

令和3年度 交通安全市民運動 実施要綱

全国の令和3年交通安全年間スローガン

(一財)全日本交通安全協会・(株)毎日新聞社

- ◎ 運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの
ゆとりある 心と車間の ディスタンス
- ◎ 歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの
ママなんで？ 赤は止まると 習ったよ
- ◎ 中学生以下へ交通安全を呼びかけるもの
自転車に 乗るならきみも 運転手



京都市

CITY OF KYOTO

令和3年度交通安全市民運動実施方針

1 交通安全市民運動の推進

市民、事業者、警察、行政のパートナーシップの下、交通安全知識を広く普及し、交通ルールへの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けることにより、交通事故のない、すべての人が安心・安全で、健やかに暮らせる地域づくりを推進します。

(1) 年間を通じて実施する運動

◆ 交通マナーを高めよう市民運動

ア 最重点

- 子どもの交通事故防止対策の推進
- 高齢者の交通事故防止対策の推進
- 自転車の安全利用の推進

イ 重点

- 早めのライト点灯・反射材用品等の着用の推進
- 飲酒運転根絶の推進
- シートベルト・チャイルドシート着用の推進
- 二輪車の安全利用の推進
- 迷惑駐車対策の推進
- 暴走行為・妨害運転等悪質・危険な運転追放の推進
- 運転中・歩行中のスマートフォン等の使用追放の推進 本市独自

(2) 期間等を定めて実施する運動

◆ 各季交通安全運動

春の全国交通安全運動	令和3年 4月 6日(火) ~ 4月15日(木)
夏の交通事故防止市民運動	令和3年 7月21日(水) ~ 7月31日(土)
秋の全国交通安全運動	令和3年 9月21日(火) ~ 9月30日(木)
年末の交通事故防止市民運動	令和3年12月 1日(水) ~ 12月20日(月)

◆ 市内全域で(各区の実態に応じた)交通安全街頭啓発を実施する日

高齢者の交通事故防止一斉啓発	令和3年10月15日(金)
	令和3年11月15日(月)
	令和3年12月15日(水)
自転車の安全利用一斉啓発	令和3年 5月 5日(水・祝)
信号機のない横断歩道における交通安全一斉啓発	毎月11日

※ 推進日等が、土日、祝・休日と重なる場合は、各実施機関の実情に合わせて実施日を変更するなど、効果的な活動を行うものとします。

2 運動の進め方

- (1) 各区交通安全対策協議会等は、各取組の重点及び実施内容を踏まえ、創意工夫を凝らした積極的な取組を推進します。
- (2) 実施機関は、それぞれの実情及び特性に応じた具体的な実施計画を定めるとともに、傘下の機関及び団体に実施内容を周知し、この運動の推進と気運の盛り上げを図ります。

3 実施・協賛機関

京都市、京都府警察、各区交通安全対策協議会等、その他関係機関等

～交通マナーを高めよう市民運動～

- 【目 的】 「京都市交通安全基本条例」に基づき、市民一人一人が交通社会における責任を自覚し、交通安全を自らの問題としてとらえ、相手を思いやる心を育み、正しい交通ルールの実践と、交通マナーを高めることにより、交通事故を防止して、安全で円滑・快適な交通社会を実現しようとするものです。
- 【スローガン】 「思いやりで高めよう！ 京都の交通マナー」
- 【シンボルマーク】 人々が手をつなぎ、ハート（心）をつないで交通安全を呼び掛けた姿をデザインしたもの。中心人物は交通の「交」の字をアレンジしたものです。



