

建設局決算の概要

1 決算総括

平成 26 年度は、本市に甚大な被害を及ぼした平成 25 年の台風 18 号などによる豪雨からの早期復旧を進めるとともに、災害活動体制の強化を図るために、災害時の対応を精査のうえ、防災計画を見直すなど、防災・減災対策を着実に進めてきた。

具体的には、台風 18 号や昨年 8 月の豪雨など、近年多発している自然災害やいつ来てもおかしくない大地震への備えとして、公共土木施設の防災機能を強化するため、「いのちを守る都市防災・減災プロジェクト」として、橋りょうの耐震補強や老朽化修繕、道路に面する斜面等の防災対策を重点的に実施するなど、スピード感を持って防災力向上の取組を推進した。

また、安心・安全なまちづくりを強化するため、公共土木施設の維持管理に当たっては、損傷が激しくなってから対応する「事後保全型」から、損傷が軽微なうちに早期対応を行う「予防保全型」への転換に向けて、施設の長寿命化や計画的な点検等による最適な維持管理を推進する計画を策定した。

これらに加え、四条通の歩道拡幅や京都駅南口駅前広場の整備など、環境にやさしく、にぎわいのある歩行空間の整備や魅力的な街並みを創出することにより、「歩くまち・京都」の実現を目指すための取組を推進した。

今後も、市民の皆様の安心・安全な暮らしを守り、都市基盤の強化と都市の持続的な成長につなげることができるまちづくりを一層推進していく。

2 重点取組の実績

(1) 台風 18 号豪雨災害の早期復旧

取組名	実 績
小栗栖浸水被害の早期終息	・小栗栖排水機場周辺地域浸水被害対策チームが賠償交渉を進め、累計 663 件（うち平成 26 年度は 414 件）の示談合意（平成 27 年 3 月末時点）
排水機場の安全かつ安定的な管理・運営体制の確立	・遠隔監視により、市内主要 10 か所の排水機場及び 1 樋門をリアルタイムで監視できる集中監視システムの設計 ・京都市が所有する市内主要 8 か所の排水機場長寿命化修繕計画の策定に向けた検討
有栖川下流右岸流域浸水対策の検討	・水路等の現況調査等を実施し、排水ポンプ施設を設置する浸水対策を立案
災害復旧事業の推進	・道路，橋りょう：258 か所 ・河川，排水機場：202 か所
台風 18 号による災害時の対応を教訓とした「建設局防災計画」の見直し	・京都市災害活動体制に、建設局独自基準として「土木 2 号」を新設するなど、災害対応の強化（平成 26 年 6 月） ・「建設局防災計画」の見直し（平成 27 年 2 月）

(2) いのちと暮らしを守る防災・減災対策の充実・強化

取組名	実 績
橋りょうの耐震補強・老朽化修繕の推進	・「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム」に基づき、橋りょうの耐震補強（御池大橋，九条跨線橋など 19 橋）及び老朽化修繕（京川橋，丹波橋など 19 橋）を着実に推進
道路ストック（トンネル・歩道橋等）の総点検，点検結果に基づく取組の推進	・トンネル長寿命化修繕計画の策定（平成 27 年 3 月） ・点検（橋りょう 53 か所，横断歩道橋 1 か所，道路路面・土工構造物 40 か所，道路照明灯 2,310 か所） ・トンネル詳細調査（宝が池トンネルなど 3 か所） ・舗装路面下空洞調査（四条通，烏丸通など 258.9km）
雨に強いまちづくりの推進	・京都市「雨に強いまちづくり」推進行動計画の策定（平成 27 年 3 月）
「普通河川整備プログラム」に基づく対策の推進	・護岸改良（宇多川支川） ・治水対策の検討（泉川，西ノ川，千代原川）
都市基盤河川等の改修	・都市基盤河川改修（西高瀬川，新川，旧安祥寺川など 6 河川） ・普通河川改良（第二太田川，鞍馬川，杉坂川など 7 河川）
「事後保全型」から「予防保全型」への転換等，最適な維持管理に関する計画の策定	・「京都市公共施設マネジメント基本計画」～公共土木施設編～の策定（平成 27 年 3 月）

