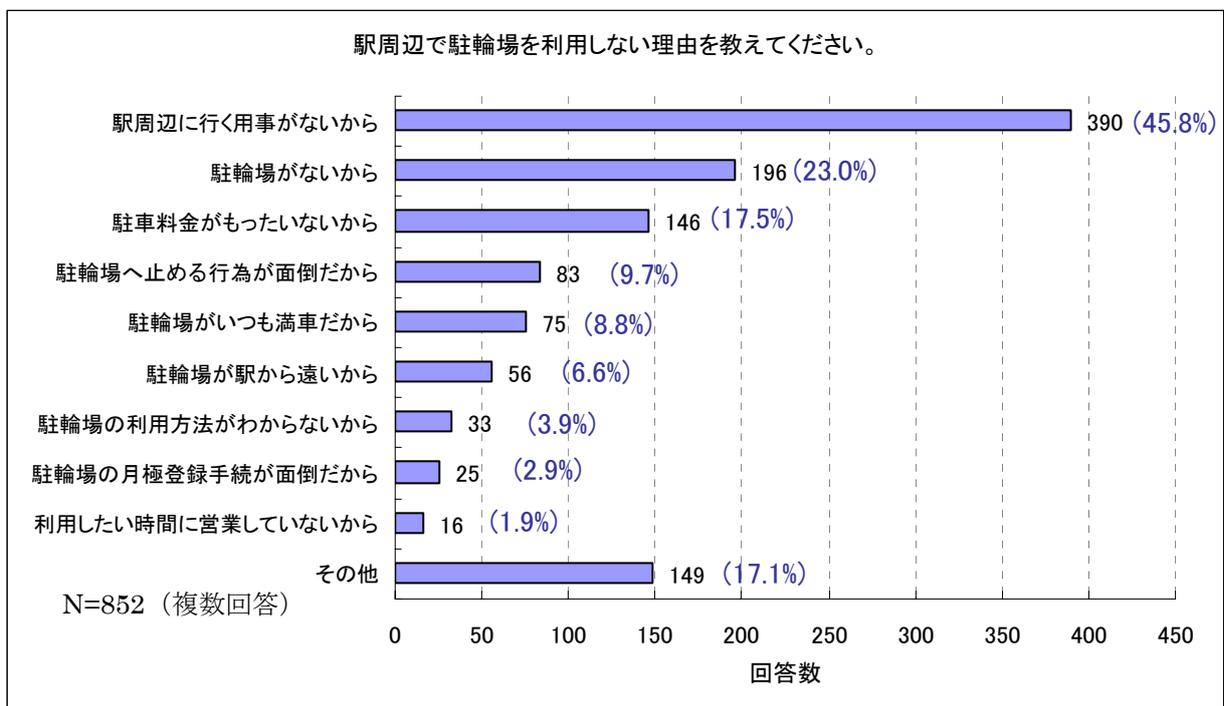
年齢別・駅周辺の駐輪場整備の満足状況



	満足	やや満足	やや不満	不満	合計
全年齢 (N=142)	29	47	41	25	142
10代 (N=13)	1	7	4	1	13
20代 (N=21)	5	7	7	2	21
30代 (N=27)	5	5	10	7	27
40代 (N=17)	3	6	6	2	17
50代 (N=25)	3	10	6	6	25
60代 (N=29)	10	10	4	5	29
70代 (N=9)	2	2	3	2	9
80代以上 (N=1)	-	-	1	-	1

問2-1-3 駅周辺で駐輪場を利用しない理由

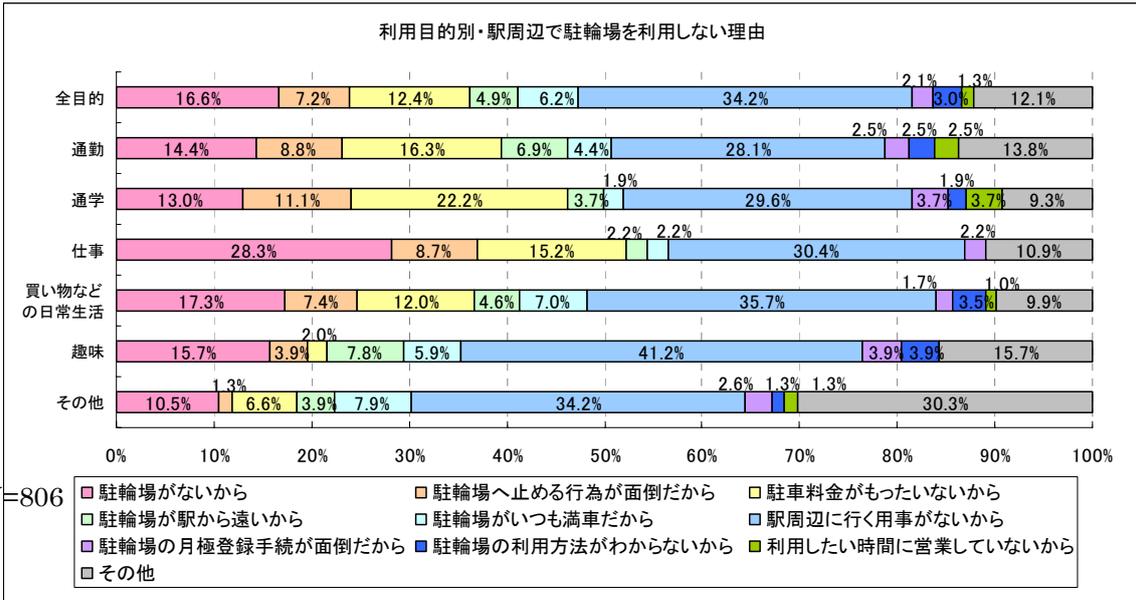
- ・ 駅周辺で駐輪場を利用しない理由では、「駅周辺に行く用事がないから」が最も多い。
- ・ それを除くと、「駐輪場がないから」、「駐車料金が高すぎるから」が多くなっている。
- ・ 「通学」を利用目的としている人は、「駐車料金が高すぎるから」が他の目的と比較して割合が高い。
- ・ 上京区、中京区、下京区などの市の中心部で「駐輪場がないから」の割合が高い。
- ・ その他意見では、付近の商業施設などの駐輪場を利用しているなどがある。



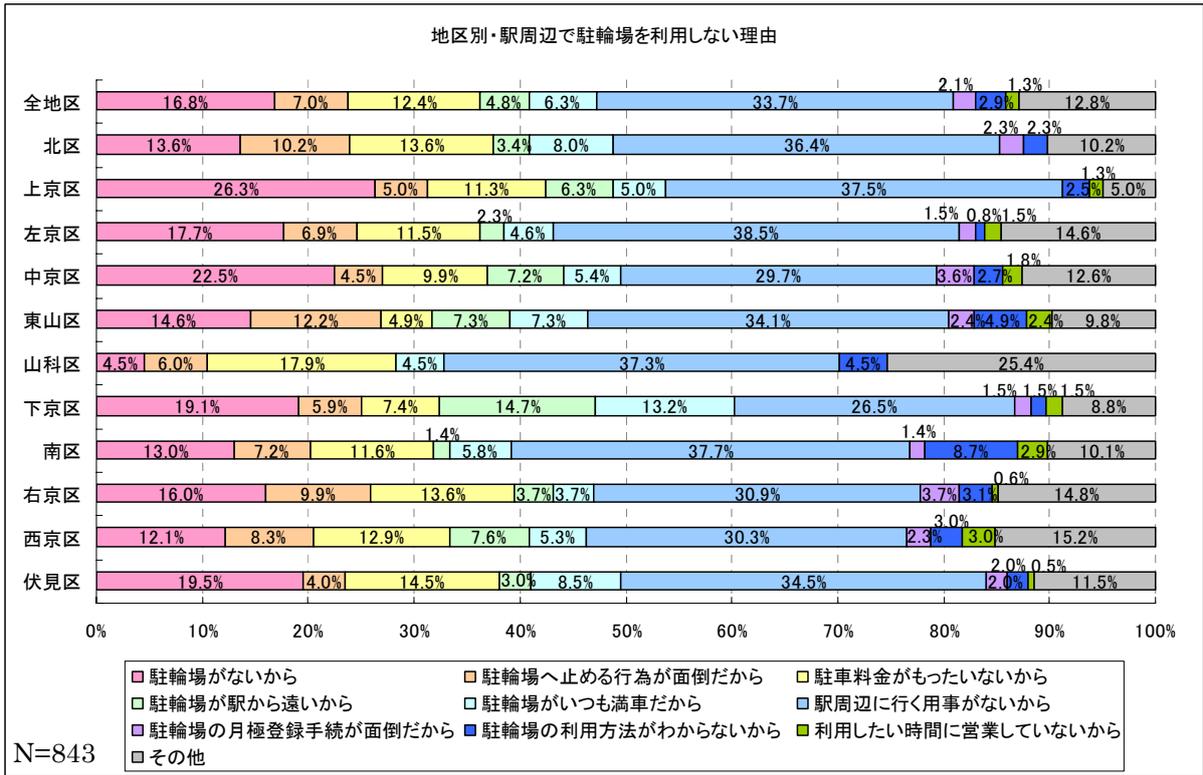
その他意見

- ・ 付近の商業施設などの駐輪場を使用するため。
- ・ 夜間に使用するのが怖いから。
- ・ 盗難の恐れがあるから。

等



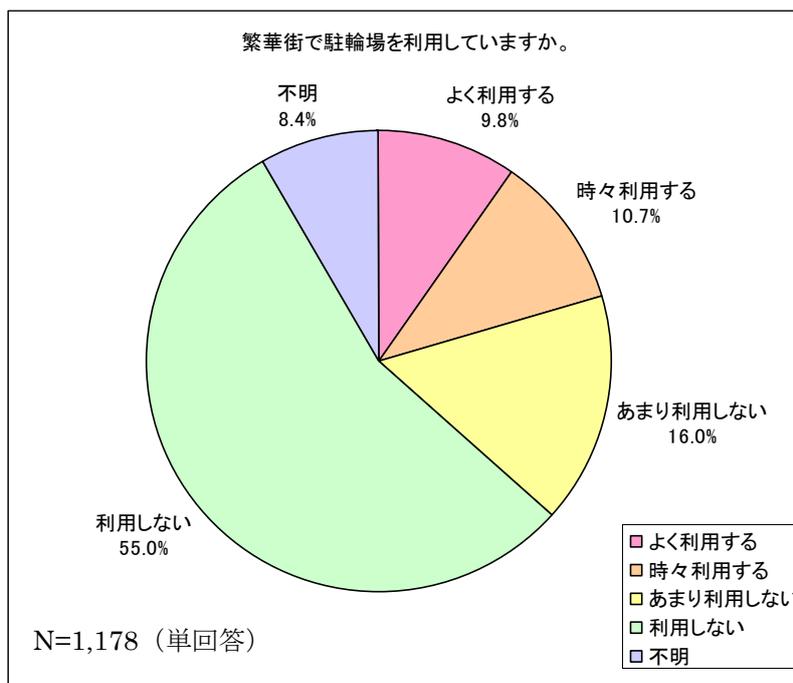
利用目的	駐輪場がないから	駐輪場へ止める行為が面倒だから	駐車料金がもったいないから	駐輪場が駅から遠いから	駐輪場がいつも満車だから	駅周辺に行く用事がないから	駐輪場の月極登録手続きが面倒だから	駐輪場の利用方法がわからないから	利用したい時間に営業していないから	その他	合計
全目的 (n=806)	183	80	137	54	68	378	23	33	14	134	1,104
通勤 (n=113)	23	14	26	11	7	45	4	4	4	22	160
通学 (n=39)	7	6	12	2	1	16	2	1	2	5	54
仕事 (n=32)	13	4	7	1	1	14	1	0	0	5	46
買い物などの日常生活 (n=323)	124	53	86	33	50	256	12	25	7	71	717
趣味 (n=39)	8	2	1	4	3	21	2	2	0	8	51
その他 (n=58)	8	1	5	3	6	26	2	1	1	23	76



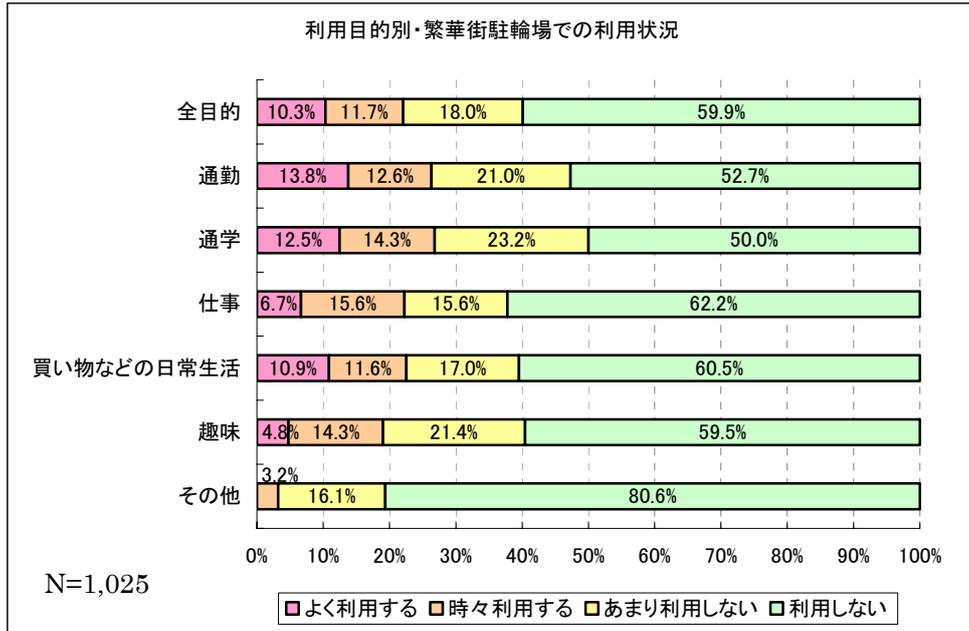
地区	駐輪場がないから	駐輪場へ止める行為が面倒だから	駐車料金がもったいないから	駐輪場が駅から遠いから	駐輪場がいつも満車だから	駅周辺に行く用事がないから	駐輪場の月極登録手続きが面倒だから	駐輪場の利用方法がわからないから	利用したい時間に営業していないから	その他	合計
全地区 (n=843)	193	80	142	55	72	387	24	33	15	147	1,148
北区 (n=65)	12	9	12	3	7	32	2	2	0	9	88
上京区 (n=61)	21	4	9	5	4	30	0	2	1	4	80
左京区 (n=102)	23	9	15	3	6	50	2	1	2	19	130
中京区 (n=77)	25	5	11	8	6	33	4	3	2	14	111
東山区 (n=29)	6	5	2	3	3	14	1	2	1	4	41
山科区 (n=52)	3	4	12	0	3	25	0	3	0	17	67
下京区 (n=44)	13	4	5	10	9	18	1	1	1	6	68
南区 (n=52)	9	5	8	1	4	26	1	6	2	7	69
右京区 (n=116)	26	16	22	6	6	50	6	5	1	24	162
西京区 (n=97)	16	11	17	10	7	40	3	4	4	20	132
伏見区 (n=148)	39	8	29	6	17	69	4	4	1	23	200

問2-2-1 繁華街で駐輪場を利用しているか

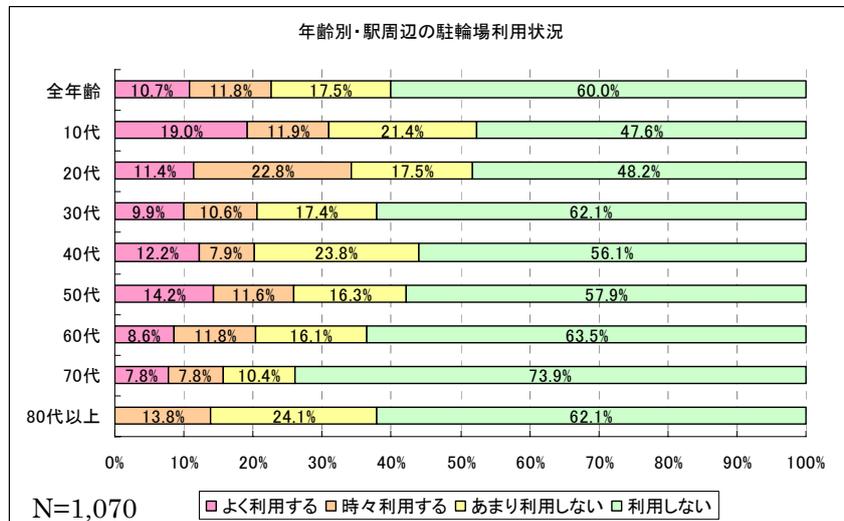
- ・ 繁華街で駐輪場を「よく利用する」は9.8%であり、「時々利用する」を含めると約20%となっている。
- ・ 半数以上の人が繁華街で駐輪場を利用していない。
- ・ 年代が高くなるにつれて、駐輪場を利用する割合が低くなる。



