

京都市におけるマラソン大会開催に関するアンケート調査  
報告書

平成21年12月

京都市文化市民局  
市民スポーツ振興室スポーツ振興課

## 【目次】

I 調査の概要	1
II 回答者の属性	3
III 単純集計	5
IV クロス集計	17
資料 調査票	35

# I 調査の概要

## 1. 実施概要

### (1) 調査方法

- ・アンケート調査（郵送法：調査票郵送，郵送回答，督促なし）

### (2) 標本数

- ・3,000人
- ・市内在住の20歳以上から無作為抽出

### (3) 調査実施日

- ・平成21年8月26日（水）～平成21年9月9日（水）

### (4) 回収結果

標本数 (A)	回収数 (B)	うち有効回答数 (C)	回収率(%)	
			B/A	C/A
3,000	971	960	32.4	32.0

### (5) 調査内容

- ①スポーツへの関心・スポーツへの取組について（問1）
- ②京都シティハーフマラソンについて（問2～4）
- ③京都シティマラソン（仮称）について（問5～10）
- ④属性

（注） ○ 百分比の合計は端数処理の関係で100%にならないものもある。  
○ 複数回答の百分比の合計は100%にならない。

## 2. 調査結果の概要

### (1) 京都シティハーフマラソンについて

- ①京都シティハーフマラソンは、8割以上の人に認識されており、4割近くの人が「市民スポーツや競技スポーツの振興にとってよい」ことで、「休止は残念」と感じている。
- ②定期的にスポーツをしている人ほど、京都シティハーフマラソンに対する関心が高い。
- ③また、京都シティハーフマラソンの認知度が高い人ほど、マラソン大会を「京都らしい」と感じており、逆に、京都シティハーフマラソンについて知らなかった人ほど、マラソン大会を「京都らしい」とは感じていない。
- ④京都シティハーフマラソンで「迷惑に感じたことがある」人は、回答者の約1割で、迷惑の内容は「交通渋滞に巻き込まれた」が最も多い。

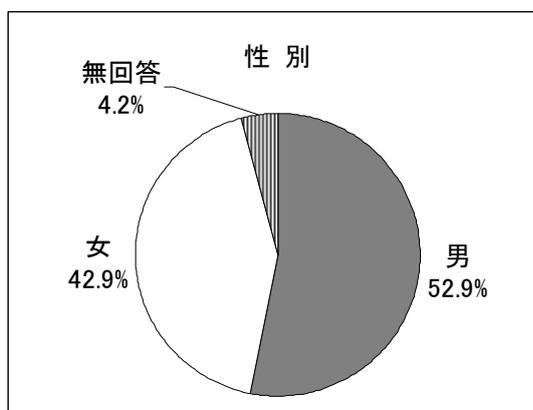
### (2) 京都シティマラソン（仮称）について

- ①京都シティマラソン（仮称）の開催が準備されていることについては、本格的な広報をしていないにもかかわらず、すでに約3割の人が何らかの形で認知している。
- ②京都シティハーフマラソンの認知度が高い人ほど、京都シティマラソン（仮称）開催を楽しみに感じ、自宅付近がコースになることを誇りに思っている。
- ③約65%の人がマラソン大会は「京都らしい」と感じ、その主な理由は「京都はマラソンのまちというイメージがある」ためとしている。
- ④京都シティマラソン（仮称）実施については、「京都シティハーフマラソンの実績や京都の魅力を活かし、よいことだ」と約53%の人が感じている。
- ⑤京都シティマラソン（仮称）を開催する場合には、「環境に配慮し」、「交通規制の事前広報をしっかりと行う」大会とすることが望まれている。
- ⑥自宅周辺がマラソンコースになった場合、約66%の人が、「応援などで楽しみたい」「よいことなので楽しみだ」「コースになれば誇らしい」といった積極的な評価をしており、「せっかくの休日に迷惑だ」と答えた人は、約4%であった。
- ⑦京都シティマラソン（仮称）が開催される場合には、約49%の人が「コース沿道で応援」したいと回答し、また、給水や清掃などの手伝いをしたい人が約20%いる。
- ⑧京都シティマラソン（仮称）が開催される場合、交通規制やう回路などに関する十分な事前情報の提供、開催当日のスタッフや警備員等による適切な案内・誘導が必要だとする回答が多い。

## Ⅱ 回答者の属性

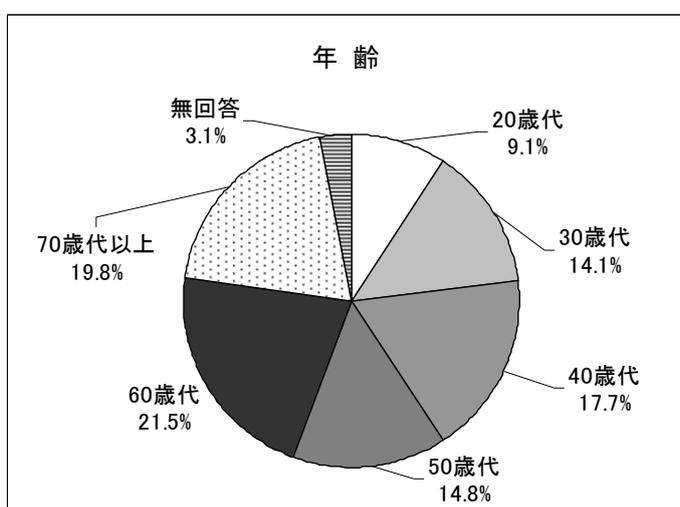
### 1. 性別

区分	人数(人)	百分比(%)
男	508	52.9
女	412	42.9
無回答	40	4.2



### 2. 年齢

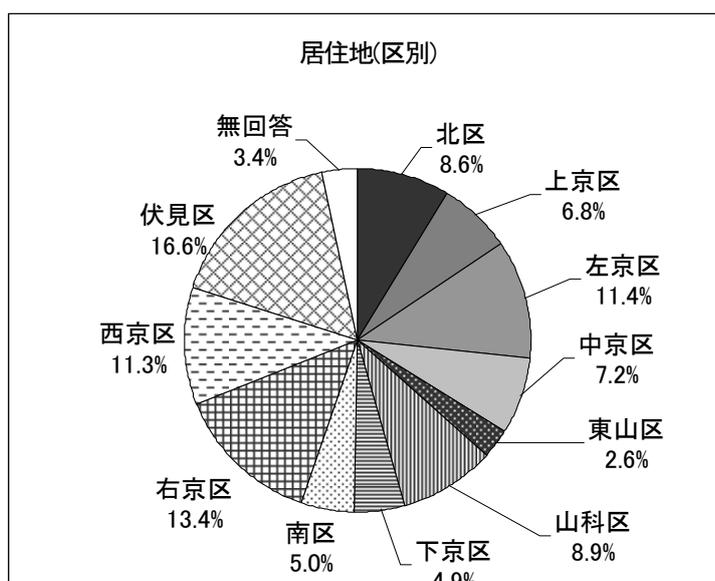
区分	人数(人)	百分比(%)
20歳代	87	9.1
30歳代	135	14.1
40歳代	170	17.7
50歳代	142	14.8
60歳代	206	21.5
70歳代以上	190	19.8
無回答	30	3.1



