

京都市の交通事故

～平成26年中の
交通事故の概況～

京都市

(文化市民局くらし安全推進部くらし安全推進課)

はじめに

平成 26 年中のわが国における交通事故は、死者数は 14 年連続で減少し、また、発生件数及び負傷者数も 10 年連続で減少と堅調に減少傾向を見せています。しかしながら、26 年中 4,113 人の方が交通事故により命を落とされるなど、発生状況を示す数値は依然として高く、「第 9 次交通安全基本計画」に掲げる国の目標(27 年までに死者数 3,000 人以下, 死傷者数 70 万人以下)の実現に向けて、まだまだ状況は厳しいと言わざるを得ません。

京都市内の発生状況は、発生件数は 6,330 件(9.8%減), 死者数は 21 人(38.2%減), 負傷者数は 7,543 人(9.5%減)となっています。いずれも全国の減少率を上回る減少を見せており、発生件数及び負傷者数は 10 年連続で減少しています。また、死者数については過去最少の 21 人となり、これまで過去最少だった平成 20 年及び 25 年の 34 人から大きく減少しました。

京都市では、平成 24 年に祇園地域や亀岡市で立て続けに発生した交通死亡事故等を受けて、こうした悲惨な事故を二度と繰り返さないことはもちろん、より一層の交通安全の実現に取り組むため、平成 25 年 7 月から「京都市交通安全基本条例」を施行し、現在、京都府や京都府警察をはじめとする関係機関や地域のボランティアの皆様等と連携しながら、市民総ぐるみで事故防止の取組を進めているところです。

この資料は、京都市内における交通事故について多角的にとりまとめたものです。交通事故に関し、様々なデータから事故の状況を知っていただき、事故防止に御活用していただければ幸いです。

最後に、本資料の作成に当たっては、京都府警察本部から資料の提供などの多大な御協力をいただきましたことについて、厚く御礼を申し上げます。

目 次

平成26年中の交通事故の概況

1 概況	1
(1) 京都市の交通事故の発生状況	1
(2) 京都府の交通事故の発生状況	1
(3) 全国の交通事故の発生状況	1
(4) 京都市の単位当たり交通事故発生状況	1
2 いつ交通事故が起こったか	2
(1) 月別発生件数	2
(2) 月別死者数	2
(3) 月別負傷者数	2
(4) 曜日別	3
(5) 時間帯別	3
3 どこで交通事故が起こったか	4
(1) 道路形状別	4
(2) 路線別	4
4 だれが交通事故にあったか	5
(1) 年齢別・状態別死者数	5
(2) 年齢別・状態別負傷者数	5
(3) 子ども(中学生以下)の被害状況の年別推移	5
(4) 高齢者(65歳以上)の被害状況の年別推移	5
5 どのような交通事故が起こったか	6
(1) 事故形態別	6
(2) 第一当事者のシートベルト・ヘルメット着用状況	6
6 どうして交通事故が起こったか	7
(1) 第一当事者の違反種別(歩行者の場合)	7
(2) 第一当事者の違反種別(車両の場合)	7
7 交通事故の態様	
(1) 歩行者の被害	8
(2) 自転車の事故	8
(3) 二輪車の事故	8
(4) 四輪車の事故	8
(資料1)京都市の交通事故発生状況等の推移	9
(資料2)京都府の交通事故発生状況等の推移	10
(資料3)全国の交通事故発生状況等の推移	11
(資料4)大都市における交通事故発生状況の比較	12

本書を利用される方へ

- 1 本書は平成26年1月から12月の間に発生した交通事故データを取りまとめたものです。
- 2 本書で使用している用語の意味は次のとおりです。

「交通事故」… 道路交通法第2条第1項に規定されている道路上において、車両(自動車、原動機付自転車、自転車やリヤカー等の軽車両)、路面電車又は歩行者の交通によって発生した事故であり、死亡又は負傷を伴ったもの(人身事故)をいう。したがって、物的損害のみを伴った事故(物損事故)は、除かれている。

「死者」… 交通事故により、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。したがって、24時間を経過して死亡した者は、実際には事故による死者であっても、この統計上では負傷者として計上している。

「第一当事者」… 交通事故の当事者のうち、当該事故の原因となった違反(過失)がより重い当事者をいい、違反(過失)が同程度の場合は被害がより小さい方の当事者をいう。

「交差点付近」… 交差点の側端から30メートル以内の道路部分
- 3 各表の欄中、空欄は件数又は人数の数値が0であることを、「－」は該当する数値が未集計のものを、「△」は減少を表しています。

平成26年中の交通事故の概況

1 概況

(1) 京都市の交通事故の発生状況

発生件数	6,330 件	(対前年比	△ 688	△9.8%)
死者	21 人	(対前年比	△ 13	△38.2%)
負傷者	7,543 人	(対前年比	△ 792	△9.5%)

(2) 京都府の交通事故の発生状況

発生件数	10,185 件	(対前年比	△ 1,202	△10.6%)
死者	69 人	(対前年比	△ 1	△1.4%)
負傷者	12,387 人	(対前年比	△ 1,414	△10.2%)

(3) 全国の交通事故の発生状況

発生件数	573,842 件	(対前年比	△ 55,179	△8.8%)
死者	4,113 人	(対前年比	△ 260	△5.9%)
負傷者	711,374 人	(対前年比	△ 70,120	△9.0%)

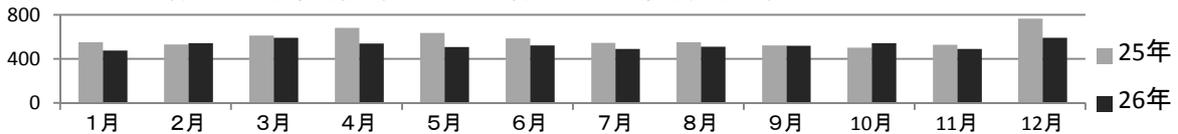
(4) 京都市の単位当たり交通事故発生状況

単	位	26年	25年	前年比較
				増 減
1日当たり	発生件数(件)	17	19	△ 2
	死者(人)	0	0	0
	負傷者(人)	21	23	△ 2
人口10万人当たり	発生件数(件)	431	477	△ 46
	死者(人)	1	2	△ 1
	負傷者(人)	514	567	△ 53
道路延長10km当たり	発生件数(件)	18	19	△ 1
	死者(人)	0	0	0
	負傷者(人)	21	23	△ 2
自動車1万台当たり	発生件数(件)	107	119	△ 12
	死者(人)	0	1	△ 1
	負傷者(人)	128	141	△ 13

2 いつ交通事故が起こったか

(1) 月別発生件数(件)

3月と12月が593件(9.4%)と最も多く、1月の477件(7.5%)が最も少ない。



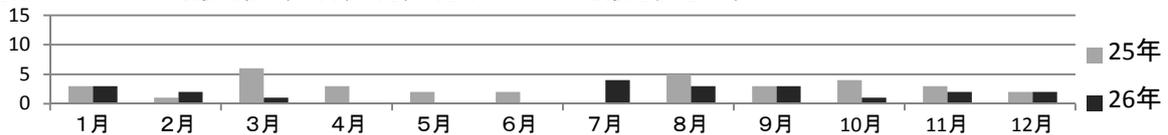
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
26年	477	542	593	539	508	522	491	512	519	543	491	593	6,330
25年	552	532	613	681	635	587	545	553	522	502	530	766	7,018
増減	△ 75	10	△ 20	△ 142	△ 127	△ 65	△ 54	△ 41	△ 3	41	△ 39	△ 173	△ 688

(内訳)