よく利用する	116	時々利用する	126		
あまり利用しない	189	利用しない	648	不明	99



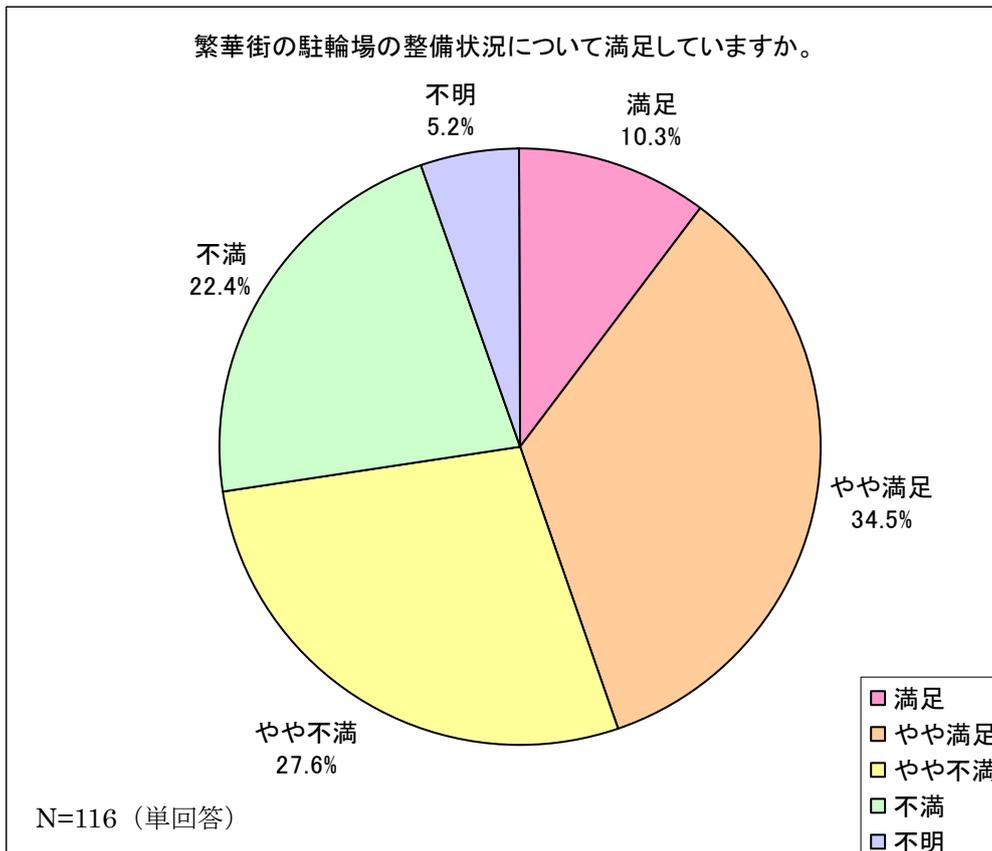
	よく利用する	時々利用する	あまり利用しない	利用しない	合計
全目的 (n=1,025)	106	120	185	614	1,025
通勤 (n=167)	23	21	35	88	167
通学 (n=56)	7	8	13	28	56
仕事 (n=45)	3	7	7	28	45
買い物などの日常生活 (n=653)	71	76	111	395	653
趣味 (n=42)	2	6	9	25	42
その他 (n=62)	-	2	10	50	62



	よく利用する	時々利用する	あまり利用しない	利用しない	合計
合計 (N=1,070)	115	126	187	642	1,070
10代 (N=42)	8	5	9	20	42
20代 (N=114)	13	26	20	55	114
30代 (N=161)	16	17	28	100	161
40代 (N=164)	20	13	39	92	164
50代 (N=190)	27	22	31	110	190
60代 (N=225)	22	30	41	162	225
70代 (N=115)	9	9	12	85	115
80代以上 (N=29)	-	4	7	18	29

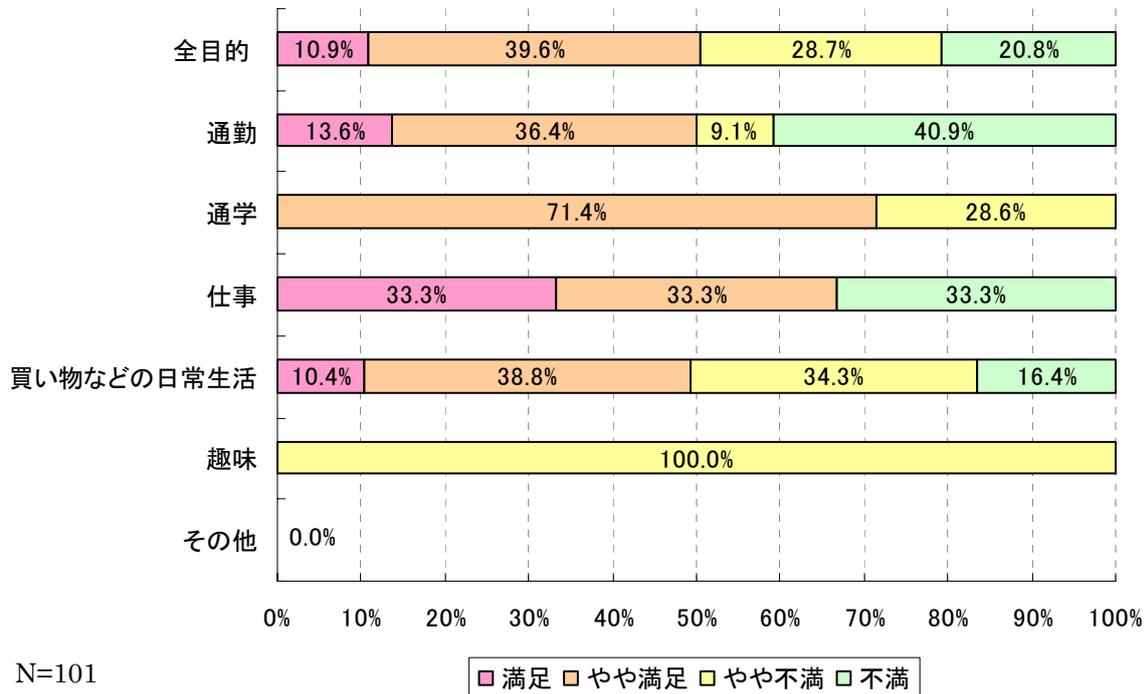
問2-2-2 繁華街の駐輪場の整備状況に満足しているか

・ 駐輪場を「よく利用する」人の中で、繁華街の駐輪場の整備状況に対して、「満足」が10.3%、「やや満足」が34.5%となっており、約44.8%が駐輪場の整備状況に満足している。



満足	12	やや満足	40		
やや不満	32	不満	26	不明	6

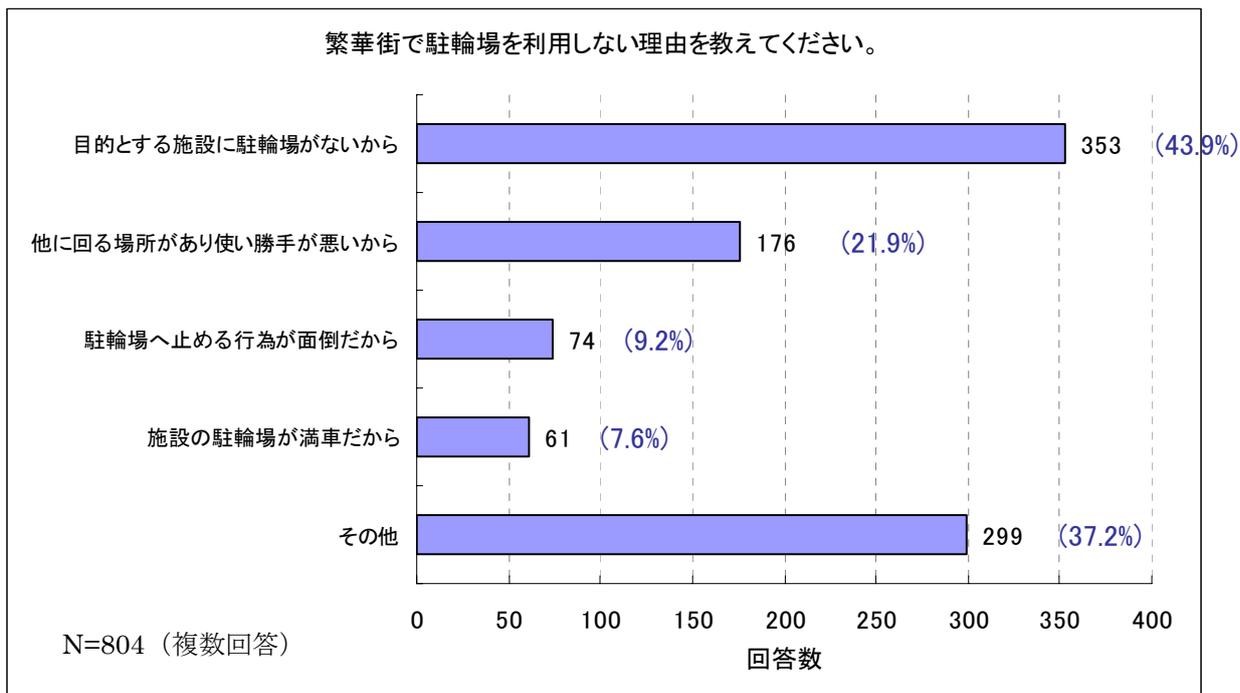
利用目的別・繁華街での駐輪場整備の満足状況



	満足	やや満足	やや不満	不満	合計
全目的 (N=101)	11	40	29	21	101
通勤 (N=22)	3	8	2	9	22
通学 (N=7)	-	5	2	-	7
仕事 (N=3)	1	1	-	1	3
買い物などの日常生活 (N=67)	7	26	23	11	67
趣味 (N=2)	-	-	2	-	2
その他 (N=0)	-	-	-	-	-

問2-2-3 繁華街で駐輪場を利用しない理由

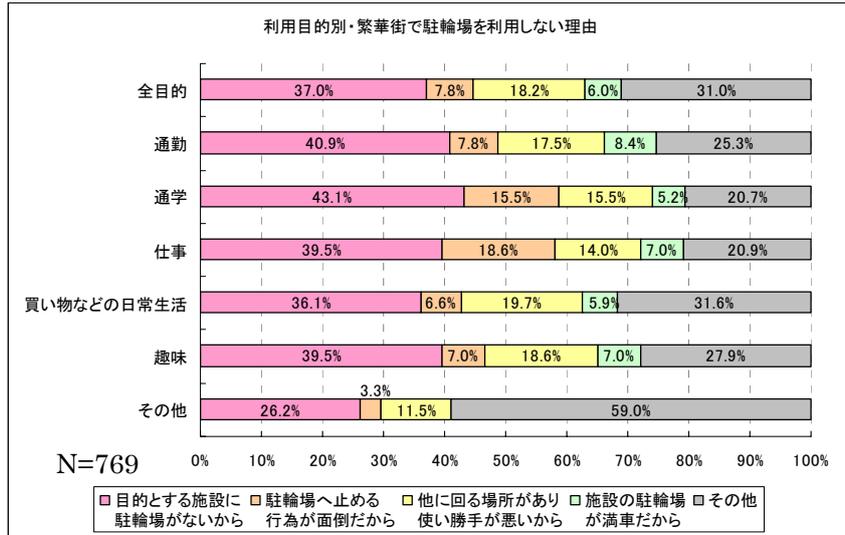
- ・ 繁華街で駐輪場を利用しない理由では、「目的とする施設に駐輪場がないから」が最も多く、43.9%となっている。
- ・ 地区別では、東山区と下京区で「目的とする施設に駐輪場がないから」の割合が高い。
- ・ その他意見では、「どこに駐輪場があるかを知らない」等がある。



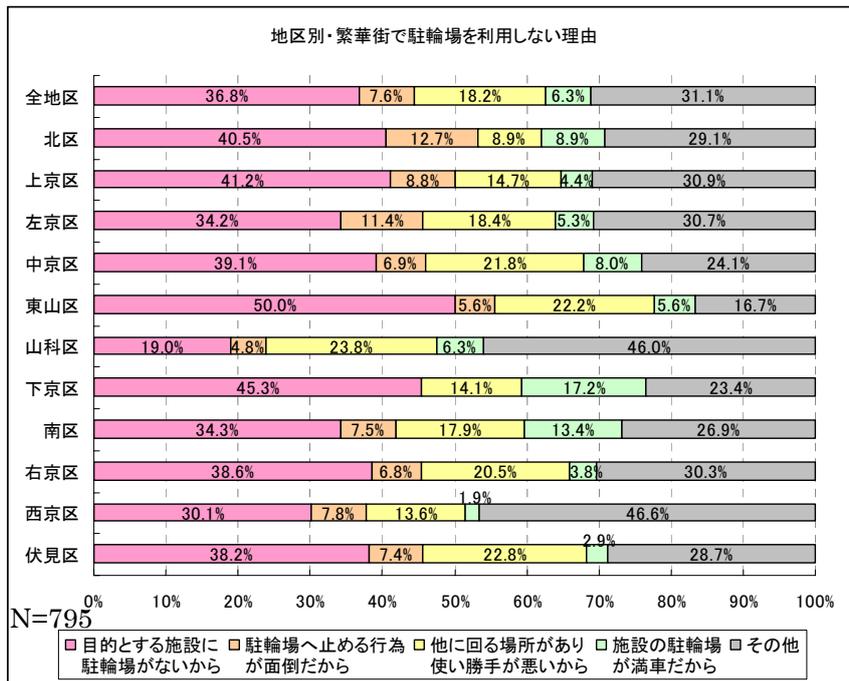
その他意見

- ・ どこに駐輪場があるのかを知らない。
- ・ 有料だから。

等



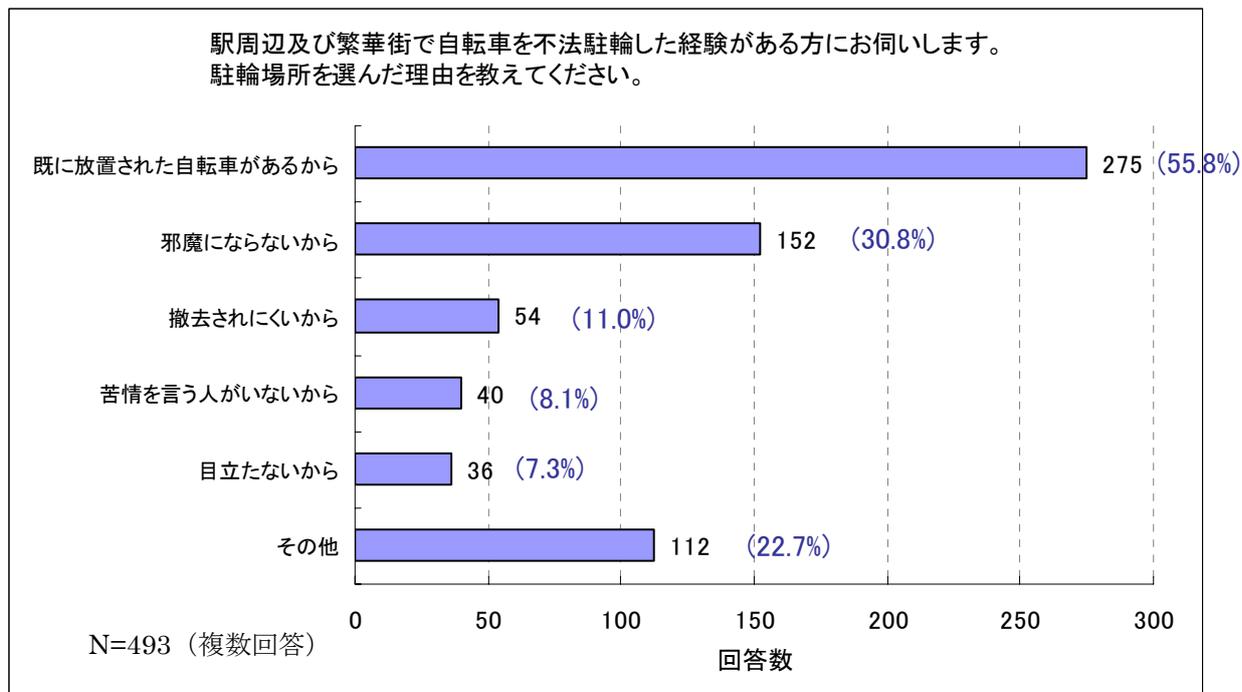
	目的とする施設に駐輪場がないから	駐輪場へ止める行為が面倒だから	他に回る場所があり使い勝手が悪いから	施設の駐輪場が満車だから	その他	合計
全目的 (n=769)	339	71	167	55	284	916
通勤 (n=125)	63	12	27	13	39	154
通学 (n=45)	25	9	9	3	12	58
仕事 (n=35)	17	8	6	3	9	43
買い物などの日常生活 (n=471)	201	37	110	33	176	557
趣味 (n=37)	17	3	8	3	12	43
その他 (n=56)	16	2	7	-	36	61



