

マンション等への充電設備の導入拡大に 向けた「無料相談会」 国内No.1EV充電サービス「Terra Charge」

2026年6月14日（土）

すべての人とEVにエネルギーを。
"Charging Your Ride, Energizing Your Future"



Terra Chargeについて

会社名	Terra Charge 株式会社
設立	2010年4月
資本金	31.8億円（資本準備金含む）
代表者	代表取締役社長 徳重徹
本社所在	東京都港区芝浦1-1-1 浜松町ビルディング12F
事業内容	EV充電インフラ事業
従業員数	220名
海外拠点	インド / タイ



2024年12月

<https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000316.000075648.html>

EV充電インフラ Terra Charge
事業開始から2年10カ月で



提携実績

集合住宅・オフィス・コインパーキング



宿泊施設



商業施設・空港・ゴルフ場・文化施設・病院等



自治体・道の駅



EVを取り巻く環境

2023

2025

2030

2035

2050

東京都新築マンションEV充電器設置義務化

東京都ガソリン車新車販売禁止

日本政府ガソリン車新車販売禁止

世界カーボンニュートラル実現

電気自動車（ZEV）充電設備の整備について

令和4年12月に改正・公布された環境確保条例、同規則の情報を基に作成

- ゼロエミッションに重要な役割を果たすZEV※1の充電設備の整備基準を導入【整備基準】駐車場付き戸建住宅1棟ごとに充電設備用配管等を整備する。

	条件	整備基準	
		配管等	充電設備
戸建住宅	駐車場を有する全ての住宅	1台分以上	任意
戸建住宅以外 (集合住宅・非住宅)	10台以上の駐車区画を有する建物	駐車区画の20%以上 (実装整備分を含む)	1台分以上

<出典 東京都環境局>

2023 トヨタ EV戦略見直し

トヨタ、EV戦略見直し検討 クラウンなど開発一時停止＝関係者

白水悠彦

自分で読む

【24日 ロイター】トヨタ自動車は電気自動車（EV）事業を巡り、戦略の修正を検討していることが分かった。基本設計のプラットフォーム（車台）も見直しの対象に含めており、2030年までにEV30車種をそろえるとしていた従来の計画の一部は既にいったん止めた。想定以上の速度でEV市場が拡大し、専業の米テスラがすでに黒字化を達成する中、より競争力のある車両を開発する必要があると判断した。

<出典：ロイター>

2025 ソニー・ホンダモビリティEV発売



<出典：ITメディア>

東京都、30年までに新車販売すべて電動車に 知事が目標

東京 + フォローする

2020年12月8日 14:37 (2020年12月9日 5:12更新)

保存

📧 📧 📧 📧 📧 📧



世界的に「脱ガソリン車」の機運が高まるなか、東京都が取り組みを強化する

<出典 日本経済新聞>



5 自動車・蓄電池産業

主な今後の取組

- 電動化目標を設定する。

- － 乗用車は、2035年までに、新車販売で電動車100%を実現。
- － 商用車は、小型の車については、新車販売で、2030年までに電動車20～30%、2040年までに電動車・脱炭素燃料車100%を目指す。大型の車については、2020年代に5,000台の先行導入を目指すとともに、2030年までに2040年の電動車の普及目標を設定。

<出典 経産省ウェブサイト>

世界・日本のEV化は、想像したよりも早く進んでいる！

2025年経産省補助金について（全国対象）

予算の配分（令和6年度補正・令和7年度当初予算案）



内訳

	急速	普通 (基礎)	普通 (目的地)	合計
R7第1期	130億円	35億円	35億円	200億円
R7第2期	80億円	35億円	35億円	150億円
年度またぎ事業等				15億円
合計	210億円	70億円	70億円	365億円

②優先順位

<急速充電>

- ①施設区分、②出力、③kW当たりの補助金申請額を踏まえた優先基準を設定し、当該基準に基づいて受付案件決定（令和6年度から継続）
- 優先順位は、下記の通り変更

施設区分	90kW以上	50kW以上 90kW未満	10kW以上 50kW未満
①高速道路 (SA・PA)	1	2	-
②公道上、道の駅、SS ③空白地域	3	4	-
④コンビニ、ディーラー	5	6	-
⑤その他	7-A	7-B	8

