

京都市の交通事故

～平成25年中の
交通事故の概況～

京都市

(文化市民局市民生活部くらし安全推進課)

はじめに

平成 25 年中のわが国における交通事故は、死者数は 13 年連続で減少し、また、発生件数及び負傷者数も 9 年連続で減少を続けています。しかしながら、発生件数及び負傷者数が前年比で 5% 半ばの減少率を見せる中であって、死者数は約 0.9% の減少（4,373 人、前年比 38 人減）に留まるなど、「第 9 次交通安全基本計画」に掲げる国の目標（27 年までに死者数 3,000 人以下、死傷者数 70 万人以下）の実現に向けては、まだまだ状況は厳しいと言わざるを得ません。

京都市内の発生状況は、発生件数は 7,018 件（7.7% 減）、死者数は 34 人（24.4% 減）、負傷者数は 8,335 人（8.5% 減）となっています。いずれも全国の減少率を上回る減少を見せており、発生件数及び負傷者数は 9 年連続で減少しています。特に死者数については、過去最小であった平成 20 年と同数となるなど、大きく減少しました。

京都市では、平成 24 年に祇園地域や亀岡市で立て続けに発生した交通死亡事故等を受けて、こうした悲惨な事故を二度と繰り返さないことはもちろん、より一層の交通安全の実現に取り組むため、平成 25 年 7 月から「京都市交通安全基本条例」を施行し、現在、京都府や京都府警察をはじめとする関係機関や地域のボランティアの皆様等と連携しながら、市民総ぐるみで事故防止の取組を進めているところです。

この資料は、京都市内における交通事故について多角的にとりまとめたものです。交通事故に関し、様々なデータから事故の状況を知っていただき、事故防止に御活用していただければ幸いです。

最後に、本資料の作成に当たっては、京都府警察本部から資料の提供などの多大な御協力をいただきましたことについて、厚く御礼を申し上げます。

目 次

平成25年中の交通事故の概況

1 概況	1
(1) 京都市の交通事故の発生状況	1
(2) 京都府の交通事故の発生状況	1
(3) 全国の交通事故の発生状況	1
(4) 京都市の単位当たり交通事故発生状況	1
2 いつ交通事故が起こったか	2
(1) 月別発生件数	2
(2) 月別死者数	2
(3) 月別負傷者数	2
(4) 曜日別	3
(5) 時間帯別	3
3 どこで交通事故が起こったか	4
(1) 道路形状別	4
(2) 路線別	4
4 だれが交通事故にあったか	5
(1) 年齢別・状態別死者数	5
(2) 年齢別・状態別負傷者数	5
(3) 子ども(中学生以下)の被害状況の年別推移	5
(4) 高齢者(65歳以上)の被害状況の年別推移	5
5 どのような交通事故が起こったか	6
(1) 事故形態別	6
(2) 第一当事者のシートベルト・ヘルメット着用状況	6
6 どうして交通事故が起こったか	7
(1) 第一当事者の違反種別(歩行者の場合)	7
(2) 第一当事者の違反種別(車両の場合)	7
7 交通事故の態様	
(1) 歩行者の被害	8
(2) 自転車の事故	8
(3) 二輪車の事故	8
(4) 四輪車の事故	8
(資料1)京都市の交通事故発生状況等の推移	9
(資料2)京都府の交通事故発生状況等の推移	10
(資料3)全国の交通事故発生状況等の推移	11
(資料4)大都市における交通事故発生状況の比較	12

本書を利用される方へ

- 1 本書は平成25年1月から12月の間に発生した交通事故データを取りまとめたものです。
- 2 本書で使用している用語の意味は次のとおりです。

「交通事故」… 道路交通法第2条第1項に規定されている道路上において、車両(自動車、原動機付自転車、自転車やリヤカー等の軽車両)、路面電車又は歩行者の交通によって発生した事故であり、死亡又は負傷を伴ったもの(人身事故)をいう。したがって、物的損害のみを伴った事故(物損事故)は、除かれている。

「死者」… 交通事故により、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。したがって、24時間を経過して死亡した者は、実際には事故による死者であっても、この統計上では負傷者として計上している。

「第一当事者」… 交通事故の当事者のうち、当該事故の原因となった違反(過失)がより重い当事者をいい、違反(過失)が同程度の場合は被害がより小さい方の当事者をいう。

「交差点付近」… 交差点の側端から30メートル以内の道路部分
- 3 各表の欄中、空欄は件数又は人数の数値が0であることを、「－」は該当する数値が未集計のものを、「△」は減少を表しています。

平成25年中の交通事故の概況

1 概況

(1) 京都市の交通事故の発生状況

発生件数	7,018 件	(対前年比	△ 583	△7.7%)
死者	34 人	(対前年比	△ 11	△24.4%)
負傷者	8,335 人	(対前年比	△ 775	△8.5%)

(2) 京都府の交通事故の発生状況

発生件数	11,387 件	(対前年比	△ 984	△8.0%)
死者	70 人	(対前年比	△ 36	△34.0%)
負傷者	13,801 人	(対前年比	△ 1,287	△8.5%)

(3) 全国の交通事故の発生状況

発生件数	629,021 件	(対前年比	△ 36,117	△5.4%)
死者	4,373 人	(対前年比	△ 38	△0.9%)
負傷者	781,494 人	(対前年比	△ 43,902	△5.3%)

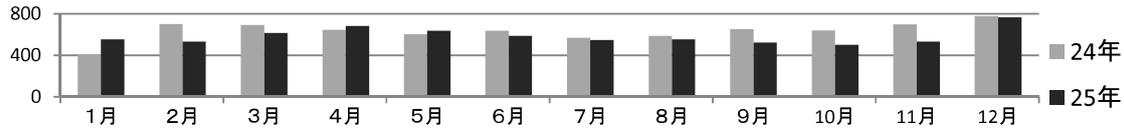
(4) 京都市の単位当たり交通事故発生状況

単 位		25 年	24 年	前 年 比 較	
				増	減
1 日 当 た り	発生件数 (件)	19	21	△	2
	死 者 (人)	0	0		0
	負 傷 者 (人)	23	25	△	2
人口10万人当たり	発生件数 (件)	477	516	△	39
	死 者 (人)	2	3	△	1
	負 傷 者 (人)	567	619	△	52
道路延長10km当たり	発生件数 (件)	19	21	△	2
	死 者 (人)	0	0		0
	負 傷 者 (人)	23	26	△	3
自動車1万台当たり	発生件数 (件)	119	130	△	11
	死 者 (人)	1	1	△	0
	負 傷 者 (人)	141	156	△	15

2 いつ交通事故が起こったか

(1) 月別発生件数(件)

12月が766件(10.9%)と最も多く、10月の502件(7.2%)が最も少ない。



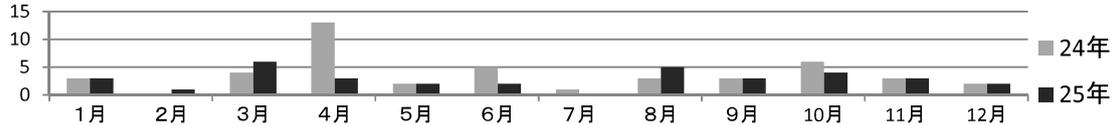
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
25年	552	532	613	681	635	587	545	553	522	502	530	766	7,018
24年	410	700	692	645	601	635	568	587	652	638	696	777	7,601
増減	142	△ 168	△ 79	36	34	△ 48	△ 23	△ 34	△ 130	△ 136	△ 166	△ 11	△ 583