### 3. 居住地

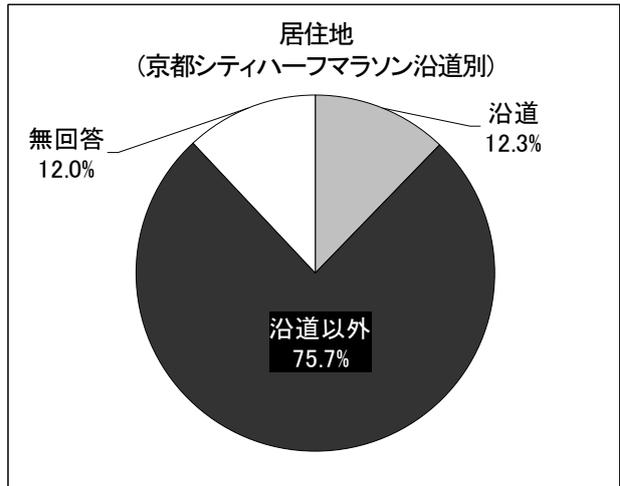
#### (1) 区別

区名	人数(人)	百分比(%)
北区	83	8.6
上京区	65	6.8
左京区	109	11.4
中京区	69	7.2
東山区	25	2.6
山科区	85	8.9
下京区	47	4.9
南区	48	5.0
右京区	129	13.4
西京区	108	11.3
伏見区	159	16.6
無回答	33	3.4



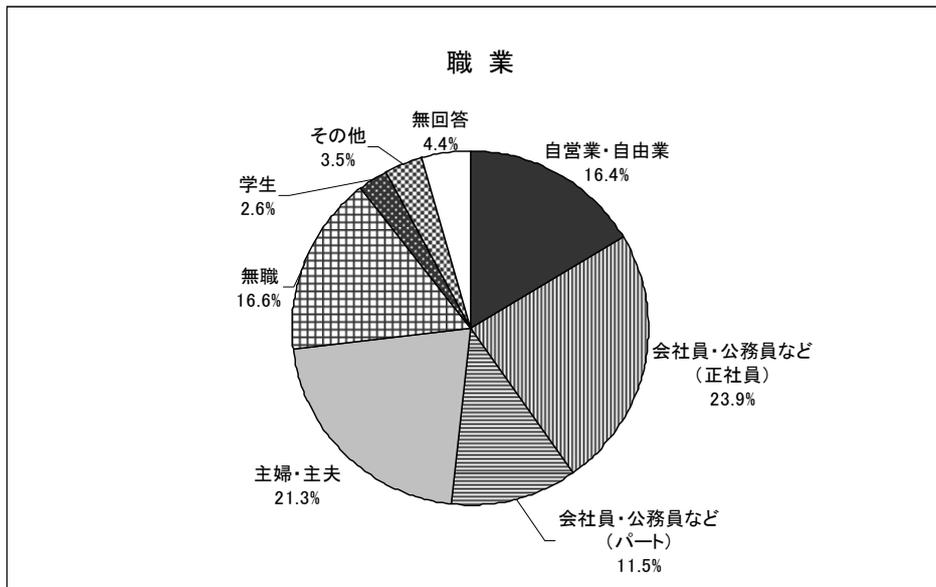
(2) 京都シティハーフマラソン沿道別

区分	人数(人)	百分比(%)
沿道	118	12.3
沿道以外	727	75.7
無回答	115	12.0



4. 職業

区分	人数(人)	百分比(%)
1 自営業・自由業	157	16.4
2 会社員・公務員など(正社員)	229	23.9
3 会社員・公務員など(パート)	110	11.5
4 主婦・主夫	204	21.3
5 無職	159	16.6
6 学生	25	2.6
7 その他	34	3.5
8 無回答	42	4.4



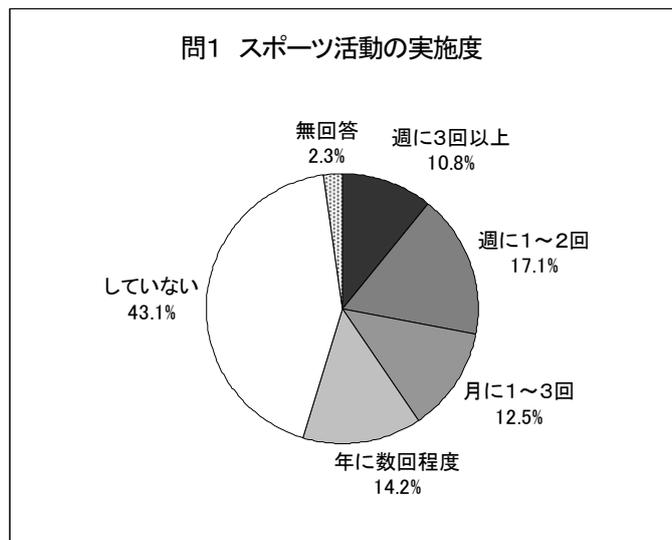
### Ⅲ 単純集計

#### 1. スポーツへの関心・スポーツへの取組状況

##### 問1 スポーツ活動の実施度

- 回答者の約3割が週に1回以上スポーツをしている。
- まったくスポーツをしていない人は約43%である。

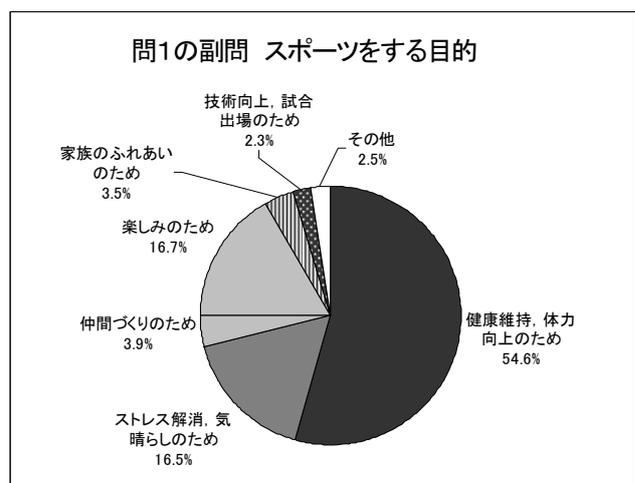
回答	人数(人)	百分比(%)
1 週に3回以上	104	10.8
2 週に1~2回	164	17.1
3 月に1~3回	120	12.5
4 年に数回程度	136	14.2
5 していない	414	43.1
6 無回答	22	2.3



##### 問1の副問 スポーツをする目的

- スポーツをする目的は、「健康維持, 体力向上のため」が過半数を超えている。
- 次いで、「楽しみのため」「ストレス解消, 気晴らしのため」が約17%を占めている。

回答	人数(人)	百分比(%)
1 健康維持, 体力向上のため	281	54.6
2 ストレス解消, 気晴らしのため	85	16.5
3 仲間づくりのため	20	3.9
4 楽しみのため	86	16.7
5 家族のふれあいのため	18	3.5
6 技術向上, 試合出場のため	12	2.3
7 その他	13	2.5