＜主な実施事項＞

主体	実施事項
運 転 者 は	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者や自転車など他の道路利用者の安全を確保しながら、思いやりとゆずり合いの心を持って、安全運転に努めましょう。 通学路や生活道路、商店街など歩行者の多い道路への通り抜けは避け、特に学校及び高齢者施設等の周辺・地域では、スピードを落として慎重な運転をしましょう。 横断歩道の手前では、減速して歩行者の有無を確認し、歩行者が横断歩道を横断していたり、渡ろうとしている場合は、必ず一時停止をして歩行者を優先しましょう。
自転車利用者は	<ul style="list-style-type: none"> 自転車は車両であることを自覚し、「信号を守る」「車道の左側通行」などの交通ルールを遵守しましょう。 交差点では、一時停止や徐行をして、安全確認を徹底しましょう。 通行が認められた歩道においても、歩行者優先意識をもって、他の利用者に思いやりのある運転をしましょう。 年齢を問わず、自転車用ヘルメットを着用しましょう。 必ず、自転車損害保険等に加入しましょう。
歩 行 者 は	<ul style="list-style-type: none"> 自宅周辺や通り慣れた道でも油断せず、交通ルールを守りましょう。 道路を横断するときは、横断歩道等の安全施設を利用して自分の身を守る行動をとりましょう。 歩行中のスマートフォン等の操作など注意力が散漫になる行為はやめましょう。 夜間の外出時には明るい色の服装を心掛け、ライトや反射材用品を活用して、運転者から目立つ工夫をしましょう。
地 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> 飲酒運転や妨害運転など、悪質・危険な運転を許さない地域づくりをしましょう。 子ども、高齢者の交通事故防止のため、保護誘導活動や家庭訪問、声掛け活動等の交通ボランティア活動を地域全体で推進しましょう。 運転免許証を返納した高齢者の日常生活を確保するため、地域ぐるみで助け合いましょう。
職 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> あらゆる機会を通じて、従業員への交通安全教育を実施し、安全意識の向上を図りましょう。 地域の交通ボランティア等と連携し、児童や高齢者の保護誘導活動等に積極的に参加しましょう。
学 校 で は	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関、地域、保護者と連携し、体系的な交通安全教育や登下校時の交通安全指導を推進しましょう。 登下校時の見守り活動や保護誘導活動の重要性を保護者等に理解していただくとともに、児童・生徒が自らの意志で交通ルールやマナーを身に付けていけるように指導しましょう。
実施機関では	<ul style="list-style-type: none"> 一人一人が交通事故を防止するための意識を持てるよう、あらゆる機会を通じた広報啓発、教育活動を行いましょう。 実施機関、団体、事業所、地域、学校、家庭がそれぞれの特性を生かし、互いに連携・協力して効果的な活動が推進されるようにしましょう。 交通事故被害者等に対しては、交通事故に起因する相談を行える機会を充実させる等、被害者支援を積極的に推進しましょう。

子どもの交通事故防止対策の推進

- 【目 的】 子どもに交通ルール遵守の大切さを学ばせ、正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、運転者には、子どもを思いやる運転意識の定着を図り、また、地域における子どもの保護誘導活動を促進するものです。
- 【スローガン】 「事故から守ろう！ 京の子ども 明るい未来」
- 【シンボルマーク】 子どもたちが運転者に注意喚起しながら道路を横断する様子と、車両の上に「！」を重ね、子どもたちに気付く運転者を表したものです。
- 【運動推進日】 4月8日(木)・5月6日(木)・8月25日(水)は「子どもの交通事故防止推進日」
学校の始業式の日程に応じて、実施日を変更するなど、効果的な活動を行うものとする。



＜主な実施事項＞

主体	実施事項
運 転 者 は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 登下校時間帯の通学路はできるだけ通行しないようにし、やむを得ず通行する場合は、細心の注意を払って運転するとともに、信号機のない横断歩道では、必ず子ども（歩行者）を優先しましょう。 ・ 子どもを見かけたら、動きに注意し、減速や停止をして、安全確認を徹底しましょう。
子 ど も は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 学校の行き帰りは、定められた通学路を通行し、見守り隊や保護者の方の保護誘導に従いましょう。 ・ 歩くときも自転車に乗るときも、交通ルールや学校・家庭の決まりを守りましょう。
家 庭 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 保護者等は、子どもの手本となるよう、自らが交通ルールを守り、日常生活を通じて安全教育を行い、子どもに正しい交通安全行動を習慣付けましょう。 ・ 子どもの見守り活動や交通安全教室等の交通安全ボランティア活動に積極的に参加しましょう。 ・ 夜間の歩行、自転車利用におけるライトや反射材用品等の活用を推進しましょう。 ・ 子どもが自転車に同乗・乗車するときは、乗車用ヘルメットを着用させましょう。
地 学 校 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 行政・警察などの関係機関と連携した交通安全教室、登下校指導等を通じて、子どもの交通安全教育に取り組みましょう。 ・ 日常の生活指導や授業を通じて、生命の大切さを学習させ、交通事故に遭わないための安全行動を身に付けさせましょう。 ・ PTAと連携・協働して、親子で交通ルールを学ぶ機会を設けましょう。
実 施 機 関 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 日頃から、学校や地域と連携・協働して保護誘導活動や広報活動等を実施しましょう。 ・ 通学路や子どもが多く集まる公園、施設等周辺道路の交通環境の点検・整備と子どもの身の回り品への反射材用品等の着用を促進しましょう。

高齢者の交通事故防止対策の推進

- 【目的】 高齢者に交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、運転者には、高齢者を思いやる運転意識の定着と高齢運転者の運転適性に応じた運転の心掛けを醸成するものです。
- 【スローガン】 「思いやり みんなでなくそう 高齢者事故」
- 【シンボルマーク】 お年寄りに対して運転者の思いやりや、事故への気配りをハートの手で表したものです。
- 【運動強化期間】 10月1日（金）から15日（金）までは「高齢者の交通事故防止強化期間」