(3) 都市基盤の強化とまちの魅力向上による京都の成長戦略の推進

①魅力ある道路・歩行空間の創造

取組名	実 績
四条通歩道拡幅	・歩道拡幅工事
京都駅南口駅前広場整備	・京都駅八条口西自転車駐車場及び京都駅八条口東自転車駐車場の供用開始（平成 27 年 2 月），駅前広場等の整備
京都御苑周辺道路の歩行空間改善	・転落防止柵の設置に向けた警察等との協議
石畳舗装維持修繕	・六原経 16 号線（宮川町通），辰巳通
無電柱化の推進	・宇多野嵐山山田線（長辻通），銀閣寺宇多野線（銀閣寺道），油小路通（小川通），京都日吉美山線（愛宕街道）
道路照明灯の LED への転換	・道路照明灯の新設及び既存照明灯の更新に LED を導入（20,771 灯）

②花と緑あふれるまちづくりの推進

取組名	実 績
岡崎公園・神宮道の一体的な再整備	・実施設計，工事着工

取組名	実 績
円山公園保存管理計画の策定	・京都市円山公園保存管理計画策定委員会の開催（平成26年11月，平成27年2月）
高瀬川周辺一帯の魅力ある水辺づくり	・改修工事（御池橋～車屋橋）
緑視環境（ひとの目に見える緑）の充実による緑の満足度の向上	・道路の森づくり（北山通，西大路通，新城南宮通にケヤキ等160本植栽） ・花の道づくり（紫明通及び新城南宮通に低木約2万株，七条通に高木44本植栽） ・桜景観創造プロジェクト（樹勢診断調査を実施し，琵琶湖疏水沿い（冷泉通，疏水浜通，仁王門通）など7路線で79本を更新） ・ケヤキ並木保全・創造プロジェクト（白川通，堀川通など5路線で30本を更新，樹勢回復処理136本） ・紅葉景観創造事業（東大路通71本，西大路通129本のスズカケノキをイチョウ，トウカエデに樹種転換） ・市民公募型緑化推進事業（小栗栖石田線の道路斜面等において緑化工事）

③総合的な自転車政策の推進

取組名	実 績
「京都市自転車総合計画」の検証と見直しによる総合的な自転車政策の推進	・平成31年度までを計画期間とする自転車総合計画「改訂京都市自転車総合計画」について見直しを行い，「京都・新自転車計画」を策定（平成27年3月）
七条通における自転車通行環境整備	・歩道，自転車道及び車道の整備（大宮通～千本通）
駐輪場整備（京都駅南口・市庁舎前広場）や利用マナー啓発による自転車利用環境の改善	・京都駅八条口西自転車駐車場及び京都駅八条口東自転車駐車場の供用開始（平成27年2月） ・市庁舎前広場駐輪場：設計，工事着工 ・京都市自転車安全利用推進企業制度の創設（平成27年2月） ・放置自転車防止マナー啓発 河原町駅周辺など50か所

④都市基盤整備の推進

取組名	実 績
幹線道路ネットワークの整備	・京都広河原美山線：二ノ瀬バイパス トンネル供用 ・小塩山大原野線，鴨川東岸線，本町下高松通，梅津太秦線など
鉄道の立体交差化の推進	・阪急京都線高架化事業（桂駅南口～東向日駅北側）：下り線高架工事 ・京阪本線高架化事業（淀駅付近）：駅前広場（アクセス道路）整備・側道整備
市街地の面的整備	・洛北第二地区：換地処分 ・上鳥羽南部地区，伏見西部第三地区，伏見西部第四地区，伏見西部第五地区：道路・水路工事など

(単位:千円)

3 建設局所管の決算額

(1) 一般会計

ア 歳入

款	予算現額 A	収入済額 B	翌年度繰越額 C	差引 A-B-C
分担金及び負担金	157,366	301,322	-	△ 143,956
使用料及び手数料	4,454,471	4,356,871	-	97,600
国庫支出金	12,883,879	5,446,147	4,449,719	2,988,013
府支出金	512,552	427,869	81,990	2,693
財産収入	463,034	460,264	-	2,770
寄附金	294,400	294,300	-	100
繰入金	989,042	763,710	-	225,332
諸収入	1,211,940	873,078	-	338,862
計	20,966,684	12,923,561	4,531,709	3,511,414