	目的とする施設に駐輪場がないから	駐輪場へ止める行為が面倒だから	他に回る場所があり使い勝手が悪いから	施設の駐輪場が満車だから	その他	合計
全地区 (n=795)	349	72	173	60	295	949
北区 (n=68)	32	10	7	7	23	79
上京区 (n=54)	28	6	10	3	21	68
左京区 (n=96)	39	13	21	6	35	114
中京区 (n=69)	34	6	19	7	21	87
東山区 (n=27)	18	2	8	2	6	36
山科区 (n=59)	12	3	15	4	29	63
下京区 (n=47)	29	-	9	11	15	64
南区 (n=53)	23	5	12	9	18	67
右京区 (n=109)	51	9	27	5	40	132
西京区 (n=94)	31	8	14	2	48	103
伏見区 (n=119)	52	10	31	4	39	136

問2-3 放置場所を選んだ理由

- ・ 放置場所を選んだ理由は、「既に放置された自転車があるから」が55.8%と最も多く、次いで「邪魔にならないから」が30.8%と高くなっている。
- ・ その他意見では、駐輪時間が短いから、用事がある建物の前だからなどがある。

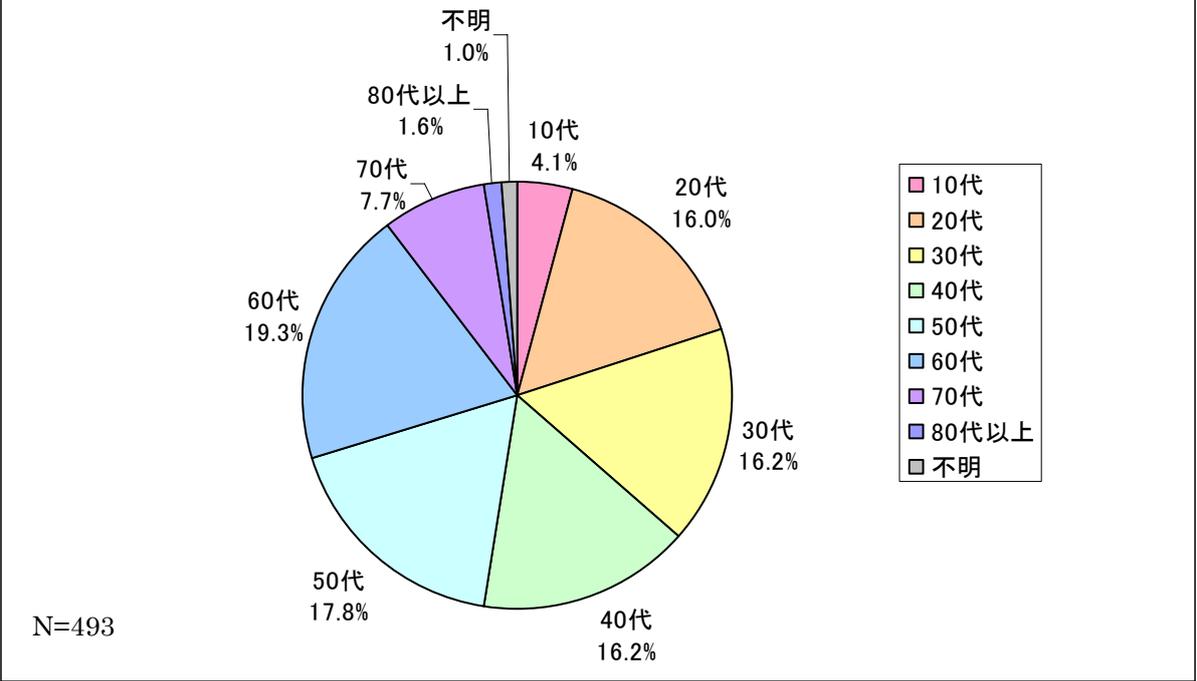


その他意見

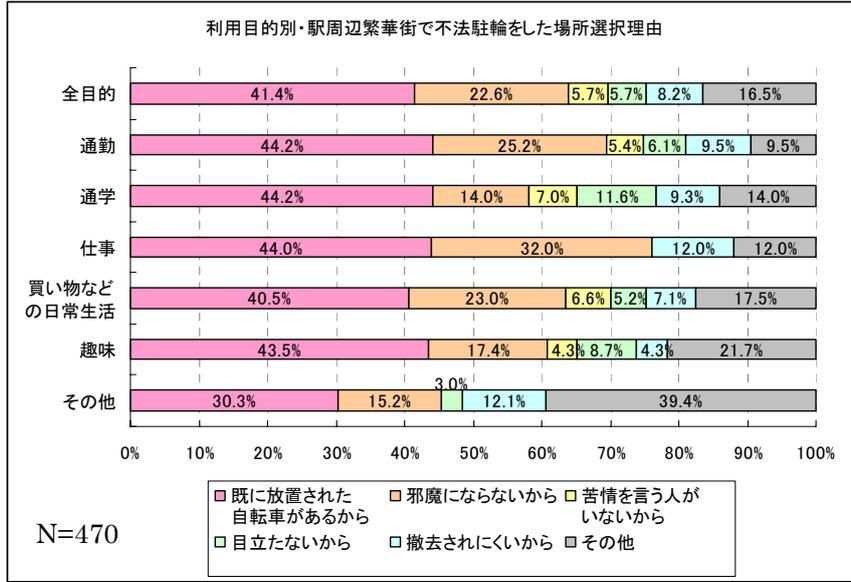
- ・ 駐輪時間が短いから。
- ・ 用事がある建物の前だから。
- ・ 駐輪場がどこにあるかわからないから。
- ・ 駐輪場が遠いから。
- ・ 駐輪場が有料だから。

等

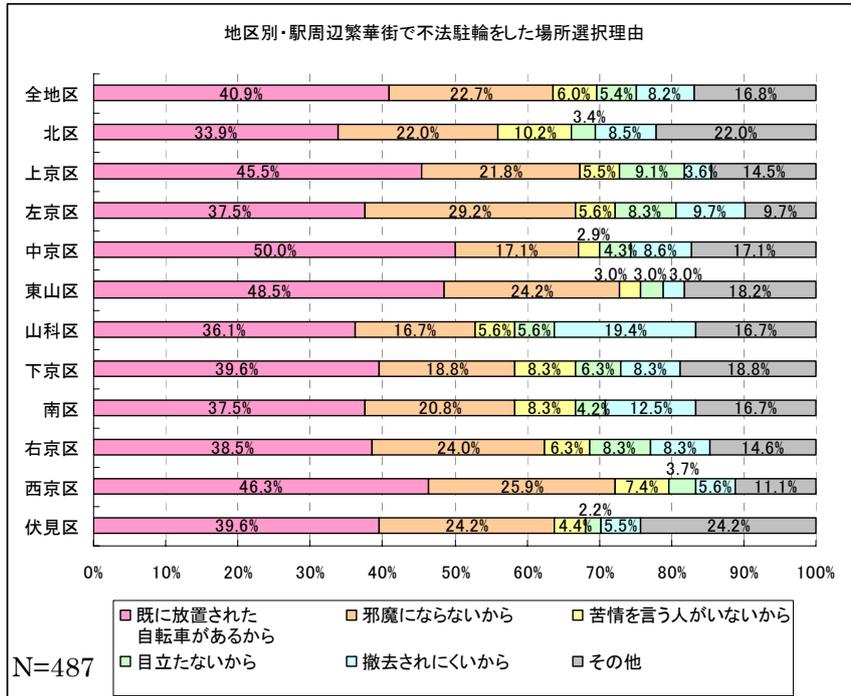
駅周辺及び繁華街自転車を不法駐輪した経験がある年代別の割合



10代	20
20代	79
30代	80
40代	80
50代	88
60代	95
70代	38
80代以上	8
不明	5



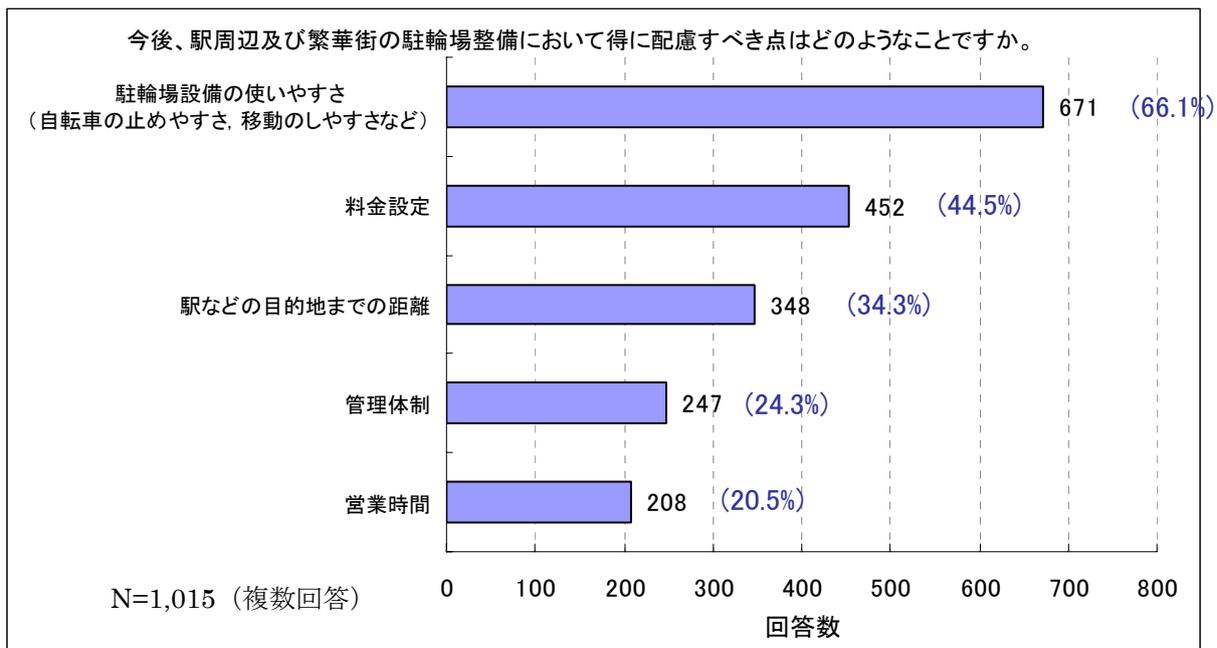
	既に放置された自転車があるから	邪魔にならないから	苦情を言う人がいないから	目立たないから	撤去されにくいから	その他	合計
全目的 (n=470)	263	144	36	36	52	105	636
通勤 (n=100)	65	37	8	9	14	14	147
通学 (n=33)	19	6	3	5	4	6	43
仕事 (n=21)	11	8	-	-	3	3	25
買い物などの日常生活 (n=275)	148	84	24	19	26	64	365
趣味 (n=18)	10	4	1	2	1	5	23
その他 (n=23)	10	5	-	1	4	13	33



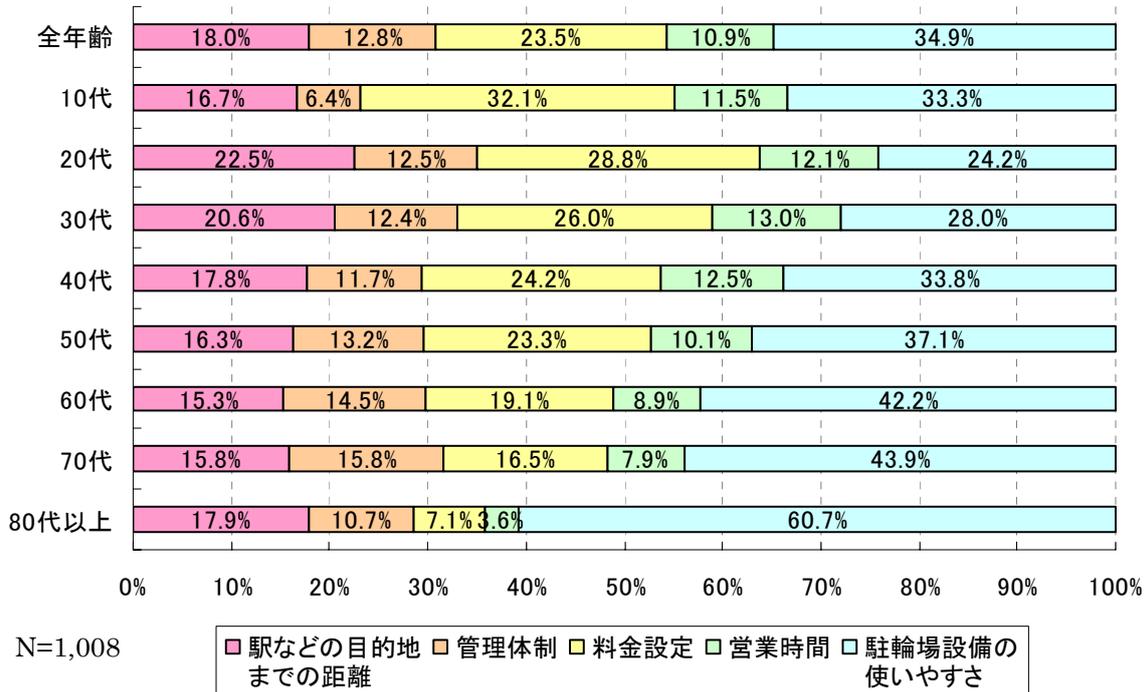
地区別	既に放置された自転車があるから	邪魔にならないから	苦情を言う人がいないから	目立たないから	撤去されにくいから	その他	合計
地区別 (n=487)	271	150	40	36	54	111	662
北区 (n=41)	20	13	6	2	5	13	59
上京区 (n=40)	25	12	3	5	2	8	55
左京区 (n=56)	27	21	4	6	7	7	72
中京区 (n=56)	35	12	2	3	6	12	70
東山区 (n=24)	16	8	1	1	1	6	33
山科区 (n=24)	13	6	2	2	7	6	36
下京区 (n=29)	19	9	4	3	4	9	48
南区 (n=36)	18	10	4	2	6	8	48
右京区 (n=66)	37	23	6	8	8	14	96
西京区 (n=42)	25	14	4	2	3	6	54
伏見区 (n=73)	36	22	4	2	5	22	91

問2-4 駅周辺及び繁華街の駐輪場整備において特に配慮すべき点

- ・ 駐輪場整備において配慮すべき点は、「駐輪場設備の使いやすさ」が66.1%と最も多く、次いで「料金設定」が44.5%と高くなっている。
- ・ 年代が高くなるにつれて「駐輪場設備の使いやすさ」の割合が高くなる。
- ・ 年代が低くなるにつれて「料金設定」の割合が高くなる。