北	27	42	27	30	35	34	27	28	34	43	41	57	425
上京	19	20	23	19	23	20	18	20	20	24	25	27	258
左京	26	25	42	40	36	25	26	34	38	47	31	45	415
中京	54	47	52	35	51	40	48	50	50	50	50	40	567
東山	24	34	30	27	17	17	21	13	24	33	25	35	300
山科	51	44	62	52	51	50	43	42	44	44	39	54	576
下京	50	75	61	59	58	50	49	43	43	40	49	61	638
南	65	53	58	43	58	57	56	63	56	58	54	42	663
右京	54	87	81	69	43	70	58	71	70	62	56	69	790
西京	34	36	49	47	37	40	33	43	35	46	39	56	495
伏見	73	79	108	118	99	119	112	105	105	96	82	107	1,203

(2) 月別死者数(人)

7月が4人(19.0%)で最も多く、4月、5月、6月が0人(0%)で最も少ない。



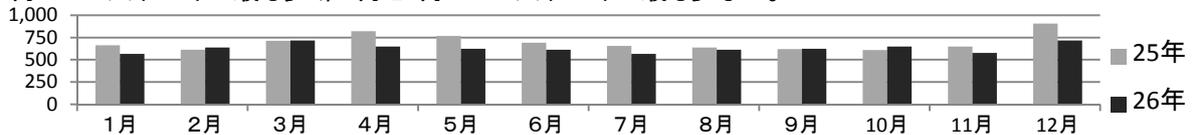
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
26年	3	2	1	0	0	0	4	3	3	1	2	2	21
25年	3	1	6	3	2	2	0	5	3	4	3	2	34
増減	0	1	△ 5	△ 3	△ 2	△ 2	4	△ 2	0	△ 3	△ 1	0	△ 13

(内訳)

北								1					1
上京	1												1
左京												1	1
中京													0
東山										1		1	2
山科		1											1
下京									1				1
南							2				1		3
右京		1					1						2
西京							1	1					2
伏見	2		1					1	2		1		7

(3) 月別負傷者数(人)

3月が716人(9.5%)で最も多く、1月と7月が566人(7.5%)で最も少ない。



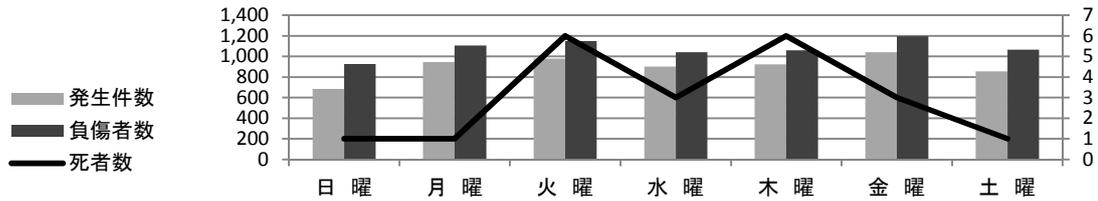
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
26年	566	636	716	648	623	614	566	611	623	648	577	715	7,543
25年	661	613	712	819	766	690	657	638	620	607	647	905	8,335
増減	△ 95	23	4	△ 171	△ 143	△ 76	△ 91	△ 27	3	41	△ 70	△ 190	△ 792

(内訳)

北	33	46	28	30	42	39	29	28	37	50	48	66	476
上京	19	20	29	23	27	20	22	22	21	27	28	31	289
左京	29	28	51	45	41	25	27	47	41	53	32	55	474
中京	62	49	59	38	56	45	54	61	59	62	59	46	650
東山	32	41	37	32	26	18	25	13	35	39	29	45	372
山科	64	56	69	73	69	59	59	53	51	56	47	67	723
下京	60	92	79	68	71	56	58	53	58	56	63	79	793
南	79	72	74	65	76	74	68	79	66	68	70	46	837
右京	70	95	99	80	48	91	64	77	85	73	66	76	924
西京	36	48	54	54	49	44	35	48	43	55	43	71	580
伏見	82	89	137	140	118	143	125	130	127	109	92	133	1,425

(4) 曜日別

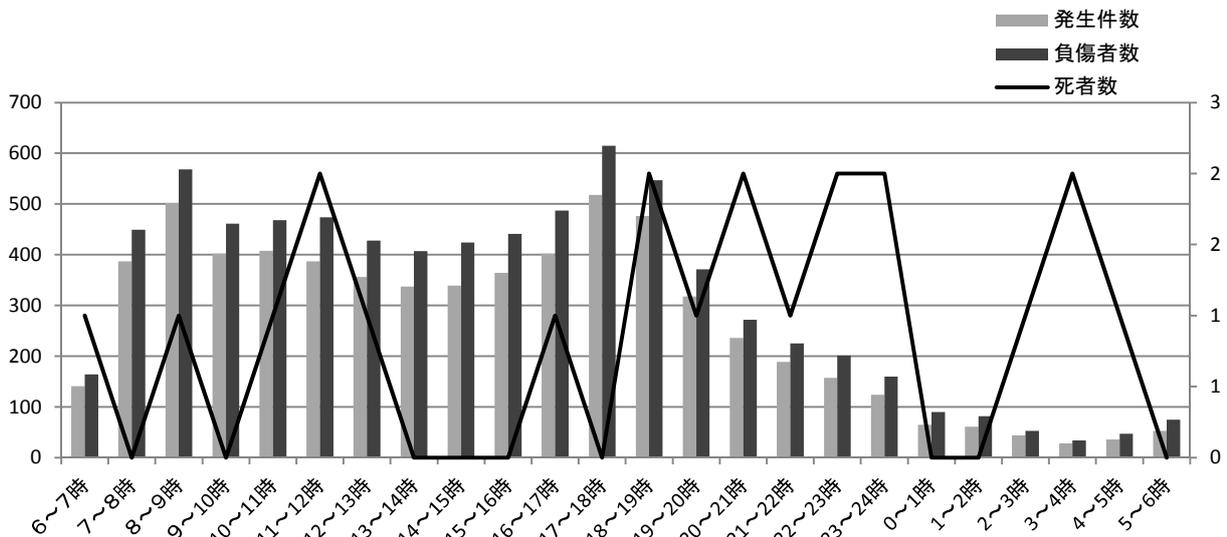
金曜日の発生件数が1,040件(16.4%), 負傷者数が1,195人(15.8%)と最も多く, 死者数では火曜日, 木曜日が6人(それぞれ28.6%)と最も多い。



区 分	日 曜	月 曜	火 曜	水 曜	木 曜	金 曜	土 曜
発生件数(件)	686	945	979	902	924	1,040	854
死 者(人)	1	1	6	3	6	3	1
負 傷 者(人)	925	1,106	1,150	1,042	1,060	1,195	1,065

(5) 時間帯別

17時から18時の時間帯が発生件数518件(8.2%), 負傷者数615人(8.2%)と最も多く, 死者数では18時から24時の6時間に10人(47.6%)と集中している。



昼 間				夜 間			
区分	発生件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	区分	発生件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
6~7時	141	1	164	18~19時	476	2	547
7~8時	387		449	19~20時	318	1	371
8~9時	502	1	568	20~21時	236	2	272
9~10時	402		461	21~22時	189	1	225
10~11時	408	1	468	22~23時	157	2	201
11~12時	387	2	474	23~24時	124	2	160
12~13時	356	1	428	0~1時	65		90
13~14時	337		407	1~2時	61		82
14~15時	339		424	2~3時	44	1	53
15~16時	364		441	3~4時	28	2	34
16~17時	402	1	487	4~5時	36	1	47
17~18時	518		615	5~6時	53		75
小 計	4,543	7	5,386	小 計	1,787	14	2,157