＜主な実施事項＞

主体	実施事項
運 転 者 は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢者の身体機能の変化や行動の特性をよく理解して、高齢者を見掛けたときは、「止まる」、「減速する」など、危険を回避するための早めの行動を心掛けましょう。 ・ 高齢者が日常的に利用する医療機関や福祉施設、スーパー等の周辺や住宅街では、安全速度での運転に心掛けましょう。
高 齢 者 は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 警察、自治体等の関係機関・団体が開催する交通安全教室やイベントに積極的に参加しましょう。 ・ 自宅付近で事故に遭うことが多いことを理解し、慣れた道路でも十分に気を付けましょう。特に道路を横断するときは、少し遠回りになっても横断歩道等の安全施設を利用しましょう。 ・ 夜間の外出はできるだけ控え、やむを得ず外出する際は、明るい服装を心掛け、反射材用品等を身に付けましょう。 ・ 自動車等を運転する場合は、身体機能や健康状態を考え、少しでも不安を感じたら運転を中止しましょう。また、家庭内で運転免許証の返納を検討するなど交通事故防止を第一に考えましょう。 ・ 衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など、安全運転支援機能を備えた自動車（サボカーS）への乗り換えを検討しましょう。 ・ 自転車に乗るときは、ヘルメットの着用に努めましょう。
地域・家庭では	<ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢者家庭への訪問指導や見守り活動時の交通安全指導、交通安全教室の開催など、地域で高齢者を守る気運を高めましょう。 ・ 高齢運転者の家庭では、交通安全について話し合う機会を設けるとともに、かかりつけ医や近隣住民とも連絡を密にし、危険な運転の兆候がないか確認しましょう。 ・ 高齢者と離れて居住していても、こまめに連絡を取り、健康状態と運転への影響等について話し合しましょう。 ・ 危険な運転をする高齢者を認めた場合などは、運転者本人やその家族に、運転免許証の自主返納について、関係機関への相談を促す等、地域ぐるみで、高齢運転者の交通事故を防止しましょう。
学 校 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢者の行動特性等について理解を促し、高齢歩行者等の近くを自転車で通行するときの注意事項や高齢者保護等について学習する機会を設けましょう。
職 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢者の特性を理解するとともに、高齢者の交通事故などの情報を共有・提供しましょう。 ・ 従業員家族の高齢者に対する事故防止についても、呼び掛けましょう。 ・ 事業所周辺地域での高齢者に対する、保護誘導活動や声かけ指導などのボランティア活動に参加しましょう。
実 施 機 関 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 各種広報媒体を活用して、広報啓発活動を強化するとともに、反射材用品等の普及・着用を促進しましょう。 ・ 参加・体験・実践型の交通安全教室等を積極的に開催しましょう。また、老人クラブや社会福祉協議会の集まりなど、自治体、関係機関が実施する高齢者行事に参加し、交通事故防止を呼び掛けましょう。 ・ 自主返納後の高齢者に対する支援の充実を図り、運転に不安を感じる高齢者等が自主返納しやすい環境の整備を推進しましょう。

自 転 車 の 安 全 利 用 の 推 進

- 【目 的】 「京都市自転車安心安全条例」及び「京都府自転車の安全な利用の促進に関する条例」に基づき、市民総ぐるみで自転車の正しい乗り方と歩行者の立場に立った思いやりのある運転の励行を普及・啓発し、自転車の危険又は迷惑な運転による交通事故の防止を図るものです。
- 【スローガン】 「自転車の わがまま 気まま 事故のもと」
- 【シンボルマーク】 自転車が道を軽快に走り抜けるところをイメージしたもの。ハートが思いやりを、ラインがマナーアップを表現しています。
- 【運動推進日】 毎月20日の週の金曜日は「自転車の安全利用推進日」
- 【運動推進月間】 5月1日(土)から31日(月)までの1箇月間は「自転車安全利用推進月間」