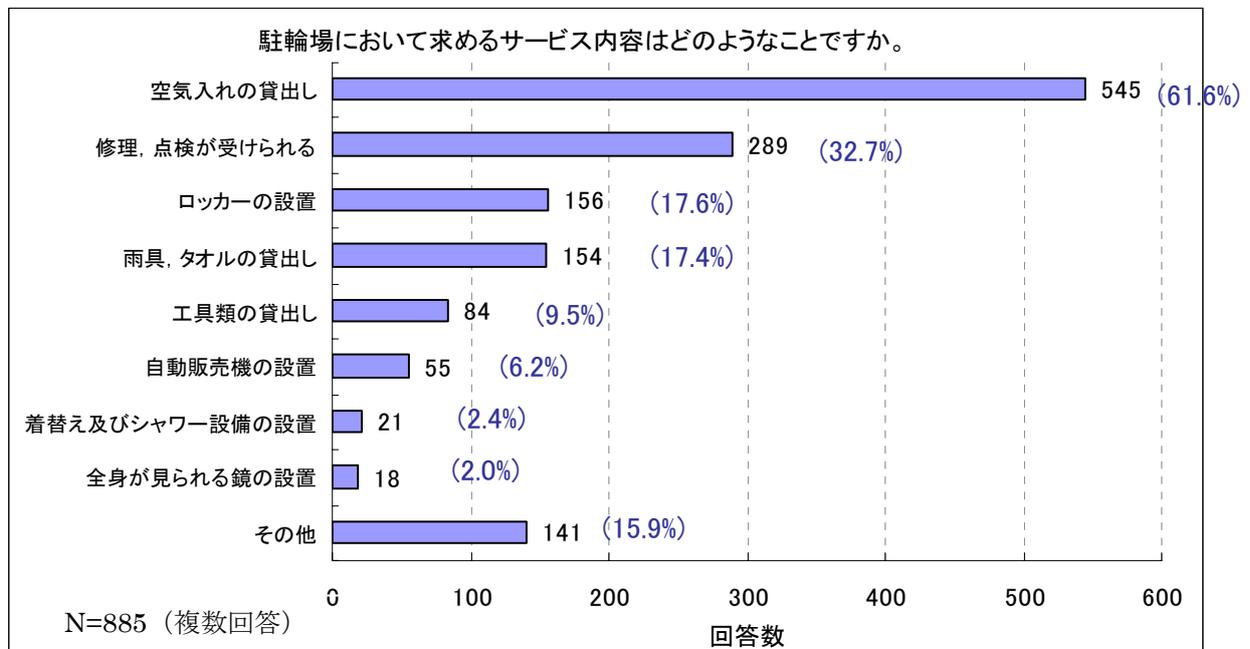
年齢別・駅周辺繁華街での駐輪場整備において配慮すべき点



	駅などの目的地までの距離	管理体制	料金設定	営業時間	駐輪場設備の使いやすさ	合計
全年齢 (N=1,008)	343	245	448	208	666	1,008
10代 (N=43)	13	5	25	9	26	43
20代 (N=122)	54	30	69	29	58	122
30代 (N=158)	73	44	92	46	99	158
40代 (N=167)	61	40	83	43	116	167
50代 (N=183)	58	47	83	36	132	183
60代 (N=225)	57	54	71	33	157	225
70代 (N=90)	22	22	23	11	61	90
80代以上 (N=20)	5	3	2	1	17	20

問2-5 駐輪場に求めるサービス

- ・ 駐輪場に求めるサービスは、「空気入れの貸出し」が61.6%と最も多く、次いで「修理、点検が受けられる」が32.7%となっている。
- ・ その他意見では、24時間体制、トイレの設置などがある。

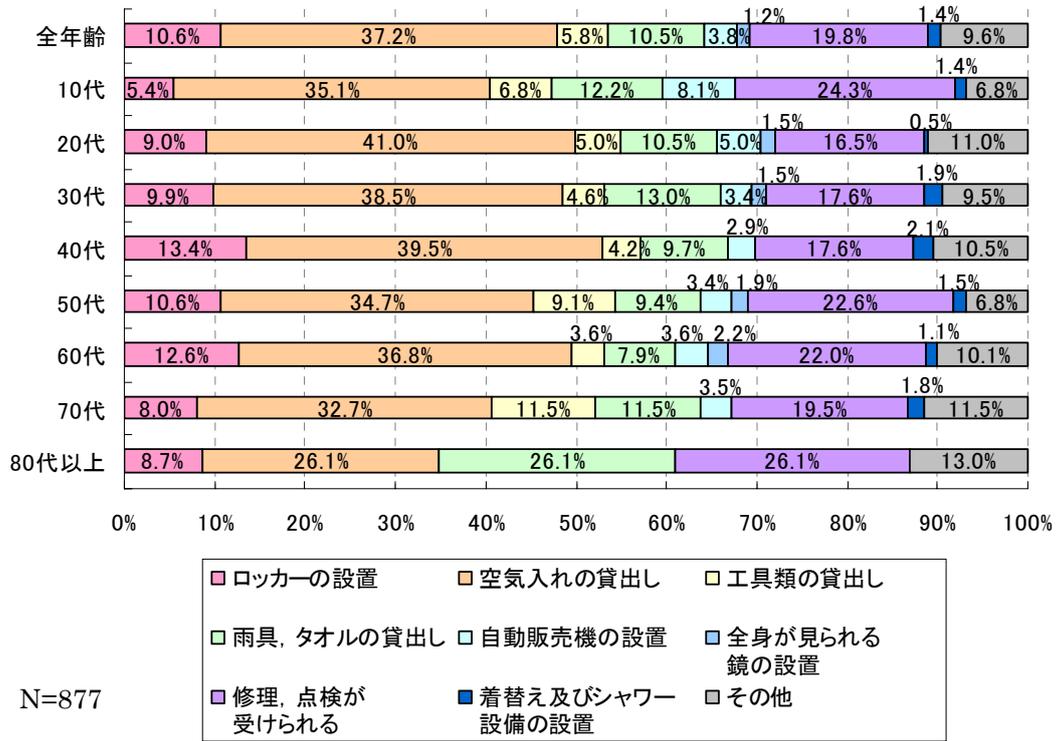


その他意見

- ・ 24時間体制にしてほしい。
- ・ トイレを設置してほしい。
- ・ 駐輪場と駐輪場までの道に屋根がほしい。
- ・ 管理人を多く配置してほしい。
- ・ サービスよりも無料、若しくは料金を安くしてほしい。
- ・ 出し入れをしやすくしてほしい。

等

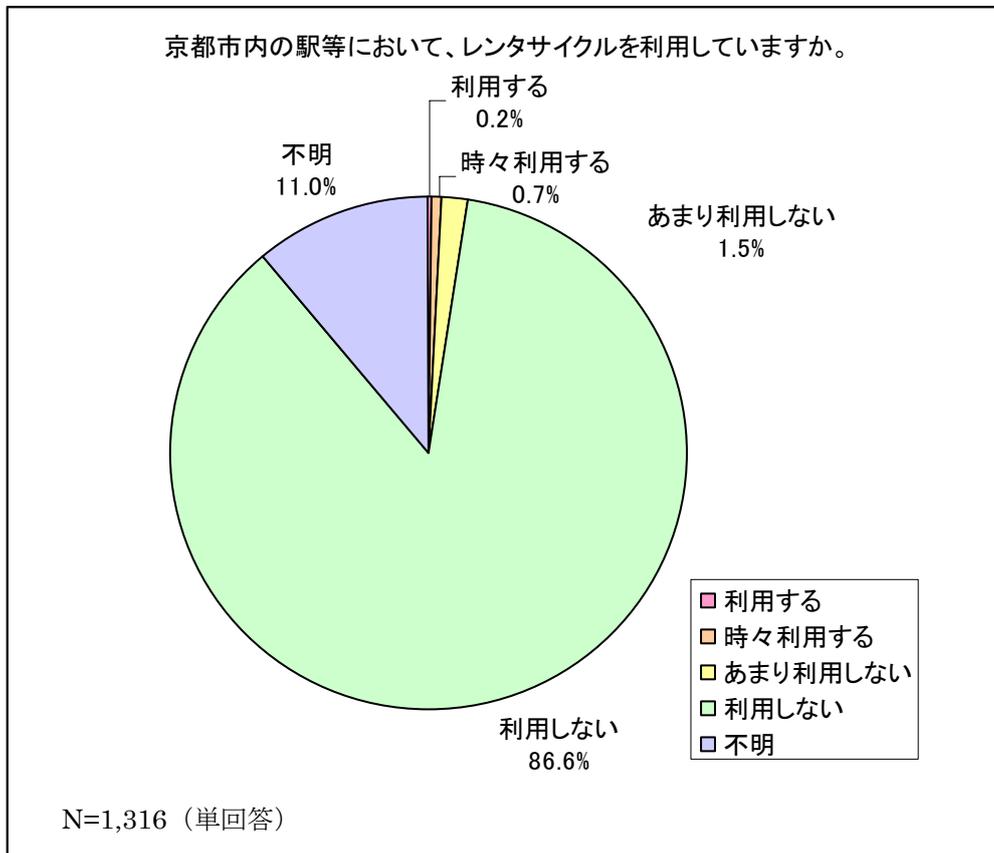
年齢別・駐輪場で求めるサービス内容



	ロッカーの設置	空気入れの貸出し	工具類の貸出し	雨具、タオルの貸出し	自動販売機の設置	全身が見られる鏡の設置	修理、点検が受けられる	着替え及びシャワー設備の設置	その他	合計
全年齢 (n=877)	154	540	84	153	55	18	288	21	139	1,452
10代 (n=40)	4	26	5	9	6	-	18	1	5	74
20代 (n=113)	18	82	10	21	10	3	33	1	22	200
30代 (n=147)	26	101	12	34	9	4	46	5	25	262
40代 (n=151)	32	94	10	23	7	-	42	5	25	238
50代 (n=148)	28	92	24	25	9	5	60	4	18	265
60代 (n=192)	35	102	10	22	10	6	61	3	28	277
70代 (n=70)	9	37	13	13	4	-	22	2	13	113
80代以上 (n=16)	2	6	-	6	-	-	6	-	3	23

問2-6-1 京都市内の駅等において、レンタサイクルを利用しているか

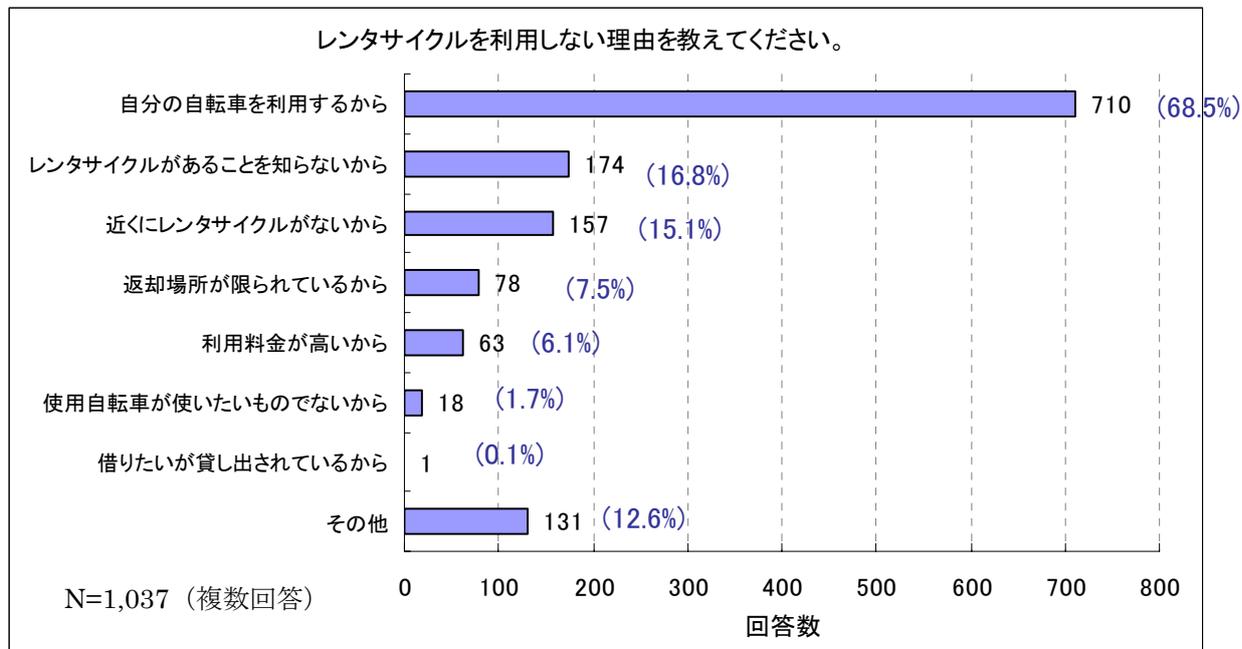
- 京都市内でのレンタサイクルの利用は、「時々利用する」も含めて、約 1%であり、市民はレンタサイクルを利用していない。



利用する	3	時々利用する	9	あまり利用しない	20
利用しない	1,139	不明	145		

問2-6-2 レンタサイクルを利用しない理由

- ・ レンタサイクルを利用しない理由は、「自分の自転車を利用するから」が68.5%と最も多く、次いで「レンタサイクルがあることを知らない」が16.8%となっている。
- ・ その他意見は、他の交通機関を使用することや小さい子どもがいるためなどがある。



その他意見

- ・ 移動手段は徒歩が多いから。
- ・ 移動手段は車が多いから。
- ・ 移動手段は交通機関を利用するから。
- ・ 自転車に乗らないから。
- ・ 自転車に乗れないから。
- ・ 小さい子どもがいるため利用できない。
- ・ レンタサイクルを詳しく知らないから。

等

3. 自転車走行空間についてお伺いします。

【自転車利用者としてお答えください】

問3-1 京都市内は自転車で走行しやすいと思いますか。(○は1つ)

1. 走行しやすい 2. やや走行しやすい 3. やや走行しにくい 4. 走行しにくい

問3-2 市内を自転車で走行する場合、どのようなところが走行しにくいと思いますか。
(複数回答可)

1. 歩行者が多い 2. 歩道が狭い
3. 車が多い 4. 路肩が狭い
5. 舗装面が走行に適していない(振動, 滑りやすい等)
6. 交通マナーの悪い人が多い 7. 看板など案内がなく, わかりにくい
8. その他()

問3-3 市内を自転車で走って、とても危険と感じる場所はどこですか。(複数回答可)

1. 幹線道路 2. 狭い道路(細い街路, 生活道路)
3. 河川沿いルート(鴨川など河川に面したルート) 4. 交差点
5. 危険を感じたことはない 6. その他()

【歩行者としてお答えください】

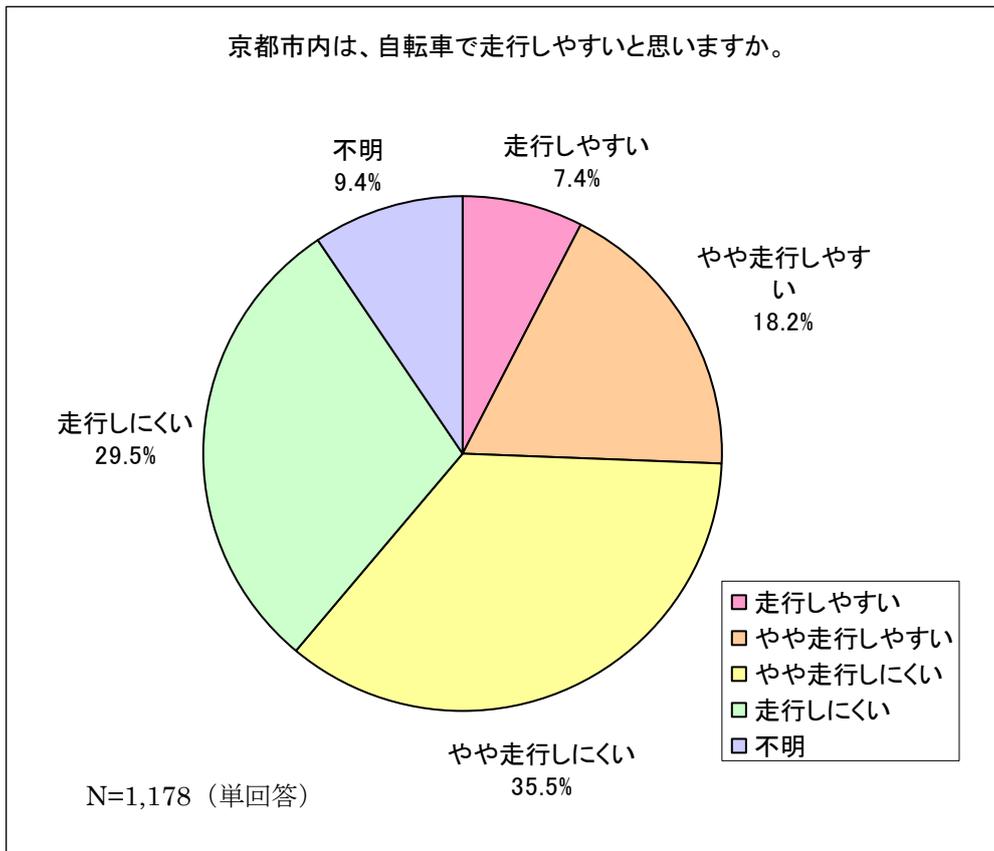
問3-4 市内を歩いていて、自転車に対し危険を感じたことがありますか。(複数回答可)

