

建設局決算の概要

1 決算総括

「文化首都・京都」元年となる平成 29 年度は、文化庁の全面的な移転などを踏まえ、文化とまちづくりを融合させるため、先斗町の無電柱化をはじめ、向島・洛西ニュータウンにおける公園の再整備や市内道路初となる「京都の庭園文化を生かした雨庭」を完成させるなど「文化首都・京都」にふさわしい公共空間の創出に取り組んだ。

また、市民の皆様の命と暮らしを守り、安心・安全で快適な京都のまちを守るため、橋りょうの耐震補強や老朽化修繕をはじめ、緊急輸送道路等に面する斜面の防災対策、河川改修や排水機場の老朽化修繕などの防災・減災対策を着実に進めるとともに、市民の皆様との協働による ICT を活用したアプリケーション「みっけ隊」の一層の活用や、地域において日常的に利用される道路や公園等の維持補修を充実することで公共土木施設の適切な維持管理に努めてきた。

これらに加え、平成 30 年 4 月からの利用者に対する自転車保険加入の義務化に向けた取組などの自転車政策を進めたほか、平成 29 年 3 月に策定した「今後の道路整備事業の進め方」に基づき、北泉通や、鴨川東岸線などの道路整備事業を着実に進めるなど、都市基盤の強化と都市の魅力向上に取り組んだ。

今後も市民の皆様の命と暮らしを守る取組を進めるとともに、京都の文化力向上など新たな付加価値の創出や、ひと・ものの交流促進とまちの継続的成長を支えるためのまちづくりを進めていく。

2 重点取組の実績

(1) 「世界の文化首都・京都」にふさわしい公共空間の創出

取組名	実績
庭園のように設えられた緑を創出する市街地緑化の推進	<ul style="list-style-type: none"> ・京都の庭園文化を生かした雨庭の供用開始（平成 30 年 3 月・四条堀川） ・道路の森づくり（福西本通など 3 路線にケヤキ等 131 本植栽） ・花の道づくり（向島経 89 号線など 4 路線にシャリンバイ・キリシマツツジ等 1,131 本植栽） ・健康長寿のための公園づくりの推進（鹿ノ下公園など 4 公園） ・向島・洛西ニュータウンにおける公園の再整備
歴史的景観の保全と、文化や歴史を生かした新たな名所づくり	<ul style="list-style-type: none"> ・名勝円山公園の再整備 ・高瀬川の護岸改修 ・東山自然緑地の施設等の整備・更新
京都ならではの良質な道路空間の創出	<ul style="list-style-type: none"> ・歴史都市・京都にふさわしい、良好な道路空間の創出（栗田経 10 号線他、京都日吉美山線） ・無電柱化事業の推進（先斗町通など 4 路線）

(2) いのちと暮らしを守る防災・減災対策の充実・強化

取組名	実績
橋りょうの耐震補強・老朽化修繕	・いのちを守る 橋りょう健全化プログラムに基づく耐震補強（九条跨線橋など17橋）、老朽化修繕（賀茂大橋など19橋）
道路に面する斜面の防災対策	・緊急輸送道路（国道162号、国道367号、渋谷蹴上線） ・上黒田貴船線など12路線
河川の改修や排水機場の老朽化修繕	・河川の点検 ・都市基盤河川整備（旧安祥寺川、新川など7河川）、普通河川改良（小塩川、奥殿川など4河川）、普通河川整備プログラムに基づく河川の整備（竹田川、千代原川など4河川） ・老朽化修繕（洛南排水機場など11排水機場、千代原雨水貯留施設、新六地藏樋門）

(3) 市民協働で進める維持管理

取組名	実績
効率的・効果的なマネジメントの展開	・舗装長寿命化修繕計画の策定（平成30年3月） ・京の公園魅力向上指針～公園施設の長寿命化の下に～の策定（平成30年3月）
市民協働による維持管理の推進	・「みつけ隊」を活用した市民協働による維持管理の推進 ・地域住民主体で進める街路樹等の維持管理の推進（白川疏水通、東堀川通）
予算の重点配分等による維持管理の推進	・道路の維持補修の充実、街路樹等の維持管理の充実 ・トンネル緊急点検の実施