3 どこで交通事故が起こったか

(1) 道路形状別

道路形状	発生件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	
交差点	2,916	9	3,303	
交差点付近	914	4	1,174	
単 路	トンネル	15	17	
	橋	44	53	
	その他	2,259	7	2,793
	小計	2,318	7	2,863
踏切	2		2	
その他	180	1	201	
合計	6,330	21	7,543	

(2) 路線別

路	線	発生件数(件)		死者(人)		負傷者(人)	
			構成比		構成比		構成比
高速	名神高速道路	30	0.5%		0.0%	57	0.8%
	その他の高速道路	5	0.1%		0.0%	5	0.1%
	小計	35	0.6%	0	0.0%	62	0.8%
国道	国道1号	463	7.3%	2	9.5%	631	8.4%
	国道9号	330	5.2%	2	9.5%	418	5.5%
	国道24号	175	2.8%	3	14.3%	205	2.7%
	国道162号	60	0.9%		0.0%	72	1.0%
	国道171号	99	1.6%	1	4.8%	134	1.8%
	国道367号	94	1.5%		0.0%	113	1.5%
	その他の国道	6	0.1%		0.0%	6	0.1%
小計	1,227	19.4%	8	38.1%	1,579	20.9%	
主要 地方 道・ 府道	京都宇治線	59	0.9%		0.0%	65	0.9%
	宇治淀線	2	0.0%		0.0%	2	0.0%
	八幡木津線		0.0%		0.0%		0.0%
	宇多野嵐山山田線	42	0.7%		0.0%	57	0.8%
	京都守口線	45	0.7%		0.0%	49	0.6%
	京都河原美山線	132	2.1%	1	4.8%	167	2.2%
	下鴨京都停車場線	116	1.8%	1	4.8%	137	1.8%
	西京高槻線	15	0.2%		0.0%	16	0.2%
	その他主要地方道(府道)	243	3.8%		0.0%	282	3.7%
小計	654	10.3%	2	9.5%	775	10.3%	
主要 地方 道・ 市道	鹿ヶ谷嵐山線	135	2.1%		0.0%	148	2.0%
	嵐山祇園線	145	2.3%		0.0%	176	2.3%
	衣笠宇多野線	21	0.3%		0.0%	23	0.3%
	宇多野吉祥院線	13	0.2%		0.0%	17	0.2%
	蹴上高野線	41	0.6%		0.0%	47	0.6%
	西大路通	168	2.7%		0.0%	207	2.7%
	東大路通	28	0.4%		0.0%	33	0.4%
	北大路通	34	0.5%	1	4.8%	37	0.5%
	その他主要地方道(市道)	42	0.7%	2	9.5%	54	0.7%
小計	627	9.9%	3	14.3%	742	9.8%	
一般 府道	太秦上桂線	38	0.6%		0.0%	42	0.6%
	沓掛西大路五条線	52	0.8%		0.0%	58	0.8%
	四ノ宮四ツ塚線	169	2.7%		0.0%	210	2.8%
	銀閣寺宇多野線	48	0.8%		0.0%	53	0.7%
	梅津東山七条線	69	1.1%		0.0%	88	1.2%
	中稲荷線	37	0.6%		0.0%	43	0.6%
	伏見向日線	55	0.9%		0.0%	65	0.9%
	その他の一般府道	296	4.7%	2	9.5%	337	4.5%
	小計	764	12.1%	2	9.5%	896	11.9%
一般 市道	御池通	45	0.7%		0.0%	49	0.6%
	外環状線	140	2.2%	2	9.5%	172	2.3%
	川端通	72	1.1%		0.0%	90	1.2%
	大宮通	53	0.8%		0.0%	60	0.8%
	千本通	48	0.8%		0.0%	56	0.7%
	北山通	46	0.7%		0.0%	55	0.7%
	油小路通	114	1.8%		0.0%	142	1.9%
	久世橋通	31	0.5%		0.0%	38	0.5%
	その他の一般市道	2,289	36.2%	3	14.3%	2,619	34.7%
小計	2,838	44.8%	5	23.8%	3,281	43.5%	
京都市以外の市町村道	6	0.1%		0.0%	8	0.1%	
その他の道路・場所	179	2.8%	1	4.8%	200	2.7%	
合計	6,330	100.0%	21	100.0%	7,543	100.0%	

4 だれが交通事故にあったか

死者は70歳以上の6人(28.6%)が最も多く、一方、負傷者は30歳代の1,383人(18.3%)が最も多い。

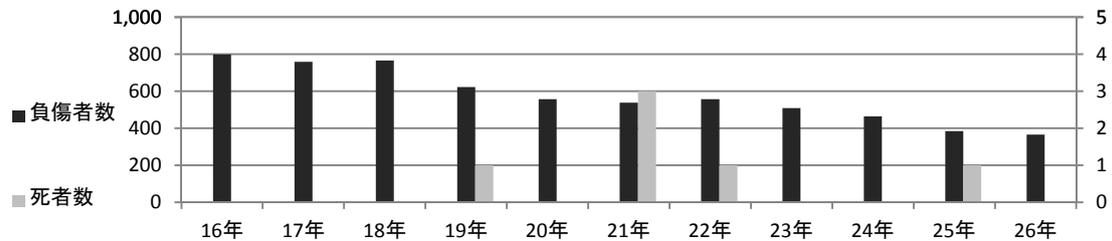
(1) 年齢別・状態別死者数

年 齢	車 両 乗 用 中						歩 行 者					その他	合 計
	四輪車	二輪車	原付	自転車	その他	小 計	横断中		通行中	その他	小 計		
							横断歩道	その他					
15歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16～19歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20～24歳	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	3
25～29歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30～39歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40～49歳	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	2	0	4
50～59歳	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	3
60～64歳	1	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	3
65～69歳	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2
70歳以上	0	2	0	0	0	2	1	1	0	1	3	1	6
合 計	2	5	2	4	0	13	1	4	0	2	7	1	21

(2) 年齢別・状態別負傷者数

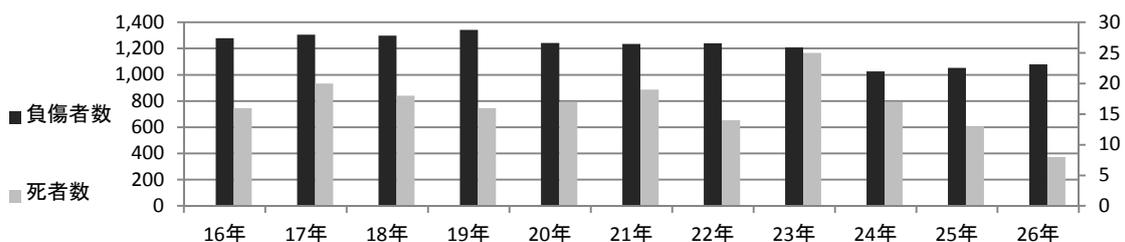
年 齢	車 両 乗 用 中						歩 行 者					その他	合 計
	四輪車	二輪車	原付	自転車	その他	小 計	横断中		通行中	その他	小 計		
							横断歩道	その他					
15歳以下	153	3	1	141	0	298	23	33	4	29	89	0	387
16～19歳	91	78	134	142	0	445	3	5	1	7	16	0	461
20～24歳	279	177	164	190	0	810	16	11	1	29	57	0	867
25～29歳	333	107	101	132	0	673	15	7	1	28	51	0	724
30～39歳	714	196	168	212	0	1,290	23	26	7	36	92	1	1,383
40～49歳	700	199	165	207	0	1,271	18	23	7	47	95	1	1,367
50～59歳	429	95	110	178	0	812	19	15	8	28	70	0	882
60～64歳	185	29	56	73	0	343	13	17	3	17	50	0	393
65～69歳	190	28	57	106	0	381	18	16	4	11	49	0	430
70歳以上	228	33	63	151	0	475	52	63	14	45	174	0	649
合 計	3,302	945	1,019	1,532	0	6,798	200	216	50	277	743	2	7,543