※無回答9名

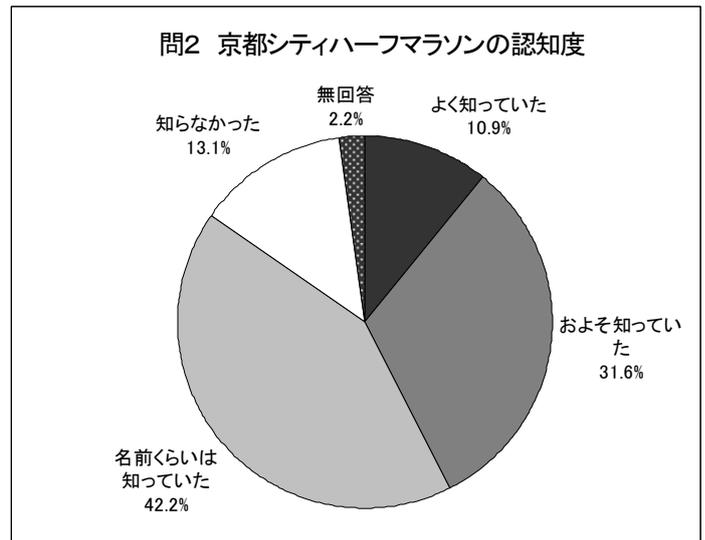
## 2. 京都シティハーフマラソンについて

### 問2 京都シティハーフマラソンの認知度

○京都シティハーフマラソンについて、8割以上の人が何らかの情報を持っている。

○全く知らない人は、全体の約13%である。

回答	人数 (人)	百分比 (%)
1 よく知っていた	105	10.9
2 およそ知っていた	303	31.6
3 名前くらいは知っていた	405	42.2
4 知らなかった	126	13.1
5 無回答	21	2.2

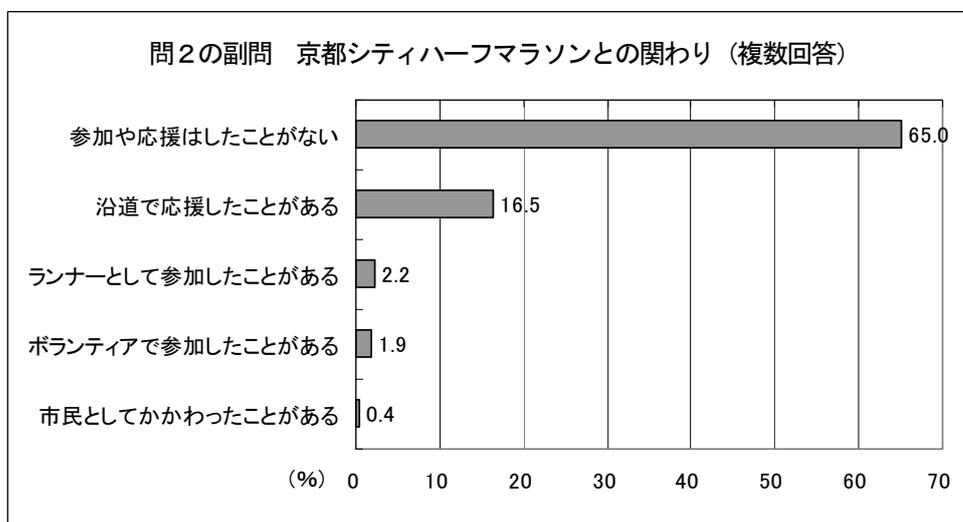


### 問2の副問 京都シティハーフマラソンとの関わり (複数回答)

○回答者の中でランナー・ボランティアとして参加したことがある人は約4%である。

○6割以上が、参加・応援したことがないと回答している。

回答	人数(人)	百分比(%)※
1 ランナーとして参加したことがある	21	2.2
2 ボランティアで参加したことがある	18	1.9
3 沿道で応援したことがある	158	16.5
4 市民としてかかわったことがある	4	0.4
5 参加や応援はしたことがない	624	65.0
6 無回答	21	2.2