1. 走行している自転車にぶつかった 2. 放置自転車にぶつかった
3. 乱暴な追い越し 4. 突然の飛び出し
5. ベルを鳴らされた 6. 危険を感じたことはない
7. その他()

3. 自転車走行空間について

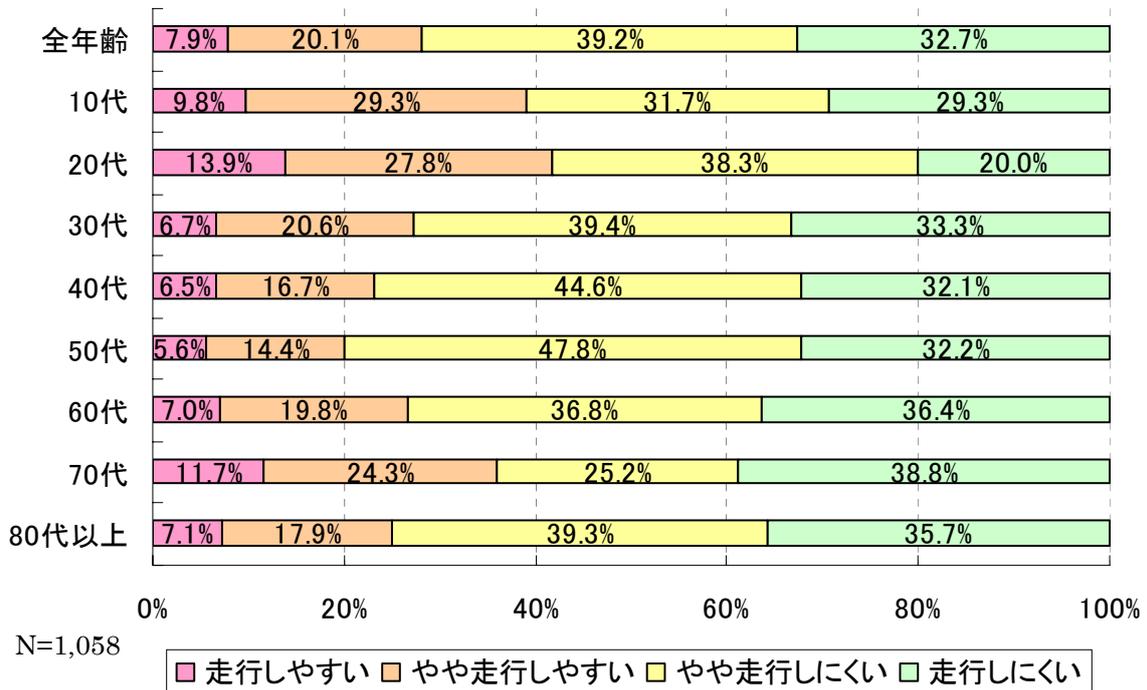
問3-1 京都市内は自転車で走行しやすいか

- ・ 自転車での走行しやすさは、「走行しにくい」が35.5%であり、「やや走行しにくい」を含めると、65.0%が走行しにくいと回答している。
- ・ 年代が高くなるにつれて「走行しにくい」の割合が高くなっている。



走行しやすい	87	やや走行しやすい	214		
やや走行しにくい	418	走行しにくい	348	不明	111

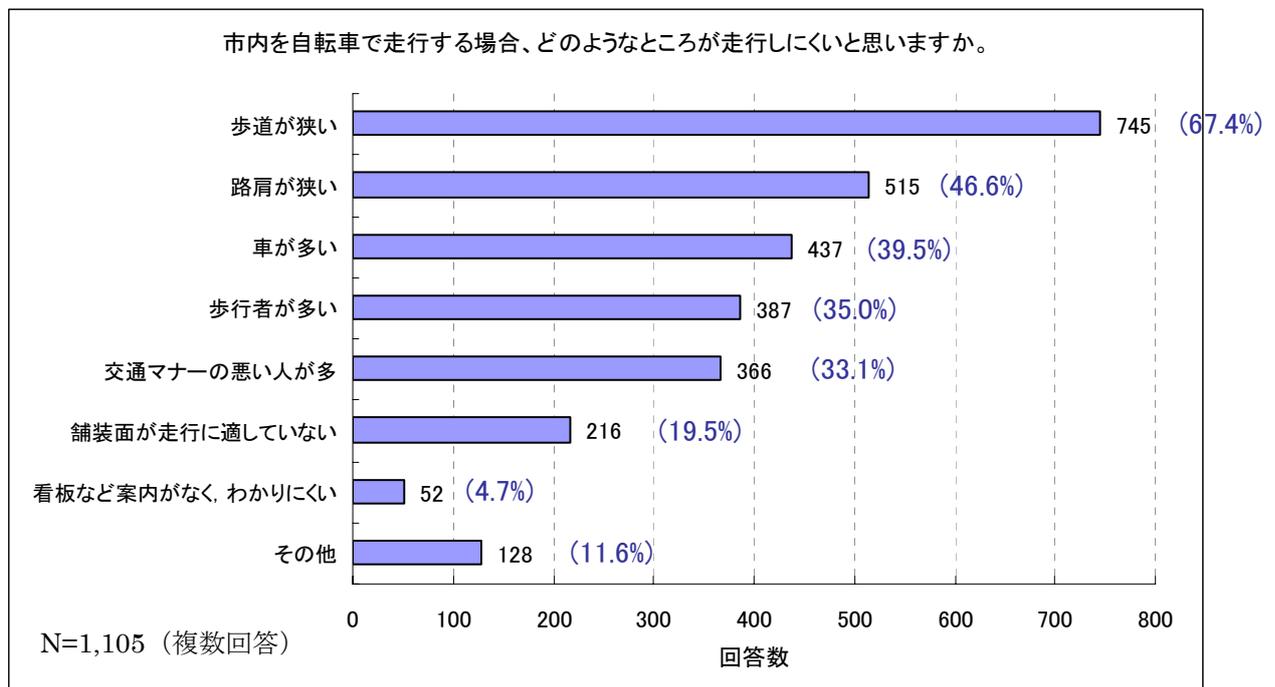
年齢別・京都市内の走りやすさ



	走行しやすい	やや走行しやすい	やや走行しにくい	走行しにくい	合計
全年齢 (N=1,058)	84	213	415	346	1,058
10代 (N=41)	4	12	13	12	41
20代 (N=115)	16	32	44	23	115
30代 (N=165)	11	34	65	55	165
40代 (N=168)	11	28	75	54	168
50代 (N=180)	10	26	86	58	180
60代 (N=258)	18	51	95	94	258
70代 (N=103)	12	25	26	40	103
80代以上 (N=28)	2	5	11	10	28

問3-2 市内を自転車で走行する場合、どのようなところが走行しにくいのか

- ・ 自転車で走行する場合、走行しにくい理由は、「歩道が狭い」が67.4%と最も多く、次いで「路肩が狭い」が46.6%となっている。
- ・ 60代以上では、「歩道が狭い」に次いで「交通マナーが悪い人が多い」と回答した人の割合が高くなっている。
- ・ その他意見は、坂道が多い、路上駐車が多いなどがある。

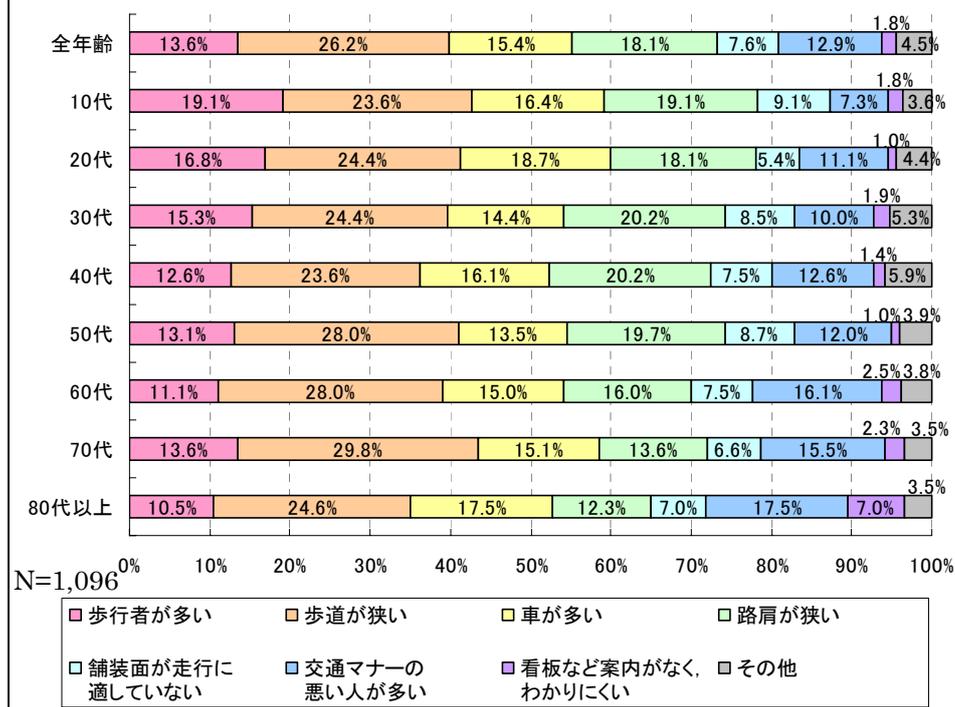


その他意見

- ・ 坂道が多いため。
- ・ 自転車専用の道が無いと、自転車同士でぶつかりそうになる。
- ・ 路上駐車している車、タクシーが多く走行できない。
- ・ 電柱が多く、走行の邪魔をしている。
- ・ 路上駐輪している車が多く、歩行者が列を成して歩くのでどこを走行すればいいのかわからない。

等

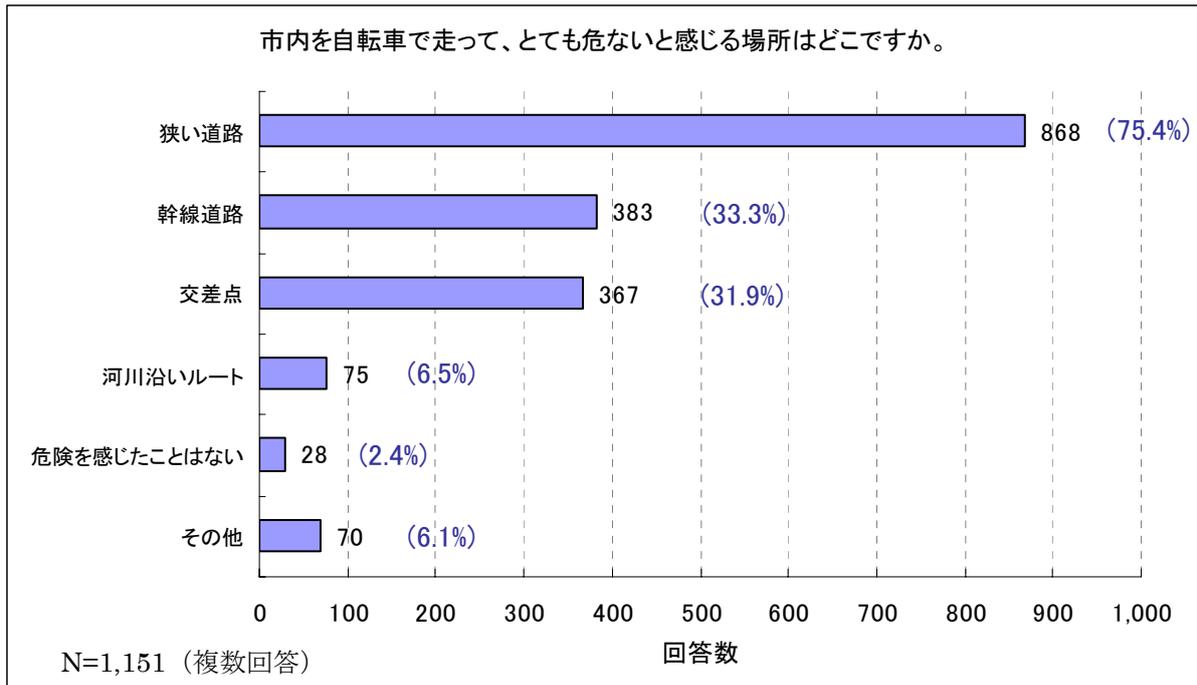
年齢別・市内の自転車で走行しにくい状況



	歩行者が多い	歩道が狭い	車が多い	路肩が狭い	舗装面が走行に適していない	交通マナーの悪い人が多い	看板など案内がなく、わかりにくい	その他	合計
全年齢 (n=1,096)	383	739	434	511	215	363	52	126	2,823
10代 (n=42)	21	26	18	21	10	8	2	4	110
20代 (n=117)	53	77	59	57	17	35	3	14	315
30代 (n=167)	72	115	68	95	40	47	9	25	471
40代 (n=170)	62	116	79	99	37	62	7	29	491
50代 (n=189)	63	135	65	95	42	58	5	19	482
60代 (n=267)	71	179	96	102	48	103	16	24	639
70代 (n=116)	35	77	39	35	17	40	6	9	258
80代以上 (n=28)	6	14	10	7	4	10	4	2	57

問3-3 市内を自転車で走行する場合、どのようなところが危ないと感じるか

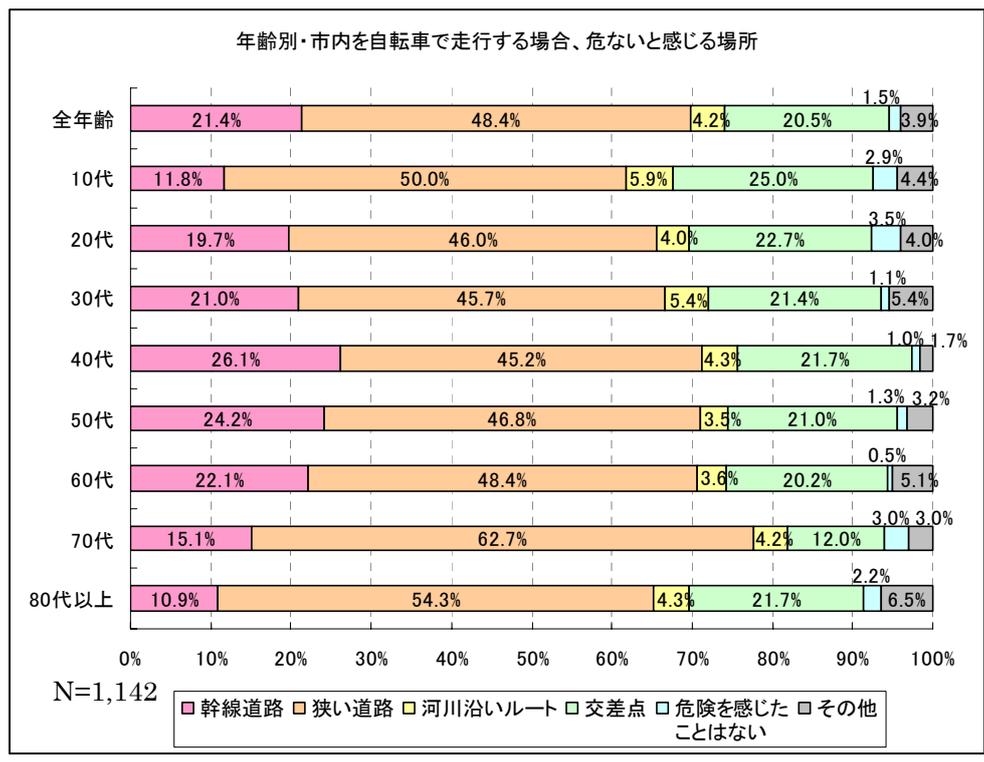
- ・ 市内を自転車で走行する場合、危ない場所は、「狭い道路」が75.4%と最も多く、次いで「幹線道路」、「交差点」となっている。
- ・ 年代が高くなるにつれて、「狭い道路」が高くなり、年代が低くなるにつれて、「交差点」が高くなる傾向がある。「狭い道路」は年代による傾向は見られない。
- ・ その他意見は、バス停付近などがある。