(4) 都市の成長を支え、活力を高める都市基盤の整備

取組名	実績
ひと・ものの交流促進とまちの継続的成長を支えるための道路整備の推進	・「今後の道路整備事業の進め方」に基づく道路整備の推進（鴨川東岸線第二工区など） ・「将来道路ネットワーク研究会」を開催し、「京都市の将来を見据えた道路ネットワークの在り方（とりまとめ）」を公表
京都の更なる発展に向けた都市基盤の整備	・JR嵯峨野線京都・丹波口間新駅設置事業の推進 ・上烏羽南部地区や伏見西部地区における土地区画整理事業の推進
「歩くまち・京都」の実現	・道路のバリアフリー化事業の推進（烏丸地区など） ・自転車保険加入の義務化（平成29年10月～事業者及びレンタサイクル事業者、平成30年4月～自転車利用者） ・自転車走行環境整備の推進（今出川通など30.6km）

(単位:千円)

3 建設局所管の決算額

(1) 一般会計

ア 歳入

款	予算現額 A	収入済額 B	翌年度繰越額 C	差引 A-B-C
分担金及び負担金	66,079	147,662	-	△ 81,583
使用料及び手数料	4,040,215	3,937,624	-	102,591
国庫支出金	8,407,317	4,776,152	2,669,970	961,195
府支出金	782,602	519,723	153,047	109,832
財産収入	512,005	505,247	-	6,758
寄附金	199,710	201,016	-	△ 1,306
繰入金	558,862	388,060	-	170,802
諸収入	1,690,967	554,114	-	1,136,853
計	16,257,757	11,029,598	2,823,017	2,405,142

イ 歳出

款項	予算現額	支出済額	翌年度繰越額	不用額
土木費	33,040,200	22,571,118	6,838,600	3,630,482
土木総務費	798,429	549,151	5,000	244,278
駐車場費	239,451	234,660	-	4,791
道路橋りょう費	6,173,813	5,232,712	645,500	295,601
道路特別整備費	8,617,952	5,451,423	1,966,900	1,199,629
河川排水路費	2,360,564	1,496,264	365,300	499,000
都市河川整備費	2,618,812	1,784,702	592,600	241,510
緑化推進費	3,188,463	2,613,209	283,100	292,154
街路費	891,225	677,535	142,900	70,790
重要幹線街路費	5,552,611	2,854,550	2,254,100	443,961
土地区画整理費	1,848,710	1,109,732	583,200	155,778
市街地再開発費	522,170	464,800	-	57,370
受託工事費	228,000	102,380	-	125,620
災害対策費	351,300	162,646	107,500	81,154
土木災害復旧費	351,300	162,646	107,500	81,154
計	33,391,500	22,733,764	6,946,100	3,711,636