イ 歳出

款項	予算現額	支出済額	翌年度繰越額	不用額
文化市民費	14,379	12,582	-	1,797
市民生活費	14,379	12,582	-	1,797
土木費	42,222,313	25,292,419	9,676,426	7,253,468
土木総務費	1,510,306	1,229,826	22,800	257,680
駐車場費	376,039	297,092	-	78,947
道路橋りょう費	8,546,302	6,621,826	1,593,100	331,376
道路特別整備費	10,471,047	5,576,554	2,743,900	2,150,593
河川排水路費	1,920,915	1,225,025	347,400	348,490
都市河川整備費	1,710,861	1,253,476	395,400	61,985
緑化推進費	3,641,766	3,291,845	98,300	251,621
街路費	855,692	503,005	186,669	166,018
重要幹線街路費	10,267,075	3,678,877	3,556,057	3,032,141
土地区画整理費	1,366,076	789,263	411,200	165,613
市街地再開発費	602,134	561,942	-	40,192
受託工事費	954,100	263,688	321,600	368,812
災害対策費	4,186,800	1,546,536	1,965,300	674,964
土木災害復旧費	4,186,800	1,546,536	1,965,300	674,964
計	46,423,492	26,851,537	11,641,726	7,930,229

(2) 土地区画整理事業特別会計

	予算現額	決算額	翌年度繰越額	差引
歳入	133,600	620,315	-	△ 486,715
歳出	133,600	93,177	10,400	30,023

(3) 駐車場事業特別会計

	予算現額	決算額	翌年度繰越額	差引
歳入	1,853,000	1,843,667	-	9,333
歳出	1,853,000	1,843,667	-	9,333

※歳入における翌年度繰越額は、未収入特定財源である。

4 建設局主要施策の概要

当初予算額の下段の括弧書きは、補正予算額、前年度繰越額、流用・移用等の予算の増減額、不用額の下段の括弧書きは、翌年度繰越額で、いずれも外数です。

項 目	主 要 施 策 の 概 要	当初予算額(A) (増減額(B))	予算現額 (C=A+B)	決算額(D)	不用額 (F=C-D-E) (翌年度繰越額(E))
		千円	千円	千円	千円
	一般会計合計	30,542,379 (15,881,113)	46,423,492	26,851,537	7,930,229 (11,641,726)
	特別会計合計	1,941,000 (45,600)	1,986,600	1,936,844	39,356 (10,400)
(1 道路事業)		13,118,821 (6,253,853)	19,372,674	11,790,234	2,901,040 (4,681,400)
道路維持・管理	公共事業評価 再評価4事業	5,194	5,194	3,668	1,526
	放置自転車対策 撤去台数 49, 229台 返還台数 34, 733台	185,131 (7,719)	192,850	190,518	2,332
	放置自転車防止マナー啓発事業 実施箇所 河原町駅周辺など50か所	13,573 (△1,283)	12,290	12,288	2
	市庁舎前広場における機械式地下自転車駐車場の整備 <政策枠>	138,800	138,800	125,280	13,520
	道路維持補修等 清掃・除草 舗装道補修 京都環状線、洛西3号線など76路線 LED道路照明灯設置 20, 771基 <政策枠> 交通安全対策 歩道整備 伏見港京都停車場線、河原町十条観月橋線など 21路線 路肩整備 大原野79号線、大原花脊線 など 舗装アセットマネジメント 国庫補助金を活用した舗装補修 河原町十条観月橋線、久世橋通など7路線 道路ストック総点検	3,726,926 (1,542,495)	5,269,421	3,888,303	172,408 (1,208,710)
	京都御苑周辺道路の歩行空間改善事業	18,000	18,000	-	- (18,000)
	石畳舗装維持補修 六原経16号線（宮川町通），辰巳通	76,800 (24,000)	100,800	50,376	9,610 (40,814)
	「歩いて楽しいまちなかゾーン」の推進 <政策枠>	40,500 (30,689)	71,189	21,091	17,415 (32,683)
道 路 整 備	無電柱化事業（京のみちづくり） 宇多野嵐山山田線（長辻通） <政策枠> 銀閣寺周辺地区 銀閣寺宇多野線（銀閣寺道） 油小路通（小川通） 京都日吉美山線（愛宕街道）	367,200 (72,141)	439,341	107,076	97,736 (234,529)
	道路特別整備 国 道 国道162号（栗尾バイパス，高雄改良） 地 方 道 京都広河原美山線（二ノ瀬バイパス）など6路線	1,011,030 (1,816,860)	2,827,890	1,699,303	767,250 (361,337)
	道路改良 城南宮道，小塩山大原野線など13路線	755,395 (278,407)	1,033,802	644,392	129,076 (260,334)
	いのちを守る都市基盤防災・減災対策プロジェクト いのちを守る 橋りょう健全化プログラム 耐震補強 <政策枠> 御池大橋，九条跨線橋など19橋 老朽化修繕 <政策枠> 京川橋，丹波橋など19橋	3,868,311 (1,863,250)	5,731,561	2,603,809	1,045,774 (2,081,978)