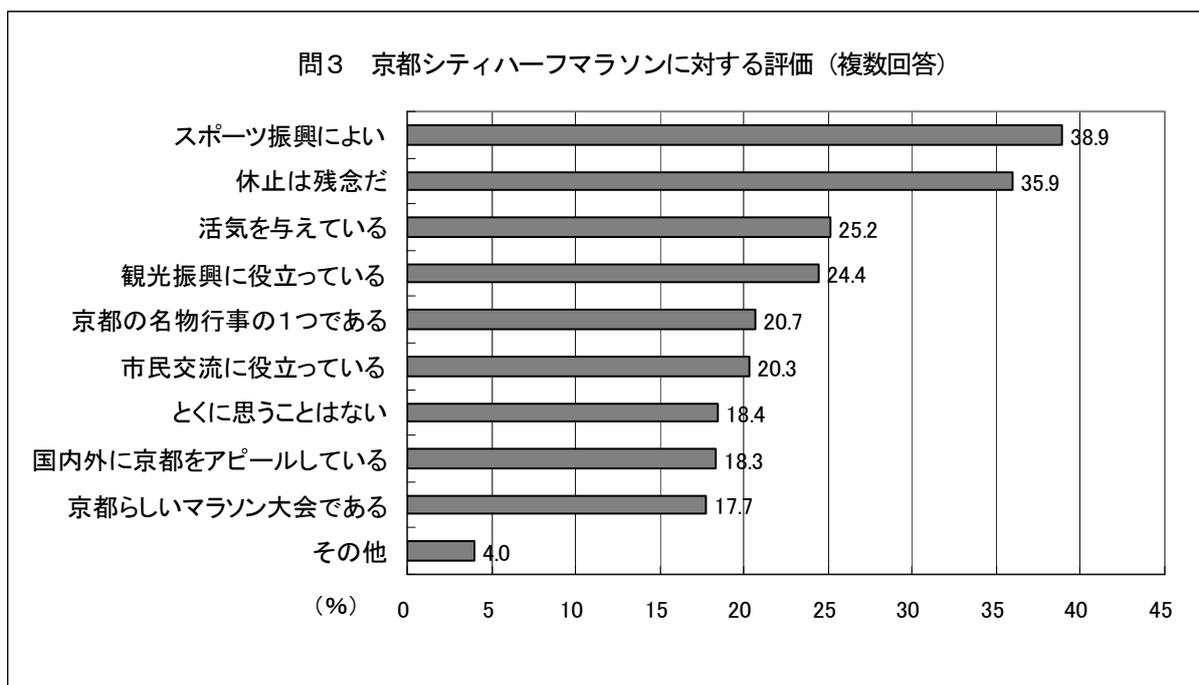
※百分比(%)は、有効回答数に対する比率

### 問3 京都シティハーフマラソンに対する評価（複数回答）

○回答者の4割近くが京都シティハーフマラソンを「市民スポーツや競技スポーツの振興にとってよいことだ」と感じている。

○また、休止を残念に感じ、京都に活気を与え、観光振興に役立っている、と考える人が多い。

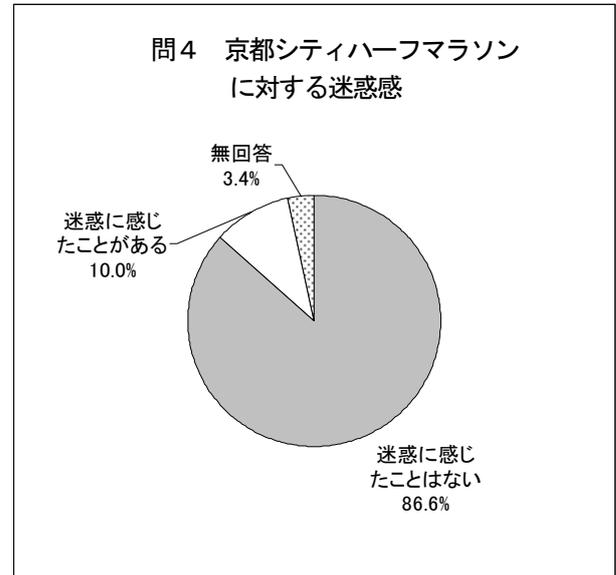
回答	人数(人)	百分比(%)
1 休止は残念だ	345	35.9
2 京都の名物行事の1つである	199	20.7
3 活気を与えている	242	25.2
4 京都らしいマラソン大会である	170	17.7
5 スポーツ振興によい	373	38.9
6 市民交流に役立っている	195	20.3
7 国内外に京都をアピールしている	176	18.3
8 観光振興に役立っている	234	24.4
9 とくに思うことはない	177	18.4
10 その他	38	4.0



#### 問4 京都シティハーフマラソンに対する迷惑感

○京都シティハーフマラソンを「迷惑」と感じた人は約1割である。

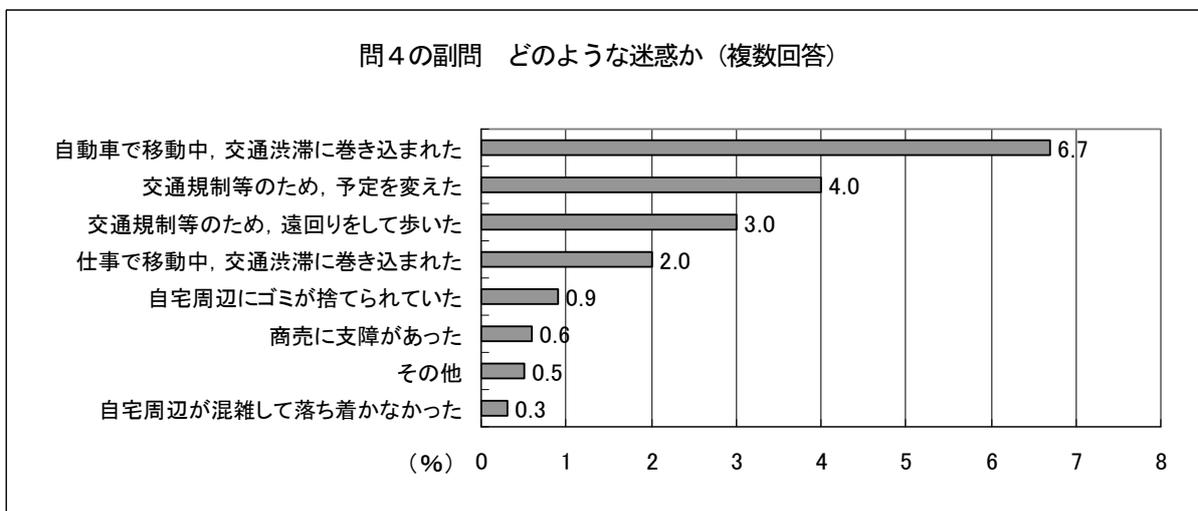
回答	人数(人)	百分比(%)
1 迷惑に感じたことはない	831	86.6
2 迷惑に感じたことがある	96	10.0
3 無回答	33	3.4



#### 問4の副問 どのような迷惑か(複数回答)

○迷惑の内容は「自動車で移動中、交通渋滞に巻き込まれた」が最も多く、「交通規制等のため、予定を変えた」「交通規制のため、遠回りをして歩いた」も多い。

回答	人数(人)	百分比(%)
1 自動車で移動中、交通渋滞に巻き込まれた	64	6.7
2 仕事で移動中、交通渋滞に巻き込まれた	19	2.0
3 交通規制等のため、遠回りをして歩いた	29	3.0
4 交通規制等のため、予定を変えた	38	4.0
5 自宅周辺が混雑して落ち着かなかった	3	0.3
6 自宅周辺にゴミが捨てられていた	9	0.9
7 商売に支障があった	6	0.6
8 その他	5	0.5

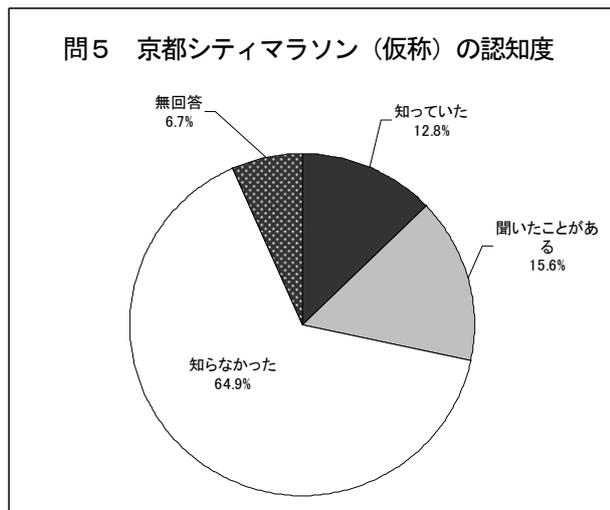


### 問5 京都シティマラソン（仮称）の認知度

○京都シティマラソン（仮称）開催について、約3割の回答者が何らかの形で「知っている」と答えている。

○6割以上は「知らなかった」と答えており、ハーフマラソンに比べ認知度は低い。

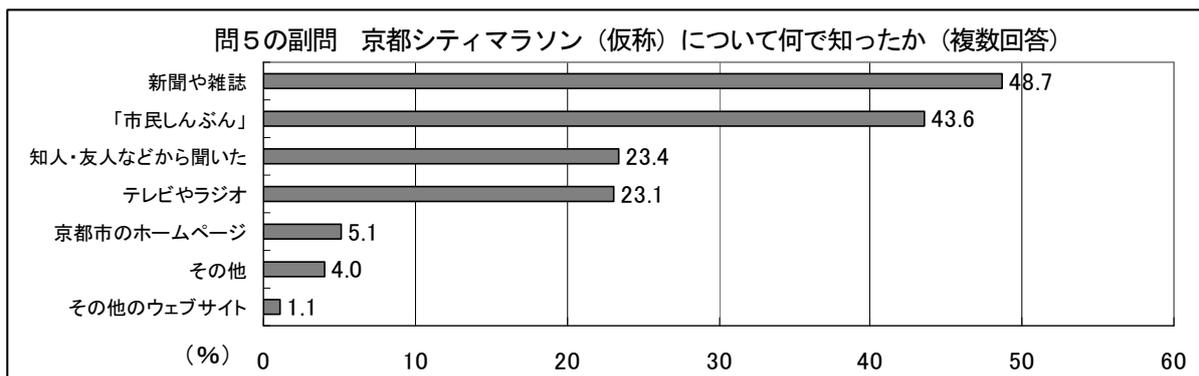
回答	人数(人)	百分比(%)
1 知っていた	123	12.8
2 聞いたことがある	150	15.6
3 知らなかった	623	64.9
4 無回答	64	6.7