※残額予算を「7-A」：「7-B」=2:1に配分し、それぞれで選定する。

<普通充電>

- 基礎、目的地の区分毎に、充電出力kW当たりの補助金申請額を踏まえた基準額を設定。（令和6年度から継続）

- 基礎については、集合住宅（既築分譲）への整備を促進するため、以下の通り優先順位を設定。

施設区分	優先区分
①集合住宅(既築分譲) ※申請者は、簡易な申請方式を行う管理組合のみに限る	1
②その他（集合住宅、事務所工場、月極）	2

POINT

シーン別 充電設備

基礎充電

自宅でゆっくり充電

**3kW**
普通充電器

経路充電

立ち寄って素早く充電

**50kW~150kW**
急速充電器

目的地充電

楽しんでいる間に充電

**6kW**
普通充電器

基礎充電・経路充電・目的地充電

すべての利用シーンに対応しており、多数の実績がございます。

提供するソリューションと導入メリット

無料で導入できる！！

- 充電設備本体：無料
- 初期工事費：無料
- 保守メンテナンス料：無料



補助金はテラチャージが申請！

アプリを使って受益者負担！！

専用アプリにカード情報を登録して利用者が直接決済



管理、お手間は取らせません！

合意形成サポート！！

面倒な総会議案書・使用細則案をご提供！
住民アンケートから懸念を払拭し、合意形成までをサポートします。

煩雑な補助金申請もお任せください！

利用者

車両選択の幅が広がる

車を購入時、充電設備の心配なくEVも選択可能

車両の維持費削減

同じ走行距離の場合
ガソリン代＞電気代

管理組合

資産価値の向上

物件選択時、EV充電器設置済みが強みになる

駐車場収入の維持

駐車場契約されやすく空きが出にくい

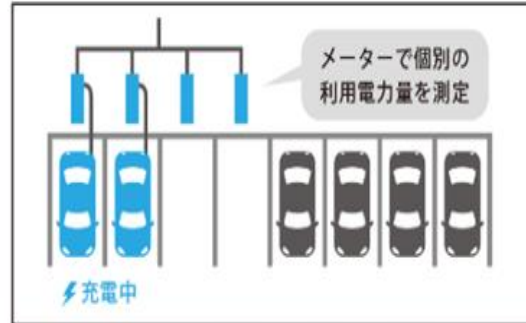
利用者だけではなく、マンション全体にメリットがあります！

集合住宅における設置・運用方法

個別設置型

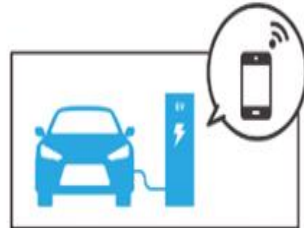
個別の駐車スペースに充電設備を設置し、駐車中に充電できます。アプリを使って、充電をコントロールできるシステムも導入できます。

占有区画にコンセントを設置・個人で利用。(利用電力は一括管理)



