

京都市の交通事故

～ 平成 28 年中の
交通事故の概況～

京都市

（文化市民局くらし安全推進部くらし安全推進課）

は　じ　め　に

平成 28 年中のわが国における交通事故は、発生件数及び負傷者数は 12 年連続で減少し、また、死者数についても昨年から 213 名減少するなど、全体的に減少となりましたが、「第 10 次交通安全基本計画」に掲げた国の目標（平成 32 年までに 24 時間死者数を 2,500 人以下、死傷者数を 500,000 人以下）を達成するには至りませんでした。

京都市内の状況は、発生件数は 4,909 件（前年比 14.6%減）、負傷者数は 5,792 人（前年比 15.5%減）と、いずれも全国の減少率を大きく上回る減少となっており、平成 22 年から 6 年連続での減少となりました。また、死者数については、昨年から 11 名減少の 24 名となり、平成 26 年に記録した 21 名に次いで過去 2 番目に少なくなりました。

京都市では、交通事故のない安全で快適な市民生活の実現のため、平成 25 年 7 月に「京都市交通安全基本条例」を施行し、市民総ぐるみで事故防止に取り組んでまいりました。平成 28 年度に作成した「第 10 次京都市交通安全計画」においても、条例に基本理念として掲げる「人命の尊重」や「歩行者、自転車利用者及び公共交通を優先するまちづくり」を考え方の基本に据え、今後も関係機関と緊密に連携しながら、交通安全対策を一層推進してまいります。

この資料は、京都市内における交通事故について多角的にとりまとめたものです。交通事故に関し、様々なデータから事故の状況を知っていただき、事故防止に御活用していただければ幸いです。

最後に、本資料の作成に当たっては、京都府警察本部から資料の提供などの多大な御協力をいただきましたことについて、厚く御礼を申し上げます。

目 次

平成28年中の交通事故の概況

1 概況	1
(1) 京都市の交通事故の発生状況	1
(2) 京都府の交通事故の発生状況	1
(3) 全国の交通事故の発生状況	1
(4) 京都市の単位当たり交通事故発生状況	1
2 いつ交通事故が起こったか	2
(1) 月別発生件数	2
(2) 月別死者数	2
(3) 月別負傷者数	2
(4) 曜日別	3
(5) 時間帯別	3
3 どこで交通事故が起こったか	4
(1) 道路形状別	4
(2) 路線別	4
4 だれが交通事故にあったか	5
(1) 年齢別・状態別死者数	5
(2) 年齢別・状態別負傷者数	5
(3) 子ども(中学生以下)の被害状況の年別推移	5
(4) 高齢者(65歳以上)の被害状況の年別推移	5
5 どのような交通事故が起こったか	6
(1) 事故形態別	6
(2) 第一当事者のシートベルト・ヘルメット着用状況	6
6 どうして交通事故が起こったか	7
(1) 第一当事者の違反種別(歩行者の場合)	7
(2) 第一当事者の違反種別(車両の場合)	7
7 交通事故の態様	
(1) 歩行者の被害	8
(2) 自転車の事故	8
(3) 二輪車の事故	8
(4) 四輪車の事故	8
(資料1)京都市の交通事故発生状況等の推移	9
(資料2)京都府の交通事故発生状況等の推移	10
(資料3)全国の交通事故発生状況等の推移	11
(資料4)大都市における交通事故発生状況の比較	12

本書を利用される方へ

- 1 本書は平成28年1月から12月の間に発生した交通事故データを取りまとめたものです。
- 2 本書で使用している用語の意味は次のとおりです。

「交通事故」 … 道路交通法第2条第1項に規定されている道路上において、車両(自動車、原動機付自転車、自転車やリヤカー等の軽車両)、路面電車又は歩行者の交通によって発生した事故であり、死亡又は負傷を伴ったもの(人身事故)をいう。したがって、物的損害のみを伴った事故(物損事故)は、除かれている。

「死者」 … 交通事故により、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。したがって、24時間を経過して死亡した者は、実際には事故による死者であっても、この統計上では負傷者として計上している。

「第一当事者」 … 交通事故の当事者のうち、当該事故の原因となった違反(過失)がより重い当事者をいい、違反(過失)が同程度の場合は被害がより小さい方の当事者をいう。

「交差点付近」 … 交差点の側端から30メートル以内の道路部分
- 3 各表の欄中、空欄は件数又は人数の数値が0であることを、「－」は該当する数値が未集計のものを、「△」は減少を表しています。

(協力) 京都府警察本部交通部交通企画課

平成28年中の交通事故の概況

1 概況

(1) 京都市の交通事故の発生状況

発生件数	4,909 件	(対前年比	△ 841	△14.6%)
死 者	24 人	(対前年比	△ 11	△31.4%)
負 傷 者	5,792 人	(対前年比	△ 1,059	△15.5%)

(2) 京都府の交通事故の発生状況

発生件数	8,087 件	(対前年比	△ 1,241	△13.3%)
死 者	60 人	(対前年比	△ 27	△31.0%)
負 傷 者	9,678 人	(対前年比	△ 1,584	△14.1%)

(3) 全国の交通事故の発生状況

発生件数	499,201 件	(対前年比	△ 37,698	△7.0%)
死 者	3,904 人	(対前年比	△ 213	△5.2%)
負 傷 者	618,853 人	(対前年比	△ 47,170	△7.1%)

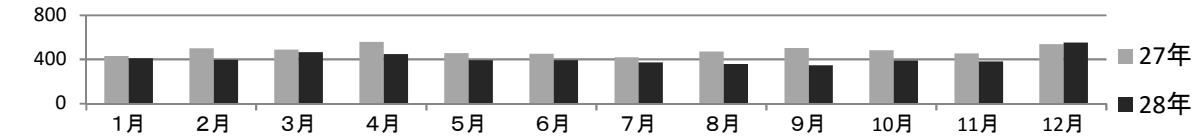
(4) 京都市の単位当たり交通事故発生状況

単 位		28年	27年	前 年 比 較
				増 減
1 日 当 た り	発生件数 (件)	13	16	△ 3
	死 者 (人)	0	0	0
	負 傷 者 (人)	16	19	△ 3
人口10万人当たり	発生件数 (件)	333	390	△ 57
	死 者 (人)	2	2	△ 0
	負 傷 者 (人)	393	464	△ 71
道路延長10km当たり	発生件数 (件)	14	16	△ 2
	死 者 (人)	0	0	0
	負 傷 者 (人)	16	19	△ 3
自動車1万台当たり	発生件数 (件)	84	98	△ 14
	死 者 (人)	0	1	△ 1
	負 傷 者 (人)	99	116	△ 17

2 いつ交通事故が起こったか

(1) 月別発生件数(件)

12月が553件(11.3%)と最も多く、9月の346件(7.0%)が最も少ない。



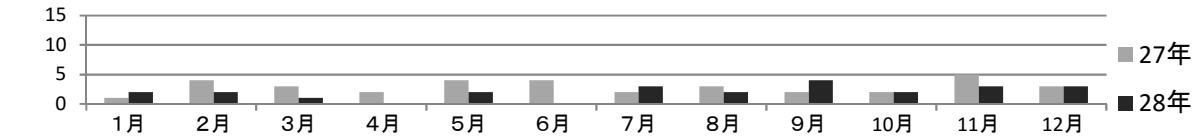
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
28年	411	396	466	448	392	392	373	359	346	391	382	553	4,909
27年	429	501	489	558	457	450	419	471	504	482	453	537	5,750
増減	△ 18	△ 105	△ 23	△ 110	△ 65	△ 58	△ 46	△ 112	△ 158	△ 91	△ 71	16	△ 841

