

二ノ瀬バイパス開通して、まもなく1年！

立春とは申しますが、まだ寒さ厳しき日が続いています。皆様はいかがお過ごしでしょうか。

二ノ瀬バイパスについては、平成13年度に野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会が発足して以来、地域の皆様と話し合いを行い、事業を進めてまいりました。工事を進めていく過程では、多大なるご理解をいただきまして、今回皆様のご協力のもと平成27年3月25日に約2.1kmの区間について開通することができました。誠にありがとうございました。今回のかわら版では、二ノ瀬バイパス開通から現在までの取り組みについて紹介させていただこうと思います。

京都市では今後も皆様にとって安心・安全な生活が送れるようになることはもちろんのこと、より快適に暮らしていただきますように努力してまいりますので、本市の建設行政にご協力の程、よろしくお願いします。

二ノ瀬バイパス
かわら版

其の十二

引続き、野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会を開催しています。

二ノ瀬バイパス開通後も野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会（以下「バイパス検討委員会」という。）を開催しています。バイパス検討委員会は、地元自治会の代表の皆様と事業者（京都市）をメンバーに構成されています。また、二ノ瀬バイパスは京都市の道路事業としては、初めてのPI（パブリック・インボルブメント）方式※を採用しており、今回のバイパス検討委員会で20回目を迎えました。二ノ瀬バイパスの計画、方針の策定段階から住民の皆様の意見を反映して事業を進めてきました。今回のバイパス検討委員会では、開通してからのご要望や今後の見通しについて、活発な議論になり、貴重なご意見をいただきました。下記はバイパス検討委員会の一部内容を掲載します。



野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス委員会の様子

※PI方式とは、構想段階から情報公開・提供を行い、計画・策定段階から関係する住民の意見を反映させて行う事業手法です。

第20回 野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会の一部内容

（委員）二ノ瀬バイパスの未整備区間である300mに関しては、早期実現されるように要望します。

（委員）打合橋から二ノ瀬トンネル南の新交差点の縦断勾配がきつくなっていると思います。冬に凍結したら交通事故にないかわからないので、何か対策をお願いします。

→（京都市）早期に対策が可能な凍結防止剤の設置や「凍結注意」等の看板を設置することで注意喚起を促すとともに、今後も検討していきます。

（上記の対策は、平成27年12月に行っています。）

開通式典・フリーウォークを行いました！！

平成27年3月25日（水）、二ノ瀬トンネル南側坑口付近において、開通式典を行いました。各方面関係者、地元の方々など、お忙しい中、大勢の方にご出席していただき、盛大に執り行う事が出来ました。誠にありがとうございました。式典は、式辞から始まり、来賓祝辞、来賓・主催者紹介、事業概要説明、鞍馬・静原・市原野小学校の児童の皆様による劇披露、静原伝承太鼓演奏や合唱披露があり、最後はテープカットで締めくくられ、大変感動的なものになりました。

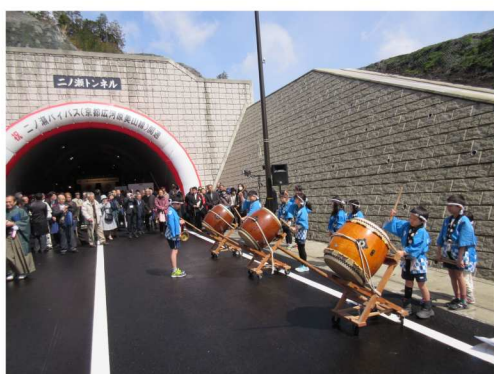
式典が終了した後、二ノ瀬トンネル内のフリーウォークを行いました。ご地元や抽選で当選された約400人もの方々に参加していただきました。二ノ瀬トンネル付近は、歩行者・自転車が通行禁止となっているため、今後は歩くことができない場所を歩いていただきました。また、二ノ瀬バイパスをよりよく理解してもらうために、二ノ瀬トンネル内に複数個所のブースを設けて、「二ノ瀬バイパスの整備概要」、「二ノ瀬トンネル内の設備」、「トンネル掘削の様子（写真）」、「実際の設備（ケーブル等）」及び「トンネル貫通石」等を見学していただきました。



式辞(京都市長)



劇披露(鞍馬小学校)
題目:60年後の二ノ瀬トンネル



静原伝承太鼓(静原小学校)
曲名:祭り太鼓、田の虫送り、雨乞い



合唱披露(市原野小学校)
曲名:大地讃頌



テープカット



フリーウォークの様子

二ノ瀬バイパス整備状況！

新しくできた二ノ瀬バイパスの整備状況を掲載させていただきます。下記の位置図で写真の箇所を示しています。このページを通じて、整備状況について、ご確認くださいいただけたら幸いです。また、詳細は下記のホームページで公開しています。

(<http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000012793.html>)



