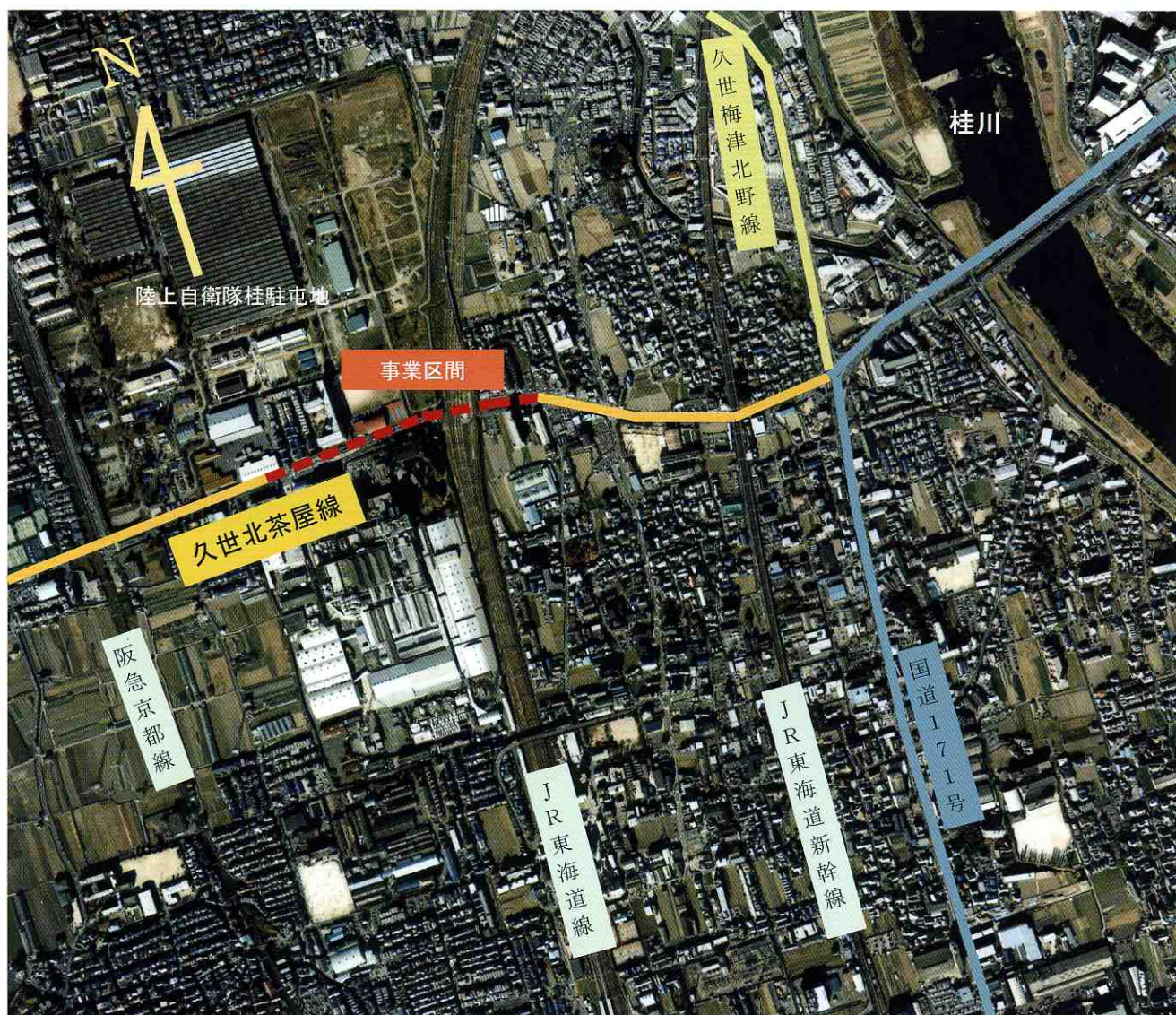


都市計画道路 I・Ⅲ・37 久世北茶屋線
JR東海道線交差部4車線化事業



整備状況の推移

【昭和50年当時】



『踏切遮断時の状況』

国鉄東海道線辻堂踏切

道路幅員 5.5～6.0m

【現在】



『現在の交通状況』

北側半断面供用中

道路幅員 6.5m

(2車線)