(内訳)

	北	上京	左京	中京	東山	山科	下京	南	右京	西京	伏見	計
28年	25	19	39	32	25	31	35	54	37	34	80	333
27年	20	25	26	30	25	37	40	45	47	27	74	206
増減	5	-6	13	2	0	-6	-5	9	-10	7	6	127

(2) 月別死者数(人)

9月が4人(16.7%)で最も多く、4月と6月が0人である。



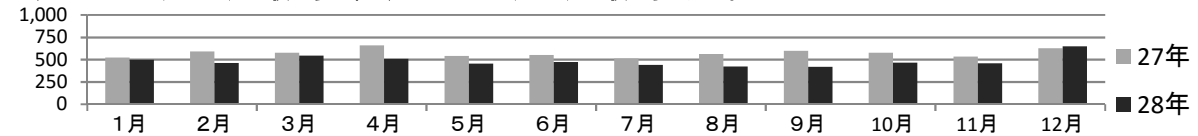
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
28年	2	2	1	0	2	0	3	2	4	2	3	3	24
27年	1	4	3	2	4	4	2	3	2	2	5	3	35
増減	1	△ 2	△ 2	△ 2	△ 2	△ 4	1	△ 1	2	0	△ 2	0	△ 11

(内訳)

	北	上京	左京	中京	東山	山科	下京	南	右京	西京	伏見	計
28年		2										1
27年									1			3
増減		2							-1			-2

(3) 月別負傷者数(人)

12月が647人(11.2%)で最も多く、9月が418人(7.2%)で最も少ない。



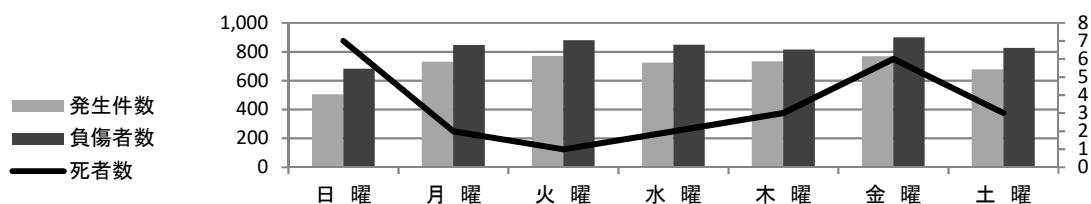
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
28年	498	462	544	507	455	474	441	421	418	467	458	647	5,792
27年	524	589	578	659	539	552	513	563	599	578	532	625	6,851
増減	△ 26	△ 127	△ 34	△ 152	△ 84	△ 78	△ 72	△ 142	△ 181	△ 111	△ 74	22	△ 1,059

(内訳)

	北	上京	左京	中京	東山	山科	下京	南	右京	西京	伏見	計
28年	28	22	48	36	27	40	43	63	41	40	110	383
27年	20	27	26	36	31	41	50	55	63	33	80	233
増減	8	-5	22	0	-4	-1	-7	-2	-22	7	30	150

(4) 曜日別

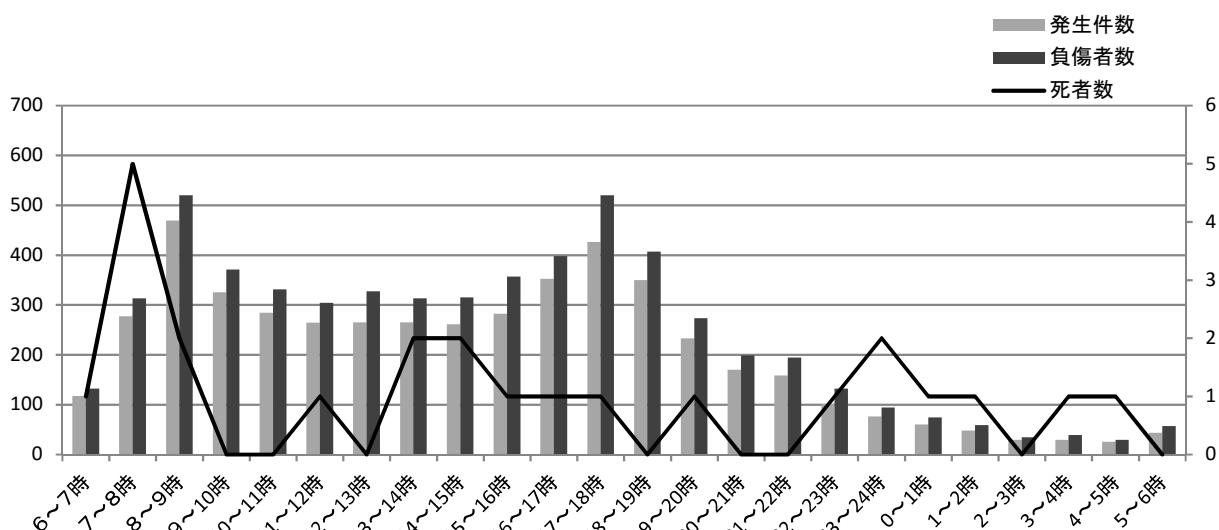
発生件数が768件(15.6%), 負傷者数が899人(15.5%)と最も多いのは金曜日で, 死者数では日曜日が7人(29.2%)と最も多い。



区 分	日 曜	月 曜	火 曜	水 曜	木 曜	金 曜	土 曜
発生件数(件)	505	730	771	724	733	768	678
死 者(人)	7	2	1	2	3	6	3
負 傷 者(人)	681	845	879	847	815	899	826

(5) 時間帯別

発生件数は, 8時から9時の時間帯が469件(9.6%)と最も多く, 負傷者数は, 8時から9時及び17時から18時の時間帯が520人(9.0%)と最も多い。死者数では7時から8時に5人(20.8%)と集中している。



昼 間				夜 間			
区分	発生件数 (件)	死 者 (人)	負傷者 (人)	区分	発生件数 (件)	死 者 (人)	負傷者 (人)
6~7時	117	1	132	18~19時	350		407
7~8時	277	5	313	19~20時	233	1	273
8~9時	469	2	520	20~21時	170		199
9~10時	325		371	21~22時	158		194
10~11時	284		331	22~23時	101	1	132
11~12時	264	1	304	23~24時	76	2	94
12~13時	265		327	0~1時	60	1	74
13~14時	265	2	313	1~2時	48	1	59
14~15時	261	2	315	2~3時	29		34
15~16時	282	1	357	3~4時	29	1	39
16~17時	352	1	398	4~5時	25	1	29
17~18時	426	1	520	5~6時	43		57
小 計	3,587	16	4,201	小 計	1,322	8	1,591

3 どこで交通事故が起こったか

(1) 道路形状別

道路形状		発生件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
交差点		2,237	5	2,495
交差点付近		1,211	4	1,513
単 路	トンネル	10		15
	橋	43		60
	その他	1,279	15	1,557
	小計	1,332	15	1,632
踏切		1		1
その他		128		151
合 計		4,909	24	5,792

