

特定事業者排出量削減報告書

|                        |   |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
|------------------------|---|--|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|---|
| 住所（法人にあっては、主たる事務所の所在地） | 京都市南区東九条下殿田町2番地   |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
| 氏名（法人にあっては、名称及び代表者の氏名） | 洛西貨物自動車株式会社 代表取締役社長 佐藤澄隆  |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
| 特定事業者の主たる業種            | 貨物自動車運送業  |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
| 該当する事業者要件              | <input type="checkbox"/> 京都市地球温暖化対策条例施行規則第4条第1号該当事業者（大規模エネルギー使用事業者（原油に換算して1,500キロリットル以上））<br><input checked="" type="checkbox"/> 京都市地球温暖化対策条例施行規則第4条第2号又は第3号該当事業者（大規模運送事業者（トラック又はバス100台以上／タクシー150台以上／鉄道車両150両以上））<br><input type="checkbox"/> 京都市地球温暖化対策条例施行規則第4条第4号該当事業者（その他の温室効果ガスの大規模排出事業者（二酸化炭素に換算して3,000トン以上）） |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
| 計画期間                   | 平成 20年 4月 ～ 平成 23年 3月   |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
| 基本方針                   | 業務拡大の中で、CO <sub>2</sub> 排出量は、売上高の1/2の増加に留める。  |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
| 推進体制                   | エコドライブの推進により、燃料費の削減に取り組む。（運行管理者のチェック・指導徹底）  |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
|                        | 環境マネジメントシステム名称  |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
|                        | 適用範囲  |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
| 具体的な取組及び措置の状況          | 取得年月日   |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
|                        | 年度  | 設備、対象、工程等  | 措置内容                            |                              |                                 |                              |                |           |   |
|                        | H20～22  | 運輸部門   | 省ガス規制車両への更新促進（21%⇒50%）          |                              |                                 |                              |                |           |   |
| H21～22                 | 運輸部門  | デジタコ導入（50%以上） H21年度に10台導入、H22年度7月に50台、H23年3月に11台導入 |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
| 温室効果ガスの排出量等            | 排出区分  | 基準年度（実績）<br>（19）年度<br>（二酸化炭素換算）                    | 目標年度（計画）<br>（22）年度<br>（二酸化炭素換算） | 増減率<br>（計画）                  | 報告年度（実績）<br>（22）年度<br>（二酸化炭素換算） | 増減率<br>（実績）                  |                |           |   |
|                        | A 事業所等排出区分  | 265.2 t  | 286.2 t                         | 7.9 %                        | 46.3 t                          | -82.5 %                      |                |           |   |
|                        | B 輸送車両排出区分  | 7,037.9 t  | 7,593.2 t                       | 7.9 %                        | 3,992.3 t                       | -43.3 %                      |                |           |   |
|                        | C その他排出区分   | t  | t                               | %                            | t                               | %                            |                |           |   |
|                        | 排出合計  | 7,303.1 t  | 7,879.4 t                       | 7.9 %                        | 4,038.6 t                       | -44.7 %                      |                |           |   |
| 実績に対する自己評価             | 本社で行っていた作業を滋賀地区へ移転撤去、京都地区事業所排出量は大幅に削減された。またトラックの減車と滋賀地区への移転により、京都地区トラックは100台未満となり今後は対象外となる。なおデジタコ導入により輸送車両の燃費改善も図った。  |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
| 原単位当たりの温室効果ガス排出量等      | 用途区分  | 原単位の指標   | 基準年度（実績）                        | 目標年度（計画）                     | 増減率（計画）                         | 報告年度（実績）                     | 増減率（実績）        |           |   |
|                        | 事業所   | 二酸化炭素換算<br>（売上高100万円）                              | 0.089 t-co <sub>2</sub> /百万円    | 0.083 t-co <sub>2</sub> /百万円 | -6.7 %                          | 0.021 t-co <sub>2</sub> /百万円 | -76.4 %        |           |   |
|                        | 輸送部門  | 二酸化炭素換算<br>（売上高100万円）                              | 2.351 t-co <sub>2</sub> /百万円    | 2.191 t-co <sub>2</sub> /百万円 | -6.8 %                          | 1.816 t-co <sub>2</sub> /百万円 | -22.8 %        |           |   |
|                        | 合計  | 二酸化炭素換算<br>（売上高100万円）                              | 2.439 t-co <sub>2</sub> /百万円    | 2.273 t-co <sub>2</sub> /百万円 | -6.8 %                          | 1.837 t-co <sub>2</sub> /百万円 | -24.7 %        |           |   |
| 実績に対する自己評価             | 本社で行っていた作業を滋賀地区へ移転、京都地区事業所排出量は大幅に削減された。なおデジタコ導入により輸送車両の燃費も約10%改善された。  |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
| 地球温暖化対策貢献量             | 対策等の区分  | 目標年度（計画）   |                                 |                              |                                 | 報告年度（実績）                     |                |           |   |
|                        |   | 取組見等   |                                 | （二酸化炭素換算）                    |                                 | 取組見等                         |                | （二酸化炭素換算） |   |
|                        | 森林の保全及び整備   | （整備面積）   | ha                              | （削減量）                        | t                               | （整備面積）                       | ha             | （削減量）     | t |
|                        | 市内産の木材の利用   | （利用量）  | m <sup>3</sup>                  | （削減量）                        | t                               | （利用量）                        | m <sup>3</sup> | （削減量）     | t |
|                        | 自然エネルギーを利用した電力又は熱の供給  | （発電量）  | kwh                             | （削減量）                        | t                               | （発電量）                        | kwh            | （削減量）     | t |
|                        |   | （熱供給量）   | GJ                              | （削減量）                        | t                               | （熱供給量）                       | GJ             | （削減量）     | t |
|                        | グリーン電力の購入   | （購入量）  | kwh                             | （削減量）                        | t                               | （購入量）                        | kwh            | （削減量）     | t |
|                        | 家庭における温室効果ガス排出量の削減効果分の購入  | （購入量）  | t                               | （削減量）                        | t                               | （購入量）                        | t              | （削減量）     | t |
|                        | 削減量等合計  |  |                                 | t                            |                                 |                              |                | t         |   |
|                        | 地球温暖化対策に資する社会貢献活動   |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |
| 特記事項                   | ISO9001：2000年を2005年1月に取得、2010年に2008年版に更新している。   |  |                                 |                              |                                 |                              |                |           |   |

