

(単位：千円)

建設局予算要求の内容			査定結果	
事業名	事業概要	要求額	査定額	内容
太秦天神川駅西部地域 まちづくり基本構想等 の策定（調査） 〔肉付補正予算計上〕	<p>区役所の移転等により右京区の新たな拠点となる「太秦天神川駅」の西部地域においては、都市計画道路の整備水準が低いことから、特定の交差点や狭あいな生活道路への交通集中が生じるなど、市民の日常生活に支障を来しているとともに、都市防災の観点からも幹線道路網の整備が緊急かつ重要な課題となっている。また、都市計画マスタープラン、右京区基本計画及び右京区まちづくり円卓会議においても都市計画道路御池通及び梅津太秦線の早期整備が位置づけられている。このような状況のもと、当地域においてまちづくり基本調査を実施し、面的整備事業と街路事業の連携を視野に入れた整備手法を検討し、より効率的かつ効果的なまちづくりを目指す。</p> <p><成果目標></p> <p>右京区において優先的に整備すべき幹線道路を面的手法も含めて整備することにより、地域の交通環境の改善や防災機能の向上を図るなど、だれもが安心かつ快適に暮らせるまちづくりを推進する。</p>	12,000	12,000	<p>■要求どおり</p> <p>□積算内容精査</p> <p>□事業内容精査</p>
無電柱化事業 〔肉付補正予算計上〕	<p>世界文化遺産である上賀茂神社や社家町周辺の上賀茂伝統的建造物群保存地区内の上賀茂山端線、市街地西部の主要観光地のひとつである嵯峨釈迦堂の参道の性格を有する宇多野嵐山山田線他及び産寧坂伝統的建造物群保存地区の二年坂から八坂の塔へつながる八坂通は国内外から観光客が多く訪れるところであるが、電柱等が歩行者の通行の支障となっており、また歴史的景観を阻害する要因となっている。このような状況を改善するために、電線類の地中化により無電柱化を推進する。</p> <p><成果目標></p> <p>歩行環境の安全性・快適性を高めるとともに、景観保全対策を実施する。</p>	656,500	656,500	<p>■要求どおり</p> <p>□積算内容精査</p> <p>□事業内容精査</p>

※「予算要求の内容」欄の事業概要等は、査定を通じて変更していることがあります。査定後の事業概要等は、「京都市予算の概要」を参照してください。- 20 -