【完成予想図】



4車線化することで
スムーズな車の流れ
になります。

道路幅員 6.5+6.5m

(4車線)

久世北茶屋線JR東海道線交差部 4車線化事業について

久世北茶屋線は、国道171号から向日市域を経て洛西ニュータウンに至る路線で、本市南西部地域における街づくりや地域の活性化を促すうえで極めて重要な東西幹線道路です。

本路線のうちJR東海道線との交差部は、昭和57年に踏切道を廃止し、2車線で立体交差化しました。

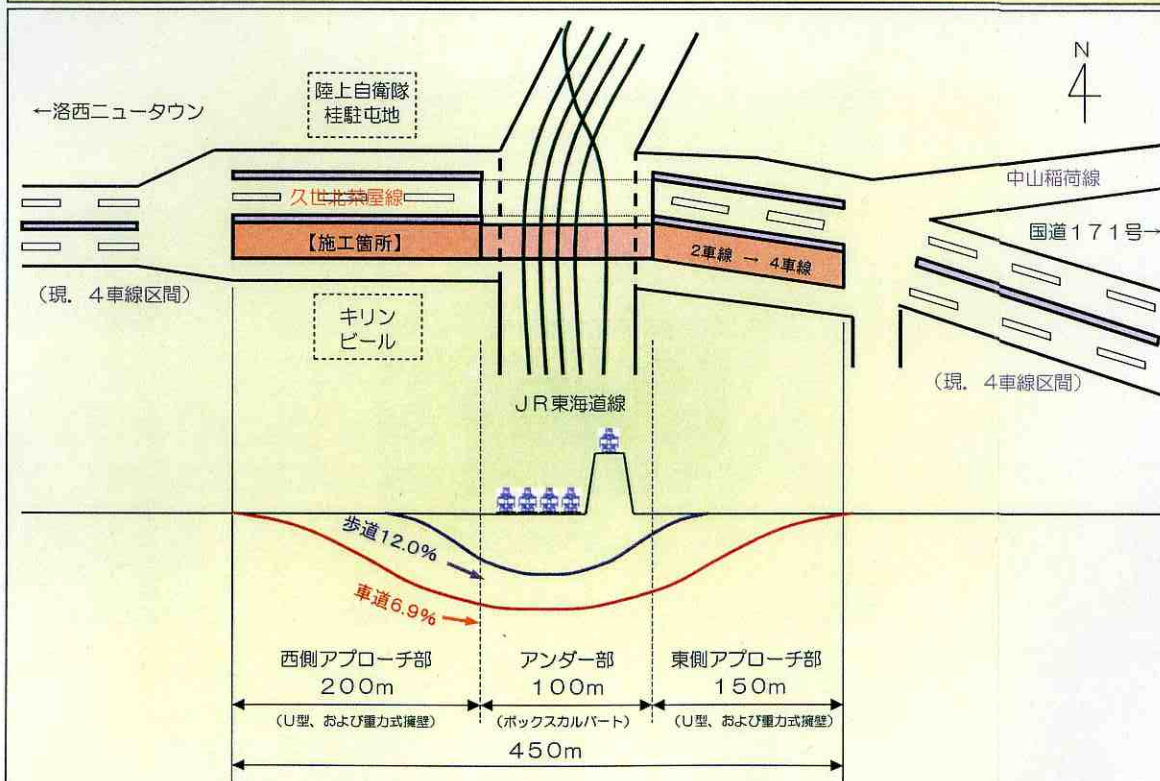
今回、前後の道路の車線数に合わせ、新たに南側に2車線の車道と歩道を整備します。



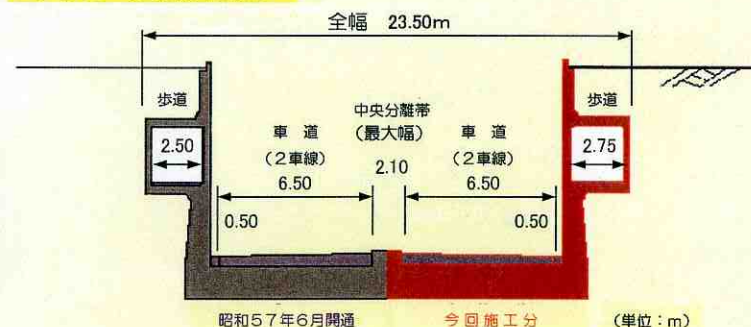
事業概要

都市計画決定	昭和42年8月19日
事業区間	南区久世上久世町～久世高田町
事業延長	450m（うちアンダー部100m）
施工部分	南側半断面
車道幅員	6.50m（2車線）
歩道幅員	2.75m