<主な実施事項>

主体	実施事項
自動車・バイクの運転者は	<ul style="list-style-type: none"> 交通ルールを守らない自転車利用者もあることから、自転車の動きに注意して、危険を予測した運転に努めましょう。
自転車利用者は	<ul style="list-style-type: none"> 車両としての交通ルールを遵守し、正しいマナーを実践しなければならないことを認識しましょう。 「自転車安全利用五則」（背表紙に記載）を遵守し、歩行者や他の車両に配慮した利用を心がけましょう。 妨害運転はもとより、イヤホン等の使用やスマートフォン等の操作をしながらの「ながら運転」は、絶対にやめましょう。 自転車損害保険等に必ず加入しましょう。 自転車の定期点検整備を受けましょう。 年齢を問わずヘルメットの着用に努めるとともに、早めのライト点灯を徹底し、自転車の側面等に反射材用品を取り付けましょう。
地域・家庭では	<ul style="list-style-type: none"> 地域での自転車教室の開催や見守り活動で自転車指導を行うなど、自転車の交通ルールの遵守や正しいマナーの実践に取り組みましょう。 保護者等が子どもの手本となるよう、自らが交通ルールを順守し、正しいマナーを実践する等、日常生活の中で繰り返し指導しましょう。 幼児用乗車装置に幼児を乗車させるときは、必ずヘルメット及びシートベルトを着用させましょう。
学 校 で は	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の交通ルール・マナー、点検整備方法、交通事故時の加害者責任の重さ等について交通安全教育を実施しましょう。 自転車安全利用推進員講習を受講し、交通ボランティア活動に参加しましょう。 地域やPTAと連携した指導・広報啓発活動を実施しましょう。 関係機関等が実施する交通安全教室への参加を奨励しましょう。
職 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> 業務や通勤で自転車を使用する職場においては、自転車講習会、京都市自転車安全利用推進企業制度及び自転車安全利用推進員制度等を活用した教育を実施し、業務中の事故を防止するだけでなく、職員の家庭における教育や交通ボランティア活動にもつなげていきましょう。 外国人の従業員にも、交通ルールと交通事故発生時の対応要領について職場教育を実施しましょう。
実 施 機 関 で は	<ul style="list-style-type: none"> 「自転車安全利用五則」が遵守されるよう、あらゆる機会を通じて市民に広報しましょう。 「京都市自転車安心安全条例」及び「京都府自転車の安全な利用の促進に関する条例」等を理解し、「自転車損害保険等の加入義務」や「同乗幼児のヘルメット着用義務」等の広報・啓発に努めましょう。 外国語で作成したチラシを活用する等、関係機関・団体と連携し、外国人に対する広報啓発を推進しましょう。

※ 京都市では、「京都市自転車安心安全条例」に基づき、自転車損害賠償保険等への加入が義務になっています。また、京都府では、「京都府自転車の安全な利用の促進に関する条例」に基づき、自転車に同乗する6歳未満の幼児にヘルメットを着用させることが義務になっています。

早めのライト点灯・反射材用品等の着用の推進

【目 的】 視認性が低下することにより、周囲の安全確保がしにくくなる夕暮れ時等において、車両等の運転者が、早めにライトを点灯することで、他の道路利用者の早期発見と自車の存在を周囲にいち早く知らせ、また、歩行者が、夜間に外出するときに反射材用品等を着用することで、車両等に自らの存在をアピールして早期発見を促し、交通事故の防止を図るものです。

【スローガン】 「早めのライト 安全サイン」

【シンボルマーク】 ゆとりをもって安全運転を心掛けることをイメージしたもの。渦巻きが道路を、目がライト点灯を、背景が夕暮れを表現しています。



＜主な実施事項＞

主体	実施事項
自動車・バイクの運転者は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自車の存在を道路利用者に早く知らせるために、夕暮れ時や気象状況等に応じて、早めのヘッドライト点灯を習慣付けましょう。 ・ 夜間の走行時は、原則ハイビームを使い、対向車や先行車がある場合にはロービームに切り替えるなど、早い段階で前方の安全を確認できるようにしましょう。
自転車利用者は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 早めのライト点灯を徹底するとともに、自転車の側面等に反射材用品等を取り付けましょう。
歩行者は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夕暮れ時や気象状況等に応じて、外出時は衣服や靴、鞆など身の回り品に反射材用品等を取り付けるなど、「目立つ工夫」を心掛けましょう。
地域・家庭では	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間の交通事故を防止するため、反射材用品等の着用を促進しましょう。
学校では	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夕暮れ時の早めのライト点灯、夕暮れ・夜間の反射材用品等の着用を指導し、幼少期から反射材の着用を習慣付ける体系的な交通安全教育を推進しましょう。
職域では	<ul style="list-style-type: none"> ・ 従業員に対し、夕暮れ時や気象状況等に応じた危険性を理解させ、早めのライト点灯を指導しましょう。 ・ また、道路等で夜間作業に従事させる場合は、照明設備を早めに活用するとともに、視認性の高い反射材用品を着用させましょう。
実施機関では	<ul style="list-style-type: none"> ・ 早めのライト点灯や反射材用品等の着用に実施機関が自ら積極的に取り組みましょう。 ・ あらゆる広報媒体を活用して広報啓発を推進するとともに、反射材用品の視認効果、使用方法等について理解を深めるため、参加・体験型の交通安全教室を開催し、全ての市民に対して反射材用品等の普及・着用を促進しましょう。