項 目	主 要 施 策 の 概 要	当初予算額(A) (増減額(B))	予算現額 (C=A+B)	決算額(D)	不用額 (F=C-D-E) (翌年度繰越額(E))
		千円	千円	千円	千円
	災害防除（道路に面する斜面等の防災対策） 国道１６２号，四ノ宮四ツ塚線など３路線　　<政策枠> 国道３６７号，下鴨大津線など７路線				
	交通バリアフリー対策等 京都地区，伏見地区，キリン開発地南端	221,152 (140,308)	361,460	130,508	182,374 (48,578)
	烏丸通・緑の道路環境整備事業 測量	13,300	13,300	3,254	- (10,046)
	自転車通行環境整備事業 御池通，新町通など３路線	- (30,867)	30,867	30,867	-
	岡崎地域活性化ビジョンの推進～左京区岡崎における神宮道と公園の再整備～ 道路整備　　<政策枠>	40,158	40,158	3,910	4,457 (31,791)
	梅小路公園の魅力向上と周辺地域の活性化 梅津東山七条線（七条通）	- (164,864)	164,864	163,885	979
国直轄事業負担金	国道１号，９号，２４号，１７１号，４７８号	950,000	950,000	924,807	25,193
受 託 工 事	企業者掘削跡路面復旧受託工事 外環状線，洛西５号線など７路線	700,000 (254,100)	954,100	263,688	368,812 (321,600)
(2 街路事業)		7,973,867 (3,148,900)	11,122,767	4,181,882	3,198,159 (3,742,726)
街 路 整 備	重要幹線街路整備 鴨川東岸線，本町下高松通，中山石見線，北泉通など９路線	1,513,475 (755,775)	2,269,250	803,935	1,034,924 (430,391)
	幹線街路整備 中山石見線，梅津太秦線など８路線	89,322 (106,647)	195,969	157,176	4,422 (34,371)
	阪急京都線連続立体交差化事業 事業区間　桂駅南側～東向日駅北側	2,501,800 (1,435,639)	3,937,439	1,981,281	697,486 (1,258,672)
	京都駅南口駅前広場の整備（八条通）　　<政策枠> 機械式地下自転車駐車場，駅前広場等の整備	1,404,100	1,404,100	426,430	532 (977,138)
	「歩いて楽しいまちなか戦略」の推進 四条通歩道拡幅事業	2,443,000 (424,719)	2,867,719	447,898	1,391,232 (1,028,589)
	京阪本線淀駅周辺整備	- (420,889)	420,889	351,754	69,135
(3 浸水防除事業)		1,987,176 (2,524,600)	4,511,776	3,149,284	619,692 (742,800)
河川排水路維持・整備	普通河川改良 第二太田川，鞍馬川，杉坂川など７河川	182,199 (205,353)	387,552	218,861	87,971 (80,720)
	高瀬川再生プロジェクト（御池橋～車屋橋）	61,000 (39,339)	100,339	83,475	16,864
	いのちを守る都市基盤防災・減災対策プロジェクト 普通河川緊急対策事業　宇多川支川，泉川，西ノ川，千代原川 排水機場耐震改修　　<政策枠>	128,500 (500)	129,000	33,389	43,154 (52,457)
	市民のくらしを守る～河川浸水対策事業～ 河川維持補修 排水機場維持補修　　<政策枠>	924,670 (267,939)	1,192,609	709,909	181,378 (301,322)