(3) 子ども(中学生以下)の被害状況の年別推移



区 分	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	26年 全事故比
死 者(人)	0	0	0	1	0	3	1	0	0	1	0	0.0%
負 傷 者(人)	798	759	766	622	557	537	557	508	463	385	366	4.9%

(4) 高齢者(65歳以上)の被害状況の年別推移



区 分	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	26年 全事故比
死 者(人)	16	20	18	16	17	19	14	25	17	13	8	38.1%
負 傷 者(人)	1,279	1,305	1,298	1,343	1,242	1,236	1,241	1,208	1,026	1,052	1,079	14.3%

5 どのような交通事故が起こったか

(1) 事故形態別

発生件数では車両相互の出合頭の事故が1,574件(24.9%)、負傷者数では車両相互の追突(その他)が2,053人(27.2%)と最も多く、死者数では人对車両の横断中(その他)が4人(19.1%)と最も多い。

主 体	形 態	発生件数(件)				死 者(人)				負 傷 者(人)				
		26年	25年	前年比較		26年	25年	前年比較		26年	25年	前年比較		
				増 減	増減率			増 減	増減率			増 減	増減率	
車 両 相 互	正 面 衝 突	99	89	10	11.2%	2	3	△ 1	△33.3%	141	109	32	29.4%	
	追 進 行 中	125	132	△ 7	△5.3%		1	△ 1	△100.0%	176	180	△ 4	△2.2%	
	追 突 そ の 他	1,440	1,761	△ 321	△18.2%			0	0.0%	2,053	2,529	△ 476	△18.8%	
	出 合 頭	1,574	1,713	△ 139	△8.1%	3	3	0	0.0%	1,796	1,891	△ 95	△5.0%	
	追 越 ・ 追 抜 時	168	191	△ 23	△12.0%		2	△ 2	△100.0%	188	222	△ 34	△15.3%	
	す れ 違 い 時	63	52	11	21.2%			0	0.0%	73	54	19	35.2%	
	左 折 時	506	550	△ 44	△8.0%		1	△ 1	△100.0%	528	570	△ 42	△7.4%	
	右 折 時	698	749	△ 51	△6.8%	1	2	△ 1	△50.0%	793	850	△ 57	△6.7%	
	そ の 他	786	892	△ 106	△11.9%	3	3	0	0.0%	882	1,005	△ 123	△12.2%	
	小 計	5,459	6,129	△ 670	△10.9%	9	15	△ 6	△40.0%	6,630	7,410	△ 780	△10.5%	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	53	69	△ 16	△23.2%		1	△ 1	△100.0%	55	71	△ 16	△22.5%	
	背 面 通 行 中	83	103	△ 20	△19.4%			0	0.0%	86	106	△ 20	△18.9%	
	横 断 中	横 断 歩 道	202	182	20	11.0%	1	3	△ 2	△66.7%	201	189	12	6.3%
		横 断 歩 道 付 近	40	46	△ 6	△13.0%		2	△ 2	△100.0%	40	45	△ 5	△11.1%
		歩 道 橋 付 近		2	△ 2	△100.0%			0	0.0%		3	△ 3	△100.0%
		そ の 他	178	188	△ 10	△5.3%	4	5	△ 1	△20.0%	183	184	△ 1	△0.5%
	路 上 遊 戯 中	6	13	△ 7	△53.8%			0	0.0%	7	15	△ 8	△53.3%	
	路 上 作 業 中	24	15	9	60.0%			0	0.0%	24	16	8	50.0%	
	路 上 停 止 中	20	19	1	5.3%			0	0.0%	23	22	1	4.5%	
	路 上 横 臥	4	3	1	33.3%	2	2	0	0.0%	2	1	1	100.0%	
そ の 他	110	103	7	6.8%			0	0.0%	112	104	8	7.7%		
小 計	720	743	△ 23	△3.1%	7	13	△ 6	△46.2%	733	756	△ 23	△3.0%		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	14	14	0	0.0%	1	1	0	0.0%	18	17	1	5.9%
		標 識			0	0.0%			0	0.0%			0	0.0%
		分 離 帯 ・ 安 全 島	5	6	△ 1	△16.7%	1	1	0	0.0%	11	7	4	57.1%
		防 護 柵 等	12	14	△ 2	△14.3%	1	2	△ 1	△50.0%	13	12	1	8.3%
		家 屋 ・ 塀	5	1	4	400.0%			0	0.0%	7	1	6	600.0%
		橋 梁 (脚)	1		1	0.0%			0	0.0%	2		2	0.0%
		そ の 他	8	8	0	0.0%			0	0.0%	9	10	△ 1	△10.0%
	逸 転	1	1	0	0.0%		1	△ 1	△100.0%	1	1	0	0.0%	
	そ の 他	1		1	0.0%			0	0.0%	1		1	0.0%	
	駐 車 車 両	13	14	△ 1	△7.1%			0	0.0%	14	16	△ 2	△12.5%	
転 倒	24	27	△ 3	△11.1%	2		2	0.0%	22	28	△ 6	△21.4%		
そ の 他	67	60	7	11.7%			0	0.0%	82	77	5	6.5%		
小 計	151	145	6	4.1%	5	5	0	0.0%	180	169	11	6.5%		
列 車		1	0	0.0%		1	△ 1	△100.0%			0	0.0%		
合 計	6,330	7,018	△ 688	△9.8%	21	34	△ 13	△38.2%	7,543	8,335	△ 792	△9.5%		

(2) 第一当事者の前席シートベルト・ヘルメット着用状況 ※第一当事者のみ。事故件数の総計とは一致しない。

区分	着用(件)	非着用(件)	不明等(件)	計(件)
四輪車	5,192	70	2	5,264
二輪車	228	2		230
原動機付自転車	372	12		384
計	600	14	0	614

6 どうして交通事故が起こったか

(1) 第一当事者の違反種別(歩行者の場合)

横断禁止場所の横断及び信号無視による死者数・負傷者数が極めて多い。

法令違反	発生件数(件)			死者(人)			負傷者(人)		
	26年	25年	増減	26年	25年	増減	26年	25年	増減
信号無視	16	5	11	1	3	△2	15	2	13
通行区分違反	1		1			0	1		1
横断歩道外横断	2		2			0	2		2
斜め横断			0			0			0
駐停車車両の直前直後			0			0			0
走行車両の直前直後	1		1			0	1		1
横断禁止場所	16	8	8	4	1	3	13	7	6
幼児のひとり歩き	1		1			0	1		1
めいてい・はいかい・ねそべり等	1		1	1		1			0
飛び出し	6	1	5			0	7	1	6
その他		2	△2			0		2	△2
調査不能			0			0			0
合計	44	16	28	6	4	2	40	12	28

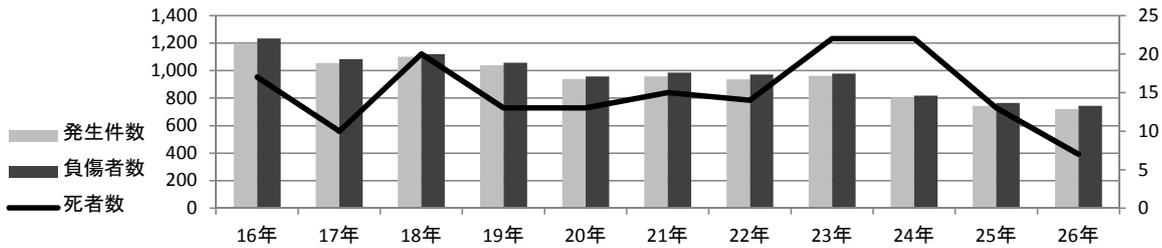
(2) 第一当事者の違反種別(車両の場合)