(内訳)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
北	35	30	43	25	31	20	42	35	37	28	31	33	390
上京	33	36	29	18	22	28	23	22	24	22	21	37	315
左京	32	28	42	48	41	38	38	43	36	33	34	56	469
中京	65	49	50	87	90	56	61	67	30	48	69	87	759
東山	29	21	22	38	33	34	27	32	28	21	27	32	344
山科	36	69	37	67	59	68	44	49	53	43	56	77	658
下京	38	40	44	57	59	51	40	44	57	28	33	46	537
南	67	62	83	79	78	61	68	78	74	74	71	85	880
右京	64	54	78	59	63	67	60	65	51	50	48	113	772
西京	47	39	59	51	42	41	42	42	39	51	50	59	562
伏見	106	104	126	152	117	123	100	76	93	104	90	141	1,332

(2) 月別死者数(人)

3月が6人(17.7%)で最も多く、7月が0人(0%)で最も少ない。



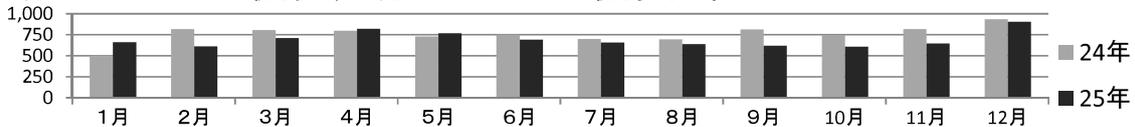
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
25年	3	1	6	3	2	2	0	5	3	4	3	2	34
24年	3	0	4	13	2	5	1	3	3	6	3	2	45
増減	0	1	2	△ 10	0	△ 3	△ 1	2	0	△ 2	0	0	△ 11

(内訳)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
北	1												1
上京													0
左京			1		1			1	1		1		5
中京													0
東山								1		1			2
山科			2			1			1				4
下京										2			2
南			2										2
右京				1					1			1	3
西京					1			1					2
伏見	2	1	1	2		1		2		1	2	1	13

(3) 月別負傷者数(人)

12月が905人(10.9%)で最も多く、10月が504人(7.3%)で最も少ない。



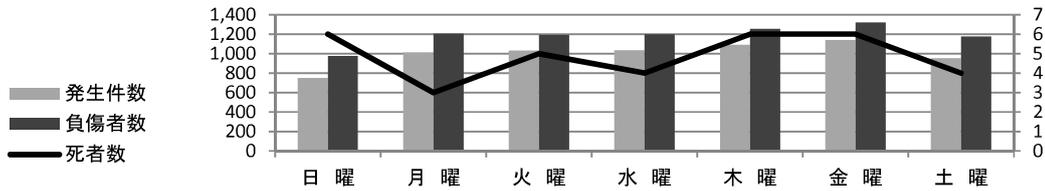
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
25年	661	613	712	819	766	690	657	638	620	607	647	905	8,335
24年	504	816	804	797	730	753	699	695	813	748	817	934	9,110
増減	157	△ 203	△ 92	22	36	△ 63	△ 42	△ 57	△ 193	△ 141	△ 170	△ 29	△ 775

(内訳)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
北	39	35	60	26	36	22	50	39	43	33	37	34	454
上京	42	40	34	23	31	30	27	26	27	23	26	39	368
左京	38	32	44	50	44	45	44	48	47	44	37	66	539
中京	73	55	55	98	106	66	70	73	41	54	83	111	885
東山	38	25	28	45	39	47	34	34	30	29	33	42	424
山科	44	82	46	85	68	78	51	59	60	54	72	95	794
下京	44	50	48	69	79	63	43	49	62	30	40	52	629
南	82	76	100	104	100	75	89	104	90	92	95	106	1,113
右京	75	56	89	64	77	73	73	73	62	60	56	134	892
西京	58	45	70	69	51	48	52	48	52	64	58	68	683
伏見	128	117	138	186	135	143	124	85	106	124	110	158	1,554

(4) 曜日別

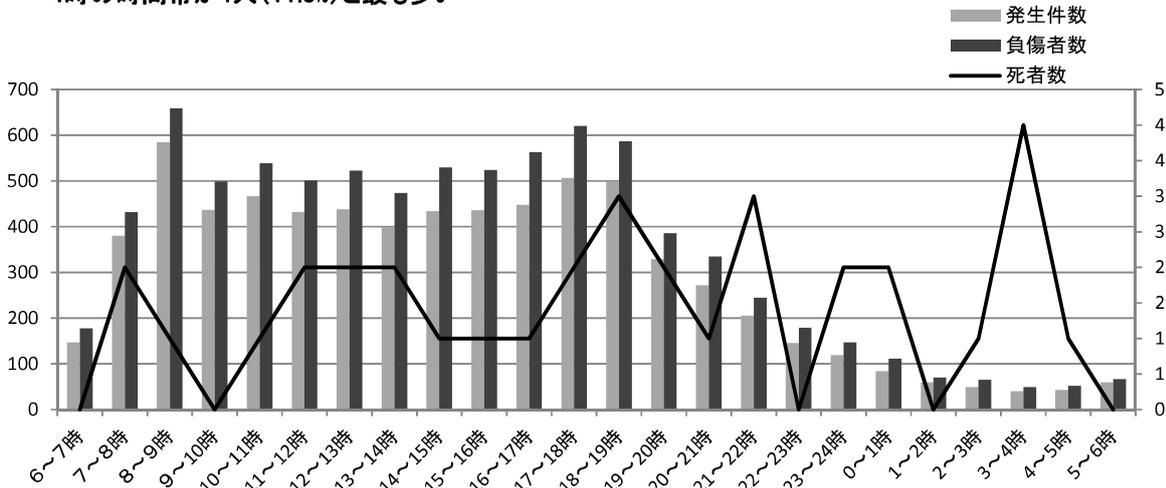
金曜日の発生件数が1,141件(16.3%), 負傷者数が1,322人(15.9%)と最も多く, 死者数では日曜日, 木曜日及び金曜日が6人(それぞれ17.6%)と最も多い。



区分	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜
発生件数(件)	750	1,013	1,032	1,038	1,091	1,141	953
死者(人)	6	3	5	4	6	6	4
負傷者(人)	978	1,206	1,194	1,201	1,258	1,322	1,176

(5) 時間帯別

8時から9時の時間帯が発生件数585件(8.3%), 負傷者数659人(7.9%)と最も多く, 死者数では3時から4時の時間帯が4人(11.8%)と最も多い



昼 間				夜 間			
区分	発生件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	区分	発生件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
6~7時	147		178	18~19時	500	3	587
7~8時	380	2	432	19~20時	329	2	386
8~9時	585	1	659	20~21時	272	1	335
9~10時	437		499	21~22時	206	3	245
10~11時	467	1	539	22~23時	146		179
11~12時	432	2	501	23~24時	119	2	147
12~13時	438	2	523	0~1時	84	2	111
13~14時	399	2	474	1~2時	60		70
14~15時	434	1	530	2~3時	49	1	65
15~16時	436	1	524	3~4時	40	4	49
16~17時	448	1	563	4~5時	43	1	52
17~18時	507	2	620	5~6時	60		67
小 計	5,110	15	6,042	小 計	1,908	19	2,293

