

**京都市西部圧縮梱包施設 進入道路橋改築設計業務委託（戻り大橋）
受託候補者選定の評価基準**

1 趣旨

本評価基準は、京都市西部圧縮梱包施設 進入道路橋改築設計業務委託（戻り大橋）に当たり、本市が設ける審査委員会において受託候補者を選定するために必要な事項について定める。

2 審査項目

次の項目について、評価基準（別表１）により行うものとする。

- (1) 業務実施体制及び実績
- (2) 本業務に対する理解度
- (3) 提案内容の的確性
- (4) 見積金額
- (5) 社会的課題への貢献

3 審査点

2に規定する各審査項目の審査点は、次のとおりとし、合計点を１００点とする。

- | | |
|----------------|-----|
| (1) 業務実施体制及び実績 | 25点 |
| (2) 本業務に対する理解度 | 30点 |
| (3) 提案内容の的確性 | 30点 |
| (4) 見積金額 | 10点 |
| (5) 社会的課題への貢献 | 5点 |

4 審査表

審査は審査表（別表２）によって行う。

5 審査方法

審査委員会の各委員の審査点の総合計が、本市が設定した最低基準（満点の６割）を上回った者のうち、最大となる者を受託候補者として選定する。

なお、審査点の総合計が最大となる者が２者以上となった場合においては、見積金額が最も低い者を選定することとし、見積金額も同額である場合は、くじ引により受託候補者を選定する。

また、受託希望者が１者の場合にあっては、最低基準を上回ることを条件とし、本業務委託を受託するに当たり、適切に業務を遂行できるか否かを総合的に判断し、受託候補者を選定する。

評 価 基 準

(1) 業務実施体制及び実績

審査事項	評価				
	A	B	C	D	E
- 本業務の円滑な実施に足る実績と、技術者の専門知識・資格を有しているか。 - 管理・照査・担当の各技術者が適切に配置され、十分な実施体制があるか。	極めて良好	良好	普通	やや不十分	不十分

(2) 本業務に対する理解度

審査事項	評価				
	A	B	C	D	E
- 本業務の背景、目的、課題、配慮事項等の把握は的確か。 - 取組方針が明確かつ的確か。	極めて良好	良好	普通	やや不十分	不十分

(3) 提案内容の的確性

審査事項	評価				
	A	B	C	D	E
- 本件特有の課題や配慮事項が考慮された、具体的な提案であるか。 - 提案内容は、実現可能なもので、具体性を備えているか。 - 業務への取り組み意欲があるか。	極めて良好	良好	普通	やや不十分	不十分

(4) 見積金額

審査事項	評価
見積内容が妥当であるか。 ※ 提案書により評価します。	$\frac{\text{受託希望者中の最低見積り金額}}{\text{各受託希望者の見積金額}} \times 10 \text{ 点}$ ※ 小数点以下は切り捨てる。

(5) 社会課題への貢献

審査事項	評価	
	該当する	該当しない
これからの 1000 年を紡ぐ企業認定や環境マネジメントシステム（ISO14001 や KES 等）の認証等を取得しているか。 ※ 提案書により評価します。	5 点	0 点

(別表2)

審 査 表

委員名	
-----	--

委託業務名：京都市西部圧縮梱包施設 進入道路橋改築設計業務委託（戻り大橋）

事業者名：_____

審査項目	各評価における審査点					審査点
(1) 業務実施体制及び実績	A	B	C	D	E	
	25	20	15	10	5	
(2) 本業務に対する理解度	A	B	C	D	E	
	30	24	18	12	6	
(3) 提案内容の的確性	A	B	C	D	E	
	30	24	18	12	6	
(4) 見積金額	受託希望者中の 最低見積金額 各受託希望者中の 見積金額 × 10					
(5) 社会課題への貢献	該当する		該当しない			
	5		0			
合 計	100 点（満点）					