その他意見

- ・ 1号線
- ・ 171号線
- ・ バス停付近
- ・ 街灯のない道
- ・ 御所近辺
- ・ 御池通
- ・ 十条通
- ・ 商店街
- ・ 松尾橋
- ・ 店舗前
- ・ 東くらま口通
- ・ 東大路通
- ・ 繁華街
- ・ 橋の上
- ・ 路面がでこぼこしているところ。
- ・ 堀川通を南下中、五条通堀川いきなり走る道がなくなる。

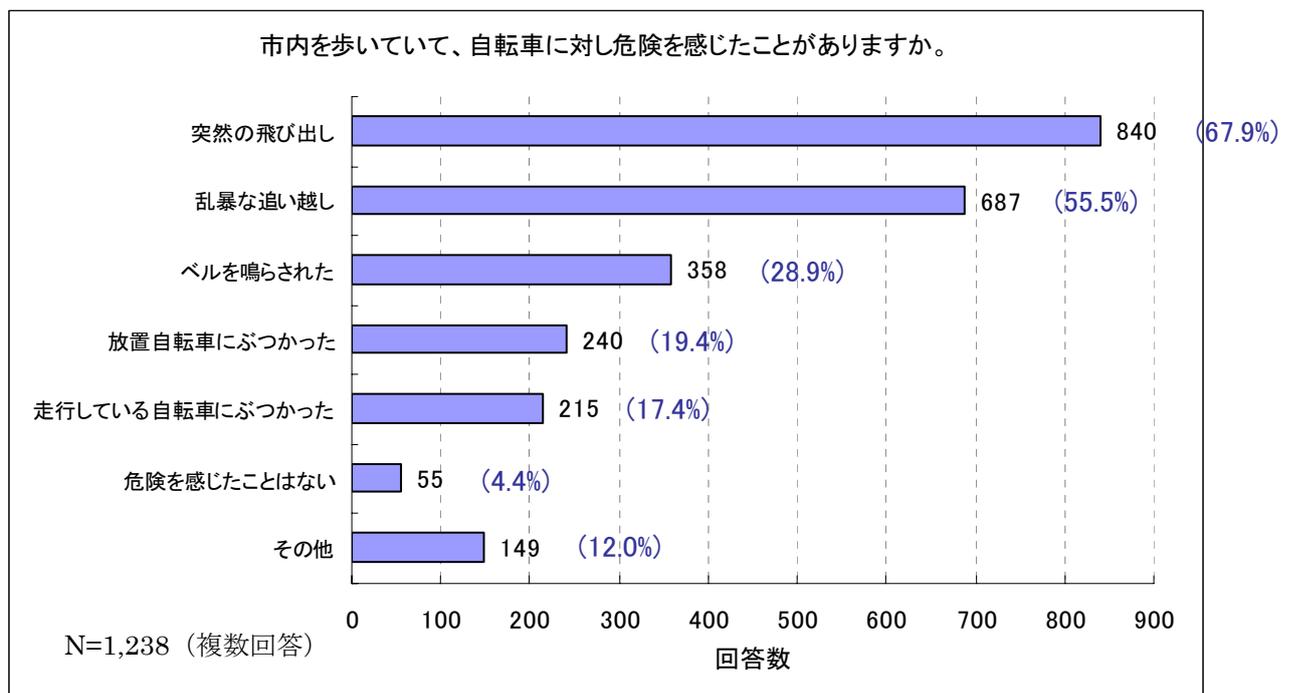
等



	幹線道路	狭い道路	河川沿いルート	交差点	危険を感じたことはない	その他	合計
全年齢 (n=1,142)	380	861	75	365	27	70	1,778
10代 (n=43)	8	34	4	17	2	3	68
20代 (n=125)	39	91	8	45	7	8	198
30代 (n=172)	58	126	15	59	3	15	276
40代 (n=179)	78	135	13	65	3	5	299
50代 (n=194)	76	147	11	66	4	10	314
60代 (n=275)	91	199	15	83	2	21	411
70代 (n=122)	25	104	7	20	5	5	166
80代以上 (n=32)	5	25	2	10	1	3	46

問3-4 市内を歩いていて、自転車に対し危険を感じたことはあるか

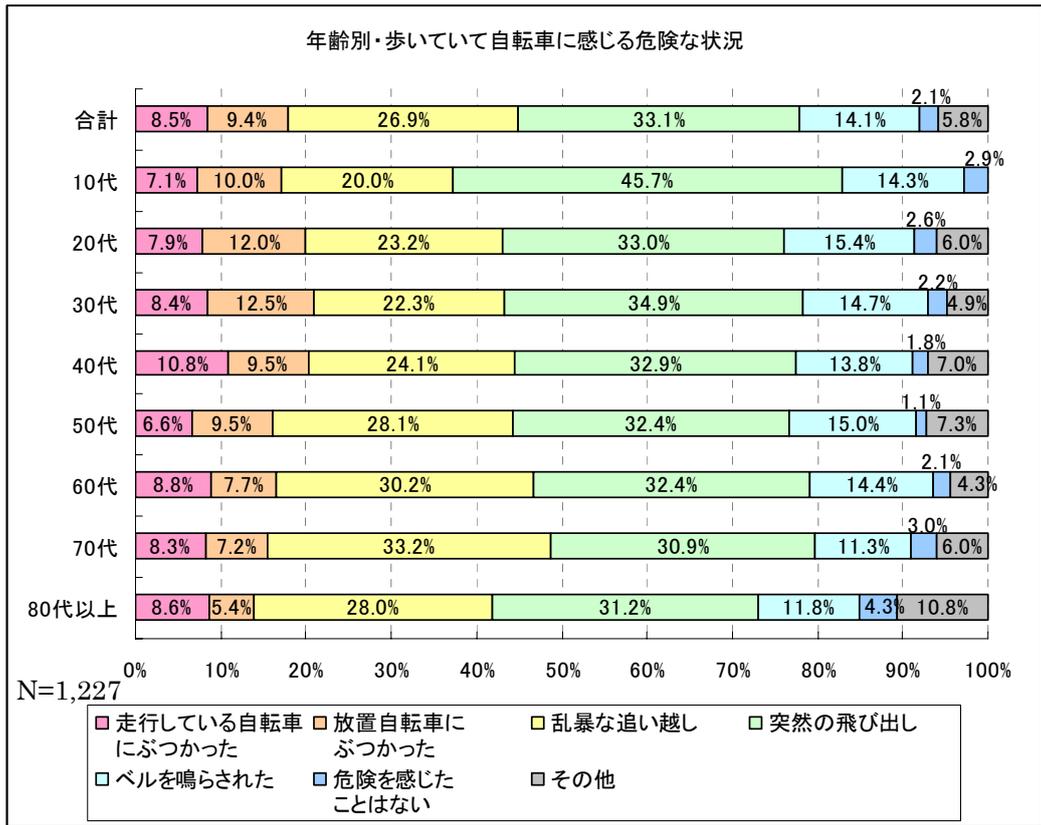
- ・ 市内を歩いていて、自転車に対し危険を感じたことがある状況は、「突然の飛び出し」が67.9%と最も多く、次いで「乱暴な追い越し」が55.5%となっている。
- ・ 危険を感じたことはない人は4.4%と少なく、何らかの危険を感じている。
- ・ 19.4%の人が、走行している自転車にぶつかった経験がある。
- ・ その他意見は、スピードの出しすぎ、無灯火、二人乗りなどのマナーを守れていない自転車が多い。



その他意見

- ・ 二人乗りをしている自転車
- ・ 携帯電話を利用しながらの走行
- ・ たばこを吸いながらの走行
- ・ 音楽を聴きながらの走行
- ・ 自転車が走行禁止になっている場所での走行
- ・ 並列走行をしている。
- ・ スピードの出し過ぎ
- ・ 無灯火の自転車
- ・ 放置自転車が多く歩きにくい。
- ・ 道が狭いため、すれ違いの時に当たる。
- ・ 脇見運転
- ・ 傘を差して走行している。
- ・ 左側通行を守っていない。

等



	走行している自転車にぶつかった	放置自転車にぶつかった	乱暴な追い越し	突然の飛び出し	ベルを鳴らされた	危険を感じたことはない	その他	合計
合計 (n=1,227)	214	237	680	835	357	54	147	2,524
10代 (n=41)	5	7	14	32	10	2	-	70
20代 (n=122)	21	32	62	88	41	7	16	267
30代 (n=176)	31	46	82	128	54	8	18	367
40代 (n=185)	43	38	96	131	55	7	28	398
50代 (n=207)	29	42	124	143	66	5	32	441
60代 (n=302)	55	48	188	202	90	13	27	623
70代 (n=141)	22	19	88	82	30	8	16	265
80代以上 (n=53)	8	5	26	29	11	4	10	93

4. 自転車利用マナー・ルールについてお伺いします。

問4-1 同封の別紙「自転車利用に関するアンケートへのご協力のお願い」の裏面に掲載されている「自転車利用のマナー・ルールや罰則」について、あなたは知っていましたか。(○は1つ)

- | | |
|------------|--------------|
| 1. よく知っている | 2. だいたい知っている |
| 3. あまり知らない | 4. まったく知らない |

問4-2 あなたは自転車利用マナー・ルールでどのような行為を必ず守ろうと思えますか。(複数回答可)

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| 1. 夜間は無灯火で走行しない | 2. 傘を差しながら走行しない |
| 3. 急な進路変更はしない | 4. 二人乗りはしない |
| 5. 飲酒運転はしない | 6. 通行が許可されていない歩道を走行しない |
| 7. 通行が許可されている歩道を通行する時は、徐行する | |
| 8. 通行が許可されている歩道で歩行者の通行を妨げそうな時は、一時停止する | |
| 9. 通行が許可されている歩道を通行する時は、車道よりの部分を通行する | |
| 10. その他 () | |

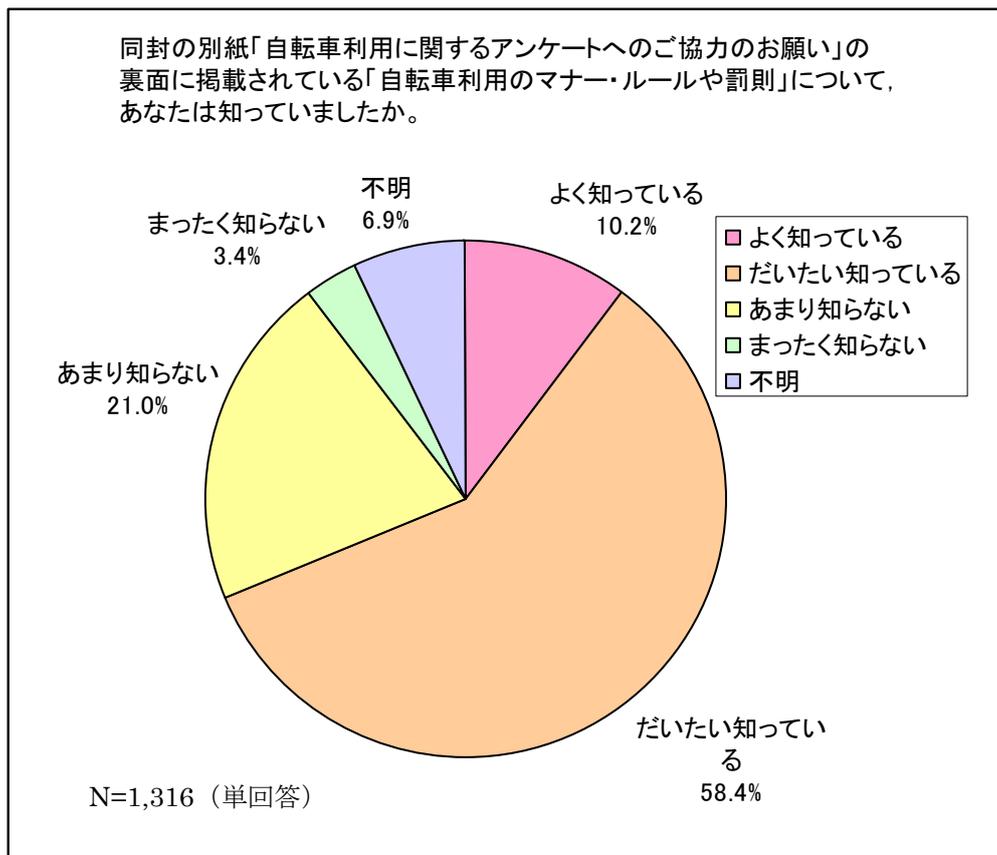
問4-3 今後、自転車利用マナー・ルールの取組において特に配慮すべき点はどのようなことですか。(複数回答可)

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. 駅などにおける啓発・指導 | 2. ポスターの掲示、パンフレット配布 |
| 3. 市民しんぶんへの啓発記事の掲載 | 4. ホームページでの啓発 |
| 5. 撤去区域での警告看板の設置 | 6. 放置自転車撤去体制の強化 |
| 7. 自転車の免許制度の導入 | 8. 学校と協力した交通安全教室の開催 |
| 9. その他 () | |

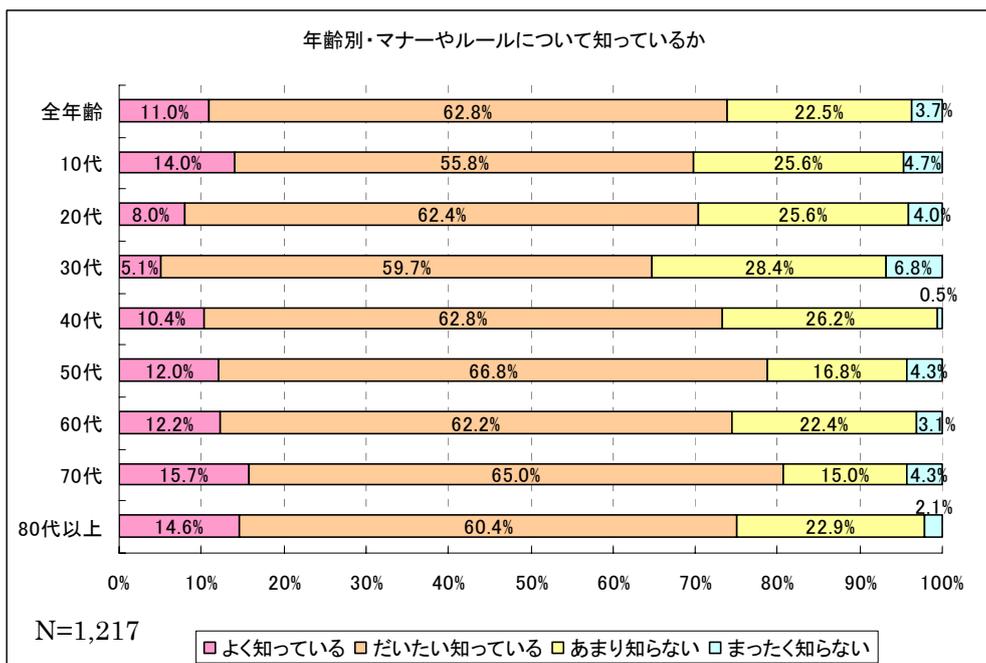
4. 自転車利用マナー・ルールについて

問4-1 「自転車利用のマナー・ルールや罰則」について、あなたは知っていたか

- ・ 自転車利用のマナー・ルールや罰則についての認識は、「よく知っている」が10.2%であり、「だいたい知っている」を含めると68.6%となっている。
- ・ 年代が高くなるにつれて、マナー・ルールや罰則を知っている割合が高くなっている。