項 目	主 要 施 策 の 概 要	当初予算額(A) (増減額(B))	予算現額 (C=A+B)	決算額(D)	不用額 (F=C-D-E) (翌年度繰越額(E))
		千円	千円	千円	千円
	排水機場機能調査 有栖川右岸流域（梅津地区）浸水対策検討				
	排水路改修	162,302 (208,213)	370,515	271,126	34,158 (65,231)
	小栗栖排水機場周辺浸水被害関連経費 損害賠償金 示談414件 被害状況調査など	- (880,000)	880,000	670,783	209,217
都 市 河 川 整 備	都市河川整備 西羽束師川, 西高瀬川, 新川, 旧安祥寺川, 東高瀬川など	295,204 (952,695)	1,247,899	981,349	34,980 (231,570)
(4 緑化推進)		2,564,666 (1,077,100)	3,641,766	3,291,844	251,622 (98,300)
公園緑地維持管理	公園維持管理 公園の維持管理889か所 公園愛護協力会649団体との共汗による美化推進 ナラ枯れ対策 大宮交通公園など運営	955,526 (19,973)	975,499	968,179	7,320
	街路樹等育成管理 紅葉街路樹二段階剪定 街路樹サポーター制度 80団体（1, 417名）	466,812 (△973)	465,839	464,551	1,288
公 園 緑 地 整 備	緑の基本計画に基づく緑化推進 市民との共汗による緑化推進 まちなか緑化助成事業 屋上緑化1件, 地上緑化11件, 壁面緑化1件 市民の記念植樹奨励事業 竹田公園に14本植樹 植樹者14組 保存樹等指定に伴う市街地の緑地保全事業 御池通スポンサー花壇の運営 花壇102基 スポンサー51企業・団体から93口 サポーター21企業・団体 6個人	18,700	18,700	12,843	5,857
	花と緑あふれるまちづくり～緑視環境向上プロジェクト～ 紅葉景観創造事業 <政策枠> 東大路通（北大路通～丸太町通）, 西大路通（中堂寺南通付 近～十条通） 街路樹整備事業～道路の森づくり～ 北山通（旭丘中学校付近～紫竹西通） 西大路通（JR山陰本線～九条通） 新城南宮道（西高瀬川～千本通） 街路樹整備事業～花の道づくり～ 紫明通（新町通～加茂街道） 新城南宮道（西高瀬川～近鉄京都線） など ケヤキ並木保全・創造プロジェクト 白川通, 堀川通, 葛野大路通, 新林本通, 御池通 桜景観創造プロジェクト 琵琶湖疏水沿い, 白川疏水通など 市民公募型緑化推進事業 小栗栖石田線, 久世橋通（新町交差点付近）, 市庁舎前広場 周辺	464,000	464,000	354,439	109,561
	宝が池公園新景観創造事業	2,730	2,730	-	130 (2,600)
	梅小路公園の魅力向上と周辺地域の活性化 小坂公園のバリアフリー化整備, 梅小路公園用地買戻し	45,191 (925,000)	970,191	942,494	26,384 (1,313)

項 目	主 要 施 策 の 概 要	当初予算額(A) (増減額(B))	予算現額 (C=A+B)	決算額(D)	不用額 (F=C-D-E) (翌年度繰越額(E))
		千円	千円	千円	千円
	岡崎地域活性化ビジョンの推進～左京区岡崎における神宮道と公園の再整備～ 公園整備	145,642	145,642	48,683	33,885 (63,074)
	名勝円山公園保存管理計画策定	3,200	3,200	3,130	70
	その他公園整備 (新規整備) 岩倉中河原公園, 梅津フケノ川公園, 向島東公園など (再整備) 柳の内公園など	462,865 (133,100)	595,965	497,525	67,127 (31,313)
(5 土地区画整理事業)		917,176 (448,900)	1,366,076	789,263	165,613 (411,200)
公共団体区画整理補助事業	公共団体区画整理補助事業 施行地区 伏見西部第三・第四・第五, 上鳥羽南部, 洛北第二	571,484 (316,900)	888,384	486,582	137,602 (264,200)
(6 土地区画整理事業特別会計)	事業費など 施行地区 伏見西部第三・第四地区	88,000 (45,600)	133,600	93,177	30,023 (10,400)
(7 市街地再開発事業)		597,634 (4,500)	602,134	561,942	40,192
市街地再開発事業	山科駅前地区公共施設維持管理 健康文化施設賃借料, 地下道, 交通広場維持管理費	351,550 (△10)	351,540	346,927	4,613
	山科駅前地区公共施設等修繕	170,192 (4,500)	174,692	141,984	32,708
	山科駅自転車等駐車場維持管理	48,889 (10)	48,899	48,386	513
(8 駐車場事業)		1,583,039 (36,460)	1,619,499	1,540,552	78,947
駐車場運営管理	駐車場運営 路外駐車場2か所, 観光駐車場4か所	352,039 (24,000)	376,039	297,092	78,947
	駐車場事業特別会計繰出金	1,231,000 (12,460)	1,243,460	1,243,460	0
(9 駐車場事業特別会計)		1,853,000	1,853,000	1,843,667	9,333
	出町駐車場維持管理 76,944 御池駐車場維持管理 265,402 山科駅前駐車場維持管理 83,620 公債費 1,417,701				
	一般会計からの繰入金	1,231,000	1,243,460	1,243,460	0
(10 災害対策事業)		1,800,000 (2,386,800)	4,186,800	1,546,536	674,964 (1,965,300)
	土木災害復旧 国道162号, 京都広河原美山線など258か所 水尾川, 陀羅谷川など202か所	1,800,000 (2,386,800)	4,186,800	1,546,536	674,964 (1,965,300)