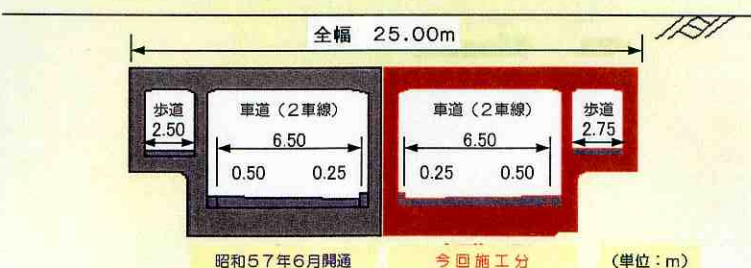
工事内容



■アプローチ部標準断面

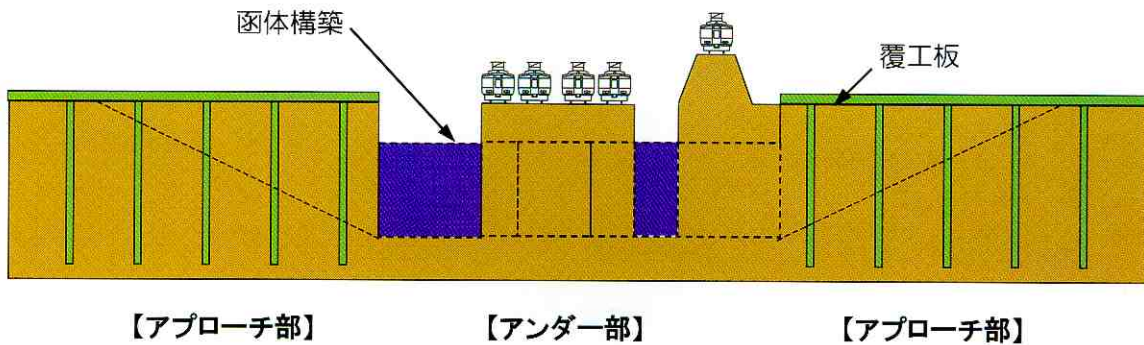


■アンダー部標準断面

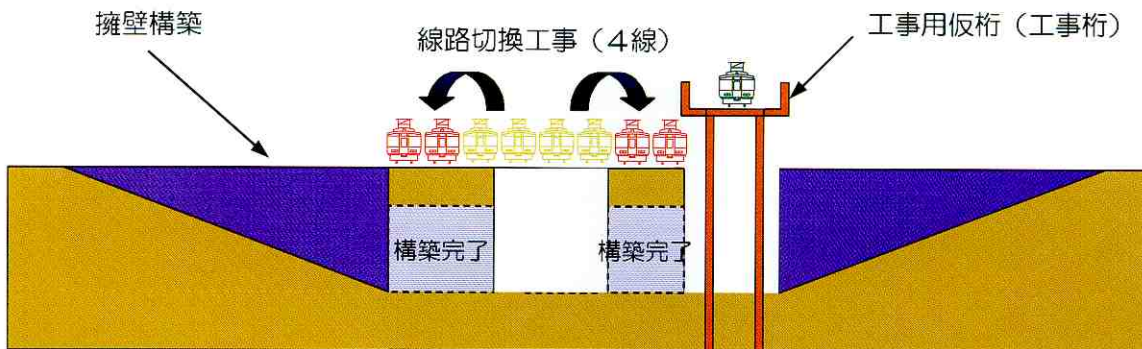


施工順序図

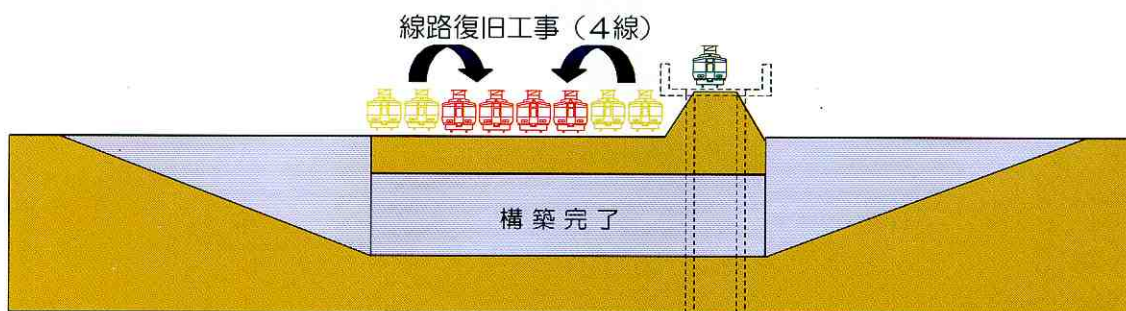
① アンダー部：掘削工、構築工 アプローチ部：路面覆工