### 問5の副問 京都シティマラソン（仮称）について何で知ったか（複数回答）

○京都シティマラソン（仮称）について知った媒体は、「新聞・雑誌」「市民しんぶん」が多く、次いで「知人・友人から」「テレビやラジオ」情報を得ている。

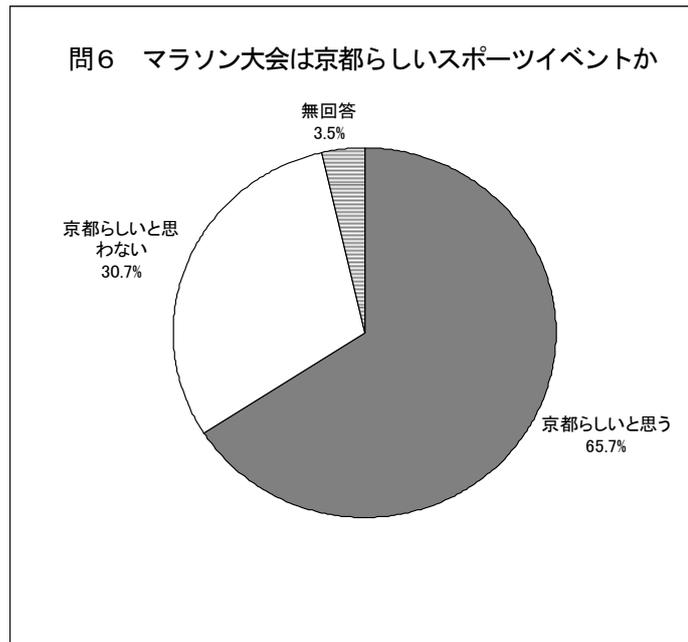
回答	人数(人)	百分比(%)
1 新聞や雑誌	133	48.7
2 テレビやラジオ	63	23.1
3 「市民しんぶん」	119	43.6
4 京都市のホームページ	14	5.1
5 その他のウェブサイト	3	1.1
6 知人・友人などから聞いた	64	23.4
7 その他	11	4.0



問6 マラソン大会は京都らしいスポーツイベントか

○全体の約65%の人が、マラソン大会を京都らしいスポーツイベントだと回答している。

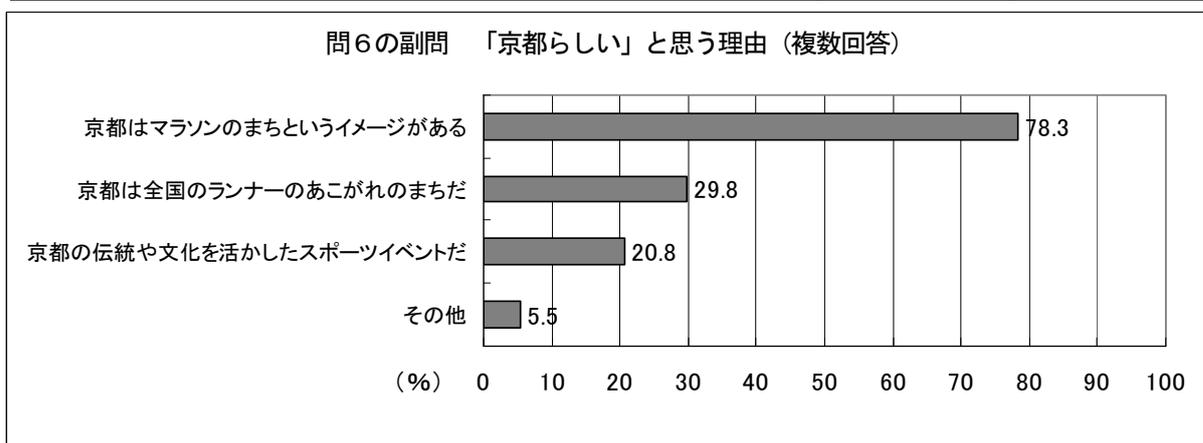
回答	人数(人)	百分比(%)
1 京都らしいと思う	631	65.7
2 京都らしいと思わない	295	30.7
3 無回答	34	3.5



問6の副問 「京都らしい」と思う理由（複数回答）

○マラソン大会を「京都らしい」と思う人の約8割が「京都はマラソンのまちというイメージがある」と回答している。

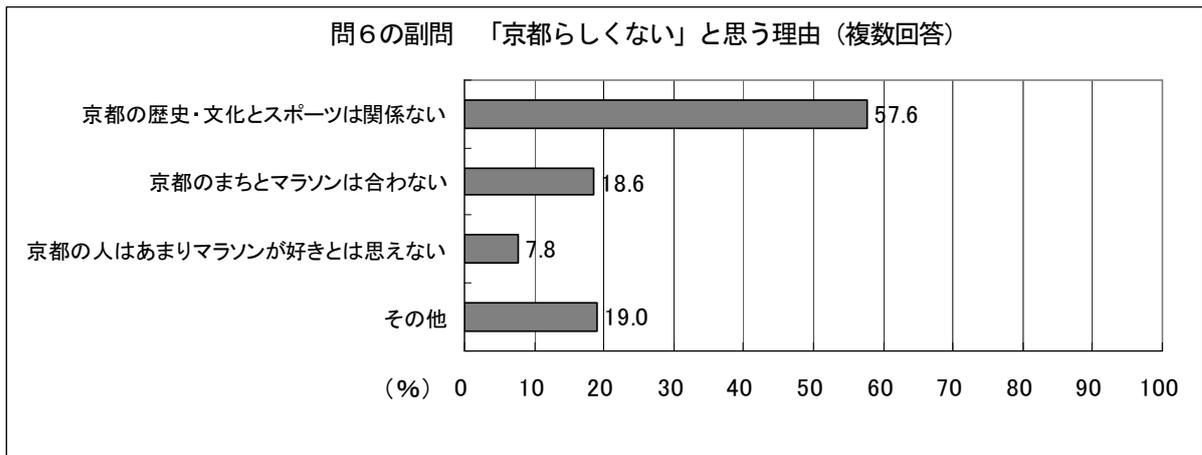
回答	人数(人)	百分比(%)
1 京都はマラソンのまちというイメージがある	494	78.3
2 京都は全国のランナーのあこがれのまちだ	188	29.8
3 京都の伝統や文化を活かしたスポーツイベントだ	131	20.8
4 その他	35	5.5



