

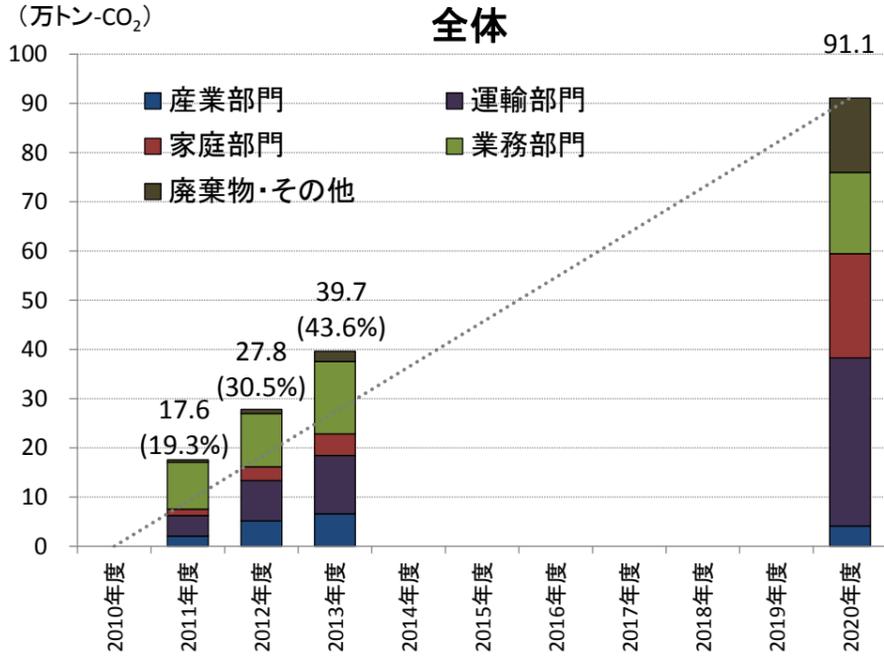
削減効果指標の実績 対策導入量と削減量一覧表

資料2-1

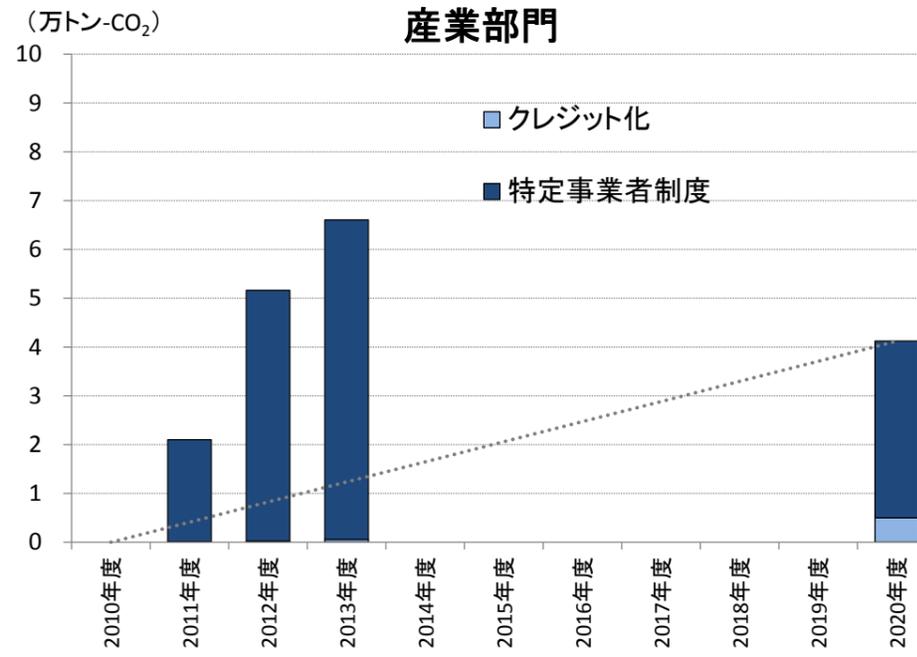
※2013年度実績

部門等	社会像	削減効果指標	対策導入量			削減量 (万t-CO ₂)					
			単位	2010年度 (平成22年度)	2014年度 (平成26年度)	2020年度 (平成32年度)	2014年度 (平成26年度)	2020年度 (平成32年度)		進捗割合	
産業	環境にやさしい経済活動	事業者排出量削減計画書制度における削減量	万トン	—	6.55	3.62	6.55	3.62	180.9%	※	
		クレジット化された削減量	万トン	—	0.06	0.5	0.06	0.5	11.1%	※	
	合 計						6.61	4.12	160.3%		
運輸	環境にやさしい経済活動	事業者排出量削減計画書制度における削減量	万トン	—	2.97	1.51	2.97	1.51	196.7%	※	
	人と公共交通優先の歩いて楽しいまち	自動車燃費 (販売ベース)	km/L	18.7	20.2	21.5	6.19	12.64	48.9%	※	
		電気自動車及びプラグインハイブリッド車の普及台数	台	130	878	60,000	0.12	8.05	1.5%	※	
		市内自家用車保有台数	万台	50.8	50.4	47.5	1.51	8.33	18.2%	※	
	環境にやさしいライフスタイル	エコドライバーズ宣言者数	万人	7.1	13.7	25.3	1.32	3.61	36.6%		
合 計						12.11	34.14	35.5%			
民生・家庭	環境にやさしいライフスタイル	クレジット化された削減量	万トン	—	0.01	0.25	0.01	0.25	5.9%		
		家電製品の更新台数	冷蔵庫	万台	—	30	70	1.71	11.72	34.5%	
			エアコン	万台	—	77	160	0.64			
			テレビ	万台	—	63	195	0.43			
			LED照明	%	—	28.5	78	1.25			
	合 計						4.05				