(2) 路線別

路 線		発生件数(件)		死者(人)		負傷者(人)	
			構成比		構成比		構成比
高速	名神高速道路	20	0.4%			49	0.9%
	その他の高速道路	6	0.1%			14	0.2%
	小計	26	0.5%			63	1.1%
国道	国道1号	362	7.4%	4	16.7%	482	8.4%
	国道9号	247	5.0%	2	8.3%	324	5.7%
	国道24号	129	2.6%			159	2.8%
	国道162号	39	0.8%	1	4.2%	51	0.9%
	国道171号	91	1.9%			109	1.9%
	国道367号	95	1.9%	1	4.2%	123	2.1%
	その他の国道	3	0.1%			3	0.1%
	小計	966	19.7%	8	33.3%	1,251	21.8%
主要地方道・府道	京都宇治線	35	0.7%			40	0.7%
	宇治淀線	6	0.1%			8	0.1%
	八幡木津線						0.0%
	宇多野嵐山山田線	28	0.6%			31	0.5%
	京都守口線	23	0.5%			25	0.4%
	京都広河原美山線	85	1.7%	1	4.2%	104	1.8%
	下鴨京都停車場線	80	1.6%			95	1.7%
	西京高槻線	11	0.2%			12	0.2%
	その他主要地方道(府道)	169	3.4%	1	4.2%	187	3.3%
	小計	437	8.9%	2	8.3%	502	8.8%
主要地方道・市道	鹿ヶ谷嵐山線	114	2.3%			128	2.2%
	嵐山祇園線	129	2.6%	1	4.2%	146	2.5%
	衣笠宇多野線	11	0.2%			13	0.2%
	宇多野吉祥院線	10	0.2%			12	0.2%
	蹴上高野線	29	0.6%			30	0.5%
	西大路通	117	2.4%	1	4.2%	143	2.5%
	東大路通	40	0.8%			50	0.9%
	北大路通	42	0.9%			55	1.0%
	その他主要地方道(市道)	50	1.0%			54	0.9%
	小計	542	11.0%	2	8.3%	631	11.0%
一般府道	王子並河線						
	沓掛西大路五条線	29	0.6%			33	0.6%
	四ノ宮四ツ塚線	134	2.7%			159	2.8%
	銀閣寺宇多野線	43	0.9%			57	1.0%
	梅津東山七条線	55	1.1%	1	4.2%	61	1.1%
	中山稲荷線	45	0.9%			49	0.9%
	伏見向日線	46	0.9%			50	0.9%
	その他の一般府道	270	5.5%	1	4.2%	308	5.4%
	小計	622	12.7%	2	8.3%	717	12.5%
一般市道	御池通	37	0.8%			38	0.7%
	外環状線	80	1.6%			99	1.7%
	川端通	55	1.1%			61	1.1%
	大宮通	46	0.9%			52	0.9%
	千本通	44	0.9%	1	4.2%	51	0.9%
	北山通	28	0.6%			33	0.6%
	油小路通	125	2.5%	1	4.2%	161	2.8%
	久世梅津北野線	26	0.5%	1	4.2%	32	0.6%
	その他の一般市道	1,736	35.4%	7	29.2%	1,937	33.8%
	小計	2,177	44.3%	10	41.7%	2,464	43.0%
京都市以外の市町村道		2	0.0%			2	0.0%
その他の道路・場所		137	2.8%			162	2.8%
合 計		4,909	100.0%	24	100.0%	5,729	100.0%

4 だれが交通事故にあったか

死者は70歳以上の12人(34.3%)が最も多く、一方、負傷者は30歳代の1,307人(19.1%)が最も多い。

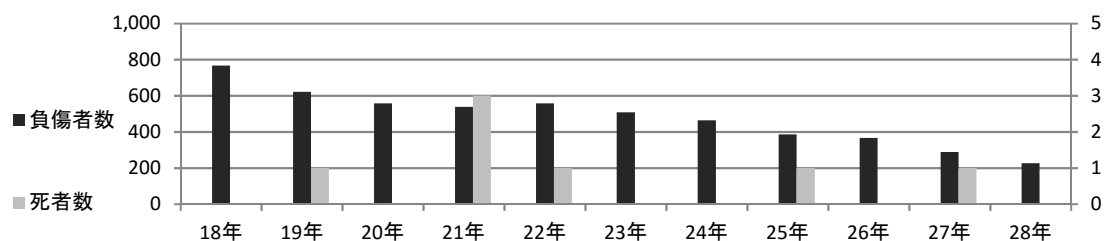
(1) 年齢別・状態別死者数

年 齢	車 両 乗 用 中						歩 行 者					その他	合 計
	四輪車	二輪車	原付	自転車	その他	小 計	横断中		通行中	その他	小 計		
							横断歩道	その他					
15歳以下													
16～19歳			1	1		2							2
20～24歳	2	1				3							3
25～29歳	1					1							1
30～39歳		2				2				1	1		3
40～49歳	1	2				3							3
50～59歳				1		1		1			1		2
60～64歳								1			1		1
65～69歳										1	1		1
70歳以上	2			3		5		2		1	3		8
合 計	6	5	1	5		17		4		3	7		24

(2) 年齢別・状態別負傷者数

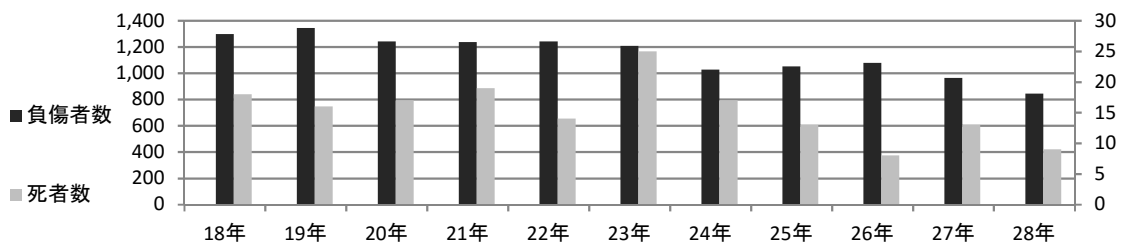
年 齢	車 両 乗 用 中						歩 行 者					その他	合 計
	四輪車	二輪車	原付	自転車	その他	小 計	横断中		通行中	その他	小 計		
							横断歩道	その他					
15歳以下	93	2		79		174	19	27	2	17	65		239
16～19歳	53	69	90	121		333	4	1	1	4	10	1	344
20～24歳	181	137	138	142		598	18	11		21	50	1	649
25～29歳	248	81	74	91		494	17	5	3	12	37		531
30～39歳	473	133	98	173		877	21	12	9	46	88	1	966
40～49歳	566	153	88	159		966	25	17	8	45	95		1,061
50～59歳	413	111	108	131		763	38	18	11	30	97		860
60～64歳	134	31	39	59		263	11	6	4	14	35		298
65～69歳	169	26	40	69		304	12	9	3	11	35	1	340
70歳以上	190	19	49	115		373	42	37	13	39	131		504
合 計	2,520	762	724	1,139		5,145	207	143	54	239	643	4	5,792

(3) 子ども(中学生以下)の被害状況の年別推移



区 分	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	28年 全事故比
死 者(人)	0	1	0	3	1	0	0	1	0	1	0	0.0%
負 傷 者(人)	766	622	557	537	557	508	463	385	366	288	225	3.9%

(4) 高齢者(65歳以上)の被害状況の年別推移



区 分	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	28年 全事故比
死 者(人)	18	16	17	19	14	25	17	13	8	13	9	37.5%
負 傷 者(人)	1,298	1,343	1,242	1,236	1,241	1,208	1,026	1,052	1,079	963	844	14.6%

5 どのような交通事故が起こったか

(1) 事故形態別

発生件数では車両相互の出合頭の事故が1,204件(25.4%)、負傷者数では車両相互の追突(その他)が1,665人(28.7%)と最も多く、死者数では人対車両の横断中(その他)が5人(20.8%)と最も多い。