問6の副問 「京都らしくない」と思う理由（複数回答）

○マラソン大会を「京都らしい」と思わない人の約6割は「京都の歴史・文化とマラソンやスポーツは関係ない」と感じている。

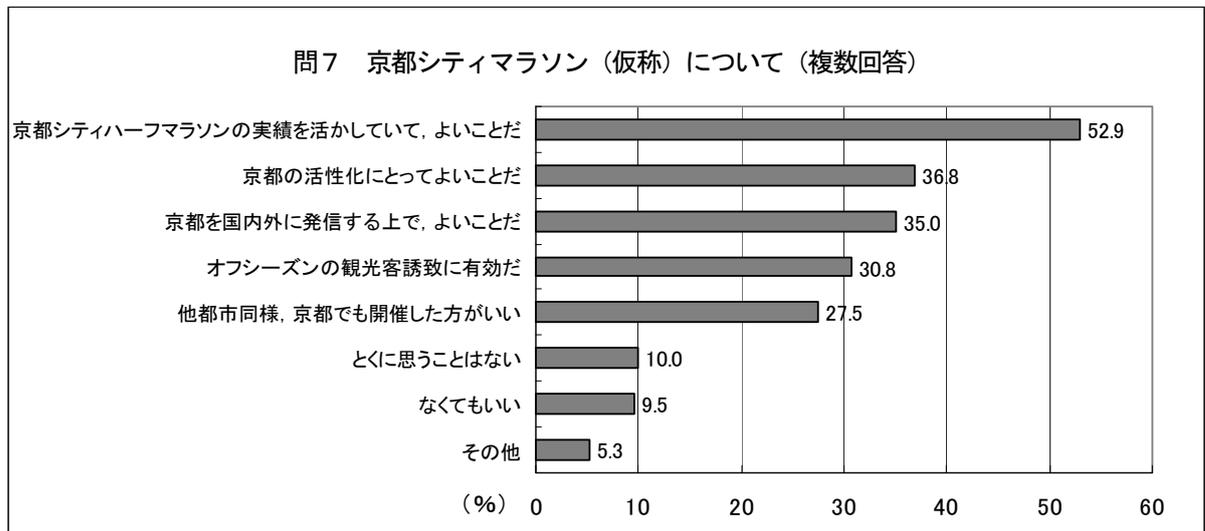
回答	人数(人)	百分比(%)
1 京都の歴史・文化とスポーツは関係ない	170	57.6
2 京都のまちとマラソンは合わない	55	18.6
3 京都の人はあまりマラソンが好きとは思えない	23	7.8
4 その他	56	19.0



問7 京都シティマラソン（仮称）（新しいフルマラソンの大会）について（複数回答）

- 約53%の人が、「京都シティハーフマラソンの実績や、京都の魅力を活かし、こうしたスポーツイベントをすることはよいことだ」と感じている。
- 「京都のにぎわいや活性化」「京都を広く発信」「観光オフシーズンの観光客誘致」に有効であると考える人が多い。
- 「京都シティマラソン（仮称）はなくてもいい」との回答は、1割未満である。

回答	人数(人)	百分比(%)
1 京都シティハーフマラソンの実績を活かして、よいことだ	508	52.9
2 京都を国内外に発信する上で、よいことだ	336	35.0
3 観光オフシーズンの観光客誘致に有効だ	296	30.8
4 京都の活性化にとってよいことだ	353	36.8
5 他都市同様、京都でも開催した方がいい	264	27.5
6 なくてもいい	91	9.5
7 とくに思うことはない	96	10.0
8 その他	51	5.3



問7の副問 「フルマラソン大会はなくてもいい」と思う理由（自由記述）

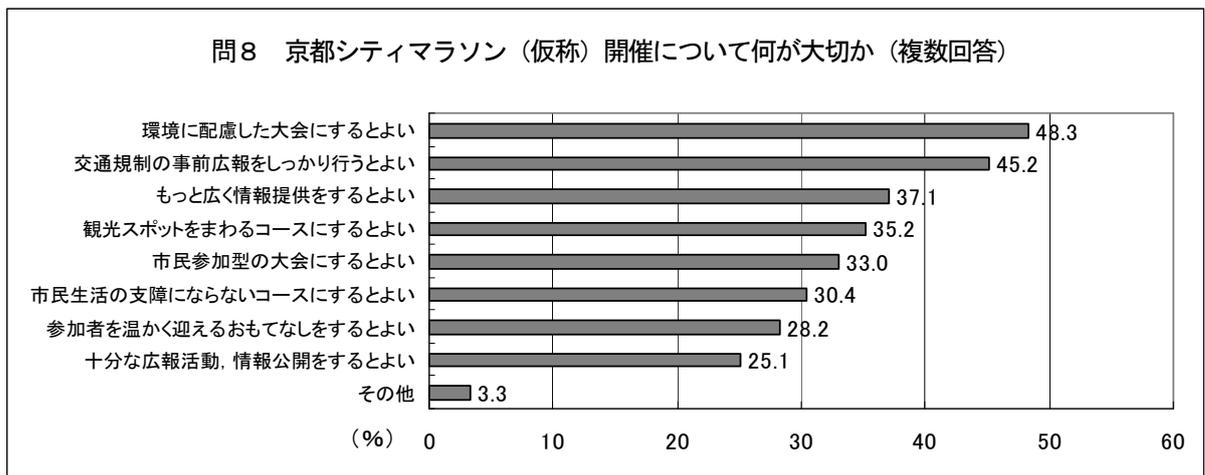
- 「フルマラソン大会はなくてもいい」理由として、「現状のハーフマラソンのままでいい」「ハーフマラソンだから参加できるという人は、フルマラソンには参加しづらい」というハーフマラソン存続意向の意見が多い。
- 次いで、「駅伝で十分」「駅伝が京都らしい」という駅伝重視の意見、「税金の無駄使い」という意見もある。

意見	同意見の数
ハーフマラソンのままでいい	15
駅伝のまちとして駅伝に力を入れるべき	11
税金の無駄遣いだ	10
京都らしいイベントではない、京都でやらなくてもいい	7
他都市のマネをする必要はない	7
交通渋滞が起こる	7
もっと他のイベントをする方が良い	6

問8 京都シティマラソン（仮称）開催について何が大切か（複数回答）

- 約48%の人が「環境に配慮した大会にするとよい」と感じている。
- また、約45%の人が、交通規制の事前広報が大切だと思っている。
- 全国に広く発信し、京都を楽しんでもらえるよう、市民が全国からの参加者を温かく迎えるような大会が望まれている。

回答	人数(人)	百分比(%)
1 市民参加型の大会にするとよい	317	33.0
2 環境に配慮した大会にするとよい	464	48.3
3 参加者を温かく迎えるおもてなしをするとよい	271	28.2
4 もっと広く情報提供をするとよい	356	37.1
5 観光スポットをまわるコースにするとよい	338	35.2
6 市民生活の支障にならないコースにするとよい	292	30.4
7 交通規制の事前広報をしっかりと行うとよい	434	45.2
8 十分な広報活動, 情報公開をするとよい	241	25.1
9 その他	32	3.3