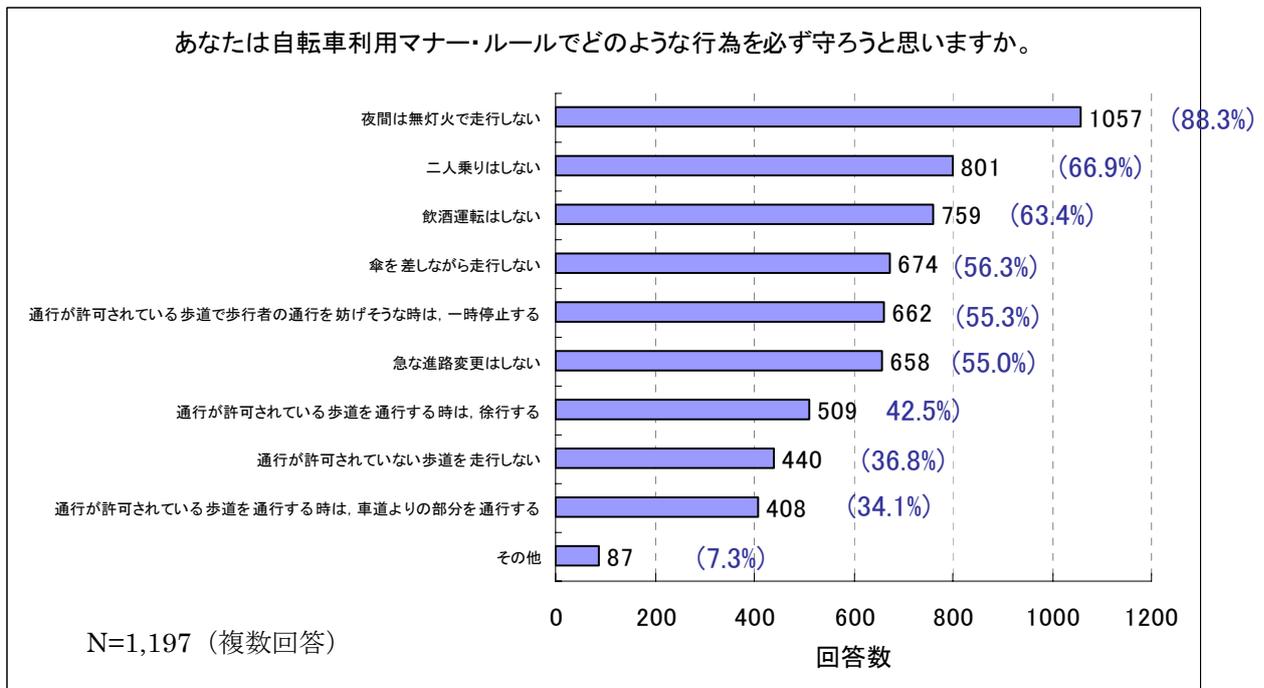
よく知っている	134	だいたい知っている	769		
あまり知らない	277	まったく知らない	45	不明	91



	よく知っている	だいたい知っている	あまり知らない	まったく知らない	合計
全年齢 (n=1,217)	134	764	274	45	1,217
10代 (n=43)	6	24	11	2	43
20代 (n=125)	10	78	32	5	125
30代 (n=176)	9	105	50	12	176
40代 (n=183)	19	115	48	1	183
50代 (n=208)	25	139	35	9	208
60代 (n=294)	36	183	66	9	294
70代 (n=140)	22	91	21	6	140
80代以上 (n=48)	7	29	11	1	48

問4-2 自転車利用マナー・ルールでどのような行為を必ず守ろうと思うか

- ・ 自転車利用のマナー・ルールで守ろうと思う行為は、「無灯火で走行しない」が88.3%と最も多く、次いで「二人乗りはしない」、「飲酒運転はしない」が多い。
- ・ 走行場所に関するルールを守ろうと思う人は少ない。

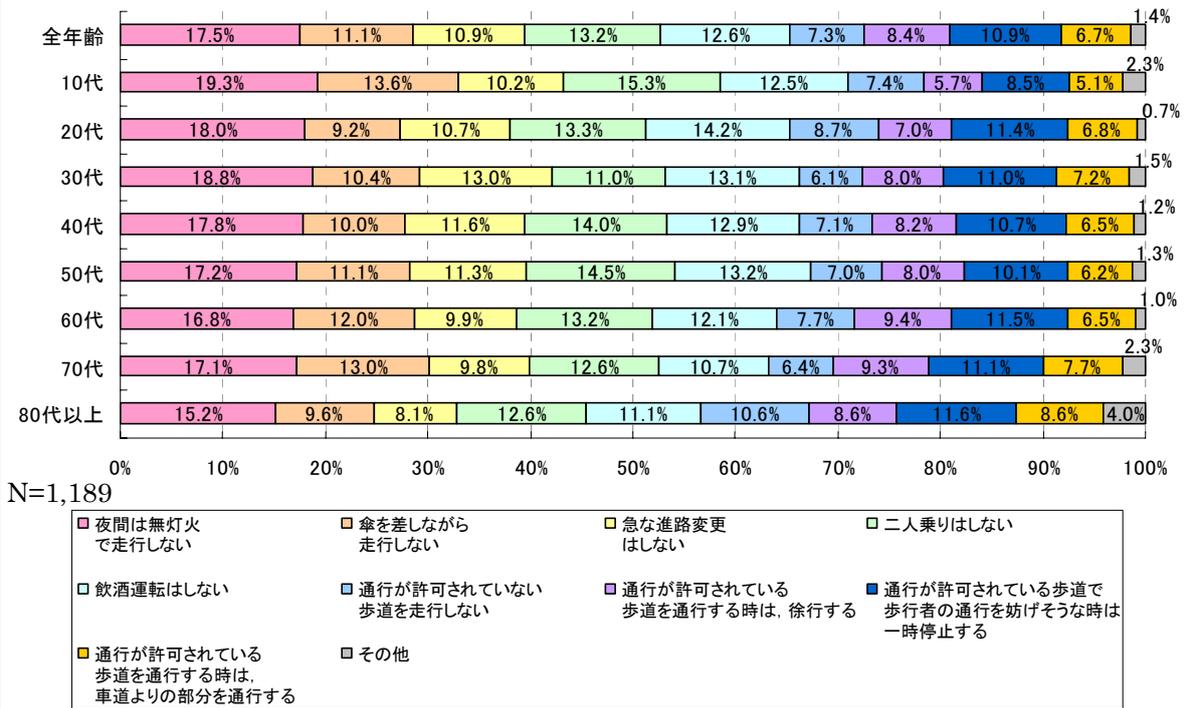


その他意見

- ・ お年寄りの人が歩いているときは降りて押して歩く。
- ・ 携帯電話を利用しながら走行しない。
- ・ 標識を守る。
- ・ ベルを不必要に鳴らさない。
- ・ 並列走行しない。
- ・ 歩行者のいない場所を走行する。
- ・ 歩行者が多い場所は降りて走行する。
- ・ すべてを守る。

等

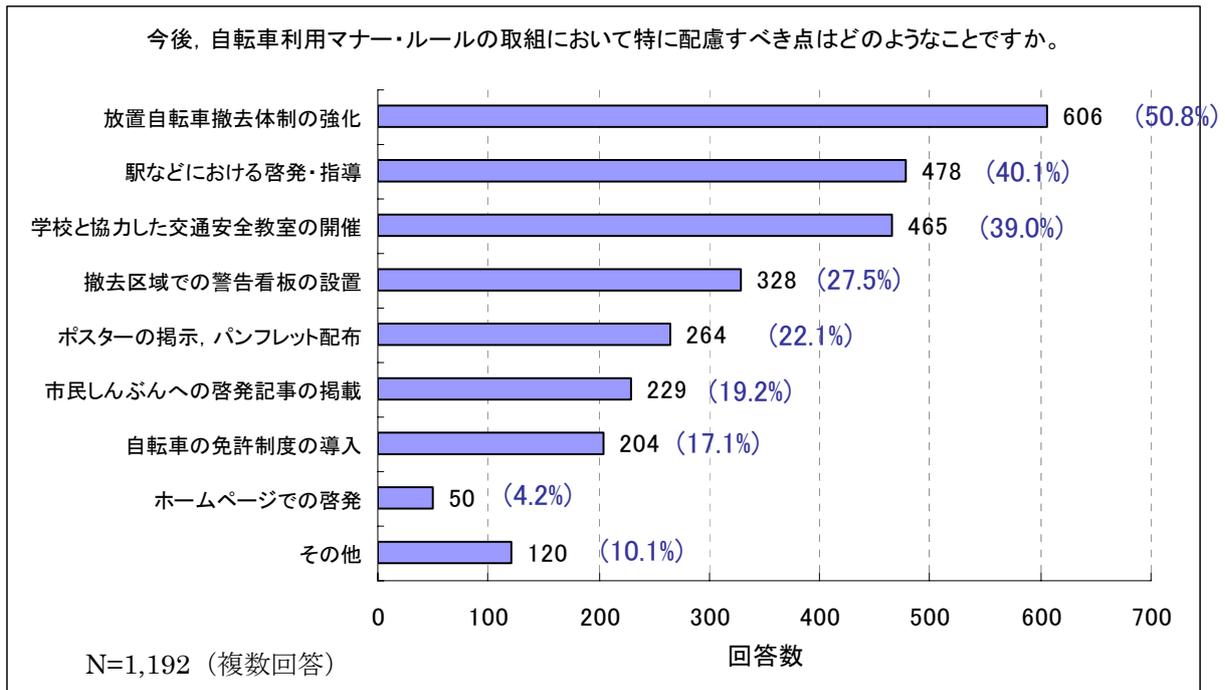
年齢別・必ず守ろうと思う行為



年齢	夜間は無灯火で走行しない	傘を差しながら走行しない	急な進路変更はしない	二人乗りはしない	飲酒運転はしない	通行が許可されていない歩道を走行しない	通行が許可されている歩道を通行する時は、徐行する	通行が許可されている歩道で歩行者の通行を妨げそうな時は一時停止する	通行が許可されている歩道を通行する時は、車道よりの部分を通行する	その他	合計
全年齢 (n=1,189)	1,049	668	652	795	755	437	504	656	405	85	6,006
10代 (n=43)	34	24	18	27	22	13	10	15	9	4	176
20代 (n=124)	98	50	58	72	77	47	38	62	37	4	543
30代 (n=172)	149	82	103	87	104	48	63	87	57	12	792
40代 (n=182)	169	95	110	133	123	67	78	102	62	11	950
50代 (n=202)	185	119	122	156	142	75	86	109	67	14	1,075
60代 (n=284)	264	188	156	207	190	121	147	180	102	16	1,571
70代 (n=136)	120	91	69	88	75	45	65	78	54	16	701
80代以上 (n=36)	30	19	16	25	22	21	17	23	17	8	198

問4-3 今後、自転車利用マナー・ルールの取り組みにおいて特に配慮すべき点

- ・ 自転車利用のマナー・ルールの取り組みで特に配慮すべき点は、「放置自転車撤去体制の強化」が50.8%と最も多く、次いで「駅などにおける啓発・指導」、「学校と協力した交通安全教室の開催」が多い。
- ・ 年代が高くなるにつれて、「放置自転車撤去体制の強化」の割合が高くなり、年代が低くなるにつれて、「学校と協力した交通安全教室の開催」の割合が高くなる。

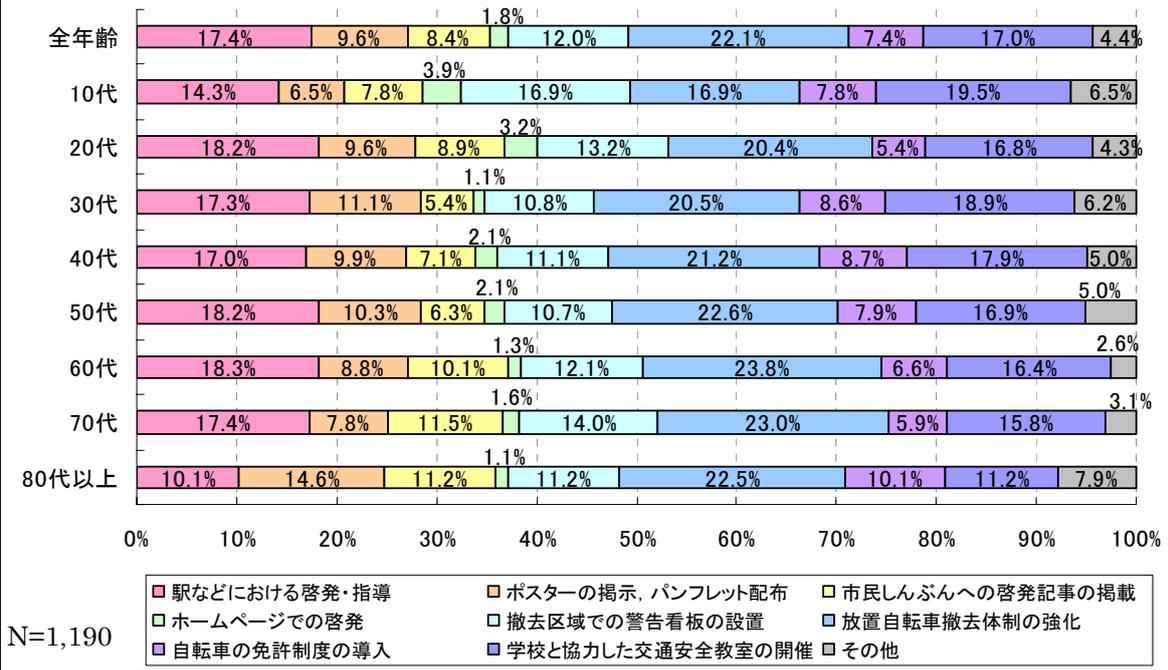


その他意見

- ・ 自転車専用レーンの設置
- ・ 取り締まりの強化
- ・ マナー・ルールの再指導
- ・ 道の整備
- ・ 左側走行
- ・ 駐輪場の場所案内や看板の設置
- ・ 無料駐輪場の設置

等

年齢別・自転車のマナーやルールの取り組みにおいて配慮すべき点



	駅などにおける啓発・指導	ポスターの掲示、パンフレット配布	市民しんぶんへの啓発記事の掲載	ホームページでの啓発	撤去区域での警告看板の設置	放置自転車撤去体制の強化	自転車の免許制度の導入	学校と協力した交通安全教室の開催	その他	合計
全年齢 (n=1,190)	478	264	229	50	328	605	202	465	120	2741
10代 (n=42)	11	5	6	3	13	13	6	15	5	77
20代 (n=122)	51	27	25	9	37	57	15	47	12	280
30代 (n=170)	64	41	20	4	40	76	32	70	23	370
40代 (n=180)	72	42	30	9	47	90	37	76	21	424
50代 (n=204)	87	49	30	10	51	108	38	81	24	478
60代 (n=294)	128	62	71	9	85	167	46	115	18	701
70代 (n=136)	56	25	37	5	45	74	19	51	10	322
80代以上 (n=42)	9	13	10	1	10	20	9	10	7	89

5. 次期自転車総合計画に関わるご意見やご要望についてお伺いします。

**問5-1 今後、策定する自転車総合計画に関して、どのような取組を大切にすれば良いと思いますか。
(複数回答可)**

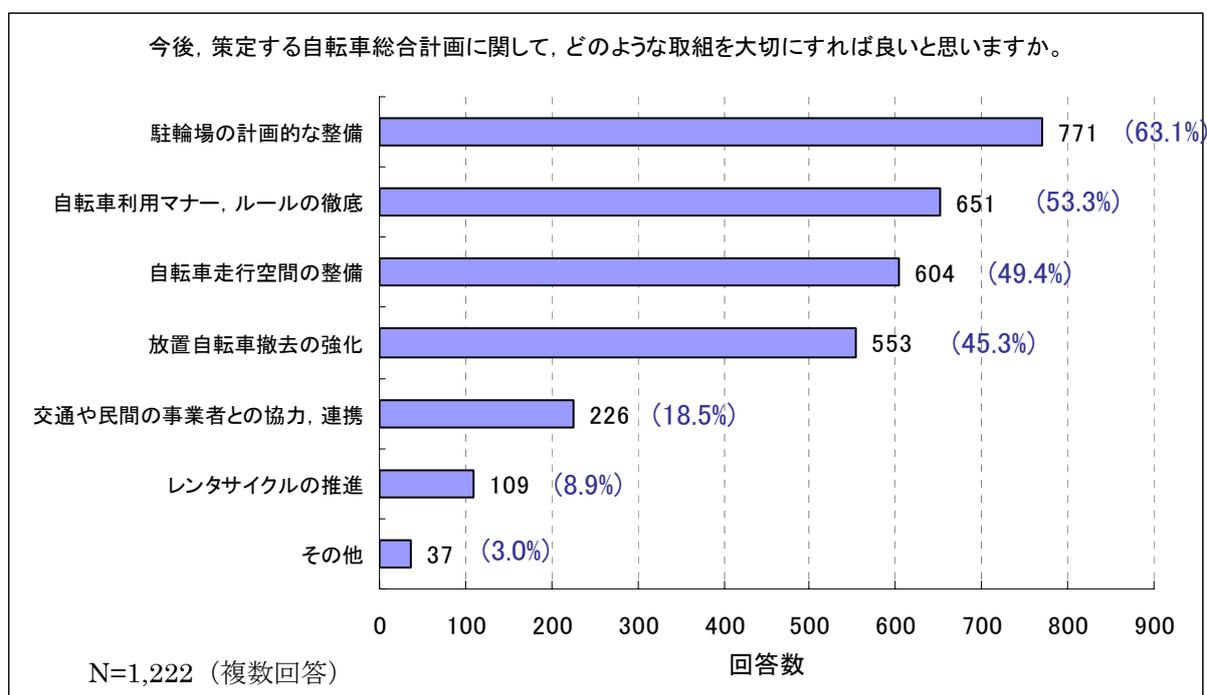
- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. 駐輪場の計画的な整備 | 2. 交通や民間の事業者との協力, 連携 |
| 3. 自転車走行空間の整備 | 4. レンタサイクルの推進 |
| 5. 自転車利用マナー, ルールの徹底 | 6. 放置自転車撤去の強化 |
| 7. その他 (|) |