主 体	形 態	発生件数(件)				死 者(人)				負 傷 者(人)			
		28年	27年	前年比較		28年	27年	前年比較		28年	27年	前年比較	
				増 減	増減率			増減	増減率			増 減	増減率
車 両 相 互	正 面 衝 突	62	68	△ 6	△8.8%	1	1	0	0.0%	80	82	△ 2	△2.4%
	追 進 行 中	104	158	△ 54	△34.2%	1	1	0	0.0%	137	222	△ 85	△38.3%
	追 突	1,179	1,314	△ 135	△10.3%	2		2	0.0%	1,655	1,888	△ 233	△12.3%
	出 合 頭	1,204	1,461	△ 257	△17.6%		4	△ 4	△100.0%	1,337	1,641	△ 304	△18.5%
	追 越・追 抜 時	143	184	△ 41	△22.3%	2		2	0.0%	163	205	△ 42	△20.5%
	す れ 違 い 時	42	62	△ 20	△32.3%			0	0.0%	51	76	△ 25	△32.9%
	左 折 時	375	419	△ 44	△10.5%			0	0.0%	388	433	△ 45	△10.4%
	右 折 時	496	633	△ 137	△21.6%	1	6	△ 5	△83.3%	557	714	△ 157	△22.0%
	そ の 他	580	653	△ 73	△11.2%	2	1	1	100.0%	665	764	△ 99	△13.0%
	小 計	4,185	4,952	△ 767	△15.5%	9	13	△ 4	△30.8%	5,033	6,025	△ 992	△16.5%
人 対 車 両	対 面 通 行 中	37	57	△ 20	△35.1%			0	0.0%	37	58	△ 21	△36.2%
	背 面 通 行 中	79	77	2	2.6%	1	1	0	0.0%	79	85	△ 6	△7.1%
	横 断 歩 道	180	173	7	4.0%		3	△ 3	△100.0%	192	175	17	9.7%
	横断歩道付近	14	31	△ 17	△54.8%		1	△ 1	△100.0%	14	30	△ 16	△53.3%
	歩 道 橋 付 近	1	2	△ 1	△50.0%			0	0.0%	1	4	△ 3	△75.0%
	そ の 他	146	156	△ 10	△6.4%	5	7	△ 2	△28.6%	148	154	△ 6	△3.9%
	路 上 遊 戯 中	4	5	△ 1	△20.0%			0	0.0%	4	5	△ 1	△20.0%
	路 上 作 業 中	16	19	△ 3	△15.8%			0	0.0%	16	19	△ 3	△15.8%
	路 上 停 止 中	38	43	△ 5	△11.6%		1	△ 1	△100.0%	40	43	△ 3	△7.0%
	路 上 横 臥	3	4	△ 1	△25.0%	2	1	1	100.0%	1	3	△ 2	△66.7%
	そ の 他	99	99	0	0.0%		1	△ 1	△100.0%	106	102	4	3.9%
	小 計	617	666	△ 49	△7.4%	8	15	△ 7	△46.7%	638	678	△ 40	△5.9%
車 両 単 独	電 柱	8	11	△ 3	△27.3%	1	1	0	0.0%	10	13	△ 3	△23.1%
	標 識	2	0	2	0.0%			0	0.0%	2		2	0.0%
	分離帯・安全島	1	3	△ 2	△66.7%			0	0.0%	2	5	△ 3	△60.0%
	防 護 柵 等	9	12	△ 3	△25.0%		1	△ 1	△100.0%	14	16	△ 2	△12.5%
	家 屋・塀	9	8	1	12.5%	2	1	1	100.0%	8	7	1	14.3%
	橋 梁 (脚)		0	0	0.0%			0	0.0%			0	0.0%
	そ の 他	10	13	△ 3	△23.1%	2	1	1	100.0%	15	16	△ 1	△6.3%
	逸 転	2	3	△ 1	△33.3%		3	△ 3	△100.0%	2		2	0.0%
	そ の 他		1	△ 1	△100.0%			0	0.0%		2	△ 2	△100.0%
	駐 車 車 両	6	12	△ 6	△50.0%			0	0.0%	6	16	△ 10	△62.5%
独 自	転 倒	13	11	2	18.2%	2		2	0.0%	12	11	1	9.1%
	そ の 他	47	58	△ 11	△19.0%			0	0.0%	50	62	△ 12	△19.4%
	小 計	107	132	△ 25	△18.9%	7	7	0	0.0%	121	148	△ 27	△18.2%
	列 車			0	0.0%			0	0.0%			0	0.0%
合 計		4,909	5,750	△ 841	△14.6%	24	35	△ 11	△31.4%	5,792	6,851	△ 1,059	△15.5%

(2) 第一当事者の前席シートベルト・ヘルメット着用状況 ※第一当事者のみ。事故件数の総計とは一致しない。

区分	着用(件)	非着用(件)	不明等(件)	計(件)
四輪車	4,022	57	4	4,083
二輪車	200	1		201
原動機付自転車	266	1		267
計	466	2		468

6 どうして交通事故が起こったか

(1) 第一当事者の違反種別(歩行者の場合)

横断禁止場所の横断による死者数・負傷者数が極めて多い。

法令違反	発生件数(件)			死者(人)			負傷者(人)		
	28年	27年	増減	28年	27年	増減	28年	27年	増減
信号無視	5	10	△ 5		2	△ 2	6	8	△ 2
通行区分違反			0			0			0
横断歩道外横断	1	2	△ 1			0	1	2	△ 1
横断歩道の横断			0			0			0
駐停車両の直前直後	1	1	0			0	1	1	0
走行車両の直前直後			0			0			0
横断禁止場所	10	27	△ 17	2	5	△ 3	10	24	△ 14
幼児のひとり歩き			0			0			0
めいてい・はいかい・ねそべり等	2		2			0	2		2
飛び出し	3	4	△ 1			0	3	4	△ 1
その他	2	1	1			0	2	1	1
調査不能			0			0			0
合計	24	45	△ 21	2	7	△ 5	25	40	△ 15

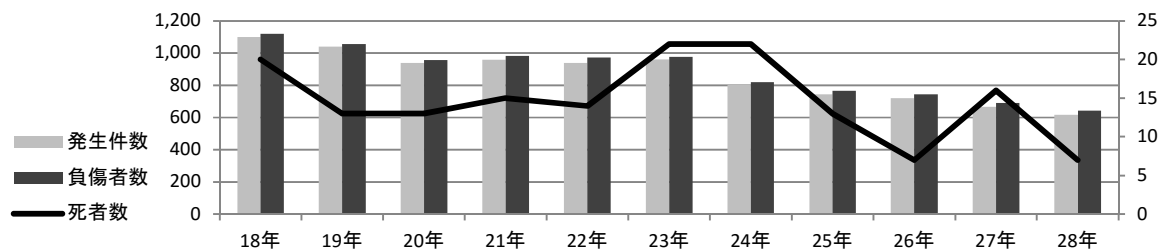
(2) 第一当事者の違反種別(車両の場合)

発生件数及び負傷者数については、安全運転義務違反(前方不注意)が、712件(15.0%)、991人(17.6%)と最も多く、死者数については、安全運転義務違反(ハンドル操作不適、安全不確認・前・左右)がそれぞれ5人ずつと最も多い。

