

## 特定事業者排出量削減報告書

住所(法人にあつては、支店の事務所の所在地)	京都市伏見区下鳥羽東岸川町54番地						
氏名(法人にあつては、各名及び代表者の氏名)	京阪タクシー株式会社 取締役社長 水井 博						
特定事業者の主たる業種	道路旅客運送業						
該当する事業者要件	<input type="checkbox"/> 京都市地球温暖化対策条例施行規則第4条第1号該当事業者(大規模エネルギー使用事業者(原油に換算して1,500キロリットル以上)) <input checked="" type="checkbox"/> 京都市地球温暖化対策条例施行規則第4条第2号又は第3号該当事業者(大規模運送事業者(トラック又はバス100台以上/タクシー150台以上/鉄道車両150両以上)) <input type="checkbox"/> 京都市地球温暖化対策条例施行規則第4条第4号該当事業者(その他の温室効果ガスの大規模排出事業者(二酸化炭素に換算して3,000トン以上))						
計画期間	平成20年4月 ~ 平成23年3月						
基本方針	京阪グループは、「地球環境の保全は人類共通の重要課題の一つである」との認識のもと、環境の保全や資源の保護に配慮し、自然環境にやさしい企業運営を目指すことで、持続的に発展できる社会の実現に貢献します。						
推進体制	社長をトップとした体制により、環境問題に対する意識の向上と徹底を図り、排出量削減に向けた取組を推進する。						
環境マネジメントシステム名称	京阪タクシー環境マネジメント						
適用範囲	当社、出入り業者						
取得年月日	2005年7月1日						
具体的な取組及び措置の状況	年度	設備、対象、工程等	措置内容				
	平成20年度	本社、営業所	空調、照明の適正管理、車両購入時のアイドリングストップ車の導入、およびエコドライブの実施				
	平成21年度	本社、営業所	同上				
	平成22年度	本社、営業所	同上				
温室効果ガスの排出量等	排出区分	基準年度(実績) (19)年度 (二酸化炭素換算)	目標年度(計画) (20)年度 (二酸化炭素換算)	増減率(計画)	報告年度(実績) (21)年度 (二酸化炭素換算)		
	A 事業所等排出区分	241.4 t	232.3 t	-3.8 %	209.1 t	-13.4 %	
	B 輸送車両排出区分	2,183.5 t	2,108.6 t	-3.4 %	1,645.5 t	-24.6 %	
	C その他排出区分	t	t	%	t	%	
	排出合計	2,424.9 t	2,340.9 t	-3.5 %	1,854.6 t	-23.5 %	
実績に対する自己評価	計画および前年より大幅に削減しているがその原因は、エコドライブの実践ならびに車両数の減少により使用燃料の減少に伴うものであり、削減努力は尚必要である。						
原単位当たりの温室効果ガス排出量等	用途区分	原単位の指標	基準年度(実績)	目標年度(計画)	増減率(計画)	報告年度(実績)	増減率(実績)
	事業所	二酸化炭素換算 (延床面積)	0.077 t-CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup>	0.074 t-CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup>	-3.9 %	0.066 t-CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup>	-14.3 %
	輸送車両	二酸化炭素換算 (走行キロ)	0.344 kg-CO <sub>2</sub> /km	0.333 kg-CO <sub>2</sub> /km	-3.2 %	0.349 kg-CO <sub>2</sub> /km	1.5 %
		二酸化炭素換算 ( )			%		%
実績に対する自己評価	事業所実績の削減については、空調機の温度管理の向上によるものであるが、輸送車両における増加は車両の代替を行わず燃費の悪化によると推測されるが、次年度は、エコドライブの強化により目標のクリアを目指す。						
地球温暖化対策貢献量	対策等の区分	目標年度(計画)		報告年度(実績)			
		取組量等	(二酸化炭素換算)	取組量等	(二酸化炭素換算)		
	森林の保全及び整備	(整備面積)	ha (吸収量)	t	t		
	市内産の木材の利用	(用材量)	m <sup>3</sup> (削減量)	t	t		
	自然エネルギーを利用した電力又は熱の供給	(充電量)	kwh (削減量)	t	t		
	グリーン電力の購入	(購入量)	kwh (削減量)	t	t		
	家庭における温室効果ガス排出量の削減効果分の購入	(購入量)	t (削減量)	t	t		
削減量等合計			t	t			
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	京都市が呼びかけるライトダウンキャンペーンに参加する。 地球温暖化対策等の案内を、輸送車両の後部ウインドウ等に掲示を行い啓発する。						
特記事項							

注 1 該当する口には、印を記入してください。

2 「基準年度」とは計画期間の前年度を、「目標年度」とは計画期間の基準年度を、「報告年度」とは計画期間のそれぞれの年度をいいます。

3 「事業所等排出区分」とは本市の区域内の事業所等の事業活動のためのエネルギーの使用に伴い生ずる温室効果ガスを、「輸送車両排出区分」とは自動車運送事業者については使用の本拠の位置を本市の区域内とする車両の所有する温室効果ガスを、鉄道事業者については保有する貨物車両又は旅客車両の排出する温室効果ガスを、「その他排出区分」とは上記以外の本市の区域内における事業所等の事業活動に伴い生ずる温室効果ガスをいいます。

4 「原単位当たりの温室効果ガス排出量等」の「用途区分」には、①工場、事務所などの用途を記入してください。「原単位の指標」には、分子の「二酸化炭素換算」の下に分母となる指標(製造品出荷額、延床面積、走行距離等)を記入してください。

5 「地球温暖化対策貢献量」のうち「森林の保全及び整備」の「目標年度(計画)」欄には計画期間中の目標の累計を、「報告年度(実績)」欄には実績の累計を記入してください。

6 「地球温暖化対策に資する社会貢献活動」には、省エネ製品開発など他の温室効果ガス排出削減への貢献や地域における環境教育の実践活動など、地球温暖化対策や環境負荷の低減につながる活動を記入してください。

7 「特記事項」には、1990年を基準とした排出量の対比や、温室効果ガス排出量の算定に当たって独自の係数を使用した場合など、説明を要する事項について記入してください。