①市原野小学校前
歩行者が安全に通行できるように 2mの歩道を設置しました。

②交差点（南側坑口）
トンネルの取付け道路として、新設道路を整備しました。

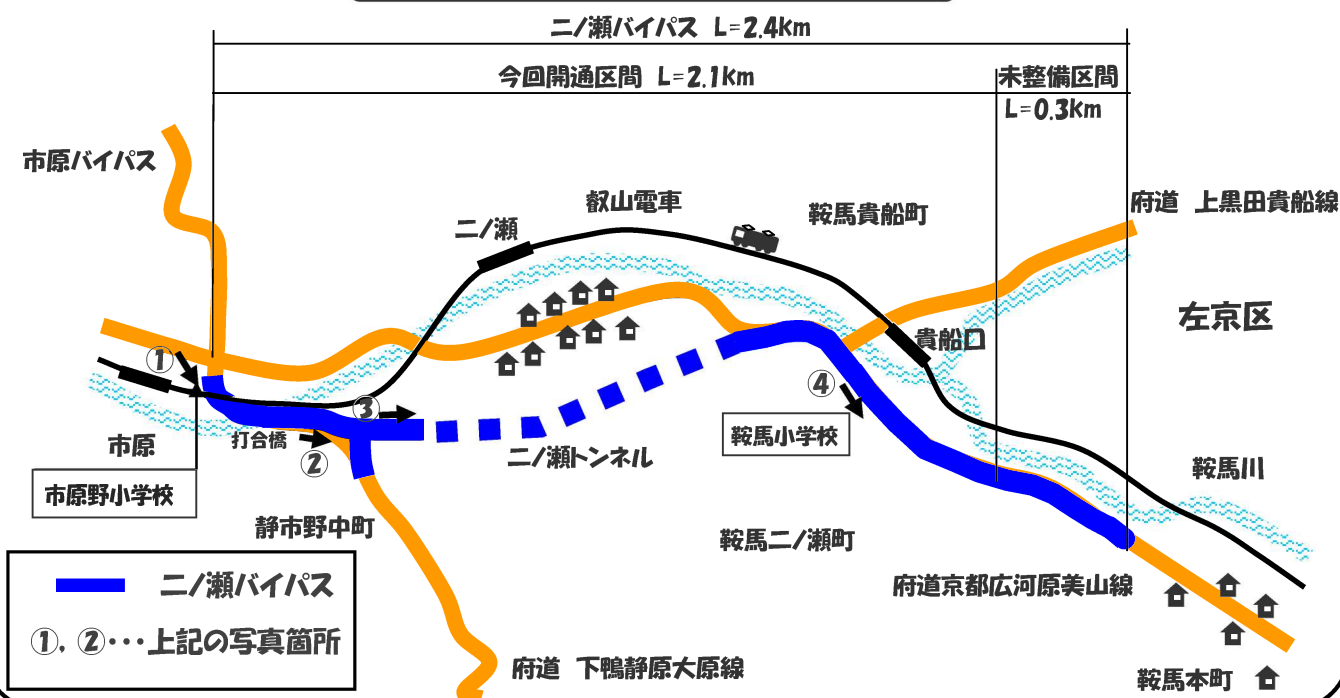


③トンネル南側坑口
トンネルにより、バイパス化を行いました。また、トンネル内の照明は京都市で初めて全線にわたってLED照明を採用しました。

④鞍馬小学校前
道路幅員が狭く、急カーブとなっていたため、幅員確保とカーブを緩くしました。



二ノ瀬バイパス位置図



二ノ瀬バイパス 今後の予定など

最新情報！ 掲示板

現在着手中について

- ☆ （主）京都広河原美山線（二ノ瀬バイパス）道路改良（その１５）・（その１６）工事
請負業者：中井工業
工事内容：河川の護岸補修工事等を実施しています。
- ☆ （主）京都広河原美山線（二ノ瀬バイパス）区域決定図作成業務委託（その１）・（その２）
委託業者：サンスイコンサルタント株式会社
業務内容：道路管理図面を作成するために、測量します。

開催しました。

- ◇ 第 20 回 野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会：平成 27 年 12 月 3 日

ご意見ご質問はこちらまで

『二ノ瀬バイパスかわら版（其の十二）』では、二ノ瀬バイパス開通から現在までの取り組みを中心にお伝えしました。本誌の内容について、ご不明な点、または事業に関するご意見、ご質問などございましたら、下記までお寄せください！！

お問合せ先

〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町 488 番地

京都市建設局道路建設部道路建設課

事業担当 藤澤，宅和，福沢

電話番号：075-222-3577 FAX：075-213-0559



この印刷物が不要になれば
「雑がみ」として古紙回収等へ！



京都市建設局道路建設部道路建設課

ホームページ：<http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0.html>

同じです あなたとわたしの 大切さ

平成 28 年 2 月 京都市印刷物第 275210 号