問8の副問 どのようなコースがいいか（自由記述）

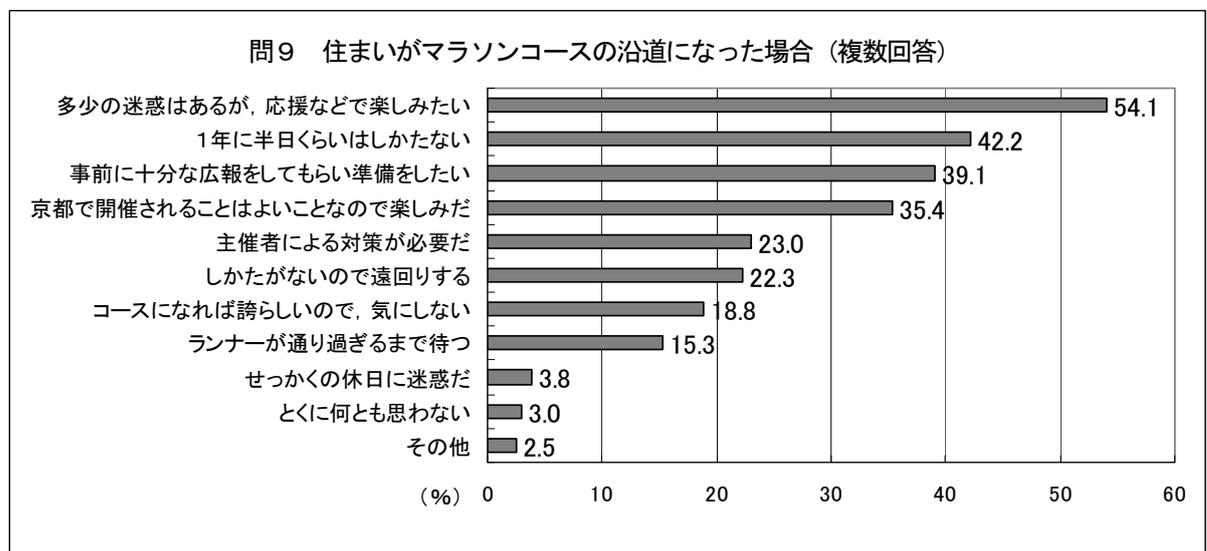
- 「観光スポットをまわるコース」を多くの人が期待している。具体的な場所では、平安神宮、嵐山、金閣寺、二条城、御所、八坂神社の順で多く、そのほかに清水寺、東寺、世界遺産、五山（送り火）、町家等があげられ、「京都らしさ」を演出することにより、京都で行う意義があると考える人が多いようである。
- 次いで、駅伝やハーフマラソンのコースで、これまでの実績を活かし、駅伝の聖地としてのあこがれをランナーに喚起するコースとして選ばれているようである。
- ただし、逆にこれまで使われていない郊外をまわるコースや、観光スポットをさけたコースをあげる意見もある。

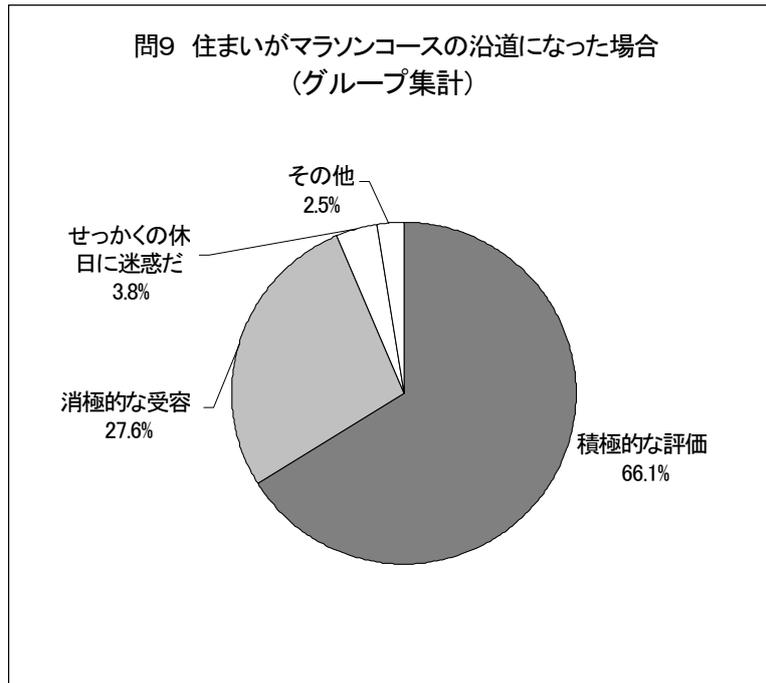
意見	同意見の数
観光スポットをまわるコース	60
駅伝のコース	37
ハーフマラソンのコース	26
郊外(伏見, 山科, 京北等)をまわるコース	21
鴨川沿いのコース	12

問9 住まいが京都シティマラソン(仮称)のコースの沿道になった場合(複数回答)

- 「多少の迷惑はあるだろうが、応援などで楽しみたい」「1年に半日くらいはしかたがない」と、少し程度の迷惑はあっても受け入れる人が多い。
- 「迷惑だ」と答えた人は、全体の約4%と少ない。
- 住まいが京都シティマラソン(仮称)のコースの沿道になった場合、「応援などで楽しみたい」「よいことなので楽しみだ」「コースになれば誇らしい」のどれかの回答の人(積極的な評価)の割合と、「1年に半日くらいはしかたがない」「準備したい」「主催者の対策が必要」「しかたがないので遠回りする」「通り過ぎるまで待つ」「なんとも思わない」のどれかの回答の人(消極的な受容)の割合と、「せっかくの休日に迷惑だ」と回答している人の割合を比べると、積極的な評価の人の割合が高い。

回答	人数(人)	百分比(%)
1 京都で開催されることはよいことなので楽しみだ	340	35.4
2 多少の迷惑はあるが、応援などで楽しみたい	519	54.1
3 コースになれば誇らしいので、気にしない	180	18.8
4 事前に十分な広報をしてもらい準備をしたい	375	39.1
5 1年に半日くらいはしかたない	405	42.2
6 ランナーが通り過ぎるまで待つ	147	15.3
7 しかたがないので遠回りする	214	22.3
8 せっかくの休日に迷惑だ	36	3.8
9 主催者による対策が必要だ	221	23.0
10 とくに何とも思わない	29	3.0
11 その他	24	2.5