	環境にやさしいライフスタイル	高効率給湯機器の普及台数	万台	—	7.82	39.5	0.50	6.17	8.2%		
		家庭用燃料電池導入台数	台	152	2,312	24,640	0.10	1.1	8.8%		
		CASBEE京都評価届出件数 (2000㎡以上の新增築住宅)	件	—	193	460	0.84	1.3	64.3%		
		新規省エネ法基準達成建築物数 (300㎡以上2000㎡未満の住宅)	件	67	279	750	0.09	0.27	31.9%		
長期優良住宅・低炭素建築物認定件数 (新築戸建住宅)		件	1,281	4,391	8,600	0.11	0.22	51.0%			
省エネルギーフォーム助成制度の利用件数	件	—	604	8,400	0.01	0.14	7.5%				
合 計						5.71	21.17	27.0%			
民生・業務	環境にやさしい経済活動	事業者排出量削減計画書制度における削減量	万トン	—	12.1	12.32	12.1	12.32	98.2%	※	
		クレジット化された削減量	万トン	—	0.05	0.25	0.05	0.25	21.2%	※	
		CASBEE京都評価届出件数 (2000㎡以上の新增築非住宅)	件	—	186	460	2.95	3.74	78.9%		
		新規省エネ法基準達成建築物数 (300㎡以上2000㎡未満の非住宅)	件	93	442	940	0.09	0.25	37.5%		
合 計						15.20	16.56	91.8%			
廃棄物	ごみの減量	市処理施設における廃プラスチックの受入量	万トン	4.6	4.5	2.6	0.35	5.7	6.1%		
その他の削減効果	木の文化を大切にす るまち	森林面積 (天然生林, 育成林)	万ha	2.92	2.96	3.01	0.16	0.42	39.2%		
	エネルギー 創出・地域 循環のまち	太陽光発電設備の発電出力	千kW	13.6	77.4	224	1.98	6.55	30.3%		
		その他再生可能エネルギーの導入量 (太陽熱, 小水力, 風力, 廃棄物発電, BDF, 木質ペレット等)	TJ	480	492	888	0.08	2.41	3.4%		
合 計						2.23	9.38	23.8%			
総 計						42.21	91.1	46.3%			

