

第 1 回 伏見稲荷大社周辺の住みよいまちづくり会議（摘録）

1 日 時

平成 31 年 3 月 20 日（水）午後 2 時から午後 3 時 30 分まで

2 場 所

深草支所 4 階第 3 会議室

3 出席者

別紙「出席者名簿」のとおり

4 内 容

事務局	1 開会あいさつ 山本深草担当区長
	2 出席者紹介 出席者自己紹介
	3 議 事 (1) 座長及び副座長の選任 要綱第 4 条第 1 項により、深草支所が座長に白須委員を選任。 要綱第 4 条第 3 項により、白須教授が副座長に土田委員を選任。
	(2) 伏見稲荷大社周辺の課題とこれまでの取組について 資料 5 「伏見稲荷大社周辺の主な課題・要因とこれまでの取組内容について」説明。
	(3) 課題の解決に向けて ・伏見稲荷大社周辺における交通状況調査・アンケート調査の結果報告 資料 6 「伏見稲荷大社周辺での交通状況調査・アンケート調査結果について」説明。
事務局	・今後の取組 資料 7 「各関係機関からの資料」
委 員	「京都市観光協会インバウンド助成金」の内容について説明。
委 員	「地域と連携した観光と市民生活の調和推進事業補助事業」の内容について説明。
委 員	不法占用物件についての是正指導、石畳補修工事について説明。
事務局	稲荷公園トイレ改修工事、稲荷橋補修工事、マナー啓発看板について説明。 ・取組事例の紹介

事務局	資料 8 「他地域での取組事例について」説明。
ソフトバンク社	・ソフトバンク社・損保ジャパン社との連携について
損保ジャパン社	資料 9 「BRUU Smart Parking ご紹介」の内容について、ソフトバンク株式会社 櫻井氏より説明。 「走行データを活用した混雑度の可視化・分析」の内容について損害保険ジャパン日本興亜株式会社 鈴木氏より説明。
委 員	4 意見交換 稲荷学区は自治（連合）会がなく、交通問題は交通安全推進委員会が、ゴミ問題は保健協議会が対応している。 交通問題は平成 22 年から近隣道路の渋滞について伏見警察署や支所に申入れ、協議をしてきた。今年 2 月の初午では大社から聖母女学院まで渋滞があった。調査では把握できていないこのような稲荷の実態がどれだけ知られているのかと疑問に思っている。 また、ゴミ箱やトイレの環境整備ができていないので、これらの整備を要望してきている。食べ歩きの自粛やイートインスペースの設置についても要望してきたが、単独の団体だと中々耳を傾けてもらえない。地域と観光客とが共に共存できるような体制づくりを検討してほしい。
委 員	稲荷の問題を去年に引き続き取り上げていただいてありがたい。 要望だけではなく、例えばゴミの回収をどうしていくか等、地元がどう考えるのか、それぞれがやれることをひとつずつやっていくのが大切。露店、商店街の代表者、稲荷の代表等、直接関わる人が皆で話し合い、そこで出てきたものを順序立ててやっていくことが必要だ。
委 員	私達は参道で飲食店や土産物屋を出し仕事をしているが、6 年ほど前から一気に人が増え、時代のスピードに追い付いていないのが実情。ゴミやマナーの問題が起こっているが、すべての人が満足する方法はなく、誰かは痛みを伴う。そこを皆で話し合い、できるだけ早くいい方向に持っていきたい。稲栄会としても力になればと思っている。
委 員	ゴミ箱がない現状に対して、稲栄会として地道にしているのは、各店舗で「ゴミを受け取る」取組。錦市場での、統一デザインのゴミ箱を用意する取組はいいと思う。ただ、自分達が出したゴミでないものが入ってしまうことに、その回収費用をどうするのか、色々な意見が出ている。ひとつひとつやらないと解決しないことも商店街メンバーはわかっているの、観光客により繁栄していることを前提に、商店街としても協力していきたい。
委 員	交通問題、ゴミ問題は大社が中心となって取り組まねばならないこととは思っている。ゴミ問題について、露店に対しては、ゴミ箱を設置し