安全運転義務違反(安全不確認・前・左右)が、発生件数2,108件(34.3%)、負傷者数2,366人(32.2%)と最も多く、死者数では安全運転義務違反(ハンドル操作不適)が4人(26.7%)と最も多い。

法令違反	発生件数(件)			死者(人)			負傷者(人)		
	26年	25年	増減	26年	25年	増減	26年	25年	増減
信号無視	148	130	18			0	185	162	23
通行禁止違反	6	3	3			0	9	3	6
通行右側通行	16	16	0		2	△2	21	19	2
区分歩道等通行	3	2	1			0	3	2	1
違反その他	3	6	△3			0	4	10	△6
車両通行帯違反			0			0			0
最高速度違反		4	△4		3	△3		1	△1
横断等後退禁止違反			0			0			0
禁止違反横断・転回禁止違反	11	5	6			0	13	8	5
車間距離不保持	6	12	△6			0	11	12	△1
進路変更禁止違反	3	6	△3			0	3	7	△4
通行妨害(車両等)	5	5	0			0	5	7	△2
追越し違反	20	25	△5			0	22	25	△3
割り込み等	1	3	△2			0	1	3	△2
踏切不停止等		1	△1		1	△1			0
右折違反	38	23	15			0	44	27	17
左折違反	25	27	△2			0	26	29	△3
優先通行妨害等	40	41	△1			0	49	45	4
交差点安全進行義務違反	322	287	35	1	2	△1	370	325	45
歩行者横断歩行者妨害等	125	127	△2		2	△2	125	132	△7
妨害等通行妨害(歩行者)	20	13	7			0	21	14	7
横断自転車妨害等	147	173	△26			0	147	176	△29
徐行場所違反	33	38	△5			0	34	41	△7
指定場所一時不停止等	137	106	31			0	165	122	43
合図不履行等			0			0			0
乗車不適当			0			0			0
種載不適当	2	3	△1			0	2	3	△1
整備不良車運転違反			0			0			0
酒酔い運転	1	1	0			0	2	1	1
過労等薬物使用	1	1	0			0	1	2	△1
過労等過労運転	4	4	0			0	11	4	7
共同危険行為			0			0			0
安全運転義務違反	69	73	△4	4	1	3	81	91	△10
ハンドル操作不適	328	355	△27	2		2	447	484	△37
ブレーキ操作不適	777	1,043	△266	1	6	△5	1,114	1,499	△385
前方不注意	856	860	△4	2	2	0	1,115	1,099	16
安全不確認・前・左右	2,108	2,460	△352	3	8	△5	2,366	2,724	△358
安全不確認・後方	797	858	△61	2	3	△1	853	931	△78
安全速度	2	10	△8			0	2	10	△8
予測不適	35	36	△1			0	38	44	△6
その他	19	17	2			0	25	22	3
幼児等通行妨害			0			0			0
安全不確認ドア開放等	40	37	3			0	41	38	3
停止措置義務違反	1		1			0	1		1
自動二輪乗車方法違反			0			0			0
免許条件違反			0			0			0
その他		4	△4			0		5	△5
調査不能			0			0			0
不			0			0			0
合計	6,149	6,815	△666	15	30	△15	7,357	8,127	△770

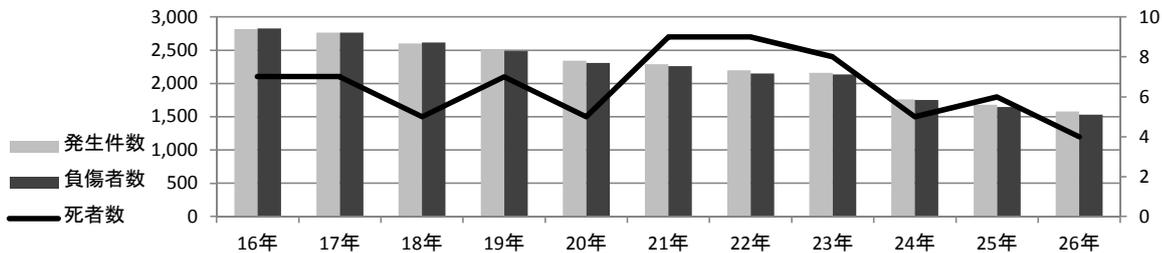
7 交通事故の態様 ((1)~(4)とも第1当事者以外も含む)

(1) 歩行者の被害



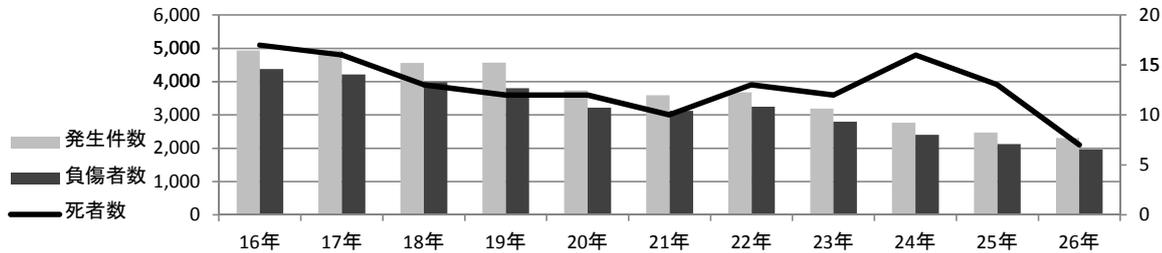
区分	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	
											発生件数	全事故比
発生件数(件)	1,198	1,054	1,101	1,039	939	958	937	961	804	743	720	11.4%
死者(人)	17	10	20	13	13	15	14	22	22	13	7	33.3%
負傷者(人)	1,233	1,082	1,120	1,056	957	984	972	978	818	766	743	9.9%

(2) 自転車の事故



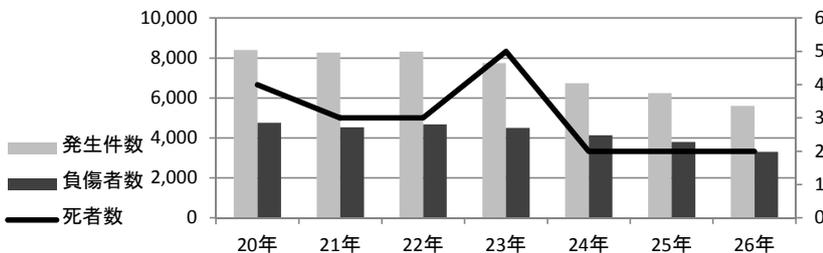
区分	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	
											発生件数	全事故比
発生件数(件)	2,815	2,763	2,601	2,509	2,340	2,287	2,198	2,160	1,760	1,681	1,577	24.9%
死者(人)	7	7	5	7	5	9	9	8	5	6	4	19.0%
負傷者(人)	2,825	2,764	2,616	2,487	2,309	2,262	2,152	2,134	1,750	1,648	1,532	20.3%

(3) 二輪車の事故



区分	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	
											発生件数	全事故比
発生件数(件)	4,930	4,949	4,565	4,568	3,734	3,595	3,680	3,193	2,764	2,473	2,312	36.5%
死者(人)	17	16	13	12	12	10	13	12	16	13	7	33.3%
負傷者(人)	4,382	4,217	3,985	3,803	3,216	3,127	3,252	2,794	2,401	2,122	1,964	26.0%