法令違反	発生件数(件)			死者(人)			負傷者(人)		
	28年	27年	増減	28年	27年	増減	28年	27年	増減
信号無視	133	179	△ 46		1	△ 1	169	221	△ 52
通行禁止違反	6		6			0	7		7
通行右側通行	25	24	1			0	33	28	5
区分歩道等通行		4	△ 4			0		6	△ 6
違反その他	3		3	1	1		3		3
車両通行帯違反			0			0			0
最高速度違反	2	2	0			0	3	4	△ 1
横断等後退禁止違反			0			0			0
禁止違反横断・転回禁止違反	31	11	20			0	37	13	24
車間距離不保持	11	8	3			0	16	11	5
進路変更禁止違反	4	10	△ 6			0	6	11	△ 5
通行妨害(車両等)	3	1	2			0	3	1	2
追越し違反	40	21	19			0	44	22	22
割り込み等	1		1			0	1		1
踏切不停止等			0			0			0
右折違反	98	34	64		2	△ 2	108	33	75
左折違反	145	30	115			0	150	31	119
優先通行妨害等	131	58	73		1	△ 1	153	72	81
交差点安全進行義務違反	639	261	378			0	701	300	401
歩行者横断歩行者妨害等	139	113	26		1	△ 1	144	112	32
妨害等通行妨害(歩行者)	48	11	37			0	48	12	36
横断自転車妨害等	205	134	71			0	211	138	73
徐行場所違反	44	43	1			0	50	46	4
指定場所一時不停止等	138	127	11			0	162	150	12
合図不履行等	7		7			0	8		8
乗車不適当			0			0			0
積載不適当	2		2			0	4		4
整備不良車運転違反			0			0			0
酒酔い運転		2	△ 2			0		2	△ 2
過労等薬物使用	1	1	0			0	1	1	0
過労等過労運転	5	6	△ 1		1	△ 1	10	5	5
共同危険行為	1		1			0	1		1
安全運転義務違反	49	48	1	5	5	0	69	61	8
ハンドル操作不適	249	314	△ 65	2	1	1	338	412	△ 74
ブレーキ操作不適									
前方不注意	712	770	△ 58	5	3	2	991	1,105	△ 114
動静不注意	592	709	△ 117	3		3	752	923	△ 171
安全不確認・前・左右	689	1,783	△ 1,094	5	12	△ 7	729	1,982	△ 1,253
安全不確認・後方	475	734	△ 259		1	△ 1	539	819	△ 280
安全速度	15	4	11			0	16	5	11
予測不適	23	22	1			0	23	23	0
その他	20	21	△ 1			0	20	24	△ 4
幼児等通行妨害	1		1			0	1		1
安全不確認ドア開放等	63	53	10			0	66	56	10
停止措置義務違反	7	3	4	1		1	7	5	2
自動二輪乗車方法違反			0			0			0
免許条件違反			0			0			0
その他	4	5	△ 1			0	5	6	△ 1
調査不能			0			0			0
不明			0			0			0
合計	4,761	5,546	△ 785	22	28	△ 6	5,629	6,640	△ 1,011

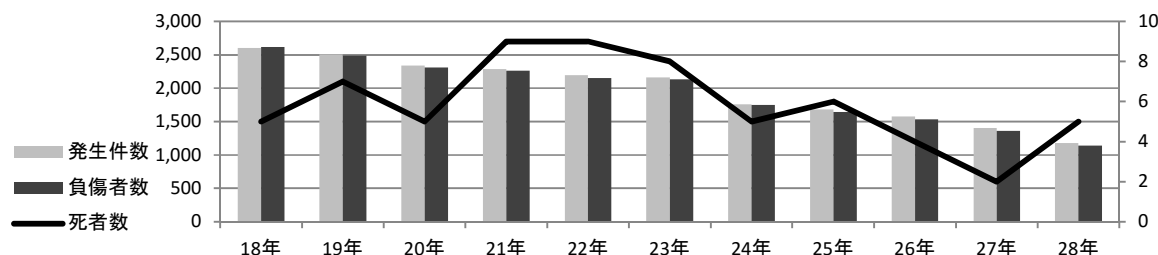
7 交通事故の態様 ((1)～(4)とも第1当事者以外も含む)

(1) 歩行者の被害



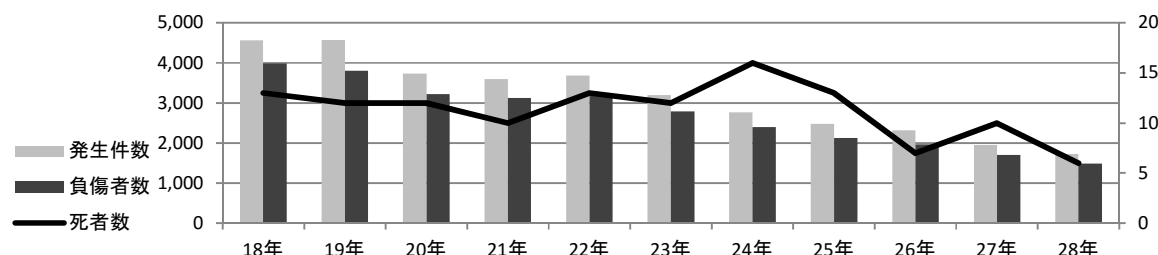
区 分	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	全事故比
発生件数(件)	1,101	1,039	939	958	937	961	804	743	720	666	617	12.6%
死者(人)	20	13	13	15	14	22	22	13	7	16	7	29.2%
負傷者(人)	1,120	1,056	957	984	972	978	818	766	743	690	643	11.1%

(2) 自転車の事故



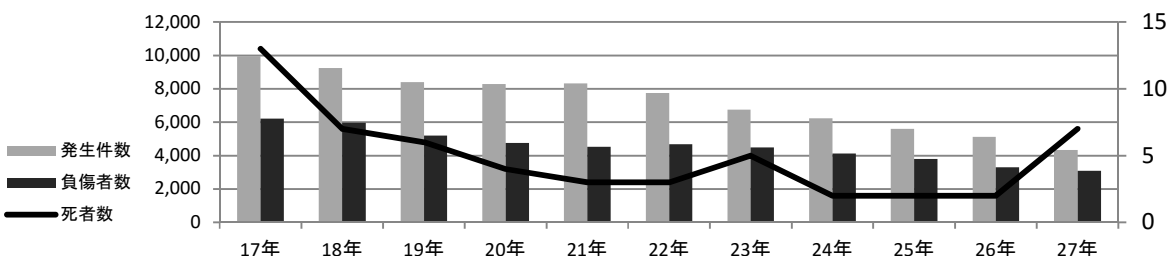
区 分	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	全事故比
発生件数(件)	2,601	2,509	2,340	2,287	2,198	2,160	1,760	1,681	1,577	1,404	1,183	24.1%
死者(人)	5	7	5	9	9	8	5	6	4	2	5	20.8%
負傷者(人)	2,616	2,487	2,309	2,262	2,152	2,134	1,750	1,648	1,532	1,358	1,139	19.7%

(3) 二輪車の事故



区 分	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	全事故比
発生件数(件)	4,565	4,568	3,734	3,595	3,680	3,193	2,764	2,473	2,312	1,951	1,732	35.3%
死者(人)	13	12	12	10	13	12	16	13	7	10	6	25.0%
負傷者(人)	3,985	3,803	3,216	3,127	3,252	2,794	2,401	2,122	1,964	1,703	1,486	25.7%

(4) 四輪車の事故



区 分	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	全事故比
発生件数(件)	9,956	9,252	8,404	8,273	8,320	7,752	6,744	6,236	5,610	5,123	4,353	88.7%
死者(人)	7	6	4	3	3	5	2	2	2	7	6	25.0%
負傷者(人)	5,970	5,206	4,758	4,531	4,681	4,501	4,131	3,794	3,302	3,092	2,520	43.5%