	自分の商品によるゴミでなくても受け取るよう指示している。バス駐車場について、20台程度しか停まらない第2駐車場に、多い時で200台以上、平均で150～160台のバスが来ている。第3駐車場及び鴨川西駐車場に迂回、待機させているが、運営に経費がかかるため、4月25日から課金を始める予定。それによる路上駐車を発生させないように、警察の協力を仰ぎつつ啓発はしていきたい。
委 員	本学の教職員、学生が多く利用するJR稲荷駅について、西口改札設置に向けて進めていただき感謝している。次の課題として、設置できたときどのような経路になるのか、スムーズにつながる形になればと考えている。
委 員	今回、様々な課題があると認識した。稲荷大社への誘導や伏見桃山城へのルート等で何らかの協力ができないか検討したい。伏見稲荷駅においては、危険だったトイレの改修を行い、多言語表記も進めている。
委 員	JR稲荷駅西側改札の設置に向けては、社内調整及び協議を進めているところ。写真を資料として配布したが、バス駐車場等から大社に向かう観光客が祓川踏切に溢れ、車の立ち往生も発生している。一方通行にする等、混雑緩和に向けてもご検討いただけたらと思う。
座 長	京都市として、今後宿泊税を活用した取組はどのようなものがあるか伺いたい。
委 員	来年度は、インバウンド助成金の増額やマナー対策の強化等の取組に活用するほか、特定の地域に集中する観光客を、魅力はあるがもっと観光客に来てほしい地域、例えば大原や高雄、伏見では旧市街等の地域へ、分散化を図る取組にも活用していく予定である。
	5 その他 事務局より、今後の会議の進め方について、全体会議とは別に、「ゴミ等の環境問題」、「交通混雑・観光分散化」について集中的に議論する部会を設ける形を提案、了承される。
座 長	今後は事務局からの提案のとおり、部会を中心に取組を進めていく。実際に課題解決を進めていくためには、皆様が、課題を出しつつも何ができるのかを考え、主体的に参加していただくことが大事。この会議の場を活用し、互いに連携協力しながら素晴らしい地域にしていきたい。 (全員拍手により賛同)
事務局	次回は環境問題を中心とした部会とさせていただく。

第1回「伏見稲荷大社周辺の住みよいまちづくり会議」 出席者名簿

(敬称略)

所属・役職	氏名
龍谷大学 政策学部 教授	白須 正 ●
稲荷学区市政協力委員連絡協議会 会長	山田 洋一
稲荷学区交通安全推進委員会 会長	尾崎 元
稲荷学区保健協議会 会長	北野 信義
砂川学区自治連合会/砂川学区市政協力委員連絡協議会/砂川学区安心・安全ネットワーク推進協議会 会長	土田 勝雄 ◎
砂川学区交通安全推進委員会 会長	小野 泰
稲栄会 副会長	中澤 秀仁
稲栄会	南 了仁
稲荷繁栄会 会長	久安 康雄
稲荷繁栄会	南部 和久
伏見稲荷大社 管理課長	井上 了
伏見稲荷大社 管理課 課員	伊藤 晋
龍谷大学 総務部 次長	川口 典男
龍谷大学 学生部 課長	津田 直哉
京阪電気鉄道株式会社 経営企画部 課長	井本 功男
西日本旅客鉄道株式会社 京都支社安全推進室	巴 弘志 (代)
西日本旅客鉄道株式会社 京都支社地域共生室 室長代理	辻本 耕一郎 (代)
京都市交通局 自動車部 運輸課 担当課長	依田 智明
京都府 伏見警察署 生活安全課長	池野 喜彦
京都府 伏見警察署 交通課長	松田 直樹
京都市 環境政策局 循環型社会推進部 まち美化推進課 減量推進・美化推進担当課長	多和田 美和
京都市 伏見まち美化事務所長	安田 勇次
京都市 産業観光局 観光M I C E推進室 観光戦略課長	西松 卓哉
京都市観光協会 国際誘客推進部 担当部長	水上 大嗣
京都市 都市計画局 歩くまち京都推進室 担当係長	池島 博幸 (代)
京都市 伏見土木事務所長	秋丸 隆之
京都市 伏見区深草担当区長	山本 ひとみ
京都市 伏見区深草支所 地域力推進室長	田中 ひづる

●：座長，◎：副座長，(代)：代理出席