

再生に向けて出発進行!!

平成30年7月31日

京都市建設局

(担当 みどり政策推進室)
電話 741-8600

京都のクラウドファンディング
運営事業者が情報発信を応援!



梅小路公園のチンチン電車再生に向けて 皆様からの寄付による御協力をお願いします!

梅小路公園は、年間約470万人が来園する、本市を代表する都市公園のひとつです。ここで見られるチンチン電車は、単なる公園施設ではなく、京都が誇る明治文化を今に伝える、貴重な明治産業遺産を動態展示するものです。

この度、チンチン電車を後世に伝えることに御協力いただける皆様からの寄付を下記のとおり募集しますので、お知らせします。

なお、京都市内で「文化」と「京都」に特化したクラウドファンディングサイト「helture」(ヘルチャー)を運営する㈱トゥモローファクトリー社からのお申し出により、同社サイトにおいても寄付募集の情報発信に御協力いただくこととしています。

記

1 「明治産業遺産としての梅小路チンチン電車再生事業」について

明治150年を迎える今年度、当該車両の歴史的価値を改めて広く伝えるため、梅小路公園で企画展を開催するとともに、100年以上の歴史の中で老朽化や損耗が激しい部品(箇所)の調査・補修を行い、車両の再生を目指していくもの。

2 募集期間

平成30年8月1日から平成30年9月30日まで

3 寄付の区分と特典

1万円以上5万円未満

オリジナルクリアファイル【限定品】2枚1組

5万円以上10万円未満

オリジナルクリアファイル【限定品】2枚1組

市電レール文鎮1個

10万円以上

次のいずれかを選択

- ・ ①チンチン電車運行体験（先着10名）

日 時 平成31年7月29日(月) 午後0時30分

場 所 梅小路公園 市電展示室

その他 1人2往復程度。身長150cm未満の方は不可。

- ・ ②～⑥チンチン電車修繕工場見学（それぞれ先着10名）

日 時 平成30年11月9日(金)の②～⑥に分けて開催

② 午前10時～午前10時45分

③ 午前11時～午前11時45分

④ 午後 1時～午後 1時45分

⑤ 午後 2時～午後 2時45分

⑥ 午後 3時～午後 3時45分

場 所 小倉商事株式会社（大阪市西淀川区大和田1-2-26）

・ 阪神電鉄本線「姫島」駅から北西へ徒歩約10分

・ JR東西線「御幣島」駅から南西へ徒歩約11分

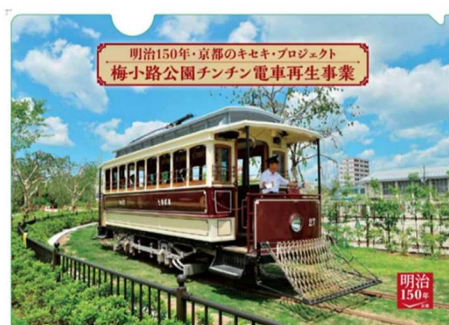
※ 駐車場及び駐輪場はございませんので公共交通機関を御利用ください。

【御注意】

- ・ 運行体験，工場見学とも，寄付者本人のみの御参加となります。
- ・ 開催場所までの交通費は各自で御負担いただきます。



オリジナルクリアファイル
(デザインイメージ)



市電レール文鎮
(外箱サイズ：18.5cm×16cm)

4 寄付の申込先

	10万円未満の寄付	10万円以上の寄付
窓 口	建設局みどり政策推進室	京都いつでもコール
電 話	075-741-8600	075-661-3755
F A X	075-212-8704 ※ 寄付金額, 郵便番号, 住所, 氏名, 連絡先を記入	075-661-5855 ※ 御希望の特典, 郵便番号, 住所, 氏名, 連絡先を記入
ホーム ページ	http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-8-0-0-0.html ※ 「京都市建設局みどり政策推進室」で検索 	http://www.city.kyoto.lg.jp/sogo/page/0000012821.html ※ 「京都いつでもコール」で検索 

※ 電話, F A X 番号はおかけ間違いのないよう御注意ください。

※ 支払い方法などの詳細はホームページを御覧ください。

5 その他

本寄付は, 一定の限度までは所得税等の控除が受けられます。

また, 本寄付は, ふるさと納税等と同様にワンストップ特例制度の活用が可能です。

【参考】

「明治150年・京都のキセキ・プロジェクト」

平成30年は, 明治改元から満150年の節目の年に当たります。京都にとって, 明治時代は, 都市衰退の危機に直面した困難な時代でしたが, 琵琶湖疏水や水力発電所の建設, 市電の開業など, 先進的な取組に挑戦して困難を克服し, 今日の発展の礎を築きました。このことを踏まえ, 本市では, 「明治150年・京都のキセキ・プロジェクト」を推進しています。