飲 酒 運 転 根 絶 の 推 進

- 【目 的】 市民一人一人に「飲酒運転を絶対にしない・させない」という意識を徹底することにより、悲惨な交通事故の要因となる飲酒運転の根絶を図るものです。
- 【スローガン】 「飲んだなら 運転しません させません」
- 【シンボルマーク】 ビールジョッキを車に見立て飲酒運転はダメ！と「×印」を力強く表現したものです。



＜主な実施事項＞

主体	実施事項
運 転 者 は	<ul style="list-style-type: none"> 「これくらいなら」、「少しの距離だから」という安易な気持ちを払拭し、「飲酒運転は犯罪」であることを認識して、絶対にしないことを決意しましょう。また、二日酔い状態でも飲酒運転になりますので、十分注意しましょう。
家 庭 で は	<ul style="list-style-type: none"> 飲酒運転の危険性、違法性、飲酒事故を起こしたときの社会的責任の重大さや代償の大きさ、命の尊さなどを話題に取り上げて話し合いましょう。
地 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> 町内会等、地域での行事の機会をとらえ、飲酒運転の危険性、違法性、責任の重大性等について積極的な広報啓発に努めましょう。 アルコール依存症による飲酒運転の兆候が見られる人がいれば、躊躇することなく家族、警察、行政機関などに相談し、民間団体が行う節酒・断酒に向けた支援や専門医療機関による適切な治療へ繋げましょう。
職 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> 出勤時のアルコールチェックのほか、朝礼時や各種行事を利用した交通安全指導や社内広報紙（誌）の活用により、飲酒運転を許さない職場環境づくりに努めましょう。 酒癖やアルコール依存症等の相談を通じて産業医や家族等との連携を図り、飲酒運転は犯罪であることを認識して、飲酒運転を根絶しましょう。
飲 食 店 等 で は	<ul style="list-style-type: none"> 酒類を提供する飲食店等では、車両を運転する人に、酒類を提供しない、酒を飲んだ者には運転させないことを徹底しましょう。 運転代行業者やタクシー会社との連携にも積極的に努めましょう。
実 施 機 関 で は	<ul style="list-style-type: none"> あらゆる機会を通じて飲酒運転は犯罪であること、悲惨な交通事故の要因となり得ることを交通安全教育や広報活動で徹底しましょう。 酒類製造・販売業者、酒類提供飲食店、駐車場関係者等と連携して「ハンドルキーパー運動」の普及に努めましょう。

シートベルト・チャイルドシート着用の推進

- 【目 的】 交通事故による被害の防止・軽減を図るため、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果の普及と正しい着用を徹底するものです。
- 【スローガン】 「みんなの命 シートベルトが守ります」
- 【運動推進日】 毎月１日は「シートベルト・チャイルドシート着用推進日」（１日が土日、祝・休日の場合はその後の平日）

＜主な実施事項＞

主体	実施事項
運 転 者 は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自らがシートベルトを正しく着用するとともに、助手席及び後部座席同乗者のシートベルト着用を徹底しましょう。 ・ 幼児を乗車させる場合は、体格に合ったチャイルドシートを正しく使用させましょう。
家 庭 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 着用効果、必要性について話し合い、家族全員で正しい着用の実践を習慣付けましょう。 ・ 幼児・児童・生徒の送迎時は、チャイルドシート・シートベルトの着用について、保護者が責任を持って確認しましょう。
地 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地域での行事や車の相乗りなどでは、運転者以外の人も声を掛け合い、必ず乗車員全員の着用を徹底しましょう。
職 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 通勤・業務中だけでなく、プライベートでも全席シートベルトの確実な着用について指導しましょう。
実 施 機 関 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ あらゆる機会を捉え、シートベルト・チャイルドシートの必要性和正しい着用方法について、広報啓発活動を実施しましょう。 ・ 特に後部座席の着用を促すため、関係機関・団体等と連携してシートベルトコンビンサー（模擬衝突体験機）などを使用した体験型の学習等による認識を深める教育を実施しましょう。

二 輪 車 の 安 全 利 用 の 推 進

- 【目 的】 手軽で開放的な乗り物である二輪車の安全な利用を、家庭や学校・事業所等全ての市民が一体となって取り組むことで、二輪車の交通事故防止を図るものです。
- 【スローガン】 「『安全に。』 予断を許さぬ バイク利用」
- 【運動推進日】 8月19日（木）は「バイクの日」
- 【運動強化期間】 4月29日（木・祝）から5月9日（日）までは「二輪車の交通事故防止強化期間」