(2) 土地区画整理事業特別会計

	予算現額	決算額	翌年度繰越額	差引
歳入	401,200	354,030	-	47,170
歳出	401,200	107,428	54,400	239,372

(3) 駐車場事業特別会計

	予算現額	決算額	翌年度繰越額	差引
歳入	843,000	790,791	-	52,209
歳出	843,000	790,791	-	52,209

※歳入における翌年度繰越額は、未収入特定財源である。

4 建設局主要施策の概要

当初予算額の下段の括弧書きは、補正予算額、前年度繰越額、流用・移用等の予算の増減額、不用額の下段の括弧書きは、翌年度繰越額で、いずれも外数です。

項目	主要施策の概要	当初予算額(A) (増減額(B))	予算現額 (C=A+B)	決算額(D)	不用額 (F=C-D-E) (翌年度繰越額(E))
		千円	千円	千円	千円
(1 道路事業)	一般会計合計	26,006,000 (7,385,500)	33,391,500	22,733,764	3,711,636 (6,946,100)
	特別会計合計	1,229,000 (15,200)	1,244,200	898,219	291,581 (54,400)
	道路維持・管理	11,907,322 (2,825,844)	14,733,166	10,535,321	1,672,695 (2,525,150)
	公共事業評価 再評価事業 8事業 事後評価事業 3事業	4,387	4,387	3,881	506
	道路維持補修等 清掃・除草 舗装道補修等	4,506,647 (541,425)	5,048,072	4,121,403	248,726 (677,943)
	下鴨京都停車場線，灰方中山線など67路線 除雪・凍結防止 など				
	おもてなし除草 歴史都市・京都にふさわしい，良好な道路空間の創出 交通安全対策 歩道整備				
	中山向日線，二条停車場円町線 深草疏水通など17路線 交差点改良 路肩整備				
	太秦上桂線，銀閣寺宇多野線 松ヶ崎8号線，塔下弓削線 など				
	国庫補助金を活用した維持補修など 横断歩道橋撤去 陶化横断歩道橋など5橋 梅津東山七条線，笠トンネルなど32路線 など				
	地域において日常的に利用される道路の維持補修の充実 <政策枠>	80,000	80,000	75,033	4,967
	ICTを活用した市民協働による公共土木施設の維持管理 市民協働アプリケーション「みっけ隊」の運用など	4,010 (△ 5)	4,005	3,985	20
	京都御苑周辺道路の歩行空間改善事業	18,000 (△ 1,881)	16,119	16,119	-
	石畳舗装維持補修 辰巳通，弥栄経10号線（ねねの道）	95,387 (△ 20,390)	74,997	53,665	6,388 (14,944)
	京都高速道路の移管に伴う関連道路の検討等 <新規>	30,000	30,000	19,840	10,160
道路整備	527,900 (403,193)	931,093	391,504	20,204 (519,385)	
無電柱化事業（京のみちづくり） 先斗町通 銀閣寺宇多野線（銀閣寺道） 油小路通（小川通） 宇多野嵐山山田線（長辻通）					
道路特別整備 国道 国道162号(高雄改良，川東) 地方道 京都広河原美山線（鞍馬北），京都京北線（弁ヶ淵）	404,105 (70,799)	474,904	155,082	82,277 (237,545)	

(建設局一)

項目	主要施策の概要	当初予算額(A) (増減額(B))	予算現額 (C=A+B)	決算額(D)	不用額 (F=C-D-E) (翌年度繰越額(E))
		千円	千円	千円	千円
	道路改良 羽束師橋関連道路，松尾嵐山緯68号線など5路線	167,010 (14,838)	181,848	96,244	62,352 (23,252)
	いのちを守る都市基盤防災・減災対策プロジェクト いのちを守る 橋りょう健全化プログラム 耐震補強 <政策枠> 九条跨線橋，松尾橋など17橋 老朽化修繕 <政策枠> 賀茂大橋，二条大橋など19橋 など 災害防除（緊急輸送道路等に面する斜面の防災対策） 国道162号，国道367号など <政策枠> 上黒田貴船線，柚原向日線など	3,175,241 (1,690,587)	4,865,828	3,379,285	657,736 (828,807)
	交通バリアフリー対策等 伏見地区，烏丸地区など	461,820 (61,608)	523,428	289,622	143,556 (90,250)
	J R嵯峨野線 京都・丹波口間新駅設置事業（新駅設置に伴う周辺整備）	52,250 (39,970)	92,220	39,970	2,250 (50,000)
	安心・安全な東大路歩行空間創出事業	130,860	130,860	27,053	20,783 (83,024)
国直轄事業負担金	国道1号，9号，24号，171号	1,041,000	1,041,000	905,902	135,098
受託工事	企業者掘削跡路面復旧受託工事	220,000 (8,000)	228,000	102,380	125,620
(2 街路事業)		4,380,536 (2,063,300)	6,443,836	3,532,085	514,751 (2,397,000)
街路整備	重要幹線街路整備 鴨川東岸線（第二工区），北泉通など9路線	1,672,116 (485,367)	2,157,483	1,253,401	397,960 (506,122)
	幹線街路整備 中山石見線，鴨川東岸線（第三工区）など8路線	300,185 (56,063)	356,248	185,627	38,679 (131,942)
	阪急京都線連続立体交差化事業 用地買収，周辺歩道整備など	553,795 (312,057)	865,852	806,898	52,915 (6,039)
	J R嵯峨野線 京都・丹波口間新駅設置事業	1,352,000 (1,147,560)	2,499,560	814,800	- (1,684,760)
	「歩いて楽しいまちなか戦略」の推進 四条通歩道拡幅事業に伴う地上機器移設	115,440 (59,244)	174,684	93,029	24,476 (57,179)
(3 自転車政策)	J R奈良線高速化・複線化 第二期事業	387,000 (△ 792)	386,208	374,838	412 (10,958)
自転車政策	自転車安全利用の推進 自転車安全利用教育の実施 自転車利用ルール・マナーの周知徹底 など	569,251 (74,345)	643,596	501,919	54,427 (87,250)
		52,536 (△ 4,670)	47,866	47,750	116