3 どこで交通事故が起こったか
(1) 道路形状別

道路形状	発生件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	
交差点	3,176	15	3,547	
交差点付近	770	6	963	
単 路	トンネル	22	24	
	橋	44	62	
	その他	2,813	12	3,503
	小計	2,879	12	3,589
踏切	2	1	1	
その他	191	0	235	
合計	7,018	34	8,335	

(2) 路線別

路線	発生件数(件)		死者(人)		負傷者(人)		
	発生件数	構成比	死者数	構成比	負傷者数	構成比	
高速	名神高速道路	31	0.4%		0.0%	58	0.7%
	その他の高速道路	9	0.1%		0.0%	14	0.2%
	小計	40	0.6%	0	0.0%	72	0.9%
国道	国道1号	554	7.9%	1	2.9%	723	8.7%
	国道9号	318	4.5%	1	2.9%	403	4.8%
	国道24号	189	2.7%	2	5.9%	237	2.8%
	国道162号	61	0.9%		0.0%	76	0.9%
	国道171号	130	1.9%	1	2.9%	154	1.8%
	国道367号	122	1.7%		0.0%	149	1.8%
	その他の国道	5	0.1%		0.0%	5	0.1%
	小計	1,379	19.6%	5	14.7%	1,747	21.0%
主要地方道・府道	京都宇治線	48	0.7%	1	2.9%	58	0.7%
	宇治淀線	1	0.0%		0.0%	1	0.0%
	八幡木津線		0.0%		0.0%		0.0%
	宇多野嵐山山田線	39	0.6%	1	2.9%	48	0.6%
	京都守口線	47	0.7%		0.0%	55	0.7%
	京都広河原美山線	145	2.1%	1	2.9%	173	2.1%
	下鴨京都停車場線	144	2.1%	1	2.9%	169	2.0%
	西京高槻線	21	0.3%		0.0%	22	0.3%
	その他の主要地方道(府道)	239	3.4%	3	8.8%	278	3.3%
	小計	684	9.7%	7	20.6%	804	9.6%
主要地方道・市道	鹿ヶ谷嵐山線	161	2.3%	1	2.9%	190	2.3%
	嵐山祇園線	171	2.4%	2	5.9%	199	2.4%
	衣笠宇多野線	19	0.3%		0.0%	20	0.2%
	宇多野吉祥院線	7	0.1%		0.0%	7	0.1%
	蹴上高野線	42	0.6%		0.0%	54	0.6%
	西大路通	215	3.1%		0.0%	269	3.2%
	東大路通	41	0.6%		0.0%	50	0.6%
	北大路通	54	0.8%		0.0%	61	0.7%
	その他主要地方道(市道)	53	0.8%		0.0%	65	0.8%
	小計	763	10.9%	3	8.8%	915	11.0%
一般府道	太秦上桂線	34	0.5%		0.0%	46	0.6%
	香掛西大路五条線	44	0.6%		0.0%	51	0.6%
	四ノ宮四ツ塚線	208	3.0%	5	14.7%	271	3.3%
	銀閣寺宇多野線	63	0.9%		0.0%	66	0.8%
	梅津東山七条線	58	0.8%		0.0%	64	0.8%
	中山糺荷線	56	0.8%		0.0%	67	0.8%
	伏見向日線	61	0.9%		0.0%	73	0.9%
	その他の一般府道	354	5.0%	1	2.9%	392	4.7%
小計	878	12.5%	6	17.6%	1,030	12.4%	
一般市道	御池通	55	0.8%		0.0%	64	0.8%
	外環状線	172	2.5%		0.0%	197	2.4%
	川端通	78	1.1%		0.0%	103	1.2%
	大宮通	61	0.9%		0.0%	75	0.9%
	千本通	53	0.8%		0.0%	60	0.7%
	北山通	51	0.7%		0.0%	60	0.7%
	油小路通	134	1.9%	1	2.9%	174	2.1%
	久世橋通	37	0.5%		0.0%	48	0.6%
	その他の一般市道	2,427	34.6%	12	35.3%	2,733	32.8%
	小計	3,068	43.7%	13	38.2%	3,514	42.2%
京都市以外の市町村道	14	0.2%		0.0%	17	0.2%	
その他の道路・場所	192	2.7%		0.0%	236	2.8%	
合計	7,018	100.0%	34	100.0%	8,335	100.0%	

4 だれが交通事故にあったか

死者は70歳以上の11人(32.4%)が最も多く、一方、負傷者は40歳代の1,515人(18.2%)が最も多い。

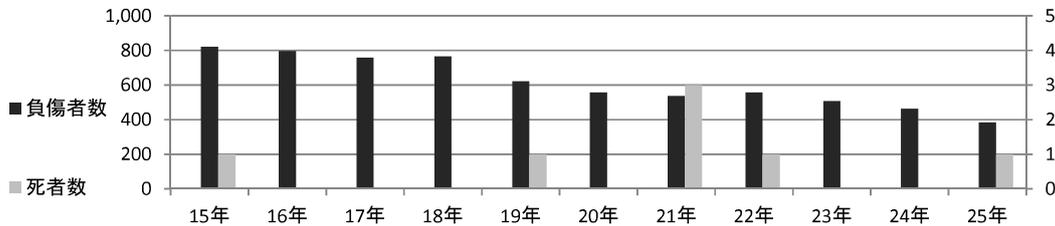
(1) 年齢別・状態別死者数

年齢	車両乗用中						歩行者					その他	合計
	四輪車	二輪車	原付	自転車	その他	小計	横断中		通行中	その他	小計		
							横断歩道	その他					
15歳以下	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
16～19歳	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
20～24歳	0	2	1	2	0	5	0	0	0	1	1	0	6
25～29歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30～39歳	0	1	1	1	0	3	0	1	0	1	2	0	5
40～49歳	1	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
50～59歳	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
60～64歳	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
65～69歳	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2
70歳以上	1	0	1	1	0	3	3	5	0	0	8	0	11
合計	2	7	6	6	0	21	3	7	0	3	13	0	34

(2) 年齢別・状態別負傷者数

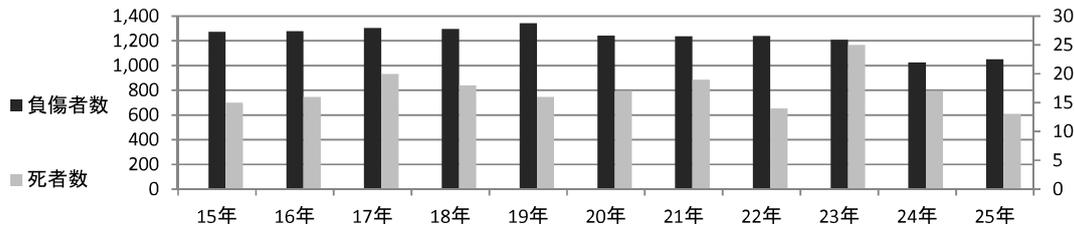
年齢	車両乗用中						歩行者					その他	合計
	四輪車	二輪車	原付	自転車	その他	小計	横断中		通行中	その他	小計		
							横断歩道	その他					
15歳以下	139	2	1	166	0	308	29	35	1	43	108	0	416
16～19歳	72	101	136	174	0	483	11	10	3	12	36	0	519
20～24歳	329	222	223	208	0	982	12	10	2	25	49	1	1,032
25～29歳	423	128	118	143	0	812	7	9	1	21	38	0	850
30～39歳	829	186	174	241	0	1,430	16	15	4	47	82	2	1,514
40～49歳	824	187	166	234	0	1,411	26	29	6	42	103	1	1,515
50～59歳	505	95	112	158	0	870	20	19	5	28	72	1	943
60～64歳	258	23	75	90	0	446	11	15	2	20	48	0	494
65～69歳	178	18	60	93	0	349	12	23	3	18	56	0	405
70歳以上	237	33	62	141	0	473	41	65	16	52	174	0	647
合計	3,794	995	1,127	1,648	0	7,564	185	230	43	308	766	5	8,335

