

(単位：千円)

建設局予算要求の内容				査定結果	
事業名	事業概要	成果目標	要求額	査定額	内容
阪急京都線連続立体交差化  <建設局>	阪急京都線桂駅以南については、踏切部での慢性的な交通渋滞により都市機能が阻害されていることから、一挙に複数の踏切を除去する。	本市南西部地域の交通渋滞の解消と都市交通の円滑化や地域の活性化を図る。	640,000	640,000	要求どおり 積算内容精査 事業内容精査
電線類地中化  <建設局>	平安神宮や美術館などの多くの観光名所への経路となる神宮道、南禅寺山門へ向かう参道である南禅寺緯11号線、伝統的建造物群保存地区内の上賀茂山端線は、国内外からの多くの観光客が訪れるところであるが、電柱等により歩道の有効幅員が狭い箇所があるため、車や歩行者が錯綜して危険な状態となっており、また、歴史的景観を阻害する要因にもなっている。 このような状況を改善するために、道路の地下空間を利用して、光ファイバーや電力線などを地中化する。	歩行環境の安全性・快適性を高めるとともに、景観保全対策を実施する。	246,300	245,300	要求どおり 積算内容精査 事業内容精査
宝が池公園「新・子どもの楽園」整備  <建設局>	昭和39年に開園した宝が池公園子どもの楽園は、市街地に近く、交通アクセスの良い場所に位置しているにもかかわらず、里山の優れた多くの自然が残されており、多くの子どもたちや家族連れで賑わう人気の高い施設である。しかしながら、建設後約40年が過ぎ、老朽化が著しく修復使用が限界に達しているため、「新・子どもの楽園」として再整備する。	遊びと自然との触れ合い体験を通じて子どもの感性をはぐくみ、京都の次世代の人材をはぐくむ活動拠点として、既存施設を拡張して、全面改修整備を行う。	410,000	291,000	要求どおり 積算内容精査 事業内容精査

「予算要求の内容」欄の事業概要等は、査定を通じて変更していることがあります。査定後の事業概要等は。「京都市予算の概要」を参照してください。