(4) 四輪車の事故



区分	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	
							発生件数	全事故比
発生件数(件)	8,404	8,273	8,320	7,752	6,744	6,236	5,610	88.6%
死者(人)	4	3	3	5	2	2	2	9.5%
負傷者(人)	4,758	4,531	4,681	4,501	4,131	3,794	3,302	43.8%

(資料1)京都市の交通事故発生状況等の推移

区 分	交通事故発生状況			自動車 台数 (台)	人 口 (人)	自動車 1万台当たり		人 口 10万人当たり	
	件 数 (件)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)			死 者 (人)	負 傷 者 (人)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)
昭和32年	4,856	125	4,954	34,553	1,232,300	36.2	1,433.7	10.1	402.0
33年	6,472	126	6,759	37,932	1,242,100	33.2	1,781.9	10.1	544.2
34年	8,685	155	9,224	43,445	1,253,500	35.7	2,123.1	12.4	735.9
35年	9,581	183	10,369	53,954	1,284,818	33.9	1,921.8	14.2	807.0
36年	9,934	171	10,966	66,273	1,295,700	25.8	1,654.7	13.2	846.3
37年	10,282	152	11,585	80,808	1,308,600	18.8	1,433.6	11.6	885.3
38年	12,328	170	14,165	94,111	1,323,700	18.1	1,505.1	12.8	1,070.1
39年	11,761	167	13,765	110,290	1,341,800	15.1	1,248.1	12.4	1,025.9
40年	10,011	166	11,895	127,064	1,365,007	13.1	936.1	12.2	871.4
41年	11,053	177	13,694	140,287	1,379,300	12.6	976.1	12.8	928.8
42年	12,270	165	16,009	166,004	1,395,600	9.9	964.4	11.8	1,147.1
43年	15,372	159	20,603	184,722	1,409,793	8.6	1,115.4	11.3	1,461.4
44年	18,422	177	25,061	211,107	1,421,508	8.4	1,187.1	12.5	1,763.0
45年	17,579	182	23,970	240,911	1,419,165	7.6	995.0	12.8	1,689.0
46年	16,165	157	21,959	280,069	1,424,471	5.6	784.1	11.0	1,541.6
47年	14,851	183	19,933	304,149	1,431,131	6.0	655.4	12.8	1,392.8
48年	12,585	158	16,721	334,908	1,435,254	4.7	499.3	11.0	1,165.0
49年	10,804	111	14,286	302,226	1,438,714	3.7	472.7	7.7	993.0
50年	10,814	114	14,105	314,527	1,461,059	3.6	448.5	7.8	965.4
51年	10,728	92	13,797	334,956	1,461,573	2.7	411.9	6.3	944.0
52年	10,650	94	13,709	339,929	1,464,964	2.8	403.3	6.4	935.8
53年	11,025	98	14,117	350,827	1,466,958	2.8	402.4	6.7	962.3
54年	10,954	111	13,886	364,432	1,467,700	3.0	381.0	7.6	946.1
55年	10,945	91	13,940	380,589	1,473,065	2.4	366.3	6.2	946.3
56年	11,025	109	14,052	392,481	1,477,028	2.8	358.0	7.4	951.4
57年	11,939	110	15,046	408,319	1,480,044	2.7	368.5	7.4	1,016.6
58年	12,455	89	15,794	431,179	1,484,036	2.1	366.3	6.0	1,064.3
59年	11,918	120	14,953	442,074	1,487,883	2.7	338.2	8.1	1,005.0
60年	12,219	92	15,252	457,364	1,479,953	2.0	333.5	6.2	1,030.6
61年	11,685	91	14,766	472,228	1,480,922	1.9	312.7	6.1	997.1
62年	11,694	114	14,657	487,543	1,478,675	2.3	300.6	7.7	991.2
63年	11,212	95	14,038	508,858	1,474,036	1.9	275.9	6.4	952.4
平成元年	11,280	96	14,316	538,443	1,470,401	1.8	265.9	6.5	973.6
2年	10,815	122	13,528	544,445	1,461,259	2.2	248.5	8.3	925.8
3年	10,677	115	13,456	568,878	1,458,646	2.0	236.5	7.9	922.5
4年	11,241	127	13,964	578,809	1,456,177	2.2	241.3	8.7	958.9
5年	11,390	88	14,229	581,985	1,451,285	1.5	244.5	6.1	980.4
6年	11,142	107	13,749	592,375	1,447,921	1.8	232.1	7.4	949.6
7年	11,404	107	14,008	601,227	1,462,885	1.8	233.0	7.3	957.6
8年	11,605	106	14,166	613,758	1,463,591	1.7	230.8	7.2	967.9
9年	11,425	84	13,756	622,628	1,461,715	1.3	220.9	5.7	941.1
10年	11,562	80	13,954	626,059	1,461,042	1.3	222.9	5.5	955.1
11年	11,901	70	14,357	624,928	1,459,531	1.1	229.7	4.8	983.7
12年	12,468	90	15,110	621,531	1,468,076	1.4	243.1	6.1	1,029.2
13年	12,504	69	15,246	621,014	1,468,353	1.1	245.5	4.7	1,038.3
14年	12,358	58	14,948	609,834	1,467,669	1.0	245.1	4.0	1,018.5
15年	12,079	44	14,548	606,958	1,465,641	0.7	239.7	3.0	992.6
16年	12,236	44	14,685	606,972	1,463,941	0.7	241.9	3.0	1,003.1
17年	12,070	56	14,319	610,115	1,474,437	0.9	234.7	3.8	971.2
18年	11,405	45	13,717	629,815	1,472,224	0.7	217.8	3.1	931.7
19年	10,586	38	12,564	614,930	1,468,906	0.6	204.3	2.6	855.3
20年	9,537	34	11,251	601,701	1,467,398	0.6	187.0	2.3	766.7
21年	9,308	37	10,923	593,490	1,467,398	0.6	184.0	2.5	744.4
22年	9,342	40	11,076	635,709	1,474,473	0.6	174.2	2.7	751.2
23年	8,763	47	10,418	583,775	1,473,017	0.8	178.5	3.2	707.3
24年	7,601	45	9,110	585,547	1,472,311	0.8	155.6	3.1	618.8
25年	7,018	34	8,335	589,076	1,470,129	0.6	141.5	2.3	567.0
26年	6,330	21	7,543	590,475	1,468,913	0.4	127.7	1.4	513.5