(資料1)京都市の交通事故発生状況等の推移

区 分	交通事故発生状況			自 動 車 台 数 (台)	人 口 (人)	自 動 車 1万台当たり		人 口 10万人当たり	
	件 数 (件)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)			死 者 (人)	負 傷 者 (人)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)
昭和32年	4,856	125	4,954	34,553	1,232,300	36.2	1,433.7	10.1	402.0
33年	6,472	126	6,759	37,932	1,242,100	33.2	1,781.9	10.1	544.2
34年	8,685	155	9,224	43,445	1,253,500	35.7	2,123.1	12.4	735.9
35年	9,581	183	10,369	53,954	1,284,818	33.9	1,921.8	14.2	807.0
36年	9,934	171	10,966	66,273	1,295,700	25.8	1,654.7	13.2	846.3
37年	10,282	152	11,585	80,808	1,308,600	18.8	1,433.6	11.6	885.3
38年	12,328	170	14,165	94,111	1,323,700	18.1	1,505.1	12.8	1,070.1
39年	11,761	167	13,765	110,290	1,341,800	15.1	1,248.1	12.4	1,025.9
40年	10,011	166	11,895	127,064	1,365,007	13.1	936.1	12.2	871.4
41年	11,053	177	13,694	140,287	1,379,300	12.6	976.1	12.8	992.8
42年	12,270	165	16,009	166,004	1,395,600	9.9	964.4	11.8	1,147.1
43年	15,372	159	20,603	184,722	1,409,793	8.6	1,115.4	11.3	1,461.4
44年	18,422	177	25,061	211,107	1,421,508	8.4	1,187.1	12.5	1,763.0
45年	17,579	182	23,970	240,911	1,419,165	7.6	995.0	12.8	1,689.0
46年	16,165	157	21,959	280,069	1,424,471	5.6	784.1	11.0	1,541.6
47年	14,851	183	19,933	304,149	1,431,131	6.0	655.4	12.8	1,392.8
48年	12,585	158	16,721	334,908	1,435,254	4.7	499.3	11.0	1,165.0
49年	10,804	111	14,286	302,226	1,438,714	3.7	472.7	7.7	993.0
50年	10,814	114	14,105	314,527	1,461,059	3.6	448.5	7.8	965.4
51年	10,728	92	13,797	334,956	1,461,573	2.7	411.9	6.3	944.0
52年	10,650	94	13,709	339,929	1,464,964	2.8	403.3	6.4	935.8
53年	11,025	98	14,117	350,827	1,466,958	2.8	402.4	6.7	962.3
54年	10,954	111	13,886	364,432	1,467,700	3.0	381.0	7.6	946.1
55年	10,945	91	13,940	380,589	1,473,065	2.4	366.3	6.2	946.3
56年	11,025	109	14,052	392,481	1,477,028	2.8	358.0	7.4	951.4
57年	11,939	110	15,046	408,319	1,480,044	2.7	368.5	7.4	1,016.6
58年	12,455	89	15,794	431,179	1,484,036	2.1	366.3	6.0	1,064.3
59年	11,918	120	14,953	442,074	1,487,883	2.7	338.2	8.1	1,005.0
60年	12,219	92	15,252	457,364	1,479,953	2.0	333.5	6.2	1,030.6
61年	11,685	91	14,766	472,228	1,480,922	1.9	312.7	6.1	997.1
62年	11,694	114	14,657	487,543	1,478,675	2.3	300.6	7.7	991.2
63年	11,212	95	14,038	508,858	1,474,036	1.9	275.9	6.4	952.4
平成元年	11,280	96	14,316	538,443	1,470,401	1.8	265.9	6.5	973.6
2年	10,815	122	13,528	544,445	1,461,259	2.2	248.5	8.3	925.8
3年	10,677	115	13,456	568,878	1,458,646	2.0	236.5	7.9	922.5
4年	11,241	127	13,964	578,809	1,456,177	2.2	241.3	8.7	958.9
5年	11,390	88	14,229	581,985	1,451,285	1.5	244.5	6.1	980.4
6年	11,142	107	13,749	592,375	1,447,921	1.8	232.1	7.4	949.6
7年	11,404	107	14,008	601,227	1,462,885	1.8	233.0	7.3	957.6
8年	11,605	106	14,166	613,758	1,463,591	1.7	230.8	7.2	967.9
9年	11,425	84	13,756	622,628	1,461,715	1.3	220.9	5.7	941.1
10年	11,562	80	13,954	626,059	1,461,042	1.3	222.9	5.5	955.1
11年	11,901	70	14,357	624,928	1,459,531	1.1	229.7	4.8	983.7
12年	12,468	90	15,110	621,531	1,468,076	1.4	243.1	6.1	1,029.2
13年	12,504	69	15,246	621,014	1,468,353	1.1	245.5	4.7	1,038.3
14年	12,358	58	14,948	609,834	1,467,669	1.0	245.1	4.0	1,018.5
15年	12,079	44	14,548	606,958	1,465,641	0.7	239.7	3.0	992.6
16年	12,236	44	14,685	606,972	1,463,941	0.7	241.9	3.0	1,003.1
17年	12,070	56	14,319	610,115	1,474,437	0.9	234.7	3.8	971.2
18年	11,405	45	13,717	629,815	1,472,224	0.7	217.8	3.1	931.7
19年	10,586	38	12,564	614,930	1,468,906	0.6	204.3	2.6	855.3
20年	9,537	34	11,251	601,701	1,467,398	0.6	187.0	2.3	766.7
21年	9,308	37	10,923	593,490	1,467,398	0.6	184.0	2.5	744.4
22年	9,342	40	11,076	635,709	1,474,473	0.6	174.2	2.7	751.2
23年	8,763	47	10,418	583,775	1,473,017	0.8	178.5	3.2	707.3
24年	7,601	45	9,110	585,547	1,472,311	0.8	155.6	3.1	618.8
25年	7,018	34	8,335	589,076	1,470,129	0.6	141.5	2.3	567.0
26年	6,330	21	7,543	590,475	1,468,913	0.4	127.7	1.4	513.5
27年	5,750	35	6,851	588,634	1,475,520	0.6	116.4	2.4	464.3
28年	4,909	24	5,729	587,518	1,474,344	0.4	97.5	1.6	388.6