(3) 子ども(中学生以下)の被害状況の年別推移



区分	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	
												全事故比
死者(人)	1	0	0	0	1	0	3	1	0	0	1	2.9%
負傷者(人)	821	798	759	766	622	557	537	557	508	463	385	4.6%

(4) 高齢者(65歳以上)の被害状況の年別推移



区分	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	
												全事故比
死者(人)	15	16	20	18	16	17	19	14	25	17	13	38.2%
負傷者(人)	1,274	1,279	1,305	1,298	1,343	1,242	1,236	1,241	1,208	1,026	1,052	12.6%

5 どのような交通事故が起こったか

(1) 事故形態別

車両相互の追突(その他)の事故が発生件数1,761件(25.1%)、負傷者数2,529人(30.3%)と最も多く、死者数では人対車両の横断中(その他)が5人(14.7%)と最も多い。

主体	形態	発生件数(件)				死者(人)				負傷者(人)			
		25年	24年	前年比較		25年	24年	前年比較		25年	24年	前年比較	
				増減	増減率			増減	増減率			増減	増減率
車両相互	正面衝突	89	78	11	14.1%	3	1	2	200.0%	109	104	5	4.8%
	追突	132	160	△28	△17.5%	1	1	0	0.0%	180	212	△32	△15.1%
	その他	1,761	1,814	△53	△2.9%			0	0.0%	2,529	2,628	△99	△3.8%
	出合頭	1,713	1,949	△236	△12.1%	3	8	△5	△62.5%	1,891	2,211	△320	△14.5%
	追越・追抜時	191	245	△54	△22.0%	2	2	0	0.0%	222	276	△54	△19.6%
	すれ違い時	52	80	△28	△35.0%			0	0.0%	54	94	△40	△42.6%
	左折時	550	550	0	0.0%	1		1	0.0%	570	566	4	0.7%
	右折時	749	863	△114	△13.2%	2	6	△4	△66.7%	850	968	△118	△12.2%
	その他	892	875	17	1.9%	3		3	0.0%	1,005	1,016	△11	△1.1%
小計	6,129	6,614	△485	△7.3%	15	18	△3	△16.7%	7,410	8,075	△665	△8.2%	
人対車両	対面通行中	69	69	0	0.0%	1	1	0	0.0%	71	68	3	4.4%
	背面通行中	103	109	△6	△5.5%		1	△1	△100.0%	106	112	△6	△5.4%
	横断歩道	182	203	△21	△10.3%	3	4	△1	△25.0%	189	204	△15	△7.4%
	横断歩道付近	46	42	4	9.5%	2	2	0	0.0%	45	46	△1	△2.2%
	歩道橋付近	2	3	△1	△33.3%			0	0.0%	3	4	△1	△25.0%
	その他	188	203	△15	△7.4%	5	4	1	25.0%	184	205	△21	△10.2%
	路上遊戯中	13	11	2	18.2%			0	0.0%	15	12	3	25.0%
	路上作業中	15	25	△10	△40.0%			0	0.0%	16	25	△9	△36.0%
	路上停止中	19	22	△3	△13.6%			0	0.0%	22	23	△1	△4.3%
	路上横臥	3	9	△6	△66.7%	2	3	△1	△33.3%	1	6	△5	△83.3%
その他	103	108	△5	△4.6%		9	△9	△100.0%	104	118	△14	△11.9%	
小計	743	804	△61	△7.6%	13	24	△11	△45.8%	756	823	△67	△8.1%	
車両単独	電柱	14	12	2	16.7%	1		1	0.0%	17	13	4	30.8%
	標識		2	△2	△100.0%			0	0.0%		3	△3	△100.0%
	分離帯・安全島	6	2	4	200.0%	1		1	0.0%	7	2	5	250.0%
	防護柵等	14	13	1	7.7%	2		2	0.0%	12	26	△14	△53.8%
	家屋・塀	1	6	△5	△83.3%		1	△1	△100.0%	1	6	△5	△83.3%
	橋梁(脚)		2	△2	△100.0%			0	0.0%		2	△2	△100.0%
	その他	8	15	△7	△46.7%		1	△1	△100.0%	10	18	△8	△44.4%
	逸脱	1	2	△1	△50.0%	1		1	0.0%	1	3	△2	△66.7%
	その他		2	△2	△100.0%			0	0.0%		3	△3	△100.0%
	駐車車両	14	16	△2	△12.5%			0	0.0%	16	17	△1	△5.9%
転倒	27	48	△21	△43.8%		1	△1	△100.0%	28	48	△20	△41.7%	
その他	60	62	△2	△3.2%			0	0.0%	77	70	7	10.0%	
小計	145	182	△37	△20.3%	5	3	2	66.7%	169	211	△42	△19.9%	
列車	1	1	0	0.0%	1		1	0.0%		1	△1	△100.0%	
合計	7,018	7,601	△583	△7.7%	34	45	△11	△24.4%	8,335	9,110	△775	△8.5%	

(2) 第一当事者の前席シートベルト・ヘルメット着用状況 ※第一当事者のみ。事故件数の総計とは一致しない。

区分	着用(件)	非着用(件)	不明等(件)	計(件)
四輪車	5,875	64	4	5,943
二輪車	267	1		268
原動機付自転車	407	9		416
計	674	10	0	684

6 どうして交通事故が起こったか

(1) 第一当事者の違反種別(歩行者の場合)

横断禁止場所の横断及び信号無視による死者数・負傷者数が極めて多い。

法令違反	発生件数(件)			死者(人)			負傷者(人)		
	25年	24年	増減	25年	24年	増減	25年	24年	増減
信号無視	5	5	0	3	2	1	2	4	△ 2
通行区分違反			0			0			0
横断歩道外横断			0			0			0
斜め横断			0			0			0
駐停車両の直前直後			0			0			0
走行車両の直前直後			0			0			0
横断禁止場所	8	7	1	1	2	△ 1	7	5	2
幼児のひとり歩き			0			0			0
めいてい・はいかい・ねそべり等		1	△ 1		1	△ 1			0
飛び出し	1	3	△ 2			0	1	3	△ 2
その他	2		2			0	2		2
調査不能			0			0			0
合計	16	16	0	4	5	△ 1	12	12	0

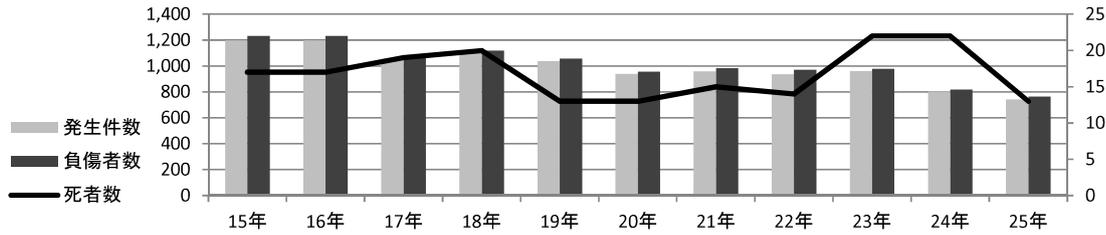
(2) 第一当事者の違反種別(車両の場合)