アプリを利用した充電課金・料金徴収も可能

利用者ごとに課金・料金徴収ができるシステムを利用すれば、設置方法の形式を問わず、電気代等の利用者負担も可能です。



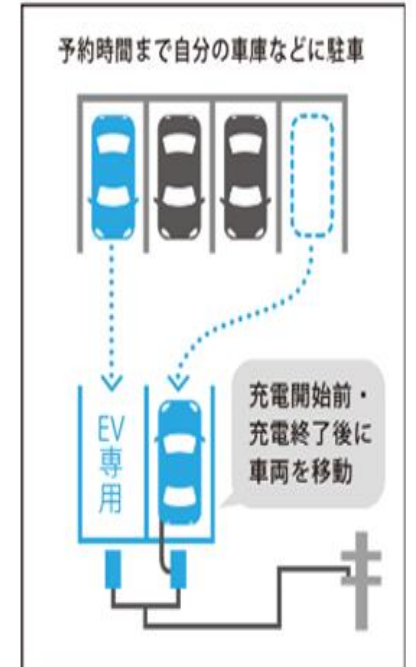
シェア型

共用スペースなどに充電設備を設置し、複数の人で順番に利用していきます。専用スペースの用意が、必要になります。

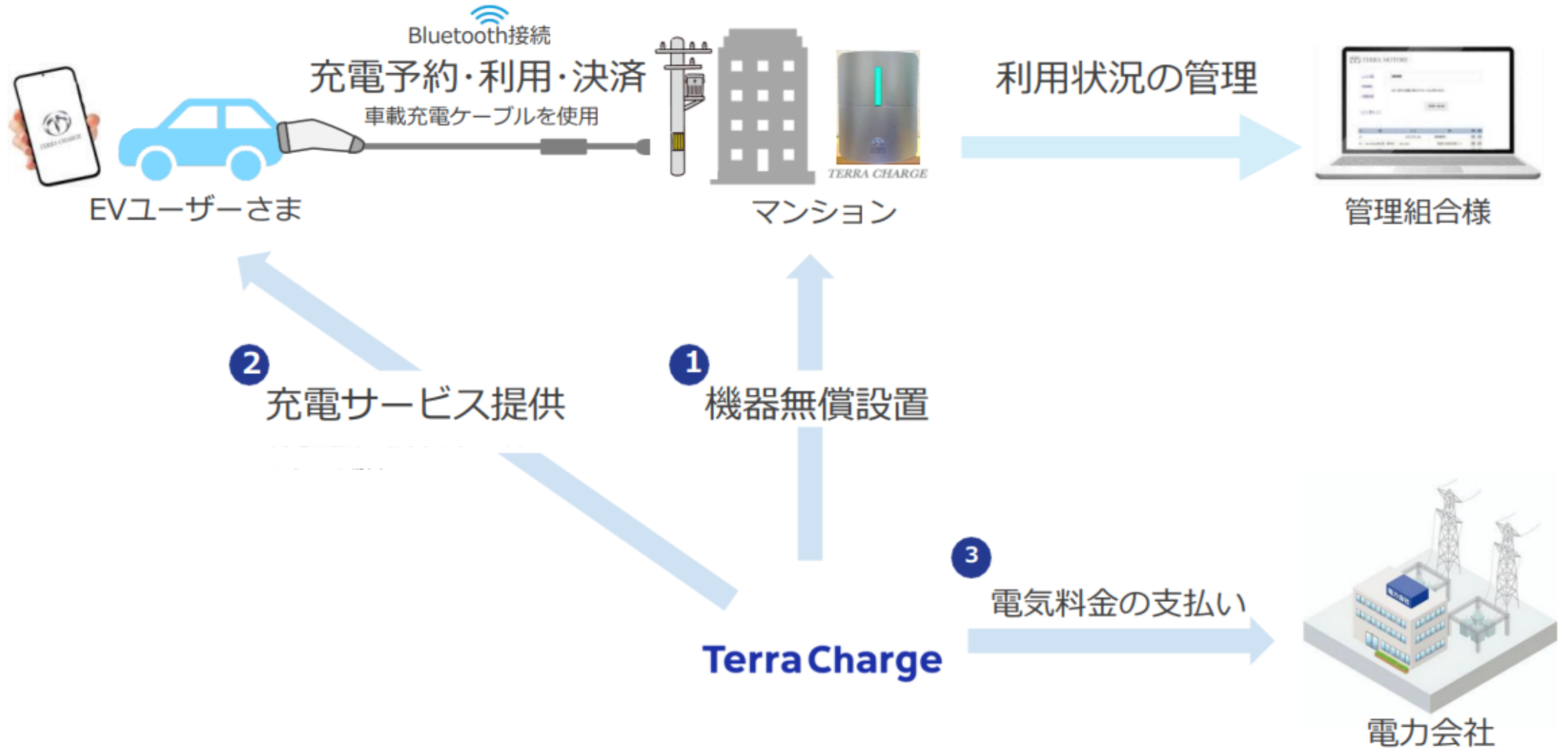


充電設備のみの電気契約も！

集合住宅とは別に、充電設備のみの電気契約も可能です。



サービスイメージ（特例措置）



充電設備機器セキュリティ

マイ充電器コードは集合住宅など利用ユーザー様を限定している専用充電器を利用するためのパスコードです。スマホアプリにマイ充電器コードを登録すると、専用充電器を利用できるようになります。※宿泊施設や商業施設などの充電器を利用する際は、マイ充電器コードの登録は不要です。

01

設定を開く



02

マイ充電器登録を開く



03

マイ充電器コード
を登録する

マイ充電器コードは、管理会社様によって、集合住宅などの施設内で掲示・回覧されているか、車室の契約者様にお知らせされます。

ご不明な場合は、施設の管理者様や管理会社様にお問い合わせください。

※一度登録すれば、登録状態が維持されます。

※複数登録することも可能です。

※マイ充電器登録すると、該当の充電器がアプリのマップ上で選択可能になります



デマンドコントロール搭載

デマンドコントロールが有効な施設限定の機能です。充電器は空いているが、同時充電可能台数が不足しているという時に、わざわざ駐車場に戻ってこずとも、同時充電可能台数に空きが出ると自動で充電が開始される機能です。