(資料2) 京都府の交通事故発生状況等の推移

区 分	交通事故発生状況			自動車台 数 (台)	人 口 (人)	自 動 車 1万台当たり		人 口 10万人当たり	
	件 数 (件)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)			死 者 (人)	負 傷 者 (人)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)
昭和32年	5,869	196	5,931	47,093	1,964,000	41.6	1,259.4	10.0	302.0
33年	8,004	205	8,310	54,794	1,977,000	37.4	1,516.6	10.4	420.3
34年	10,365	251	10,991	66,757	1,988,000	37.6	1,646.4	12.6	552.9
35年	11,630	276	12,590	88,299	1,993,403	31.3	1,425.8	13.8	631.6
36年	12,118	286	13,392	102,340	2,007,000	27.9	1,308.6	14.3	667.3
37年	12,766	250	14,458	120,040	2,026,000	20.8	1,204.4	12.3	713.6
38年	15,013	288	17,375	142,411	2,047,000	20.2	1,220.1	14.1	848.8
39年	14,578	312	17,193	166,063	2,070,000	18.8	1,035.3	15.1	830.6
40年	12,977	304	15,714	191,074	2,102,808	15.9	822.4	14.5	747.3
41年	14,833	332	18,600	221,831	2,121,000	15.0	838.5	15.7	876.9
42年	16,705	296	21,832	261,425	2,168,686	11.3	835.1	13.6	1,006.7
43年	21,227	309	28,786	307,377	2,205,827	10.1	936.5	14.0	1,305.0
44年	25,771	346	35,504	360,911	2,235,509	9.6	983.7	15.5	1,588.2
45年	25,066	356	35,122	409,784	2,250,087	8.7	857.1	15.8	1,560.9
46年	23,222	351	32,115	454,795	2,277,276	7.7	706.1	15.4	1,410.2
47年	21,455	360	29,407	502,458	2,314,969	7.2	585.3	15.6	1,270.3
48年	18,812	360	25,542	546,900	2,351,885	6.6	467.0	15.3	1,086.0
49年	16,105	253	21,572	567,999	2,380,615	4.5	379.8	10.6	906.2
50年	16,082	246	21,252	583,771	2,424,830	4.2	364.0	10.1	876.4
51年	16,100	226	21,042	612,420	2,451,872	3.7	343.6	9.2	858.2
52年	16,191	220	21,096	641,592	2,474,952	3.4	328.8	8.9	852.4
53年	16,328	195	21,232	673,371	2,495,010	2.9	315.3	7.8	851.0
54年	16,058	210	20,464	705,298	2,511,353	3.0	290.1	8.4	814.9
55年	15,890	203	20,462	736,399	2,527,330	2.8	277.9	8.0	809.6
56年	16,229	220	20,829	768,247	2,540,642	2.9	271.1	8.7	819.8
57年	17,357	223	22,111	803,548	2,556,009	2.8	275.2	8.7	865.1
58年	18,065	200	23,298	839,889	2,571,896	2.4	277.4	7.8	905.9
59年	17,117	225	21,895	874,869	2,583,678	2.6	250.3	8.7	847.4
60年	17,839	207	22,604	908,550	2,589,278	2.3	248.8	8.0	873.0
61年	17,360	208	22,137	948,451	2,589,883	2.2	233.4	8.0	854.7
62年	17,514	250	22,277	984,290	2,604,527	2.5	226.3	9.6	855.3
63年	17,029	223	21,546	1,030,888	2,608,567	2.2	209.0	8.5	826.0
平成元年	17,100	231	22,276	1,083,997	2,613,169	2.1	205.5	8.8	852.5
2年	16,473	259	21,032	1,127,021	2,603,717	2.3	186.6	9.9	807.8
3年	16,320	260	21,297	1,158,023	2,605,582	2.2	183.9	10.0	817.4
4年	16,955	259	21,471	1,175,768	2,608,909	2.2	182.6	9.9	823.0
5年	17,315	216	22,016	1,199,095	2,608,007	1.8	183.6	8.3	844.2
6年	17,080	210	21,597	1,226,232	2,610,173	1.7	176.1	8.0	827.4
7年	17,515	231	21,961	1,258,193	2,629,507	1.8	174.5	8.8	835.2
8年	17,860	227	22,273	1,289,403	2,633,416	1.8	172.7	8.6	845.8
9年	17,748	181	21,927	1,315,122	2,636,132	1.4	166.7	6.9	831.8
10年	17,957	185	22,021	1,324,790	2,639,861	1.4	166.2	7.0	834.2
11年	18,447	153	22,787	1,334,441	2,639,529	1.1	170.8	5.8	863.3
12年	19,360	181	23,971	1,344,972	2,645,167	1.3	178.2	6.8	906.2
13年	19,523	164	24,311	1,350,132	2,646,888	1.2	180.1	6.2	918.5
14年	19,174	136	23,570	1,352,434	2,646,219	1.0	174.3	5.1	890.7
15年	18,884	119	23,129	1,349,689	2,646,885	0.9	171.4	4.5	873.8
16年	19,590	130	24,162	1,359,708	2,646,061	1.0	177.7	4.9	913.1
17年	19,460	120	23,747	1,379,483	2,647,757	0.9	172.1	4.5	896.9
18年	18,346	121	22,374	1,384,894	2,644,694	0.9	161.6	4.6	846.0
19年	17,094	91	20,655	1,360,903	2,638,510	0.7	151.8	3.4	782.8
20年	15,517	102	18,565	1,355,058	2,635,134	0.8	137.0	3.9	704.5
21年	15,009	101	17,972	1,342,712	2,630,802	0.8	133.8	3.8	683.1
22年	14,775	96	17,813	1,333,315	2,636,409	0.7	133.6	3.6	675.7
23年	14,084	103	17,065	1,326,722	2,632,771	0.8	128.6	3.9	648.2
24年	12,371	106	15,088	1,328,516	2,626,535	0.8	113.6	4.0	574.4
25年	11,387	70	13,801	1,328,963	2,618,909	0.5	103.8	2.7	527.0
26年	10,185	69	12,387	1,335,037	2,612,399	0.5	92.8	2.6	474.2
27年	9,328	87	11,262	1,337,229	2,610,332	0.7	84.2	3.3	431.4
28年	8,087	60	9,678	1,337,244	2,604,935	0.4	72.4	2.3	371.5