安全運転義務違反(安全不確認・前・左右)が、発生件数2,460件(36.1%)、死者数8人(26.7%)、負傷者数2,724人(33.5%)と最も多い。

法令違反	発生件数(件)			死者(人)			負傷者(人)		
	25年	24年	増減	25年	24年	増減	25年	24年	増減
信号無視	130	144	△ 14		9	△ 9	162	197	△ 35
通行禁止違反	3	4	△ 1			0	3	4	△ 1
通行右側通行	16	12	4	2		2	19	13	6
区分歩道等通行	2	4	△ 2			0	2	4	△ 2
違反その他	6	5	1			0	10	6	4
車両通行帯違反			0			0			0
最高速度違反	4	1	3	3		3	1	2	△ 1
横断等禁後退禁止違反			0			0			0
止違反横断・転回禁止違反	5	10	△ 5			0	8	10	△ 2
車間距離不保持	12	16	△ 4			0	12	25	△ 13
進路変更禁止違反	6	1	5			0	7	1	6
通行妨害(車両等)	5	7	△ 2			0	7	7	0
追越し違反	25	31	△ 6		1	△ 1	25	35	△ 10
割り込み	3		3			0	3		3
踏切不停止等	1		1	1		1			0
右折違反	23	40	△ 17			0	27	45	△ 18
左折違反	27	30	△ 3			0	29	31	△ 2
優先通行妨害等	41	77	△ 36			0	45	98	△ 53
交差点安全進行義務違反	287	426	△ 139	2	4	△ 2	325	475	△ 150
歩行者横断歩行者妨害等	127	140	△ 13	2	3	△ 1	132	144	△ 12
歩行者等通行妨害(歩行者)	13	14	△ 1			0	14	14	0
横断自転車妨害等	173	164	9			0	176	172	4
徐行場所違反	38	83	△ 45			0	41	91	△ 50
指定場所一時不停止等	106	168	△ 62		2	△ 2	122	201	△ 79
合図不履行等		1	△ 1			0		1	△ 1
乗車不適当			0			0			0
積載不適当	3	5	△ 2			0	3	5	△ 2
整備不良車運転違反		2	△ 2			0		2	△ 2
酒酔い運転	1		1			0	1		1
過労等薬物使用	1	2	△ 1			0	2	4	△ 2
共同過労運転	4	6	△ 2			0	4	8	△ 4
共同危険行為			0			0			0
安全運転義務違反									
ハンドル操作不適	73	69	4	1	1	0	91	93	△ 2
ブレーキ操作不適	355	405	△ 50		2	△ 2	484	542	△ 58
前方不注意	1,043	1,143	△ 100	6	6	0	1,499	1,625	△ 126
動静不注意	860	885	△ 25	2	4	△ 2	1,099	1,094	5
安全不確認・前・左右	2,460	2,464	△ 4	8	8	0	2,724	2,785	△ 61
安全不確認・後方	858	879	△ 21	3		3	931	983	△ 52
安全速度	10	5	5			0	10	6	4
予測不能	36	52	△ 16			0	44	71	△ 27
その他	17	15	2			0	22	16	6
幼児等通行妨害			0			0			0
安全不確認ドア開放等	37	41	△ 4			0	38	42	△ 4
停止措置義務違反		4	△ 4			0		5	△ 5
自動二輪乗車方法違反			0			0			0
免許条件違反			0			0			0
その他	4	5	△ 1			0	5	7	△ 2
調査不能			0			0			0
不明		225	△ 225			0		234	△ 234
合計	6,815	7,585	△ 770	30	40	△ 10	8,127	9,098	△ 971

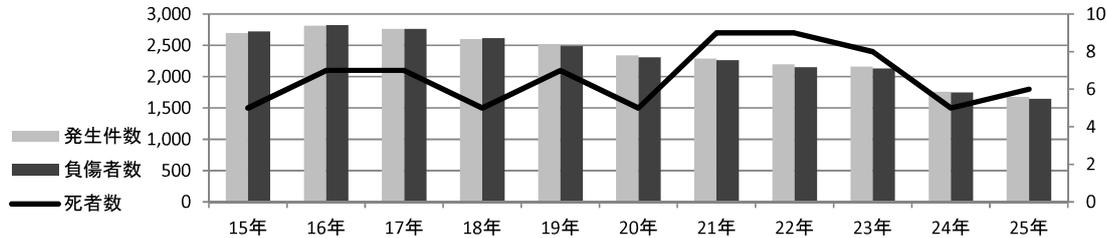
7 交通事故の態様 ((1)~(4)とも第1当事者以外も含む)

(1) 歩行者の被害



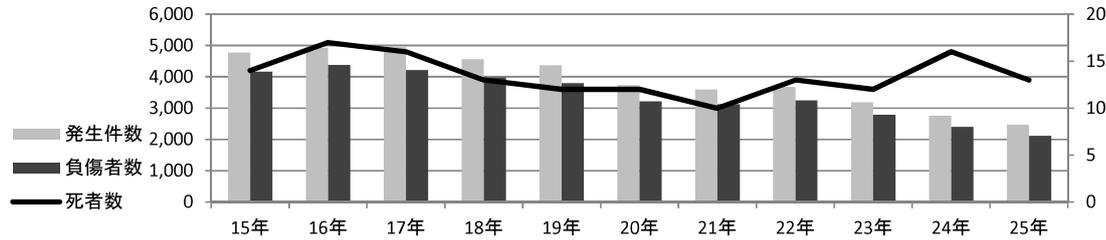
区分	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	
												全事故比
発生件数(件)	1,198	1,198	1,054	1,101	1,039	939	958	937	961	804	743	10.6%
死者(人)	17	17	19	20	13	13	15	14	22	22	13	38.2%
負傷者(人)	1,233	1,233	1,082	1,120	1,056	957	984	972	978	818	766	9.2%

(2) 自転車の事故



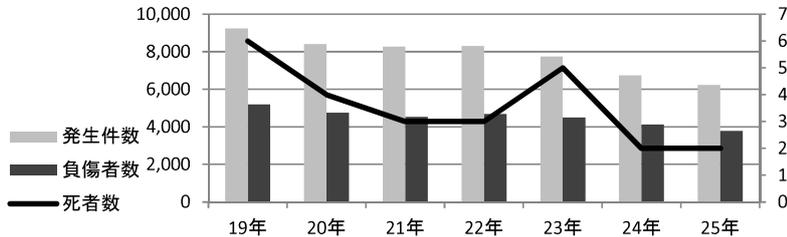
区分	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	
												全事故比
発生件数(件)	2,696	2,815	2,763	2,601	2,509	2,340	2,287	2,198	2,160	1,760	1,681	24.0%
死者(人)	5	7	7	5	7	5	9	9	8	5	6	17.6%
負傷者(人)	2,721	2,825	2,764	2,616	2,487	2,309	2,262	2,152	2,134	1,750	1,648	19.8%