＜主な実施事項＞

主 体	実施事項
運 転 者 は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 二輪車は、安定性が悪く、少しバランスを崩せば大きな事故につながるおそれのあることを認識しましょう。 ・ 事故発生時の被害軽減のため、長袖、長ズボン、グローブ、ブーツ（運動靴）などを着用するとともに、ヘルメットの正しい着用（あご紐の結着）、膝・肘・胸部プロテクターの装着に努めましょう。 ・ 速度の出し過ぎや信号待ち車両の側方通過、無理な追越等はやめましょう。 ・ 定期的な点検整備をしましょう。
地 域 ・ 家 庭 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 二輪車を利用する青少年やツーリング愛好者に対しては、二輪車事故のリスクや二輪車の特性を理解させるとともに、二輪車の安全な利用について話し合う機会を持ちましょう。
学 校 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 保護者と連携して、生徒・学生に二輪車利用に関する学校の規則を理解させ、これを遵守させましょう。 ・ 二輪車による通学を許可し、使用させる場合は、実技を含めた交通安全教育の実施に努めるとともに、警察や関係機関が実施する安全運転実技講習会等への参加を勧奨しましょう。
職 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 通勤に二輪車を利用する従業員に対して安全指導を行いましょう。 ・ 関係機関と連携して、実践的な二輪車の交通安全教育を実施しましょう。
二輪車販売店では	<ul style="list-style-type: none"> ・ 購入時・修理時に、交通事故防止スクールや交通安全の装備品等の情報を積極的に提供しましょう。 ・ いわゆるリターンライダー等に対しては、最近の二輪車の性能や特性について改めて理解させ、自己の体力や技量に見合った無理のない運転を呼び掛けましょう。 ・ 販売店等が実施するツーリングでは、参加者に応じた無理のない運転計画を立て、交通事故防止に努めましょう。
実 施 機 関 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 各種広報媒体を活用して、二輪車の安全な利用方法等について広報啓発を推奨し、関係機関・団体と連携した二輪車安全運転講習会の開催により、二輪運転者に対する教育の充実強化に努めましょう。

迷惑駐車対策の推進

- 【目 的】 市民一人一人が、迷惑駐車をしない、させない意識を一層高めるとともに、運転者及び自転車利用者の駐車マナーを向上させることにより、迷惑駐車のない安全で円滑・快適な交通社会を実現しようとするものです。
- 【スローガン】 「しない させない 迷惑駐車」

＜主な実施事項＞

主体	実施事項
運 転 者 は 自 転 車 利 用 者 は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 迷惑駐車は交通の障害となり、渋滞発生の原因となるほか、交通事故を誘発する危険な行為ですので、絶対にしないようにしましょう。 ・ 目的地の駐車場の有無を確認し、駐車場所の確保を習慣付けましょう。 ・ 駅周辺道路や商店街の歩道等、通行の妨げとなるような場所には絶対に駐車しないようにしましょう。 ・ 自転車は、自転車駐車場に駐車し、路上放置はやめましょう。
地 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自治体、各区交通安全対策協議会等と連携した街頭啓発活動及び回覧板等を活用した広報活動を展開しましょう。
職 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 従業員の駐車マナーの向上を図るとともに、業務用車両の持ち帰りを自粛し、公共交通機関の利用を促しましょう。
実 施 機 関 で は	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅・ターミナル周辺における駐車（輪）場を整備し、迷惑駐車及び放置自転車の防止を図りましょう。 ・ 関係機関・団体と連携して、迷惑駐車の防止対策を推進するようにしましょう。 ・ 駐車行為の危険性・迷惑性をあらゆる広報媒体を活用して広報するとともに、迷惑駐車追放の気運を盛り上げましょう。 ・ 幹線道路、駅ターミナル等における迷惑駐車や放置自転車を防止するため、道路パトロール等による指導、警告及び必要に応じた撤去活動を強化しましょう。

暴走行為・妨害運転等悪質・危険な運転追放の推進

【目 的】 暴走族による集団暴走及び爆音暴走、あおり運転などの妨害運転等の悪質・危険な運転は、交通秩序を乱す不法行為であるため、地域の安心・安全の確保と青少年の健全な育成に資する観点から、地域ぐるみの追放運動を展開するものです。