1 該当する国には、シテを記入してください。

2 「基準年度」とは計画期間の前年度を、「目標年度」とは計画期間の最終年度を、「報告年度」とは計画期間のそれぞれの年度をいいます。

3 「事業所等排出区分」とは本市の区域内の事業所等の事業活動のためのエネルギーの使用に伴い発生する温室効果ガスを、「輸送車両排出区分」とは自製車運送事業者によって使用の本機の位置を本市の区域外とする車両の積出する温室効果ガスを、既述事業者については存在する貨物車両又は客車車両の排出する温室効果ガスを、「その他排出区分」とは上記以外の本市の区域内における事業所等の事業活動に伴い発生する温室効果ガスをいいます。

4 「原単位当たりの温室効果ガス排出量等」の「用途区分」には、①工場、事務所などの用途を記入してください。「原単位の指標」には、分子が「二酸化炭素換算」の下に分子となる指標（製造品出荷額、従業員数、売上金額等）を記入してください。

5 「地球温暖化対策貢献量」の「森林の保全及び整備」の「目標年度（計画）」欄には計画期間中の目標の記入を、「報告年度（実績）」欄には実績が減少を記入してください。

6 「地球温暖化対策に資する社会貢献活動」には、省エネ製品開発など他者の温室効果ガス排出削減への貢献や環境における環境教育の取組活動など、地球温暖化対策や環境負荷の削減につながる活動を記入してください。

7 「特記事項」には、1990年を基準とした排出量の対比表、温室効果ガス排出量の算定に当たって独自の係数を使用した場合など、説明を要する事項について記入してください。