(3) 二輪車の事故



区分	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	
												全事故比
発生件数(件)	4,783	4,930	4,949	4,565	4,368	3,734	3,595	3,680	3,193	2,764	2,473	35.2%
死者(人)	14	17	16	13	12	12	10	13	12	16	13	38.2%
負傷者(人)	4,167	4,382	4,217	3,985	3,803	3,216	3,127	3,252	2,794	2,401	2,122	25.5%

(4) 四輪車の事故



区分	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	
							全事故比	
発生件数(件)	9,252	8,404	8,273	8,320	7,752	6,744	6,236	88.9%
死者(人)	6	4	3	3	5	2	2	5.9%
負傷者(人)	5,206	4,758	4,531	4,681	4,501	4,131	3,794	45.5%

(資料1)京都市の交通事故発生状況等の推移

区 分	交通事故発生状況			自 動 車 台 数 (台)	人 口 (人)	自 動 車 1万台当たり		人 口 10万人当たり	
	件 数 (件)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)			死 者 (人)	負 傷 者 (人)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)
昭和31年	4,331	92	4,364	26,324	1,215,100	34.9	1,657.8	7.6	359.1
32年	4,856	125	4,954	34,553	1,232,300	36.2	1,433.7	10.1	402.0
33年	6,472	126	6,759	37,932	1,242,100	33.2	1,781.9	10.1	544.2
34年	8,685	155	9,224	43,445	1,253,500	35.7	2,123.1	12.4	735.9
35年	9,581	183	10,369	53,954	1,284,818	33.9	1,921.8	14.2	807.0
36年	9,934	171	10,966	66,273	1,295,700	25.8	1,654.7	13.2	846.3
37年	10,282	152	11,585	80,808	1,308,600	18.8	1,433.6	11.6	885.3
38年	12,328	170	14,165	94,111	1,323,700	18.1	1,505.1	12.8	1,070.1
39年	11,761	167	13,765	110,290	1,341,800	15.1	1,248.1	12.4	1,025.9
40年	10,011	166	11,895	127,064	1,365,007	13.1	936.1	12.2	871.4
41年	11,053	177	13,694	140,287	1,379,300	12.6	976.1	12.8	992.8
42年	12,270	165	16,009	166,004	1,395,600	9.9	964.4	11.8	1,147.1
43年	15,372	159	20,603	184,722	1,409,793	8.6	1,115.4	11.3	1,461.4
44年	18,422	177	25,061	211,107	1,421,508	8.4	1,187.1	12.5	1,763.0
45年	17,579	182	23,970	240,911	1,419,165	7.6	995.0	12.8	1,689.0
46年	16,165	157	21,959	280,069	1,424,471	5.6	784.1	11.0	1,541.6
47年	14,851	183	19,933	304,149	1,431,131	6.0	655.4	12.8	1,392.8
48年	12,585	158	16,721	334,908	1,435,254	4.7	499.3	11.0	1,165.0
49年	10,804	111	14,286	302,226	1,438,714	3.7	472.7	7.7	993.0
50年	10,814	114	14,105	314,527	1,461,059	3.6	448.5	7.8	965.4
51年	10,728	92	13,797	334,956	1,461,573	2.7	411.9	6.3	944.0
52年	10,650	94	13,709	339,929	1,464,964	2.8	403.3	6.4	935.8
53年	11,025	98	14,117	350,827	1,466,958	2.8	402.4	6.7	962.3
54年	10,954	111	13,886	364,432	1,467,700	3.0	381.0	7.6	946.1
55年	10,945	91	13,940	380,589	1,473,065	2.4	366.3	6.2	946.3
56年	11,025	109	14,052	392,481	1,477,028	2.8	358.0	7.4	951.4
57年	11,939	110	15,046	408,319	1,480,044	2.7	368.5	7.4	1,016.6
58年	12,455	89	15,794	431,179	1,484,036	2.1	366.3	6.0	1,064.3
59年	11,913	120	14,953	442,074	1,487,883	2.7	338.2	8.1	1,005.0
60年	12,219	92	15,252	457,364	1,479,953	2.0	333.5	6.2	1,030.6
61年	11,685	91	14,766	472,228	1,480,922	1.9	312.7	6.1	997.1
62年	11,694	114	14,657	487,543	1,478,675	2.3	300.6	7.7	991.2
63年	11,212	95	14,038	508,858	1,474,036	1.9	275.9	6.4	952.4
平成 元年	11,280	96	14,316	538,443	1,470,401	1.8	265.9	6.5	973.6
2年	10,815	122	13,528	544,445	1,461,259	2.2	248.5	8.3	925.8
3年	10,677	115	13,456	568,878	1,458,646	2.0	236.5	7.9	922.5
4年	11,241	127	13,964	578,809	1,456,177	2.2	241.3	8.7	958.9
5年	11,390	88	14,229	581,985	1,451,285	1.5	244.5	6.1	980.4
6年	11,942	107	13,749	592,375	1,447,921	1.8	232.1	7.1	949.2
7年	11,404	107	14,008	601,227	1,462,885	1.8	233.0	7.3	957.6
8年	11,605	106	14,166	613,758	1,463,591	1.7	230.8	7.2	967.9
9年	11,425	84	13,756	622,628	1,461,715	1.3	220.9	5.7	941.1
10年	11,562	80	13,954	626,059	1,461,042	1.3	222.9	5.5	955.1
11年	11,901	70	14,357	624,928	1,459,531	1.1	229.7	4.8	983.7
12年	12,468	90	15,110	621,531	1,468,076	1.4	243.1	6.1	1,029.2
13年	12,504	69	15,246	621,014	1,468,353	1.1	245.5	4.7	1,038.3
14年	12,358	58	14,948	609,834	1,467,669	1.0	245.1	4.0	1,018.5
15年	12,079	44	14,548	606,958	1,465,641	0.7	239.7	3.0	992.6
16年	12,236	44	14,685	606,972	1,463,941	0.7	241.9	3.0	1,003.1
17年	12,070	56	14,319	610,115	1,474,437	0.9	234.7	3.8	971.2
18年	11,405	45	13,717	629,815	1,472,224	0.7	217.8	3.1	931.7
19年	10,586	38	12,564	614,930	1,468,906	0.6	204.3	2.6	855.3
20年	9,537	34	11,251	601,701	1,467,398	0.6	187.0	2.3	766.7
21年	9,308	37	10,923	593,490	1,467,398	0.6	184.0	2.5	744.4
22年	9,342	40	11,076	635,709	1,474,473	0.6	174.2	2.7	751.2
23年	8,763	47	10,418	583,775	1,473,017	0.8	178.5	3.2	707.3
24年	7,601	45	9,110	585,547	1,472,311	0.8	155.6	3.1	618.8
25年	7,018	34	8,335	589,076	1,470,129	0.6	141.5	2.3	567.0