01

今すぐ充電から
QRコード読み込み



アプリの今すぐ充電から、充電器本体上面のQRコードを読み取ります。

02

充電終了時刻を設定



充電終了時刻を設定します。充電開始可能な時間が表示されていますので、その時間から終了時間まで充電されます。

03

充電器と車両を接続



充電ケーブルでEVコンセントと車両をつなぎます。車両側はカチッと音が鳴るまでコネクタを挿し込みます。

04

スタンバイする



充電開始の準備ができたなら、アプリでスタンバイボタンを押します。スタンバイできたら車両から離れて問題ありません。

05

自動で充電開始



同時充電可能台数に空きが出る時刻になると、自動で充電が開始されます。

稼働状況管理と365日サポート体制



スマホアプリ



App Store
からダウンロード



Google Play
で手に入れよう



アカウント登録・ログイン



クレジットカード登録



充電スポット検索



マイ充電器コードの登録



今すぐ充電



駐車予約・駐車取置



履歴の確認



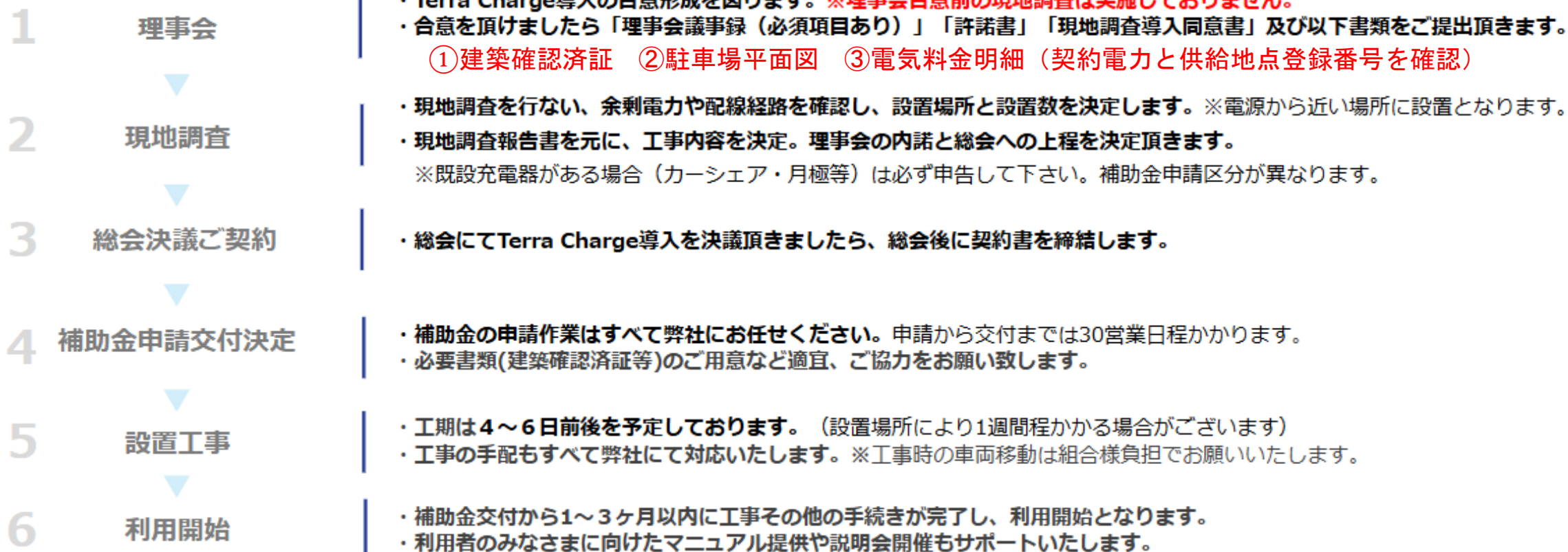
お知らせの確認



EV充電事業者で唯一の 24時間365日稼働コールセンターを運営

コールセンターの連絡先は、テラチャージアプリの「設定」>
「お問い合わせ」をタップすることで容易にアクセス可能

導入フローとスケジュールの目安



補助金スケジュール

・現時点で想定しているスケジュールは右表のとおり ・採択なされなかった申請について、別の期に改めて申請可能。			受付期間(令和7年)	交付決定時期(令和7年)	実績報告締切
	R7 第1期	普通	4月18日～5月19日	6月～8月	R7年11月末
	R7 第2期	普通	7月	8月～10月	R8年 1月末

【参考】EV充電設置イメージ