問5-2 今後、策定する自転車総合計画に関して、御意見や御要望がありましたら、自由にご記入ください。

5. 次期自転車総合計画について

問5-1 今後、策定する自転車総合計画に関して、どのような取り組みを大切にすべきか

- ・ 今後、策定する自転車総合計画で、大切にすべき取り組みは、「駐輪場の計画的な整備」が63.1%と最も多く、次いで「自転車利用マナー・ルールの徹底」、「自転車走行空間の整備」、「放置自転車撤去の強化」が多く、約半数が回答している。
- ・ 年代が低くなるにつれて、「駐輪場の計画的な整備」や「自転車走行空間の整備」のハード整備が多く、年代が高くなるにつれて、「自転車利用マナー・ルールの徹底」や「放置自転車撤去の強化」などのソフト対策が高くなっている。

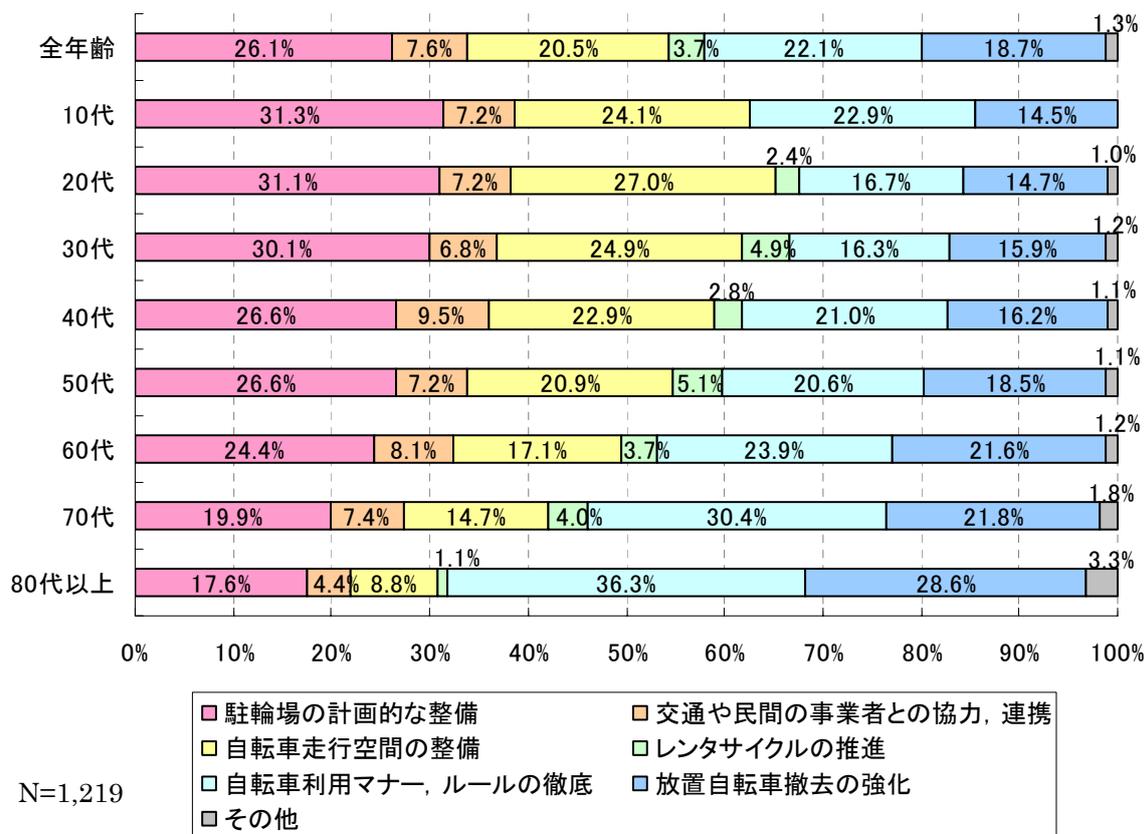


その他意見

- ・ 自転車・二輪車のスピード制限
- ・ 放置できない環境作り
- ・ 罰則の取締り
- ・ 観光客のためのレンタサイクルの推進

等

年齢別・自転車総合計画に関して大切な取り組み



	駐輪場の計画的な整備	交通や民間の事業者との協力, 連携	自転車走行空間の整備	レンタサイクルの推進	自転車利用マナー, ルールの徹底	放置自転車撤去の強化	その他	合計
全年齢 (n=1,219)	769	225	604	109	651	551	37	2,946
10代 (n=41)	26	6	20	-	19	12	-	83
20代 (n=125)	91	21	79	7	49	43	3	293
30代 (n=177)	129	29	107	21	70	68	5	429
40代 (n=182)	123	44	106	13	97	75	5	463
50代 (n=210)	141	38	111	27	109	98	6	530
60代 (n=298)	178	59	125	27	175	158	9	731
70代 (n=141)	65	24	48	13	99	71	6	326
80代以上 (n=45)	16	4	8	1	33	26	3	91

6. あなたご自身のことについてお伺いします。

問6-1 あなたの性別を教えてください。(○は1つ)

- | | |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

問6-2 あなたの年齢を教えてください。(○は1つ)

- | | | | |
|--------|--------|--------|----------|
| 1. 10代 | 2. 20代 | 3. 30代 | 4. 40代 |
| 5. 50代 | 6. 60代 | 7. 70代 | 8. 80代以上 |

問6-3 あなたのお住まいを教えてください。(○は1つ)

- | | | | |
|--------|---------|---------|--------|
| 1. 北区 | 2. 上京区 | 3. 左京区 | 4. 中京区 |
| 5. 東山区 | 6. 山科区 | 7. 下京区 | 8. 南区 |
| 9. 右京区 | 10. 西京区 | 11. 伏見区 | |

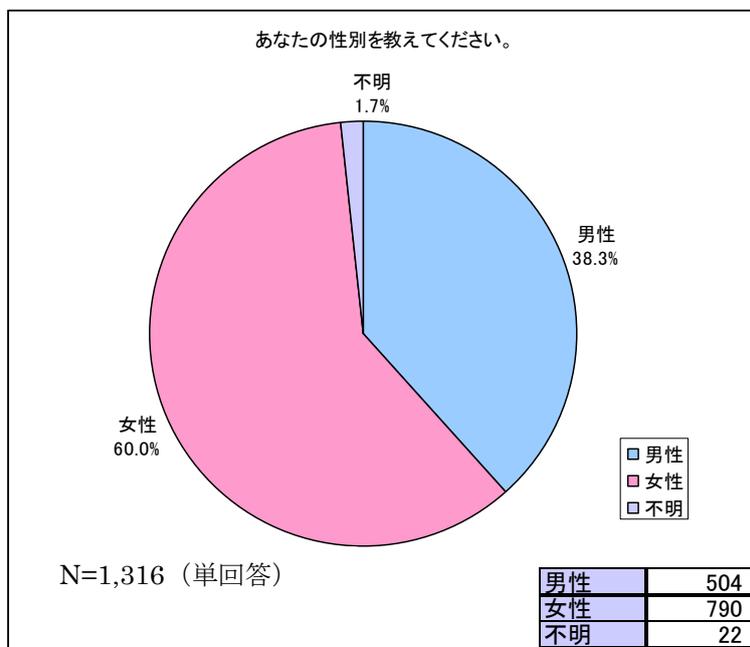
問6-4 あなたの職業を教えてください。(○は1つ)

- | | | | |
|----------|--------------|--------|-------|
| 1. 会社員 | 2. 公務員 | 3. 自営業 | 4. 主婦 |
| 5. 学生 | 6. パート・アルバイト | 7. 無職 | |
| 8. その他 (| | |) |

6. 個人属性について

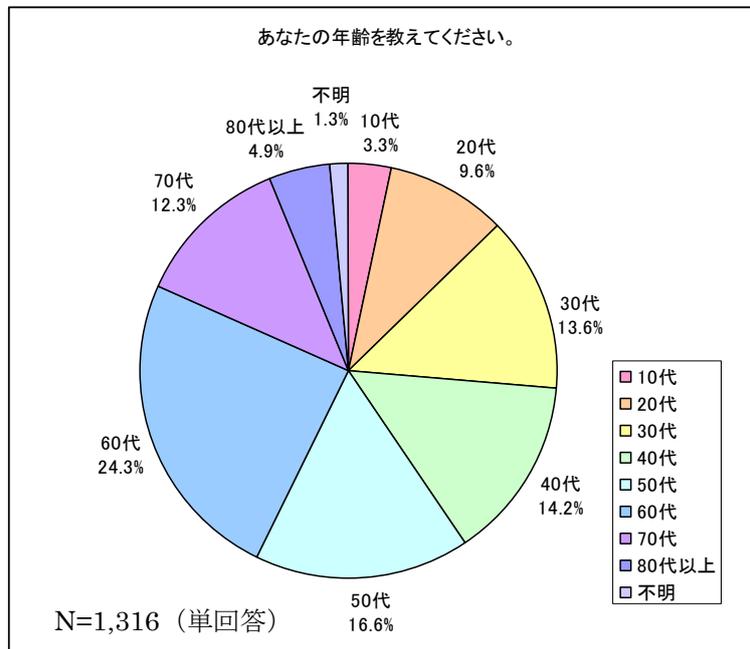
問6-1 性別

- ・ 回答者の性別はやや女性が多いものの、男女両方から回答を得ている。



問6-2 年齢

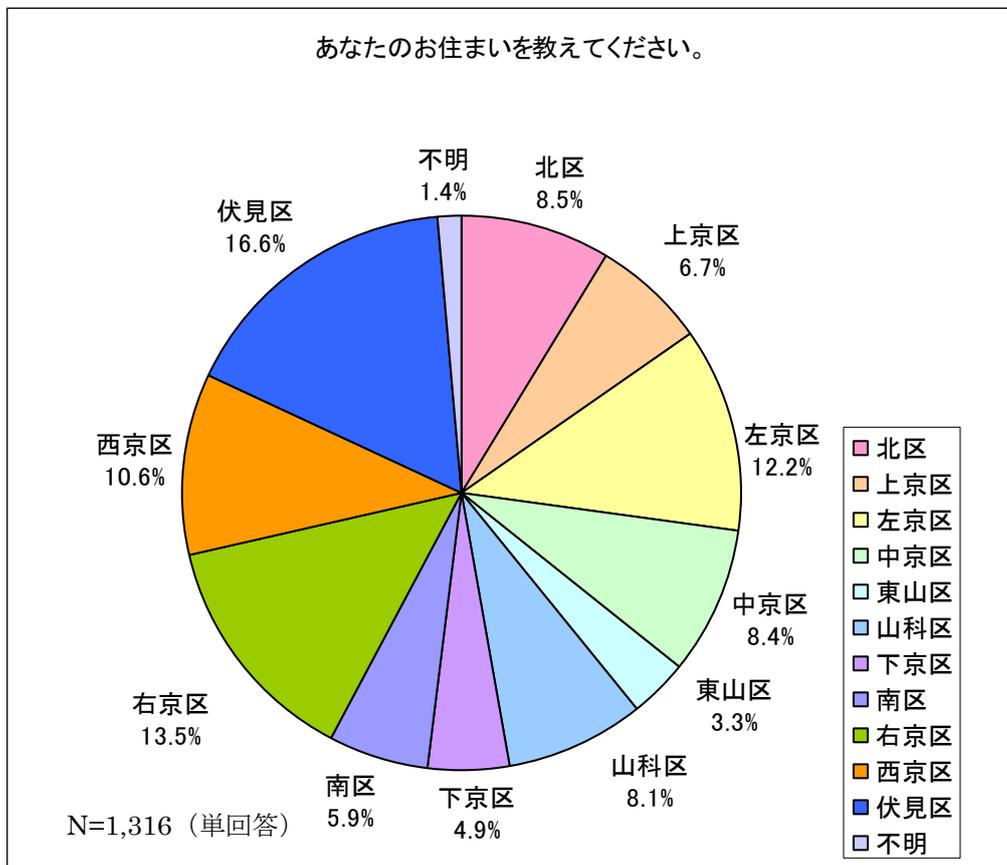
・ 年代が高くなるにつれて回答者数が多いが、各年代からバランスよく回答を得ている。



10代	43	20代	126	30代	179	40代	187
50代	218	60代	320	70代	162	80代以上	64
		不明					17

問6-3 住んでいる場所

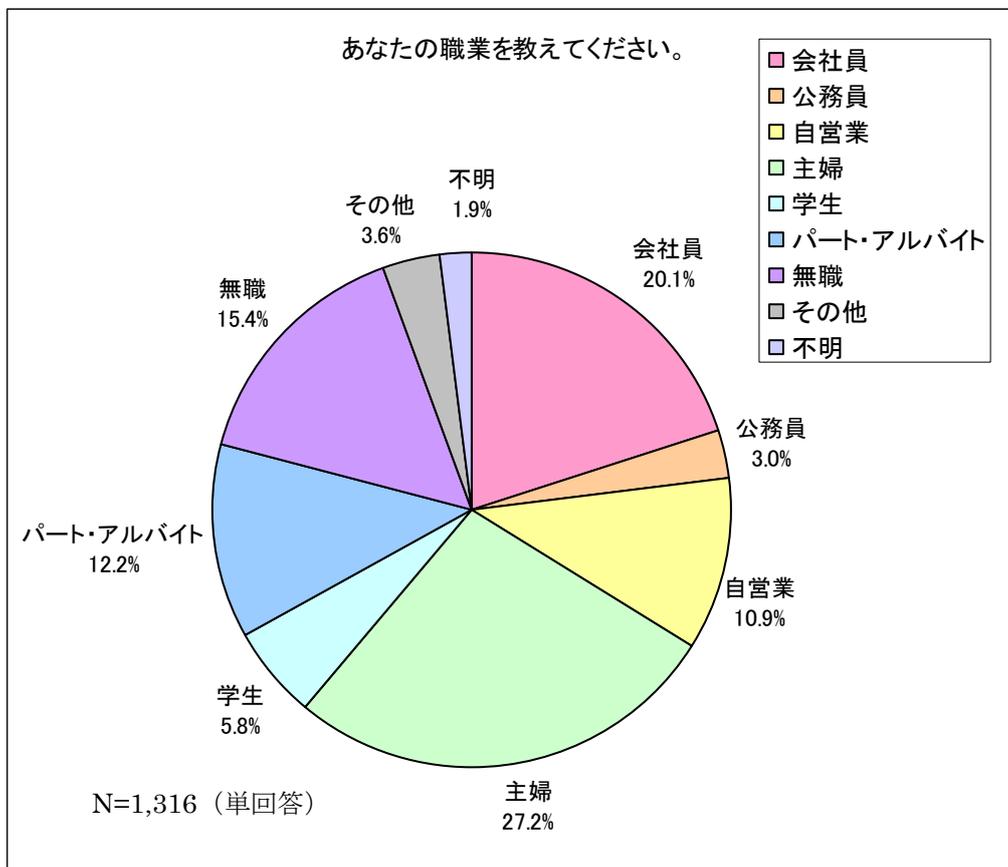
・ 住んでいる場所は、各区からバランスよく回答を得ている。



北区	112	上京区	88	左京区	160	中京区	110
東山区	44	山科区	106	下京区	65	南区	77
右京区	178	西京区	139	伏見区	219	不明	18

問6-4 職業

・ 職業は、様々な職業からバランスよく回答を得ている。



会社員	264	公務員	39	自営業	144	主婦	358
学生	76	パート・アルバイト	160	無職	203	その他	47
不明	25						

その他職業

- ・ 会社役員
- ・ 医師
- ・ タクシードライバー
- ・ インストラクター
- ・ 団体教員
- ・ 派遣社員
- ・ 農業
- ・ 専門職
- ・ 保育士
- ・ 自由業

等