(資料2)京都府の交通事故発生状況等の推移

区 分	交通事故発生状況			自動車台 数(台)	人 口 (人)	自 動 車 1万台当たり		人 口 10万人当たり	
	件 数 (件)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)			死 者 (人)	負 傷 者 (人)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)
昭和31年	5,224	158	5,195	41,537	1,950,000	38.0	1,250.7	8.1	266.4
32年	5,869	196	5,931	47,093	1,964,000	41.6	1,259.4	10.0	302.0
33年	8,004	205	8,310	54,794	1,977,000	37.4	1,516.6	10.4	420.3
34年	10,365	251	10,991	66,757	1,988,000	37.6	1,646.4	12.6	552.9
35年	11,630	276	12,590	88,299	1,993,403	31.3	1,425.8	13.8	631.6
36年	12,118	286	13,392	102,340	2,007,000	27.9	1,308.6	14.3	667.3
37年	12,766	250	14,458	120,040	2,026,000	20.8	1,204.4	12.3	713.6
38年	15,013	288	17,375	142,411	2,047,000	20.2	1,220.1	14.1	848.8
39年	14,578	312	17,193	166,063	2,070,000	18.8	1,035.3	15.1	830.6
40年	12,977	304	15,714	191,074	2,102,808	15.9	822.4	14.5	747.3
41年	14,833	332	18,600	221,831	2,121,000	15.0	838.5	15.7	876.9
42年	16,705	296	21,832	261,425	2,168,686	11.3	835.1	13.6	1,006.7
43年	21,227	309	28,786	307,377	2,205,827	10.1	936.5	14.0	1,305.0
44年	25,771	346	35,504	360,911	2,235,509	9.6	983.7	15.5	1,588.2
45年	25,066	356	35,122	409,784	2,250,087	8.7	857.1	15.8	1,560.9
46年	23,222	351	32,115	454,795	2,272,276	7.7	776.7	15.4	1,410.2
47年	21,455	360	29,407	502,458	2,314,969	7.2	585.3	15.6	1,270.3
48年	18,812	360	25,542	546,900	2,351,885	6.6	467.0	15.3	1,086.0
49年	16,105	253	21,572	567,999	2,380,615	4.5	379.8	10.6	906.2
50年	16,082	246	21,252	583,771	2,424,830	4.2	364.0	10.1	876.4
51年	16,100	226	21,042	612,420	2,451,872	3.7	343.6	9.2	858.2
52年	16,191	220	21,096	641,592	2,474,952	3.4	328.8	8.9	852.4
53年	16,328	195	21,232	673,371	2,495,010	2.9	315.3	7.8	851.0
54年	16,058	210	20,464	705,298	2,511,353	3.0	290.1	8.4	814.9
55年	15,890	203	20,462	736,399	2,527,330	2.8	277.9	8.0	809.6
56年	16,229	220	20,829	768,247	2,540,642	2.9	271.1	8.7	819.8
57年	17,357	223	22,111	803,548	2,556,009	2.8	275.2	8.7	865.1
58年	18,065	200	23,298	839,889	2,571,896	2.4	277.4	7.8	905.9
59年	17,117	225	21,895	874,869	2,583,678	2.6	250.3	8.7	847.4
60年	17,839	207	22,604	908,550	2,589,278	2.3	248.8	8.0	873.0
61年	17,360	208	22,137	948,451	2,589,883	2.2	233.4	8.0	854.7
62年	17,514	250	22,277	984,290	2,604,527	2.5	226.3	9.6	855.3
63年	17,029	223	21,546	1,030,888	2,608,567	2.2	209.0	8.5	826.0
平成 元年	17,100	231	22,276	1,083,997	2,613,169	2.1	205.5	8.8	852.5
2年	16,473	259	21,032	1,127,021	2,603,717	2.3	186.6	9.9	807.8
3年	16,320	260	21,297	1,158,023	2,605,582	2.2	183.9	10.0	817.4
4年	16,955	259	21,471	1,175,768	2,608,909	2.2	182.6	9.9	823.0
5年	17,315	216	22,016	1,199,095	2,608,007	1.8	183.6	8.3	844.2
6年	17,810	210	21,597	1,226,239	2,610,173	1.7	176.1	8.0	827.4
7年	17,515	231	21,961	1,258,193	2,629,507	1.8	174.5	8.8	835.2
8年	17,860	227	22,273	1,289,403	2,633,416	1.8	172.7	8.6	845.8
9年	17,748	181	21,927	1,315,122	2,636,132	1.4	166.7	6.9	831.8
10年	17,957	185	22,021	1,324,790	2,639,861	1.4	166.2	7.0	834.2
11年	18,447	153	22,787	1,334,441	2,639,529	1.1	170.8	5.8	863.3
12年	19,360	181	23,971	1,344,972	2,645,167	1.3	178.2	6.8	906.2
13年	19,523	164	24,311	1,350,132	2,646,888	1.2	180.1	6.2	918.5
14年	19,174	136	23,570	1,352,434	2,646,219	1.0	174.3	5.1	890.7
15年	18,884	119	23,129	1,349,689	2,646,885	0.9	171.4	4.5	873.8
16年	19,590	130	24,162	1,359,708	2,646,061	1.0	177.7	4.9	913.1
17年	19,460	120	23,747	1,379,483	2,647,757	0.9	172.1	4.5	896.9
18年	18,346	121	22,374	1,384,894	2,644,694	0.9	161.6	4.6	846.0
19年	17,094	91	20,655	1,360,903	2,638,510	0.7	151.8	3.4	782.8
20年	15,517	102	18,565	1,355,740	2,635,134	0.8	136.9	3.9	704.5
21年	15,009	101	17,972	1,333,557	2,630,802	0.8	134.8	3.8	683.1
22年	14,775	96	17,813	1,326,722	2,636,409	0.7	134.3	3.6	675.7
23年	14,084	103	17,065	1,328,516	2,632,771	0.8	128.5	3.9	648.2
24年	12,371	106	15,088	1,328,963	2,626,535	0.8	113.5	4.0	574.4
25年	11,387	70	13,801	1,335,037	2,618,909	0.5	103.4	2.7	527.0

