

敬老乗車証制度に係る市長への手紙一覧（22～24年度分）

1 市長への手紙とは

市民の皆様が市政への参加を図り、開かれた市政をより一層推進するとともに、行政施策の充実に資することを目的に、市民の皆様から広く市長に対するご意見、ご提案などをお聴きするものであり、市政に対するご意見やご提案などを、各区役所・支所などに置いている「市長への手紙」の専用封筒やメールで、市長宛に送付いただくもの。

2 敬老乗車証に係る市長への手紙

平成22年度から平成24年度の3年間にいただいた敬老乗車証制度に関する市長への手紙は31件あり、その内訳は次のとおり。

	件 数
①負担金に関すること	15 件
②制度廃止希望	3 件
③IC化希望	5 件
④その他	8 件
計	31 件

敬老乗車証制度に係る市長への手紙一覧（22～24 年度分）

【①負担金に関すること】

No.	年	月	内 容	区・支所等	年齢	性別
1	22	5	向島地域には、市バス・地下鉄が走っていない。他の地域に比べて不便なのであるから、500 円でも 1,000 円でも安くしてほしい。	伏見	74	男
2	22	6	敬老乗車証の負担金区分をもっと細分化してほしい。所得 200 万円と 700 万円の方の負担金が同額なのはおかしい。	中京	81	女
3	22	7	敬老乗車証は交付年齢を引き下げて、料金を上げれば収益が上がるのではないかな。	北	65	男
4	22	8	敬老乗車証の負担区分、10,000 円以上は無意味なので廃止すべきである。	左京	76	男
5	22	10	敬老乗車証の負担額増の話が出ているが、他に税金の使途の無駄がないと市民が納得してからにしてほしい。今のままでは弱いところから取ろうとしているように感じる。	山科	不明	不明
6	22	11	財政難を理由に敬老乗車証の値上げを検討していると聞いた。まず、職員の給与カットや無駄の見直しをしてからでなければ納得できない。	山科	71	男
7	23	9	3,000 円を支払って敬老乗車証を使っているが、市バス・地下鉄の赤字のことを考えると、5,000 円くらい払ってもよい。	山科	78	女
8	24	1	3,000 円と比べると、10,000 円や 15,000 円は高すぎる。	滋賀県 草津市	69	男
9	24	5	住民税や介護保険料が上がる中で、敬老乗車証の負担金が家計に重くのしかかっている。	西京	85	男
10	24	6	敬老乗車証は市の経費を圧迫している。無料ではなく、運賃を半額もしくは 1/3 程度で乗車できるようにすればどうか。	深草	不明	女

No.	年	月	内 容	区・支所等	年齢	性別
11	24	7	敬老乗車証を利用しており感謝している。ただし、京都市の予算はあまりにも高齢者に対して優遇しすぎている。税金を多く払っている若者がかわいそう。もっと若者がよるこぶものに予算を回すべき。	下京	71	男
12	25	2	大阪市のように、敬老乗車証を使う高齢者に運賃の一部を負担させるべきである。	不明	不明	不明
13	25	2	高齢者の市バス・地下鉄の無料乗車は見直すべきである。	不明	不明	不明
14	25	2	負担金を月割りにするなど、細かい料金設定をしてほしい。	右京	75	男
15	25	3	負担金の検討をしているという新聞記事を読んだが、賛成。無料制度は廃止してほしい。一部の高齢者のマナーが悪い。用事もないのに無料だからということで乗車する方もいる。バスの座席に限りがあるのに、席を譲らないといけない。	伏見	不明	女

【②制度廃止希望】

No.	年	月	内 容	区・支所等	年齢	性別
1	22	8	敬老乗車証を廃止し、所得に応じて運賃を設定すべきである。	宇治市	61	男
2	24	6	敬老乗車証は廃止すべき。	不明	不明	不明
3	24	9	敬老乗車証を廃止し、高齢者にも普通運賃を負担してほしい。	山科	25	男

【③ I C 化希望】

No.	年	月	内 容	区・支所等	年齢	性別
1	24	12	駅員の負担を減らすために、敬老乗車証をタッチ式に見直してはどうか。	伏見	81	男
2	24	12	敬老乗車証を IC 化してほしい。	中京	76	男
3	25	1	地下鉄の改札をスムーズに通過できるように、敬老乗車証を IC 化してほしい。	中京	76	男
4	25	1	地下鉄の改札をスムーズに通過できるように敬老乗車証を IC 化してほしい。	不明	不明	不明
5	25	3	地下鉄の改札をスムーズに通過できるように、敬老乗車証を IC 化してほしい。	伏見	81	男

【④その他】

No.	年	月	内 容	区・支所等	年齢	性別
1	22	4	近隣都市在住者にも敬老乗車証を有料で利用してもらえばいいのではないかな。	右京	71	男
2	22	7	交通局の経営健全化のため、敬老乗車証の交付対象年齢の引き上げが必要である。	不明	不明	不明
3	22	9	敬老乗車証の名称を「シニアパス」等と見直してほしい。	南	71	男
4	22	10	交付対象者の増加により、財政が圧迫されているのであれば、対象者の交付年齢を引き上げてはどうか。	南丹市	不明	男
5	23	11	障害者手帳を人前で提示したくないので、福祉乗車証を敬老乗車証と同一の乗車証にしてほしい。	不明	不明	不明
6	24	2	敬老乗車証は所有者以外の者でも使用できるとのこと。悪用されない工夫が必要ではないかな。	中京	不明	男
7	24	12	洛北地域で乗車可能な京都バスの路線を分かりやすく案内してほしい。	左京	69	女

No.	年	月	内 容	区・支所等	年齢	性別
8	24	12	福祉乗車証では京都バスに無料で乗車できない。敬老乗車証を選択すると無料で乗車できるが交付に際して負担金が必要。負担金なく京都バスに乗車できるようにしてほしい。	左京	77	男