(資料2) 京都府の交通事故発生状況等の推移

区 分	交通事故発生状況			自動車台 数(台)	人 口 (人)	自 動 車		人 口	
	件 数 (件)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)			1万台当たり		10万人当たり	
						死 者 (人)	負 傷 者 (人)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)
昭和32年	5,869	196	5,931	47,093	1,964,000	41.6	1,259.4	10.0	302.0
33年	8,004	205	8,310	54,794	1,977,000	37.4	1,516.6	10.4	420.3
34年	10,365	251	10,991	66,757	1,988,000	37.6	1,646.4	12.6	552.9
35年	11,630	276	12,590	88,299	1,993,403	31.3	1,425.8	13.8	631.6
36年	12,118	286	13,392	102,340	2,007,000	27.9	1,308.6	14.3	667.3
37年	12,766	250	14,458	120,040	2,026,000	20.8	1,204.4	12.3	713.6
38年	15,013	288	17,375	142,411	2,047,000	20.2	1,220.1	14.1	848.8
39年	14,578	312	17,193	166,063	2,070,000	18.8	1,035.3	15.1	830.6
40年	12,977	304	15,714	191,074	2,102,808	15.9	822.4	14.5	747.3
41年	14,833	332	18,600	221,831	2,121,000	15.0	838.5	15.7	876.9
42年	16,705	296	21,832	261,425	2,168,686	11.3	835.1	13.6	1,006.7
43年	21,227	309	28,786	307,377	2,205,827	10.1	936.5	14.0	1,305.0
44年	25,771	346	35,504	360,911	2,235,509	9.6	983.7	15.5	1,588.2
45年	25,066	356	35,122	409,784	2,250,087	8.7	857.1	15.8	1,560.9
46年	23,222	351	32,115	454,795	2,277,276	7.7	706.1	15.4	1,410.2
47年	21,455	360	29,407	502,458	2,314,969	7.2	585.3	15.6	1,270.3
48年	18,812	360	25,542	546,900	2,351,885	6.6	467.0	15.3	1,086.0
49年	16,105	253	21,572	567,999	2,380,615	4.5	379.8	10.6	906.2
50年	16,082	246	21,252	583,771	2,424,830	4.2	364.0	10.1	876.4
51年	16,100	226	21,042	612,420	2,451,872	3.7	343.6	9.2	858.2
52年	16,191	220	21,096	641,592	2,474,952	3.4	328.8	8.9	852.4
53年	16,328	195	21,232	673,371	2,495,010	2.9	315.3	7.8	851.0
54年	16,058	210	20,464	705,298	2,511,353	3.0	290.1	8.4	814.9
55年	15,890	203	20,462	736,399	2,527,330	2.8	277.9	8.0	809.6
56年	16,229	220	20,829	768,247	2,540,642	2.9	271.1	8.7	819.8
57年	17,357	223	22,111	803,548	2,556,009	2.8	275.2	8.7	865.1
58年	18,065	200	23,298	839,889	2,571,896	2.4	277.4	7.8	905.9
59年	17,117	225	21,895	874,869	2,583,678	2.6	250.3	8.7	847.4
60年	17,839	207	22,604	908,550	2,589,278	2.3	248.8	8.0	873.0
61年	17,360	208	22,137	948,451	2,589,883	2.2	233.4	8.0	854.7
62年	17,514	250	22,277	984,290	2,604,527	2.5	226.3	9.6	855.3
63年	17,029	223	21,546	1,030,888	2,608,567	2.2	209.0	8.5	826.0
平成元年	17,100	231	22,276	1,083,997	2,613,169	2.1	205.5	8.8	852.5
2年	16,473	259	21,032	1,127,021	2,603,717	2.3	186.6	9.9	807.8
3年	16,320	260	21,297	1,158,023	2,605,582	2.2	183.9	10.0	817.4
4年	16,955	259	21,471	1,175,768	2,608,909	2.2	182.6	9.9	823.0
5年	17,315	216	22,016	1,199,095	2,608,007	1.8	183.6	8.3	844.2
6年	17,080	210	21,597	1,226,232	2,610,173	1.7	176.1	8.0	827.4
7年	17,515	231	21,961	1,258,193	2,629,507	1.8	174.5	8.8	835.2
8年	17,860	227	22,273	1,289,403	2,633,416	1.8	172.7	8.6	845.8
9年	17,748	181	21,927	1,315,122	2,636,132	1.4	166.7	6.9	831.8
10年	17,957	185	22,021	1,324,790	2,639,861	1.4	166.2	7.0	834.2
11年	18,447	153	22,787	1,334,441	2,639,529	1.1	170.8	5.8	863.3
12年	19,360	181	23,971	1,344,972	2,645,167	1.3	178.2	6.8	906.2
13年	19,523	164	24,311	1,350,132	2,646,888	1.2	180.1	6.2	918.5
14年	19,174	136	23,570	1,352,434	2,646,219	1.0	174.3	5.1	890.7
15年	18,884	119	23,129	1,349,689	2,646,885	0.9	171.4	4.5	873.8
16年	19,590	130	24,162	1,359,708	2,646,061	1.0	177.7	4.9	913.1
17年	19,460	120	23,747	1,379,483	2,647,757	0.9	172.1	4.5	896.9
18年	18,346	121	22,374	1,384,894	2,644,694	0.9	161.6	4.6	846.0
19年	17,094	91	20,655	1,360,903	2,638,510	0.7	151.8	3.4	782.8
20年	15,517	102	18,565	1,355,058	2,635,134	0.8	137.0	3.9	704.5
21年	15,009	101	17,972	1,342,712	2,630,802	0.8	133.8	3.8	683.1
22年	14,775	96	17,813	1,333,315	2,636,409	0.7	133.6	3.6	675.7
23年	14,084	103	17,065	1,326,722	2,632,771	0.8	128.6	3.9	648.2
24年	12,371	106	15,088	1,328,516	2,626,535	0.8	113.6	4.0	574.4
25年	11,387	70	13,801	1,328,963	2,618,909	0.5	103.8	2.7	527.0
26年	10,185	69	12,387	1,335,037	2,612,399	0.5	92.8	2.6	474.2