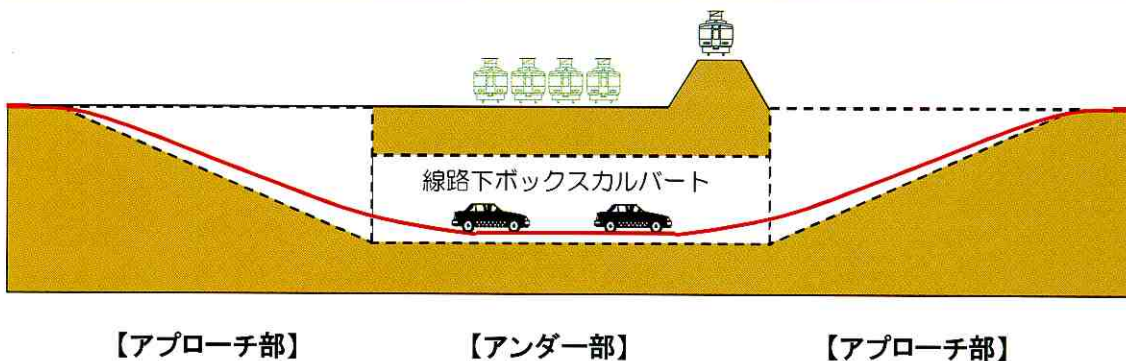
② アンダー部：線路切換工、工事桁架設工 アプローチ部：掘削工、構築工

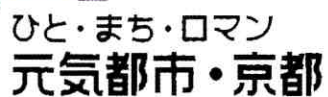


③ アンダー部：線路復旧工、工事桁撤去工



④ 完成





京都市建設局街路部街路建設課

TEL(075)222-3577

西日本旅客鉄道株式会社京都工事所

TEL(075)682-8097

人権を考えることから始まる すみよい社会