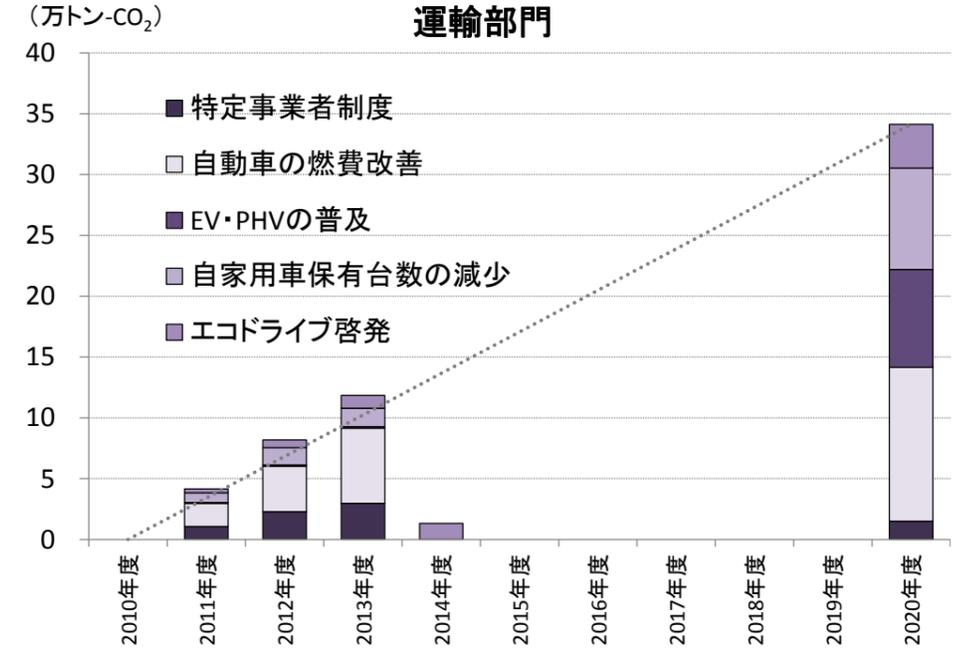
削減効果指標の進捗状況



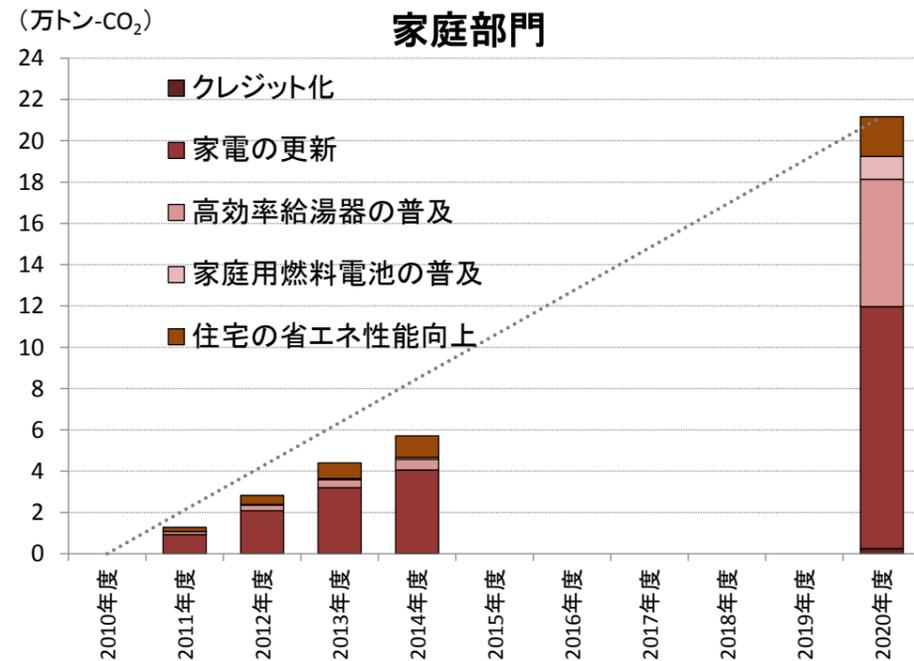
- ・総量は2013年度までの3年間で43.6%であり、目標ラインの約1.5倍であり順調に進捗している。
- ・「産業部門」及び「業務部門」は2020年度までの目標をすでに上回っている。
- ・「家庭部門」及び「廃棄物・その他」の進捗は良くない。