(資料3)全国の交通事故発生状況等の推移

区 分	交通事故発生状況			自動車台数 (台)	人 口 (千人)	自 動 車 1万台当たり		人 口 10万人当たり	
	件数(件)	死 者 (人)	負傷者(人)			死 者 (人)	負 傷 者 (人)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)
昭和32年	146,883	7,575	124,530	1,775,120	90,929	42.7	701.5	8.3	137.0
33年	168,799	8,248	145,432	2,053,218	91,760	40.2	708.3	9.0	158.5
34年	201,292	10,079	175,951	2,358,840	92,630	42.7	745.9	10.9	190.0
35年	449,917	12,055	289,156	2,811,398	93,407	42.9	1,028.5	12.9	309.6
36年	493,693	12,865	308,697	3,403,768	94,284	37.8	906.9	13.6	327.4
37年	479,825	11,445	313,813	4,134,776	95,178	27.7	759.0	12.0	329.7
38年	531,966	12,301	359,089	4,922,046	96,156	25.0	729.6	12.8	373.4
39年	557,183	13,318	401,117	5,937,273	97,186	22.4	675.6	13.7	412.7
40年	567,286	12,484	425,666	6,984,864	98,287	17.9	609.4	12.7	433.1
41年	425,944	13,904	517,775	8,123,096	99,054	17.1	637.4	14.0	522.7
42年	521,481	13,618	655,377	9,639,391	100,243	14.1	679.9	13.6	653.8
43年	635,056	14,256	828,071	11,690,755	101,408	12.2	708.3	14.1	816.6
44年	720,880	16,257	967,000	14,021,970	102,648	11.6	689.6	15.8	942.1
45年	718,080	16,765	981,096	16,528,521	103,867	10.1	593.6	16.1	944.6
46年	700,290	16,278	949,689	18,919,020	105,966	8.6	502.0	15.4	896.2
47年	659,283	15,918	889,198	21,222,715	107,330	7.5	419.0	14.8	828.5
48年	586,713	14,574	789,948	23,869,198	108,710	6.1	330.9	13.4	726.7
49年	490,452	11,432	651,420	25,962,870	110,049	4.4	250.9	10.4	591.9
50年	472,938	10,792	622,467	27,870,475	111,934	3.9	223.3	9.6	556.1
51年	471,041	9,734	613,957	29,143,445	113,086	3.3	210.7	8.6	542.9
52年	460,649	8,945	593,211	31,048,135	114,173	2.9	191.1	7.8	519.6
53年	464,037	8,783	594,116	32,965,084	115,174	2.7	180.2	7.6	515.8
54年	471,573	8,466	596,282	35,179,501	116,133	2.4	169.5	7.3	513.4
55年	476,677	8,760	598,719	37,333,250	117,060	2.3	160.4	7.5	511.5
56年	485,578	8,719	607,346	38,992,023	117,884	2.2	155.8	7.4	515.2
57年	502,261	9,073	626,192	40,834,041	118,693	2.2	153.4	7.6	527.6
58年	526,362	9,520	654,822	42,687,435	119,500	2.2	153.4	8.0	548.0
59年	518,642	9,262	644,321	44,558,835	120,250	2.1	144.6	7.7	535.8
60年	552,788	9,261	681,346	46,362,874	121,170	2.0	147.0	7.6	562.3
61年	579,190	9,317	712,330	48,240,555	121,790	1.9	147.7	7.7	584.9
62年	590,723	9,347	722,179	50,223,439	122,320	1.9	143.8	7.6	590.4
63年	614,481	10,344	752,845	52,645,676	121,048	2.0	143.0	8.5	621.9
平成元年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	123,260	2.0	147.8	9.0	661.1
2年	643,097	11,227	790,295	57,993,866	123,620	1.9	136.3	9.1	639.3
3年	662,392	11,109	810,245	60,498,850	124,010	1.8	133.9	9.0	653.4
4年	695,346	11,452	844,003	62,713,454	124,360	1.8	134.6	9.2	678.7
5年	724,678	10,945	878,633	64,498,279	124,740	1.7	136.2	8.8	704.4
6年	729,461	10,653	881,723	66,278,836	125,000	1.6	133.0	8.5	705.4
7年	761,794	10,684	922,677	68,103,696	125,510	1.6	135.5	8.5	735.1
8年	771,085	9,943	942,204	70,106,536	125,790	1.4	134.4	7.9	749.0
9年	780,401	9,642	958,925	71,775,647	126,060	1.3	133.6	7.6	760.7
10年	803,882	9,214	990,676	72,856,583	126,450	1.3	136.0	7.3	783.5
11年	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	126,770	1.2	142.5	7.1	828.6
12年	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	126,900	1.2	155.0	7.1	910.7
13年	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	127,230	1.2	156.4	6.9	928.3
14年	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	127,340	1.1	153.1	6.6	917.3
15年	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	127,520	1.0	153.7	6.1	926.7
16年	952,709	7,425	1,183,616	77,390,245	127,640	1.0	152.9	5.8	927.3
17年	934,339	6,927	1,157,115	78,278,880	127,685	0.9	147.8	5.4	906.2
18年	887,257	6,403	1,098,566	78,992,060	127,765	0.8	139.1	5.0	859.1
19年	832,691	5,782	1,034,653	79,236,095	127,767	1	131	4.5	809.8
20年	766,382	5,197	945,703	79,080,762	127,705	0.7	119.6	4.1	740.5
21年	737,628	4,968	911,215	78,800,542	127,470	0.6	115.6	3.9	714.8
22年	725,903	4,922	896,294	78,693,495	128,051	0.6	113.9	3.8	700.0
23年	692,056	4,663	854,610	78,660,773	127,787	0.6	108.6	3.6	668.8
24年	665,138	4,411	825,396	79,112,584	127,515	0.6	104.3	3.5	647.3
25年	629,021	4,373	781,494	79,625,203	127,235	0.5	98.1	3.4	614.2
26年	573,842	4,113	711,374	80,272,571	127,016	0.5	88.6	3.2	560.1
27年	536,899	4,117	666,023	80,670,393	127,028	0.5	82.6	3.2	524.3
28年	499,201	3,904	618,853	80,900,730	126,822	0.5	76.5	3.1	488.0

(資料4)大都市における交通事故発生状況の比較

区分 都市	発生件数(件)			死者(人)			負傷者(人)			人口 (人)	道路実延長 (km)	自動車台数 (台)
	28年	27年	増減 増減率	28年	27年	増減 増減率	28年	27年	増減 増減率			
札幌市	5,375	5,230	145 2.8%	31	25	6 24.0%	6,261	6,034	227 3.8%	1,958,772	5,696.42	1,019,850
仙台市	3,787	4,157	△ 370 -8.9%	18	20	△ 2 -10.0%	4,650	5,135	△ 485 -9.4%	1,085,063	3,668.70	645,792
さいたま市	4,353	4,412	△ 59 -1.3%	13	22	△ 9 -40.9%	5,134	5,256	△ 122 -2.3%	1,276,926	4,195.65	586,107
千葉市	2,959	2,897	62 2.1%	24	18	6 33.3%	3,595	3,627	△ 32 -0.9%	973,309	3,383.70	502,546
東京都	34,412	34,274	138 0.4%	159	161	△ 2 -1.2%	37,828	39,931	△ 2,103 -5.3%	13,415,349	24,498.19	4,659,046
川崎市	3,218	3,328	△ 110 -3.3%	17	20	△ 3 -15.0%	3,680	3,867	△ 187 -4.8%	1,475,300	2,535.03	464,516
横浜市	10,081	10,397	△ 316 -3.0%	49	72	△ 23 -31.9%	11,802	12,132	△ 330 -2.7%	3,726,167	7,823.50	1,089,676
相模原市	2,638	2,787	△ 149 -5.3%	4	11	△ 7 -63.6%	3,064	3,288	△ 224 -6.8%	721,477	2,406.00	347,552
新潟市	1,922	2,184	△ 262 -12.0%	21	18	3 16.7%	2,271	2,630	△ 359 -13.7%	807,136	6,882.40	595,090
静岡市	5,537	5,717	△ 180 -3.1%	21	30	△ 9 -30.0%	6,851	7,075	△ 224 -3.2%	701,289	3,355.68	525,773
浜松市	8,376	8,697	△ 321 -3.7%	25	25	0 0.0%	10,960	11,330	△ 370 -3.3%	796,808	8,479.00	619,888
名古屋市	13,296	14,250	△ 954 -6.7%	30	52	△ 22 -42.3%	16,288	17,693	△ 1,405 -7.9%	2,307,307	6,684.76	1,286,077
京都市	4,883	5,714	△ 831 -14.5%	24	33	△ 9 -27.3%	5,729	6,773	△ 1,044 -15.4%	1,474,344	3,612.23	587,518
大阪市	12,173	12,769	△ 596 -4.7%	49	51	△ 2 -3.9%	14,231	14,867	△ 636 -4.3%	2,703,453	3,816.00	841,066
堺市	3,926	4,231	△ 305 -7.2%	19	17	2 11.8%	4,719	5,106	△ 387 -7.6%	836,952	2,098.00	385,835
神戸市	6,965	7,232	△ 267 -3.7%	21	49	△ 28 -57.1%	8,456	8,773	△ 317 -3.6%	1,535,161	6,039.00	648,884
岡山市	4,083	4,893	△ 810 -16.6%	28	30	△ 2 -6.7%	4,834	5,767	△ 933 -16.2%	719,474	6,494.87	514,898
広島市	4,008	4,513	△ 505 -11.2%	21	22	△ 1 -4.5%	4,756	5,374	△ 618 -11.5%	1,197,655	4,711.00	673,253
北九州市	7,729	8,075	△ 346 -4.3%	16	23	△ 7 -30.4%	10,517	11,085	△ 568 -5.1%	955,482	491.95	602,848
福岡市	10,633	11,810	△ 1,177 -10.0%	31	31	0 0.0%	13,522	14,804	△ 1,282 -8.7%	1,556,369	3,917.00	746,012
熊本市	3,101	3,159	△ 58 -1.8%	23	16	7 43.8%	3,882	3,887	△ 5 -0.1%	739,813	390.32	494,913

*発生件数, 死者数, 負傷者数については, 高速道路での事故を除く。

*人口は平成28年国勢調査に基づく平成29年1月1日現在の推計人口による。

*道路実延長, 自動車台数は平成28年3月末現在の数値とする。

京都市の交通事故 平成28年

＜京都市文化市民局くらし安全推進部くらし安全推進課＞

〒604-8005

京都市中京区河原町通三条上る恵比須町 427 京都朝日会館4階

電話 075-222-3193