【スローガン】 「暴走は しない させない 見に行かない」

＜主な実施事項＞

主体	実施事項
運 転 者 は	<ul style="list-style-type: none"> 暴走行為や妨害運転等は、重大な事故の要因となる悪質・危険な運転であることを再認識しましょう。
家 庭 で は	<ul style="list-style-type: none"> 幼児期から、公共の場で他人に迷惑をかけるような行為をしないよう、教えましょう。 暴走行為や危険な運転を肯定し、あおるような言動をしないようにしましょう。 妨害運転等は重大な交通事故につながる悪質・危険な運転であること、交通事故の悲惨さや命の大切さについて話し合いましょう。 子どもに暴走行為の兆しが見られる場合には、できるだけ早く学校、警察等に相談して暴走族等への加入を未然に防ぎましょう。 高校生等は、免許の取得や車両等での通学について、学校の方針に従いましょう。 妨害運転等の悪質・危険な運転行為の抑止に有効なドライブレコーダーを設置しましょう。 妨害運転を受けた場合は、サービスエリアやパーキングエリア等交通事故に遭わない場所に避難するとともに、車外に出ることなく、110番通報しましょう。
地域・学校では	<ul style="list-style-type: none"> 暴走行為や暴走行為をあおるため、集まる兆しがある場合には、速やかに警察に連絡しましょう。 コンビニエンスストア、公園、ゲームセンター等の管理者や地元の祭礼行事等の主催者等は、暴走行為等につながる青少年等が集まりにくい環境作りに努めましょう。 暴走行為や妨害運転の悪質性・危険性と交通事故発生時の結果の重大性を十分に理解させて、暴走行為や妨害運転は絶対にしないという意識を持たせましょう。また、保護者と連携して、「ゆずり合い・思いやり」の心を育む教育・啓発も徹底しましょう。 高等学校で「4ない運動プラス1」（バイクに乗らない、バイクを買わない、免許をとらない、バイクに乗せてもらわない、プラス子どもの要求に負けない）を実施しているところは、保護者と連携して、規則を守るよう指導しましょう。 通学等のため、車両等を使用させる場合は、ルールを守って走行できるよう交通安全教育を実施するとともに、暴走族等の集団に加入しないよう指導を徹底しましょう。 各種会合や回覧板を利用して、妨害運転等が重大な交通事故につながる悪質・危険な運転であることを周知しましょう。
職 域 で は	<ul style="list-style-type: none"> 車両通勤者に対し安全運転の指導を徹底しましょう。 従業員に対して、安全指導を徹底し、暴走行為や妨害運転、危険運転の絶無を図りましょう。 従業員等の服装や行動から、暴走族等の加入が疑われる場合は、家族や警察等の関係機関へ相談しましょう。 社用車のみならず、従業員のマイカーへのドライブレコーダー設置を推奨しましょう。
実施機関では	<ul style="list-style-type: none"> 社内広報紙（誌）等の広報媒体を活用して暴走族追放のほか、暴走行為や妨害運転の悪質性・危険性について広報啓発活動を実施しましょう。 暴走行為等の危険性、迷惑性等を内容とした講習会、交通安全教室等を開催しましょう。 暴走行為を行いにくい道路環境の改善等、暴走行為を防止するための環境整備を進めましょう。 妨害運転等の被害に遭わないためや加害者にならないための防止策について広報しましょう。

運転中・歩行中のスマートフォン等の使用追放の推進

＜主な実施事項＞

主体	実施事項
運 転 者 は	・ 運転中のスマートフォン等の使用が重大な事故の要因となる危険性を再認識しましょう。
歩 行 者 は	・ 歩行中にスマートフォン等を使用・注視することは周囲への注意が散漫となる行為であることを認識し、歩行中は使用をしないようにしましょう。
家 庭 で は	・ 運転中・歩行中のスマートフォン等の使用が交通事故につながる危険性があることを話し合いましょう。
地域・職域では	・ 各種会合や回覧板を利用して、運転中・歩行中のスマートフォン等の使用が交通事故につながる危険性があることを周知しましょう。
実施機関では	・ 運転中・歩行中のスマートフォン等の使用は交通事故につながりかねない危険性があることの広報啓発活動をあらゆる機会を通じて推進するとともに、運転者に対しては、運転中にスマートフォン等を使用しない・させないよう徹底させましょう。

令和2年中の交通事故の発生状況について

令和2年中の京都市内における交通事故発生件数及び負傷者数については平成22年から10年連続で減少しており、平成28年度に作成した「第10次京都市交通安全計画」（平成28年度～令和3年度）に定める「年間の死傷者数5,200人以下」という目標を前年に続き4年連続で達成した。

これまで市民総ぐるみで取り組んできた交通安全市民運動や、京都府警察をはじめとする関係機関による活動の成果は、安全運転サポート車の普及など車両の安全性の向上や道路環境の整備・充実等と相まって、着実に現れてきていると考えられる。