(資料3)全国の交通事故発生状況等の推移

区 分	交通事故発生状況			自動車台数 (台)	人 口 (千人)	自 動 車 1万台当たり		人 口 10万人当たり	
	件数(件)	死 者 (人)	負傷者(人)			死 者 (人)	負傷者 (人)	死 者 (人)	負傷者 (人)
昭和31年	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,170	39.3	593.8	7.5	113.2
32年	146,883	7,575	124,530	2,017,338	90,929	37.5	617.3	8.3	137.0
33年	168,799	8,248	145,432	2,331,883	91,760	35.4	623.7	9.0	158.5
34年	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,630	36.3	634.0	10.9	190.0
35年	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407	34.9	837.4	12.9	309.6
36年	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284	30.0	720.8	13.6	327.4
37年	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178	22.0	603.6	12.0	329.7
38年	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39年	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	19.7	592.0	13.7	412.7
40年	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,287	15.8	539.0	12.7	433.1
41年	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,054	14.9	554.4	14.0	522.7
42年	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,243	12.1	581.2	13.6	653.8
43年	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408	10.5	609.1	14.1	816.6
44年	720,880	16,257	967,000	16,197,272	102,648	10.0	597.0	15.8	942.1
45年	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,867	9.0	527.9	16.1	944.6
46年	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,966	7.8	455.3	15.4	896.2
47年	659,283	15,918	889,198	23,372,382	107,330	6.8	380.4	14.8	828.5
48年	586,713	14,574	789,948	26,182,062	108,710	5.6	301.7	13.4	726.7
49年	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,049	4.1	235.1	10.4	591.9
50年	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,934	3.7	215.1	9.6	556.1
51年	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,086	3.1	198.7	8.6	542.9
52年	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,173	2.7	180.6	7.8	519.6
53年	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,174	2.5	169.7	7.6	515.8
54年	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,133	2.3	160.3	7.3	513.4
55年	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56年	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	2.1	148.7	7.4	515.2
57年	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	2.1	146.4	7.6	527.6
58年	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,500	2.1	146.8	8.0	548.0
59年	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,250	2.0	138.8	7.7	535.8
60年	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,170	1.9	141.2	7.6	562.3
61年	579,190	9,317	712,330	50,103,827	121,790	1.9	142.2	7.7	584.9
62年	590,723	9,347	722,179	52,279,443	122,320	1.8	138.1	7.6	590.4
63年	614,481	10,344	752,845	54,649,935	121,048	1.9	137.8	8.5	621.9
平成 元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,260	1.9	140.6	9.0	661.1
2年	643,097	11,227	790,295	60,175,347	123,620	1.9	131.3	9.1	639.3
3年	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,010	1.8	128.8	9.0	653.4
4年	695,346	11,452	844,003	64,379,951	124,360	1.8	131.1	9.2	678.7
5年	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,740	1.6	132.4	8.8	704.4
6年	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,000	1.6	129.3	8.5	705.4
7年	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,510	1.5	131.7	8.5	735.1
8年	771,085	9,943	942,204	71,775,647	125,790	1.4	131.3	7.9	749.0
9年	780,401	9,642	958,925	72,856,583	126,060	1.3	131.6	7.6	760.7
10年	803,882	9,214	990,676	73,688,389	126,450	1.3	134.4	7.3	783.5
11年	850,371	9,012	1,050,399	74,582,612	126,770	1.2	140.8	7.1	828.6
12年	931,950	9,073	1,155,707	75,524,973	126,900	1.2	153.0	7.1	910.7
13年	947,253	8,757	1,181,039	76,270,813	127,230	1.1	154.8	6.9	928.3
14年	936,950	8,396	1,168,029	76,892,517	127,340	1.1	151.9	6.6	917.3
15年	948,281	7,768	1,181,681	77,390,245	127,520	1.0	152.7	6.1	926.7
16年	952,709	7,425	1,183,616	78,278,880	127,640	0.9	151.2	5.8	927.3
17年	934,339	6,927	1,157,115	78,992,060	127,685	0.9	146.5	5.4	906.2
18年	887,257	6,403	1,098,566	—	127,765	—	—	5.0	859.1
19年	832,691	5,782	1,034,653	74,881,000	127,767	0.8	138.2	4.5	809.8
20年	766,382	5,197	945,703	79,412,902	127,705	0.7	119.1	4.1	740.5
21年	737,628	4,968	911,215	78,774,659	127,470	0.6	115.7	3.9	714.8
22年	725,903	4,922	896,294	78,660,773	128,051	0.6	113.9	3.8	700.0
23年	692,056	4,663	854,610	79,112,584	127,787	0.6	108.0	3.6	668.8
24年	665,138	4,411	825,396	79,625,203	127,515	0.6	103.7	3.5	647.3
25年	628,248	4,373	779,660	80,272,571	127,235	0.5	97.1	3.4	612.8

(資料4)大都市における交通事故発生状況の比較

区分 都市	発生件数(件)			死者(人)			負傷者(人)			人口 (人)	道路実延長 (km)	自動車台数 (台)
	25年	24年	増減 増減率	25年	24年	増減 増減率	25年	24年	増減 増減率			
札幌市	6,155	6,621	△ 466 -7.0%	27	28	△ 1 -3.6%	6,908	7,624	△ 716 -9.4%	1,938,203	56,652.42	996,927
仙台市	4,853	5,003	△ 150 -3.0%	18	25	△ 7 -28.0%	6,039	6,174	△ 135 -2.2%	1,069,995	3,526.80	695,266
新潟市	3,208	3,457	△ 249 -7.2%	14	22	△ 8 -36.4%	3,912	4,206	△ 294 -7.0%	810,007	6,785.90	580,074
さいたま市	5,413	6,141	△ 728 -11.9%	19	22	△ 3 -13.6%	6,307	7,212	△ 905 -12.5%	1,245,196	4,177.71	435,740
千葉市	3,519	3,644	△ 125 -3.4%	35	17	18 105.9%	4,342	4,484	△ 142 -3.2%	964,314	3,282.60	510,281
東京都	42,041	47,429	△ 5,388 -11.4%	168	183	△ 15 -8.2%	48,855	54,837	△ 5,982 -10.9%	13,159,388	24,431.00	3,200,347
川崎市	3,915	4,470	△ 555 -12.4%	21	21	0 0.0%	4,502	5,146	△ 644 -12.5%	1,450,097	2,488.91	463,001
横浜市	12,248	13,158	△ 910 -6.9%	61	66	△ 5 -7.6%	14,377	15,428	△ 1,051 -6.8%	3,714,315	7,789.03	1,444,271
相模原市	3,241	3,495	△ 254 -7.3%	7	17	△ 10 -58.8%	3,795	4,123	△ 328 -8.0%	721,155	2,394.82	338,362
静岡市	6,514	6,726	△ 212 -3.2%	29	31	△ 2 -6.5%	7,975	8,266	△ 291 -3.5%	709,147	3,167.00	520,536
浜松市	9,039	9,412	△ 373 -4.0%	30	20	10 50.0%	11,626	12,302	△ 676 -5.5%	792,835	8,456.55	611,207
名古屋市	15,537	15,954	△ 417 -2.6%	48	48	0 0.0%	19,202	19,674	△ 472 -2.4%	2,272,075	6,369.13	1,260,985
京都市	6,978	7,601	△ 623 -8.2%	34	45	△ 11 -24.4%	8,263	9,110	△ 847 -9.3%	1,470,129	3,601.31	589,076
大阪市	13,973	14,500	△ 527 -3.6%	49	51	△ 2 -3.9%	16,418	16,900	△ 482 -2.9%	2,683,469	3,680.00	634,342
堺市	4,671	4,889	△ 218 -4.5%	18	16	2 12.5%	5,671	5,958	△ 287 -4.8%	841,012	2,151.00	385,137
神戸市	8,056	8,717	△ 661 -7.6%	38	34	4 11.8%	9,826	10,635	△ 809 -7.6%	1,540,242	5,973.00	637,896
岡山市	6,591	7,051	△ 460 -6.5%	33	33	0 0.0%	8,038	8,720	△ 682 -7.8%	713,964	6,464.74	519,451
広島市	5,830	6,064	△ 234 -3.9%	33	33	0 0.0%	7,134	7,241	△ 107 -1.5%	1,184,269	4,661.83	666,076
北九州市	8,949	8,951	△ 2 0.0%	22	23	△ 1 -4.3%	12,261	12,233	28 0.2%	967,539	4,300.53	592,720
福岡市	12,643	12,568	75 0.6%	28	33	△ 5 -15.2%	15,825	15,567	258 1.7%	1,509,893	3,896.76	704,476
熊本市	4,197	4,794	△ 597 -12.5%	17	22	△ 5 -22.7%	5,226	5,966	△ 740 -12.4%	739,628	3,340.73	289,112

*平成25年大都市交通事故調査表より。
 *人口は国調ベースで平成26年1月1日現在の数値とする。
 *道路実延長、自動車台数は平成25年3月末現在の数値とする。

京都市の交通事故 平成25年

＜京都市文化市民局市民生活部くらし安全推進課＞

〒604-8571

京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町 488 番地

電話 075-222-3193