

平成23年度
(平成22年度分)

事務事業評価票

A 一般型

No. 1012011

通常評価

I 事業の概要

I-1 事業の概要

| | | | |
|--------------------------------------|------------|---|--------------|
| 事務事業名 エコドライブ推進事業 (地球温暖化対策運輸部門) | 所管局部課等 | 環境政策局環境企画部環境管理課 | |
| | (連絡先) | 213-0930 | |
| | ホームページアドレス | http://www.city.kyoto.jp/kankyo/envm/cev/vehicle.htm | |
| | | (評価票作成者) | 環境管理課長 宇高 史昭 |

| 22決算額 (千円) | 23予算額 (千円) | 今後の方向性 | 24予算額 (千円) | 目標達成度評価 |
|--|---------------|---|---------------|--|
| 7,663 | 7,011 | 現状のまま継続 | 6,975 | 指標: 京エコドライブ宣言登録者数(累計) |
| 業務運営方法 <input type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 部分委託 <input type="checkbox"/> 部分補助等 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 全部補助等 | | | | かなり悪い 悪い 普通 良い かなり 0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100% 110% 120% H20年度 H21年度 H22年度 |
| 実施根拠 (法令, 条例, 規則, 要綱等) 京都市自動車環境対策計画, 京都市地球温暖化対策計画(2011-2020) 京都市都心部(まちなか)グリーン配送推進協議会設置要綱 | | 委託(補助)先の名称, 委託(補助)の内容 委託先: 株式会社関広(エコドライブ大行動) 株式会社山科自動車教習所, 三菱ふそうトラック・バス株式会社及び株式会社ホンダカーズ京都(エコドライブ教室) 社団法人京都府指定自動車教習所協会(エコドライブ研修) 有限会社時代工房(エコドライブホームページ保守運用管理) 株式会社実業広告社(シンポジウムに係るパネル作成) | | 事務事業の性格 <input type="checkbox"/> 義務的事業 <input checked="" type="checkbox"/> 任意的事業 類型 11 その他 |
| 開始時期 | 平成 15 年度 | 終了(予定)時期 | 平成 年度 | 会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 |

| | | |
|------|------|--|
| 事業概要 | 対象 | (誰を, 何を) 市民・事業者(一般ドライバー)及び運輸事業者等 |
| | 活内 容 | (どのような手段で) 自動車環境対策や運輸部門における地球温暖化対策として, 燃料消費量の少ない運転方法であるエコドライブの普及促進に取り組んでいる。現在, 従来から取組を進めてきた運輸事業者(プロドライバー)に加え, 広く市民(一般ドライバー)に対してエコドライブの普及拡大を図っている。 |
| | 目的 | (どのような状態にしたいのか) 自動車から排出される二酸化炭素及び窒素酸化物等の大気汚染物質を削減する。 |

I-2 投入量

| 年間経費等推移 (千円) | No. | 区分 | H20年度決算 | H21年度決算 | H22年度決算 | H23年度予算 | H24年度予算 |
|------------------------|----------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | | | | |
| | ① | 事業費 (千円) | 14,611 | 11,566 | 7,663 | 7,011 | 6,975 |
| | | 使用料及び賃借料(会場使用料等) | 1,367 | 1,712 | 2,264 | 2,380 | 600 |
| | | 需用費(資料印刷等) | 5,135 | 4,206 | 2,025 | 2,392 | 2,236 |
| | | その他(郵送料等) | 1,741 | 1,541 | 1,182 | 859 | 927 |
| | | ①' 委託料(エコドライブ研修及び支援事業実施経費等) | 6,368 | 4,108 | 2,192 | 1,380 | 3,212 |
| | ② | 委託料が事業費に占める割合(①' ÷ ①) (%) | 43.6% | 35.5% | 28.6% | 19.7% | 46.1% |
| | ③ | 人件費(24年度は見込) (千円) | 19,221 | 18,740 | 15,784 | 7,451 | 7,451 |
| | | 職員(課長級) (人) | 0.35 | 0.34 | 0.19 | 0.07 | 0.07 |
| | | 職員(課長補佐級, 係長級) (人) | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.25 | 0.25 |
| | | 職員(係員) (人) | 1.20 | 1.20 | 1.10 | 0.50 | 0.50 |
| | | 嘱託職員等人件費 (千円) | | | | | |
| | ④ | 年間経費(①+③) (千円) | 33,832 | 30,306 | 23,447 | 14,462 | 14,426 |
| | ⑤ | 特定財源(市税等の一般財源以外) (千円) | | | | | |
| | | 国庫・府支出金 (千円) | | | | | |
| 受益者負担分(使用料, 手数料等) (千円) | | | | | | | |
| その他(基金繰入金, GND基金) (千円) | | | | | | | |
| ⑥ | 京都市年間負担経費(④-⑤) (千円) | 33,832 | 30,306 | 23,447 | 14,462 | 14,426 | |
| ⑦ | 受益者負担率(受益者負担分÷④) (%) | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | |

平成23年度
(平成22年度分)

II 評価結果

事業名 エコドライブ推進事業
(地球温暖化対策運輸部門)