(建設局一2)

項 目	主 要 施 策 の 概 要	当初予算額(A) (増減額(B))	予算現額 (C=A+B)	決算額(D)	不用額 (F=C-D-E) (翌年度繰越額(E))
		千円	千円	千円	千円
(4 浸水防除事業)	放置自転車対策 放置自転車防止啓発, 撤去委託, 保管所運営費 撤去台数 36,619台 返還台数 26,703台 民間自転車等駐車場整備助成金, 駐輪場設備修繕, 駐輪場運営費 など	348,139 (△ 50,289)	297,850	275,942	21,908
	自転車向け保険加入の義務化 <政策枠>	9,300	9,300	8,909	391
	駐輪場における誰もが利用しやすい2段ラックへの更新 国際会館駅, 桂駅西口	50,676	50,676	20,472	30,204
	自転車走行環境の整備	108,600 (129,304)	237,904	148,846	1,808 (87,250)
	河川排水路維持・整備	3,653,986 (1,430,554)	5,084,540	3,290,288	831,352 (962,900)
	普通河川改良 小塩川, 奥殿川など4河川	361,500 (84,000)	445,500	264,490	22,877 (158,133)
	高瀬川再生プロジェクト 備前島橋～綾小路橋	91,000 (29,000)	120,000	90,541	23,106 (6,353)
	いのちを守る都市基盤防災・減災対策プロジェクト 「普通河川整備プログラム」に基づく普通河川緊急対策事業 <政策枠> 竹田川, 千代原川など4河川 「河川維持保全基本計画」に基づく普通河川点検業務 <政策枠> 「排水機場長寿命化修繕計画」に基づく排水機場の老朽化修繕 <政策枠>	1,074,500 (164,240)	1,238,740	655,731	388,595 (194,414)
	河川維持管理 浚渫・除草など	764,066 (130,641)	894,707	703,722	71,072 (119,913)
	排水路改修	89,432 (38,000)	127,432	99,555	25,477 (2,400)
都市河川整備	歴史的風土を生かした広沢池保全事業 <新規>	4,110 (1,054)	5,164	98	66 (5,000)
	水路等に架かる通路橋適正化事業 通路橋の適正化 722件	17,900	17,900	15,938	1,962
	小栗栖排水機場周辺浸水被害関連経費 損害賠償金 示談4件	100,000	100,000	9,224	90,776
	都市河川整備 旧安祥寺川, 新川など7河川	878,700 (983,619)	1,862,319	1,196,670	188,962 (476,687)

(建設局一3)

項目	主要施策の概要	当初予算額(A) (増減額(B))	予算現額 (C=A+B)	決算額(D)	不用額 (F=C-D-E) (翌年度繰越額(E))
		千円	千円	千円	千円
(5 緑化推進)		2,896,663 (291,800)	3,188,463	2,613,209	292,154 (283,100)
公園緑地維持管理	公園維持管理 公園の維持管理905か所 公園愛護協力会674団体との共汗による美化推進 など 梅小路公園, 大宮交通公園等運営 円山公園適正化事業 LED公園照明灯の更新 1,219基 など	1,136,088 (△5,035)	1,131,053	1,082,208	48,845
	街路樹等育成管理 紅葉街路樹二段階剪定 地域住民主体で進める街路樹等の維持管理(白川 疏水通) <新規> 街路樹サポーター制度 133団体(2,377名) など	504,518 (7,284)	511,802	510,276	1,526
公園緑地整備	緑の基本計画に基づく緑化推進 市民との共汗による緑化推進 市民の記念植樹奨励事業 東山自然緑地に10本植樹 植樹者16組 保存樹等指定に伴う市街地の緑地保全事業 御池通スポンサー花壇の運営 花壇102基 スポンサー44企業・団体から78口 サポーター17企業・団体13個人 民有地緑化支援事業 <新規> 高木22本, 中木20本 など	14,904	14,904	9,074	5,830
	花と緑あふれるまちづくり～緑視環境向上プロジェクト～ 紅葉景観創造事業 十条通, 九条通 街路樹整備事業～道路の森づくり～ 福西本通, 向島緯103号, 向日町上鳥羽線 街路樹整備事業～花の道づくり～ 向島経89号線, 境谷中通など4路線 ケヤキ並木保全・創造プロジェクト 樹勢診断調査 北山通など21路線 更新・樹勢回復 加茂街道など4路線 桜景観創造プロジェクト 樹勢診断調査 東高瀬川右岸道など31路線 植栽・撤去 萩原堤など4路線 地域住民主体で進める街路樹等の維持管理(東 堀川通) <新規> 市民公募型緑化推進事業 堀川四条交差点(雨庭), 堀川北山交差点	388,646 (△7,284)	381,362	297,382	83,980
	健康長寿のための公園づくり <政策枠>	3,900	3,900	3,467	433
	ニュータウン活性化に係る取組の推進 <政策枠> 向島公園のリフレッシュ事業 洛西ニュータウンの魅力ある公園整備	80,700	80,700	77,727	2,973
	宝が池公園の魅力向上 宝が池公園森林環境保全再生事業 <政策枠>	6,000	6,000	5,389	611