(資料3) 全国の交通事故発生状況等の推移

区分	交通事故発生状況			自動車台数 (台)	人口 (千人)	自動車 1万台当たり		人口 10万人当たり	
	件数(件)	死者 (人)	負傷者(人)			死者 (人)	負傷者 (人)	死者 (人)	負傷者 (人)
昭和32年	146,883	7,575	124,530	1,775,120	90,929	42.7	701.5	8.3	137.0
33年	168,799	8,248	145,432	2,053,218	91,760	40.2	708.3	9.0	158.5
34年	201,292	10,079	175,951	2,358,840	92,630	42.7	745.9	10.9	190.0
35年	449,917	12,055	289,156	2,811,398	93,407	42.9	1,028.5	12.9	309.6
36年	493,693	12,865	308,697	3,403,768	94,284	37.8	906.9	13.6	327.4
37年	479,825	11,445	313,813	4,134,776	95,178	27.7	759.0	12.0	329.7
38年	531,966	12,301	359,089	4,922,046	96,156	25.0	729.6	12.8	373.4
39年	557,183	13,318	401,117	5,937,273	97,186	22.4	675.6	13.7	412.7
40年	567,286	12,484	425,666	6,984,864	98,287	17.9	609.4	12.7	433.1
41年	425,944	13,904	517,775	8,123,096	99,054	17.1	637.4	14.0	522.7
42年	521,481	13,618	655,377	9,639,391	100,243	14.1	679.9	13.6	653.8
43年	635,056	14,256	828,071	11,690,755	101,408	12.2	708.3	14.1	816.6
44年	720,880	16,257	967,000	14,021,970	102,648	11.6	689.6	15.8	942.1
45年	718,080	16,765	981,096	16,528,521	103,867	10.1	593.6	16.1	944.6
46年	700,290	16,278	949,689	18,919,020	105,966	8.6	502.0	15.4	896.2
47年	659,283	15,918	889,198	21,222,715	107,330	7.5	419.0	14.8	828.5
48年	586,713	14,574	789,948	23,869,198	108,710	6.1	330.9	13.4	726.7
49年	490,452	11,432	651,420	25,962,870	110,049	4.4	250.9	10.4	591.9
50年	472,938	10,792	622,467	27,870,475	111,934	3.9	223.3	9.6	556.1
51年	471,041	9,734	613,957	29,143,445	113,086	3.3	210.7	8.6	542.9
52年	460,649	8,945	593,211	31,048,135	114,173	2.9	191.1	7.8	519.6
53年	464,037	8,783	594,116	32,965,084	115,174	2.7	180.2	7.6	515.8
54年	471,573	8,466	596,282	35,179,501	116,133	2.4	169.5	7.3	513.4
55年	476,677	8,760	598,719	37,333,250	117,060	2.3	160.4	7.5	511.5
56年	485,578	8,719	607,346	38,992,023	117,884	2.2	155.8	7.4	515.2
57年	502,261	9,073	626,192	40,834,041	118,693	2.2	153.4	7.6	527.6
58年	526,362	9,520	654,822	42,687,435	119,500	2.2	153.4	8.0	548.0
59年	518,642	9,262	644,321	44,558,835	120,250	2.1	144.6	7.7	535.8
60年	552,788	9,261	681,346	46,362,874	121,170	2.0	147.0	7.6	562.3
61年	579,190	9,317	712,330	48,240,555	121,790	1.9	147.7	7.7	584.9
62年	590,723	9,347	722,179	50,223,439	122,320	1.9	143.8	7.6	590.4
63年	614,481	10,344	752,845	52,645,676	121,048	2.0	143.0	8.5	621.9
平成元年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	123,260	2.0	147.8	9.0	661.1
2年	643,097	11,227	790,295	57,993,866	123,620	1.9	136.3	9.1	639.3
3年	662,392	11,109	810,245	60,498,850	124,010	1.8	133.9	9.0	653.4
4年	695,346	11,452	844,003	62,713,454	124,360	1.8	134.6	9.2	678.7
5年	724,678	10,945	878,633	64,498,279	124,740	1.7	136.2	8.8	704.4
6年	729,461	10,653	881,723	66,278,836	125,000	1.6	133.0	8.5	705.4
7年	761,794	10,684	922,677	68,103,696	125,510	1.6	135.5	8.5	735.1
8年	771,085	9,943	942,204	70,106,536	125,790	1.4	134.4	7.9	749.0
9年	780,401	9,642	958,925	71,775,647	126,060	1.3	133.6	7.6	760.7
10年	803,882	9,214	990,676	72,856,583	126,450	1.3	136.0	7.3	783.5
11年	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	126,770	1.2	142.5	7.1	828.6
12年	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	126,900	1.2	155.0	7.1	910.7
13年	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	127,230	1.2	156.4	6.9	928.3
14年	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	127,340	1.1	153.1	6.6	917.3
15年	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	127,520	1.0	153.7	6.1	926.7
16年	952,709	7,425	1,183,616	77,390,245	127,640	1.0	152.9	5.8	927.3
17年	934,339	6,927	1,157,115	78,278,880	127,685	0.9	147.8	5.4	906.2
18年	887,257	6,403	1,098,566	78,992,060	127,765	0.8	139.1	5.0	859.1
19年	832,691	5,782	1,034,653	79,236,095	127,767	0.7	130.6	4.5	809.8
20年	766,382	5,197	945,703	79,080,762	127,705	0.7	119.6	4.1	740.5
21年	737,628	4,968	911,215	78,800,542	127,470	0.6	115.6	3.9	714.8
22年	725,903	4,922	896,294	78,693,495	128,051	0.6	113.9	3.8	700.0
23年	692,056	4,663	854,610	78,660,773	127,787	0.6	108.6	3.6	668.8
24年	665,138	4,411	825,396	79,112,584	127,515	0.6	104.3	3.5	647.3
25年	629,021	4,373	781,494	79,625,203	127,235	0.5	98.1	3.4	614.2
26年	573,842	4,113	711,374	80,272,571	127,016	0.5	88.6	3.2	560.1

(資料4)大都市における交通事故発生状況の比較

区分 都市	発生件数(件)			死者(人)			負傷者(人)			人口 (人)	道路実延長 (km)	自動車台数 (台)
	26年	25年	増減 増減率	26年	25年	増減 増減率	26年	25年	増減 増減率			
札幌市	5,793	6,155	△ 362 -5.9%	21	27	△ 6 -22.2%	6,599	6,908	△ 309 -4.5%	1,943,723	5,675.06	1,006,422
仙台市	4,486	4,853	△ 367 -7.6%	20	18	2 11.1%	5,598	6,039	△ 441 -7.3%	1,073,926	3,590.00	642,106
新潟市	2,573	3,208	△ 635 -19.8%	22	14	8 57.1%	3,101	3,912	△ 811 -20.7%	807,897	6,863.30	588,608
さいたま市	4,873	5,413	△ 540 -10.0%	21	19	2 10.5%	5,789	6,307	△ 518 -8.2%	1,252,569	4,187.87	573,417
千葉市	3,125	3,519	△ 394 -11.2%	22	35	△ 13 -37.1%	3,841	4,342	△ 501 -11.5%	966,639	3,288.50	504,759
東京都	37,184	42,041	△ 4,857 -11.6%	172	168	4 2.4%	43,212	48,855	△ 5,643 -11.6%	13,389,584	24,467.00	4,415,951
川崎市	3,696	3,915	△ 219 -5.6%	28	21	7 33.3%	4,216	4,502	△ 286 -6.4%	1,461,909	2,492.09	465,157
横浜市	10,989	12,248	△ 1,259 -10.3%	66	61	5 8.2%	12,815	14,377	△ 1,562 -10.9%	3,711,450	7,803.50	1,442,922
相模原市	2,966	3,241	△ 275 -8.5%	16	7	9 128.6%	3,497	3,795	△ 298 -7.9%	722,949	2,396.00	345,094
静岡市	6,088	6,514	△ 426 -6.5%	14	29	△ 15 -51.7%	7,363	7,975	△ 612 -7.7%	706,125	3,179.00	523,330
浜松市	8,915	9,039	△ 124 -1.4%	28	30	△ 2 -6.7%	11,574	11,626	△ 52 -0.4%	790,866	8,456.55	615,207
名古屋市	14,691	15,537	△ 846 -5.4%	41	48	△ 7 -14.6%	18,114	19,202	△ 1,088 -5.7%	2,277,595	6,383.96	1,269,001
京都市	6,295	6,978	△ 683 -9.8%	21	34	△ 13 -38.2%	7,481	8,263	△ 782 -9.5%	1,468,913	3,604.01	590,475
大阪市	12,946	13,973	△ 1,027 -7.3%	51	49	2 4.1%	15,221	16,418	△ 1,197 -7.3%	2,686,990	3,681.00	838,635
堺市	4,292	4,671	△ 379 -8.1%	15	18	△ 3 -16.7%	5,211	5,671	△ 460 -8.1%	839,624	2,078.00	313,289
神戸市	7,538	8,056	△ 518 -6.4%	48	38	10 26.3%	9,147	9,826	△ 679 -6.9%	1,537,237	5,982.18	643,749
岡山市	5,678	6,591	△ 913 -13.9%	21	33	△ 12 -36.4%	6,841	8,038	△ 1,197 -14.9%	715,425	6,622.27	508,529
広島市	4,894	5,830	△ 936 -16.1%	30	33	△ 3 -9.1%	5,883	7,134	△ 1,251 -17.5%	1,185,739	4,682.00	662,968
北九州市	8,325	8,949	△ 624 -7.0%	23	22	1 4.5%	11,281	12,261	△ 980 -8.0%	976,846	4,313.31	598,481
福岡市	12,065	12,643	△ 578 -4.6%	27	28	△ 1 -3.6%	15,081	15,825	△ 744 -4.7%	1,521,881	3,906.31	730,811
熊本市	3,611	4,197	△ 586 -14.0%	19	17	2 11.8%	4,418	5,226	△ 808 -15.5%	740,289	3,744.00	277,379

*平成26年大都市交通事故調査表(高速道路の事故除く。)より。

*人口は国調ベースで平成27年1月1日現在の数値とする。

*道路実延長, 自動車台数は平成26年3月末現在の数値とする。

京都市の交通事故 平成26年

<京都市文化市民局くらし安全推進部くらし安全推進課>

〒604-8571

京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町 488 番地

電話 075-222-3193