II-2 業績評価 (II-1 市民と行政の役割分担評価は「通常評価」のため省略)

| A 目標達成度 | 指標名 | 区分 | 単位 | H20年度 | H21年度 | H22年度 | H23年度 | H24年度 |
|---------|-------------------|-----------------|------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 指標1 | 京エコドライブ宣言登録者数(累計) | 目標値 …① | 人 | 10,000 | 35,000 | 60,000 | 90,000 | 110,000 |
| | | 実績値 …② | 人 | 13,248 | 50,331 | 70,889 | | |
| | | 目標達成度 (②÷①) | % | 132.5% | 143.8% | 118.1% | | |
| | 指標の種類 | 増加することが良いとされる指標 | 評価 | かなり良い | かなり良い | かなり良い | | |
| 指標2 | エコドライブ推進事業所数(累計) | 目標値 …① | 所 | 100 | 500 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | | 実績値 …② | 所 | 68 | 305 | 548 | | |
| | | 目標達成度 (②÷①) | % | 68.0% | 61.0% | 54.8% | | |
| | 指標の種類 | 増加することが良いとされる指標 | 評価 | 普通 | 普通 | 普通 | | |
| | | | 総合評価 | かなり良い | かなり良い | かなり良い | | |

| 指標の選択理由 | | 目標値設定の考え方 | |
|---------|---|------------------------------------|----|
| 指標1 | 一般家庭や事業所などのコミュニティを通じて、エコドライブを推進することにより、温室効果ガスの削減を図る。 | 京都市自動車環境対策計画で掲げた進ちょく指標の目標に基づき設定した。 | |
| 指標変更の有無 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | 指標名 | |
| 指標2 | エコドライブを積極的に実践し、顧客や取引業者などに普及啓発する事業所を増やすことで、事業所からの温室効果ガスの削減を図る。 | 適用年度 | 単位 |
| 指標変更の有無 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | 指標名 | |
| 分析 | <実績値の変動理由等> 普及啓発活動や自動車教習所との連携により、京エコドライブ宣言登録者数は着実に増加した。エコドライブ推進事業所については、目標を下回ったが、平成21年度と同程度増加した。 | | |

| B 効率性 | No. | 区分 | 単位 | H20年度 | H21年度 | H22年度 |
|-------|---|----------------------|------|----------|----------|--------|
| | ① | 京エコドライブ宣言者登録数(年間登録数) | 人 | 13,248 | 37,083 | 20,558 |
| | ② | 年間経費(事業費及び人件費の合計額) | 千円 | 36,666 | 127,417 | 23,447 |
| | ③ | 単位当たり経費(②÷①×1,000円) | 円/単位 | 2,768 | 3,436 | 1,141 |
| | ④ | 単位当たり経費変動率 | | | +24.1% | -66.8% |
| | | | 評価 | かなり悪くなった | かなり良くなった | |
| 分析 | <コスト変動の理由等> 平成21年度と比べ、平成22年度の経費が減少したため効率性が良くなった。 | | | | | |

| | | | |
|-------------------|--|--|--|
| C 市民参加度 | 企画段階 | <input type="checkbox"/> 高 <input checked="" type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 低 <input type="checkbox"/> 無 | <現状分析, 今後の方針等> エコドライブの普及促進のため、広く市民に対してエコドライブの普及拡大を図っていく。 |
| | 実施段階 | <input checked="" type="checkbox"/> 高 <input type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 低 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | 評価段階 | <input type="checkbox"/> 高 <input checked="" type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 低 <input type="checkbox"/> 無 | |
| D 市民満足度 | <調査の有無> <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 該当しない | | <調査結果, 現状分析等> |
| | <調査方法> | <調査時期> | |
| E 環境保全及び環境負荷軽減の要素 | <input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 関連 <input type="checkbox"/> 一般 | | <現状分析, 今後の方針等> 運輸事業者へのエコドライブ推進者認定は、一定の取組の成果が上がっている。今後は、一般市民や事業者へのエコドライブの普及に力を入れる。 |

平成23年度の実施状況 エコドライブの普及拡大に向けて、エコドライブ教室(市民向け:1回,9名参加 事業者向け:1回,25名参加)やエコドライブ推進月間の取組みを実施した。市内10箇所の自動車教習所の協力を得て、免許取得時や高齢者講習時にエコドライブ研修を実施する事業を展開している(平成23年度の講習回数950回,宣言者数9,435名(平成23年11月末現在))。また、エコまちステーション及び環境共生センターによる啓発活動を行っている(平成23年度活動回数16回,宣言者数917名(平成23年12月末現在))。京エコドライブ宣言登録者数は、83,628名(平成23年12月末現在)である。

市会・監査・外部機関等からの指摘 ・ 教習所などでエコドライブを取組んでもらってはどうか 等 (H20年11月普通予算特別委員会)

III 今後の方向性

| | |
|---------|---|
| 現状のまま継続 | (今後の方向性の理由及び具体的な内容) 自動車から排出される温室効果ガスの削減を進めるため、今後ともエコドライブの普及啓発を効率的に進めていく。 |
|---------|---|