(建設局一4)

項目	主要施策の概要	当初予算額(A) (増減額(B))	予算現額 (C=A+B)	決算額(D)	不用額 (F=C-D-E) (翌年度繰越額(E))
		千円	千円	千円	千円
	名勝円山公園再整備	100,670 (24,223)	124,893	73,398	5,804 (45,691)
	東山自然緑地における花の名所づくり	75,124 (101,666)	176,790	128,870	1,858 (46,062)
	J R嵯峨野線 京都・丹波口間新駅設置事業（新駅設置に伴う梅小路公園再整備）	156,750 (10,493)	167,243	57,800	25,618 (83,825)
	梅小路公園の魅力向上と周辺地域の活性化 梅小路公園みどりの館リニューアル 梅小路公園魅力向上 など	39,835 (27,228)	67,063	56,625	10,438
	その他公園整備 (新規整備) 幡枝くるすの公園など (再整備) 有隣公園など	389,528 (133,225)	522,753	310,993	104,238 (107,522)
(6 土地区画整理事業)		1,314,410 (534,300)	1,848,710	1,109,732	155,778 (583,200)
公共団体区画整理補助事業	公共団体区画整理補助事業 施行地区 伏見西部第三・第四・第五地区, 上鳥羽南部地区	1,078,159 (334,300)	1,412,459	840,619	89,340 (482,500)
(7 土地区画整理事業特別会計)	事業費など 施行地区 伏見西部第三・第四・第五地区	386,000 (15,200)	401,200	107,428	239,372 (54,400)
(8 市街地再開発事業)		522,170	522,170	464,800	57,370
市街地再開発事業	山科駅前地区公共施設維持管理 健康文化施設賃借料, 地下道, 交通広場維持管理費	374,458	374,458	337,122	37,336
	山科駅前地区公共施設等修繕	87,880	87,880	70,751	17,129
	山科駅自転車等駐車場維持管理	45,975	45,975	45,269	706
(9 駐車場事業)		357,651 (114,057)	471,708	466,917	4,791
駐車場運営管理	駐車場運営 路外駐車場 1 か所, 観光駐車場 4 か所	163,651 (53,052)	216,703	213,453	3,250
	駐車場事業特別会計繰出金	194,000 (38,257)	232,257	232,257	0
(10 駐車場事業特別会計)		843,000	843,000	790,791	52,209
	出町駐車場維持管理 49,055 御池駐車場維持管理 225,569 山科駅前駐車場維持管理 75,721 公債費 440,446				
	一般会計からの繰入金	194,000 (38,257)	232,257	232,257	0

(建設局一5)

項 目	主 要 施 策 の 概 要	当初予算額(A) (増減額(B))	予算現額 (C=A+B)	決算額(D)	不用額 (F=C-D-E) (翌年度繰越額(E))
(11 基金積立金)		千円 104,011	千円 104,011	千円 56,847	千円 47,164
基金積立金	基金積立金 公共施設等整備管理基金積立金 緑化・公園管理基金積立金 駐車場基金積立金	104,011	104,011	56,847	47,164
(12 災害対策事業)		300,000 (51,300)	351,300	162,646	81,154 (107,500)
災害復旧	土木災害復旧 国道162号, 梅ヶ畑11-1号線など62か所 稲屋谷川, 日野川など9か所	300,000 (51,300)	351,300	162,646	81,154 (107,500)

(建設局一6)