

事業者排出量削減報告書

(宛先) 京都市長 報告者の住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地) 京都市南区上鳥羽仏現寺町1番地	平成24年7月18日 報告者の氏名(法人にあっては、名称及び代表者名) 帝産京都自動車株式会社 代表取締役社長 牧村史朗 電話075-691-8161
--	---

主たる業種	一般旅客自動車運送事業		細分類番号	4	3	2	1
事業者の区分	京都市地球温暖化対策条例第2条第1項第6号		<input type="checkbox"/> ア <input checked="" type="checkbox"/> イ又はウ <input type="checkbox"/> エ				
計画期間	平成23年4月から平成26年3月まで						
基本方針	平成23年4月から平成26年3月迄の期間において、基準年度より温室効果ガス排出量を4.7%削減する。						
計画を推進するための体制	毎月開催の特別一斉点検において、運行管理者(役員)を中心として、アイドリングストップの呼びかけ・指導とエコドライブの推進を徹底する。						
温室効果ガスの排出の量	温室効果ガスの排出の量		基準年度 (20~22)年度	第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	増減率
	事業活動に伴う排出の量		2,415.3 トン	2,288.7 トン	トン	トン	-5.3 パーセント
	評価の対象となる排出の量		2,521.9 トン	2,288.7 トン	トン	トン	-9.3 パーセント
実績に対する自己評価		燃料消費効率の良い新型車両への代替、アイドリングストップやエコドライブの推進や機器の適正な運転管理で予定以上の削減が出来た。					
原単位当たりの温室効果ガス排出量等	事業の用に供する建築物の用途	原単位の指標	基準年度 (22)年度	第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	増減率
	事業所・営業車両等	事業活動に伴う排出の量 (輸送車両走行 ^{km} ×1/100)	36.04	35.95			-0.25 パーセント
	実績に対する自己評価						
重点的に実施する取組の実施状況			基準年度 (22)年度	第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	備考
			30.0 パーセント	30.0 パーセント	パーセント	パーセント	
具体的な取組及び措置の内容	(23)年度		機器の適正な運転管理に努めた。				
	(24)年度						
	(25)年度						
通勤における自己の自動車等を使用することを控えさせるために実施した措置	措置の内容		旅客運送事業であり、乗務員は早朝や深夜の出・退勤があり、自動車等を利用した通勤を控えることは難しい。管理部門の社員には電車・バス等の交通機関の利用を進める。				
	上記の措置を実施した結果に対する自己評価		業務遂行に支障の無い範囲ですすめた。会社に近い乗務員には自転車通勤をすすめた。				
森林の保全及び整備、再生可能エネルギーの利用その他の地球温暖化対策により削減した量	区分		第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	備考	
	森林の保全及び整備によるもの		トン	トン	トン		
	地域産木材の利用によるもの		トン	トン	トン		
	再生可能エネルギーを利用した電力又は熱の供給によるもの		トン	トン	トン		
	グリーン電力証書等の購入によるもの		トン	トン	トン		
	温室効果ガス排出量の削減又は吸収の購入によるもの		トン	トン	トン		
合計		0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン			
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	特別な活動は行っていないが、イベントなどには今後も参加していく。						
特記事項	営業車両(タクシー)を203両(20年度)より182両(22年度)に減車を行っている。その後は燃料効率の良い新型車両の導入やアイドリングストップ等の努力を行い排出量の大規模削減が出来た。東日本大震災や景気によりタクシー需要が減少したが、景気の動向もあり戻りつつもあるが、引き続き削減に努めている。						

注 1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。
 2 「細分類番号」とは、統計法第2条第9項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。
 3 「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の三年度の事業活動に伴う排出の量又は原単位の数値の平均をいいます。
 4 「増減率」とは、基準年度と比較した計画期間の平均の増加又は減少の割合をいいます。