

事業者排出量削減計画書

(宛先) 京都市長		<input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 変更					
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地) 京都市山科区四ノ宮8		平成23年10月31日					
		氏名(法人にあっては、名称及び代表者名) 京和タクシー株式会社 代表取締役 田畑太郎					
		電話075-581-1108					
主たる業種	一般乗用旅客自動車運送業	細分類番号	4	3	2	1	
事業者の区分	京都市地球温暖化対策条例第2条第1項第6号	<input type="checkbox"/> ア <input checked="" type="checkbox"/> イ又はウ <input type="checkbox"/> エ					
計画期間	平成23年4月から平成26年3月まで						
基本方針	地球環境の保全ならびに環境への負荷低減を輸送サービスの提供という事業活動を通じて推進することが企業の社会的責任の一環であると認識し、環境問題への継続的取組、改善に努め、地域社会との共生を目指す。						
計画を推進するための体制	社長を筆頭に社員全員が車両の燃料削減に努める。また、無駄な電灯の消灯などに努める。						
温室効果ガスの排出の実績及び削減の目標	温室効果ガスの排出の量	基準年度 (20~22)年度	第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	増減率	
	事業活動に伴う排出の量	1,691.6 トン	1,672.9 トン	1,672.9 トン	1,672.9 トン	-1.1 パーセント	
	評価の対象となる排出の量	1,950.4 トン	1,672.9 トン	1,672.9 トン	1,672.9 トン	-14.2 パーセント	
目標の根拠	営業車を低燃費車に更新することにより、前年度に対して年平均1.1%削減を目指す。						
原単位当たりの温室効果ガス排出量等	事業の用に供する建築物の用途	原単位の指標	基準年度 (22)年度	第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	増減率
	営業車両	事業活動に伴う排出の量 (走行距離万km×1/100)	19.44	18.85	18.85	18.85	-2.58 パーセント
		事業活動に伴う排出の量 ( )					パーセント
原単位の指標及び目標の根拠	利用者の減少傾向にあり、減し営業が増加するため、走行距離は増加傾向となる。						
重点的に実施する取組の実施計画	基準年度 (22)年度	第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	備考		
	0.0	30.0	30.0	30.0			
具体的な取組及び措置の内容	(23)年度	エコドライブの徹底、低燃費車への更新					
	(24)年度	エコドライブの徹底、低燃費車への更新					
	(25)年度	エコドライブの徹底、低燃費車への更新					
通勤における自己の自動車等を使用することを控えさせるために実施しようとする措置	措置の内容	可能な限り、公共交通の利用を促す。					
	上記の措置を採用する理由						
森林の保全及び整備、再生可能エネルギーの利用その他の地球温暖化対策により削減する量	区分	第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	備考		
	森林の保全及び整備によるもの	トン	トン	トン			
	地域産木材の利用によるもの	トン	トン	トン			
	再生可能エネルギーを利用した電力又は熱の供給によるもの	トン	トン	トン			
	グリーン電力証書等の購入によるもの	トン	トン	トン			
	温室効果ガス排出量の削減効果分又は温室効果ガスの吸収効果分の購入によるもの	トン	トン	トン			
合計	0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン				
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	事業所におけるごみの分別処理の徹底						
特記事項							

注 1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。  
 2 「細分類番号」とは、統計法第2条第9項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。  
 3 「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の三年度の事業活動に伴う排出の量又は原単位の数値の平均をいいます。  
 4 「増減率」とは、基準年度と比較した計画期間の平均の増加又は減少の割合をいいます。