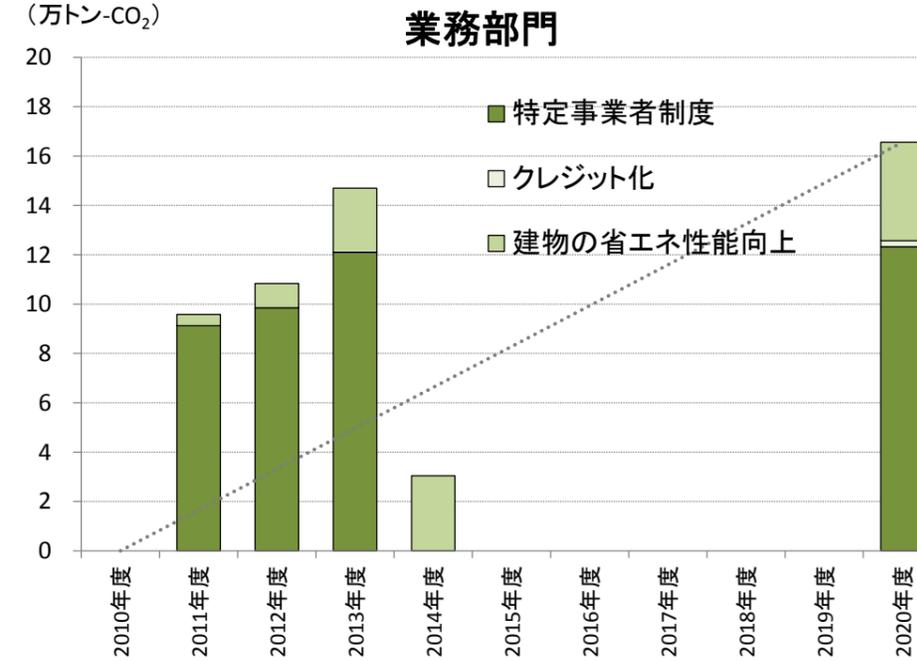
- ・「特定事業者制度(産業)」では年平均2%削減の目標を大きく上回る削減が進み、2020年度目標をすでに上回っている。
- ・「クレジット化(京-VER等のカーボンオフセットによるもの)」の進捗は良くない。



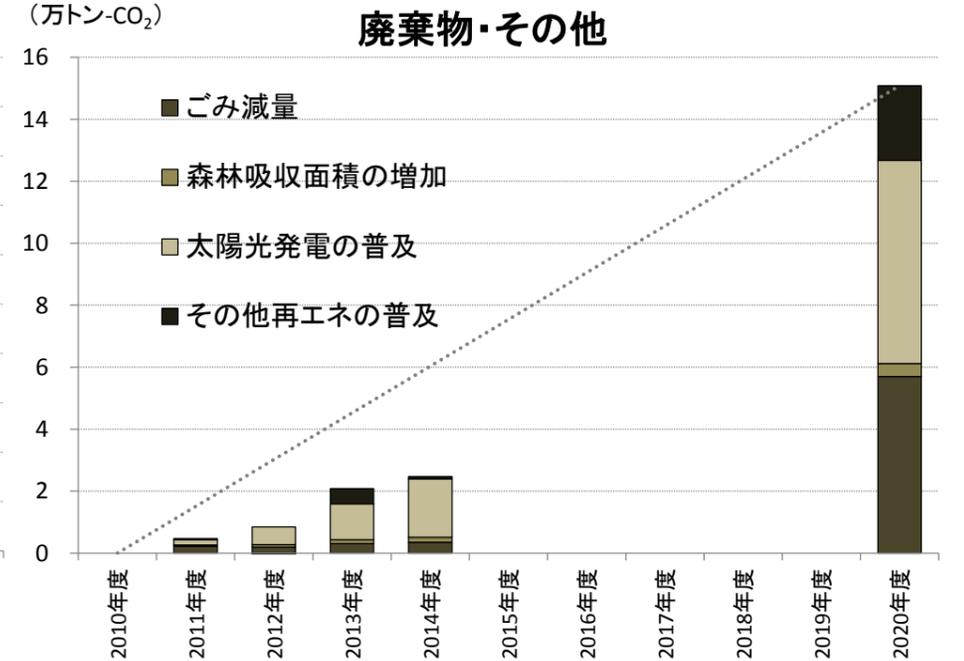
- ・「特定事業者制度(運輸)」では年平均1%削減の目標を大きく上回る削減が進み、2020年度目標をすでに上回っている。
- ・「自動車の燃費改善」「エコドライブ啓発」は順調に進捗している。
- ・「EV・PHVの普及」「自動車保有台数の減少」の進捗は良くない。



- ・「家電の更新」「住宅の省エネ性能向上」の進捗はほぼ見込みとおり。
- ・「クレジット化」「高効率給湯器の普及」の進捗は良くない。
- ・「家庭用燃料電池の普及」の進捗は下回っているものの、普及が進んできている。



- ・「特定事業者制度(業務)」では年平均3%削減の目標を大きく上回る削減が進み、2020年度目標をほぼ達成している。
- ・「クレジット化(京-VER等のカーボンオフセットによるもの)」の進捗は良くない。
- ・「建物の断熱性能向上」の進捗はほぼ見込みとおり。



- ・「太陽光発電の普及」の進捗は見込みよりも少し低い。
- ・「森林吸収面積の増加」の進捗は見込みのとおり。