しかしながら、令和2年中の交通事故（24時間）死者数は、26人となった。前年から5人減ではあるが、依然として憂慮すべき状況が続いている。また、26人のうち、歩行中にお亡くなりになった方が13人と5割を占めており、その対策が喫緊の課題となっている。また、全死者数に占める高齢者の割合は、前年（31人中13人・約4割）と比較して低下しているものの、約3割（26人中9人）占めており、早急な対策が必要である。

交通事故の減少傾向を更に加速させ、悲惨な交通事故に遭遇する方を1人でも減らしていくため、令和3年度中には新たに「第11次京都市交通安全計画」を策定し、近年の課題として重点的に取り組んでいる子どもや高齢者の交通事故対策、更には、社会問題となっている自転車の利用マナーの向上や高齢運転者対策等、地域特性を踏まえつつきめ細かな施策を講じていくとともに、関係機関と密に連携しながら交通安全市民運動を推進し、市民一人一人の交通安全意識の向上を図っていく必要がある。

1 市内・府内・全国の交通事故発生状況

区 分	死者数		発生件数		負傷者数	
	対前年比	増△減	対前年比	増△減	対前年比	増△減
京 都 市	26 人		2,607 件		2,913 人	
	△5 人 (△16.1%)		△672 件 (△20.5%)		△860 人 (△22.8%)	
京 都 府	49 人		4,118 件		4,699 人	
	△6 人 (△10.9%)		△1,065 件 (△20.5%)		△1,372 人 (△22.6%)	
全 国	2,839 人		309,000 件※		368,601 人※	
	△376 人 (△11.7%)		△72,237 件 (△18.9%)		△93,174 人 (△20.1%)	

※ 全国の発生件数・負傷者数は概数値

2 高齢者の交通事故の状況（京都市内）

区分	平成22年 (10年前)	平成27年 (5年前)	平成30年	平成31年	令和2年
死者数/全死者数（人）	14/40	13/35	7/15	13/31	9/26
負傷者数 /全負傷者数（人）	1,241 /11,076	963 /6,851	694 /4,537	622 /3,773	455 /2,913
全死者数に占める割合	35%	14.1%	46.7%	41.9%	34.7%
全負傷者数に占める割合	11.2%	14.3%	15.3%	16.5%	15.6

3 自転車事故の状況（京都市内）

区分	平成22年 (10年前)	平成27年 (5年前)	平成30年	平成31年	令和2年
発生件数（件）	2,198	1,404	954	781	668
死者数（人）	9	2	1	8	3
負傷者数（人）	2,152	1,358	922	724	631
全死者数に占める割合	22.5%	5.7%	6.7%	25.8%	11.5%
全負傷者数に占める割合	19.4%	19.8%	20.3%	19.2%	21.7%

4 高齢ドライバーが第1当事者の交通事故の状況

区分	平成22年 (10年前)	平成27年 (5年前)	平成30年	平成31年	令和2年
事故件数（原付以上）	8,969	5,281	3,587	2,975	2,372
高齢ドライバー（65歳以上）が第1当事者の事故件数（原付以上）	1,291	1,030	841	657	552
事故件数（原付以上）に占める割合	14.4%	19.5%	23.5%	22.1%	23.3%

5 行政区別事故発生状況

	発生件数（件）		
	令和2年	平成31年	増減
北 区	158	216	△58
上京区	112	155	△43
左京区	187	264	△77
中京区	249	261	△12
東山区	97	176	△79
山科区	211	255	△44
下京区	179	271	△92
南 区	263	470	△207
右京区	347	322	25
西京区	315	294	21
伏見区	489	595	△106
合 計	2,607	3,279	△672

	死者数（人）			負傷者数（人）		
	令和2年	平成31年	増減	令和2年	平成31年	増減
北 区	1	4	△3	172	224	△52
上京区	0	0	0	116	180	△64
左京区	1	3	△2	210	287	△77
中京区	1	1	0	265	295	△30
東山区	1	1	0	105	208	△103
山科区	3	4	△1	240	308	△68
下京区	3	1	2	201	327	△126
南 区	3	4	△1	296	554	△258
右京区	2	7	△5	385	349	36
西京区	4	2	2	349	347	2
伏見区	7	4	3	574	694	△120
合 計	26	31	△5	2,913	3,773	△860



自転車安全利用五則

- 1 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- 2 車道は左側を通行
- 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- 4 安全ルールを守る

○飲酒運転・二人乗り・並進の禁止

○夜間はライトを点灯

○交差点での信号遵守と一時停止・安全確認

- 5 子どもはヘルメットを着用

