

## 平成30年度公用車導入実績

種類	合計台数	低公害車等台数内訳							低公害車等以外台数
		①電気	②CNG	③HV	④FCV	⑤Cディーゼル	⑥低排出ガス・低燃費	合計比率%	
公用車全体	110	0	0	5	0	67	25	97 (88.2%)	13
うち一般公用車	33	0	0	5	0	5	20	30 (90.9%)	3
うち特定公用車 (市バス除く)	33	0	0	0	0	18	5	23 (69.7%)	10
うち市バス	44	0	0	0	0	44	0	42 (95%)	0

## 平成30年度末公用車保有状況

種類	合計台数	低公害車等台数内訳							低公害車等以外台数
		①電気	②CNG	③HV	④FCV	⑤Cディーゼル	⑥低排出ガス・低燃費	合計比率%	
公用車全体	2,434	21	12	121	3	445	519	1,121 (46.1%)	1,313
うち一般公用車	625	9	0	44	3	8	412	476 (76.2%)	149
うち特定公用車 (市バス除く)	991	12	0	18	0	147	107	284 (28.7%)	707
うち市バス	818	0	12	59	0	290	0	361 (44.1%)	457

## 年度別公用車保有状況推移

年度 (平成)	合計台数	低公害車等台数内訳							低公害車等以外台数
		①電気	②CNG	③HV	④FCV	⑤Cディーゼル	⑥低排出ガス・低燃費	合計比率%	
25	2,383	19	26	116	0	75	471	707 (29.7%)	1,676
26	2,380	19	24	127	0	123	482	775 (32.6%)	1,605
27	2,383	20	21	120	3	203	485	852 (35.8%)	1,531
28	2,393	20	18	121	3	261	505	928 (38.8%)	1,465
30	2,434	21	12	121	3	445	519	1,121 (46.1%)	1,313

各表における低公害車等の種類に関する用語の意義は次のとおり。

①電 気：電気自動車

②CNG：天然ガス自動車

③H V：ハイブリッド自動車

④F C V：燃料電池自動車

⑤Cディーゼル車：クリーンディーゼル車（ポスト新長期規制適合車両）

⑥低排出ガス・低燃費：平成12年排出ガス基準75%削減，又は平成17年排出ガス基準50%（☆☆☆）・75%削減（☆☆☆☆）以上の低排出ガス認定車であって，平成27年度燃費基準達成車（ただし，①～⑤であるものを除く）

一般公用車とは

公用車のうち、乗用自動車及び人の輸送とともに貨物の運搬を目的とする車両総重量 3.5 トン以下の貨物自動車であって特定公用車以外の公用車をいう。

特定公用車とは

公用車のうち、貨物の運搬のみを目的とする貨物自動車、人の輸送とともに貨物の運搬を目的とする車両総重量 3.5 トン超の貨物自動車、特種用途自動車、特殊自動車及び乗合自動車をいう。