

平成23年度
(平成22年度分)

事務事業評価票

C 定型・維持管理型

No.

1002008

I 事業の概要

通常評価

I-1 事業の概要

事務事業名 車両維持管理 ホーム・サービス	車両維持管理	所管局部課等	環境政策局循環型社会推進部まち美化推進課
		(連絡先)	213-4960
		(評価票作成者)	まち美化推進課長 鈴木隆志

22決算額 (千円)	23予算額 (千円)	今後の方向性 効率化等による見直し	24予算額 (千円)	事務事業の内容
125,389	155,712		151,924	生活環境美化センター車両管理係の事務所運営、環境政策局所管の車両維持及び自動車総合保険等の管理をする。
業務運営方法		委託(補助)先の名称, 委託(補助)の内容 (委託先) 三菱ふそうトラック・バス(株) 今北自動車工業(株) (株)ギオンモーターズ ほか (内容) 車検業務及び車両点検業務		事務事業の 性格 ■ 義務的的事业 □ 任意的的事业 会計区分 ■ 一般会計 □ 特別会計
実施根拠 (法令, 条例, 規則, 要綱等)		道路運送車両法, 労働安全衛生法		

I-2 投入量

年間経費等推移 (千円)	No.	区分	H20年度決算	H21年度決算	H22年度決算	H23年度予算	H24年度予算
	①	事業費 (千円)	141,752	128,229	125,389	155,712	151,924
		需用費 (消耗品, 修繕費, 光熱水費等)	83,460	64,012	60,744	87,534	90,840
		役務費 (保険料)	7,107	14,424	13,915	17,000	17,000
		その他	20,025	21,847	20,784	17,304	13,410
		①' 委託料 車検業務, 車検点検業務	31,160	27,946	29,946	33,874	30,674
	②	委託料が事業費に占める割合 (①' ÷ ①) (%)	22.0%	21.8%	23.9%	21.8%	20.2%
	③	人件費 (24年度は見込) (千円)	67,177	95,539	94,359	93,481	93,481
		職員(課長級) (人)	0.54	0.60	0.60	0.60	0.60
		職員(課長補佐級, 係長級) (人)	1.29	1.54	1.54	1.54	1.54
		職員(係員) (人)	5.15	7.91	7.90	7.90	7.90
		嘱託職員等人件費 (千円)	3,323	6,066	7,028	6,150	6,150
	④	年間経費 (①+③) (千円)	208,929	223,768	219,748	249,193	245,405
	⑤	特定財源 (市税等の一般財源以外) (千円)					
	国庫・府支出金 (千円)						
	受益者負担分(使用料, 手数料等) (千円)						
	その他 () (千円)						
⑥	京都市年間負担経費 (④-⑤) (千円)	208,929	223,768	219,748	249,193	245,405	
⑦	受益者負担率 (受益者負担分÷④) (%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

平成23年度
(平成22年度分)

II 評価結果

事業名 車両維持管理

II-2 業績評価 (II-1 市民と行政の役割分担評価は「通常評価」のため省略)

A 効率性	No.	区 分	単位	H20年度	H21年度	H 2 2 年度	
	①	保有車両台数		台	546	542	553
	②	年間経費 (事業費及び人件費の合計額)		千円	208,929	223,768	219,748
	③	単位当たり経費 (②÷①×1,000円)		円/単位	382,654	412,856	397,375
	④	単位当たり経費変動率				+7.9%	-3.7%
分 析	(コスト変動の理由等)			評価	悪くなった	良くなった	
	平成21年度と比べ、平成22年度の経費が減少したため効率性が良くなった。 年度により修繕等が必要となる車の台数が異なり、年間経費が変動すること、また、保険料も前年度の事故発生状況等により保険料率が変動することから、効率性を評価するのは困難である。						
B 市民満足度	<調査の有無>		<調査方法>		<調査時期>		
	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 該当しない						
(調査結果、現状分析等)							
C 環境保全 及び環境負荷軽減の要素	<input type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 関連 <input checked="" type="checkbox"/> 一般		<現状分析、今後の方針等>				
	点検、修繕の外注費と任意保険料等で大半が構成されており、環境への取組寄与を計ることは困難である。						

平成23年度の実施状況

環境政策局所管車両の維持管理を行っている。

III 今後の方向性

(今後の方向性の理由及び具体的な内容)	
<p>効率化等による見直し</p>	<p>ごみ収集業務の委託化に伴う中で、車両台数を減らすとともに、日常の管理の徹底により車両修繕件数も減らしていく。</p>