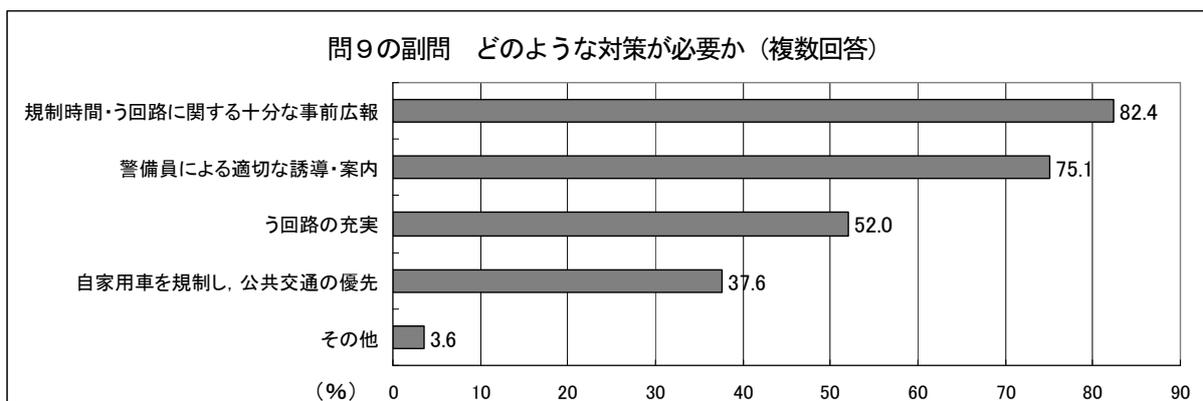




問9の副問 どのような対策が必要か (複数回答)

○交通規制による不便を減らすためには、「規制時間やう回路に関する十分な事前広報」や「警備員やスタッフによる適切な誘導や案内」が大切だとする回答が多い。

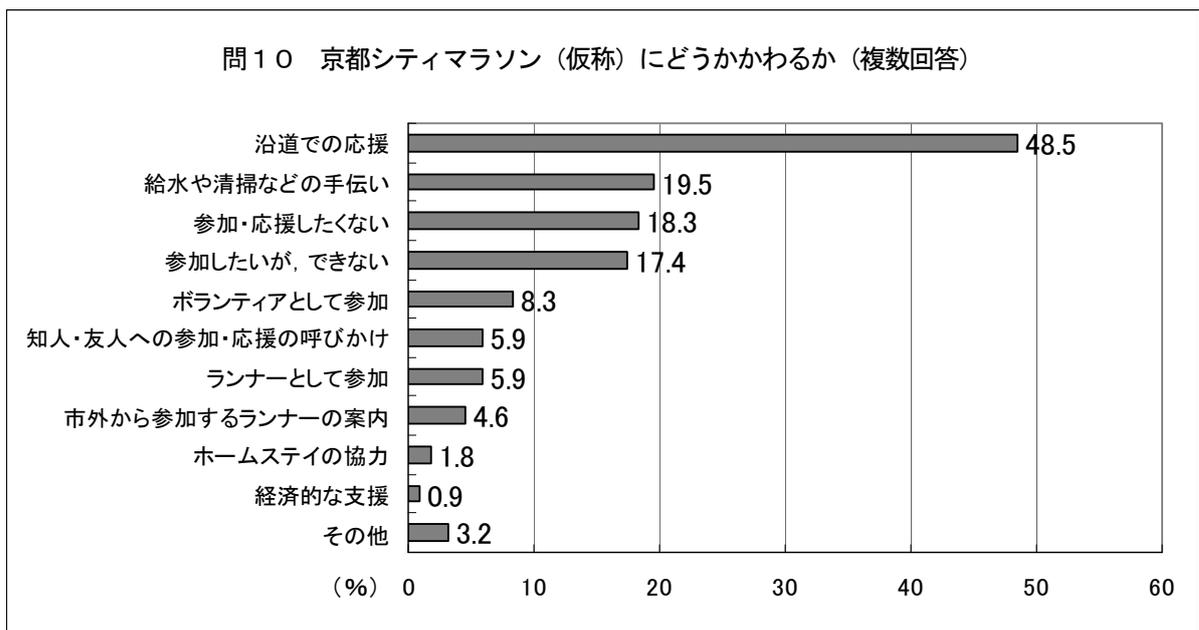
回答	人数(人)	百分比(%)
1 う回路の充実	115	52.0
2 規制時間・う回路に関する十分な事前広報	182	82.4
3 警備員による適切な誘導・案内	166	75.1
4 自家用車を規制し、公共交通の優先	83	37.6
5 その他	8	3.6



問10 京都シティマラソン（仮称）にどうかかわるか（複数回答）

- 約49%の人が「沿道で応援したい」と回答し、「自宅近くがコースになったら、給水や清掃などの手伝い」をしたいという人も約2割いる。
- ランナーとして参加したい人は約6%である。
- 約2割の人は「参加・応援したいとは思わない」と回答しているが、その他の人はなんらかの形で参加を希望している。

回答	人数(人)	百分比(%)
1 ランナーとして参加	57	5.9
2 沿道での応援	466	48.5
3 ボランティアとして参加	80	8.3
4 給水や清掃などの手伝い	187	19.5
5 市外から参加するランナーの案内	44	4.6
6 ホームステイの協力	17	1.8
7 知人・友人への参加・応援の呼びかけ	57	5.9
8 経済的な支援	9	0.9
9 参加したいが、できない	167	17.4
10 参加・応援したくない	176	18.3
11 その他	31	3.2

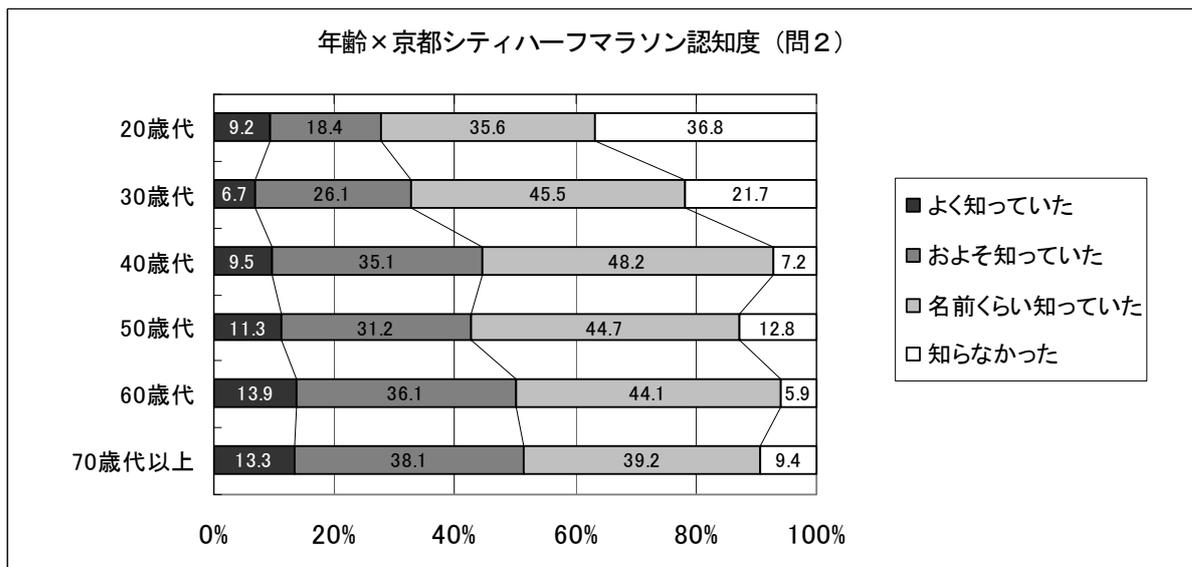


## IV クロス集計

### 1. 属性関連

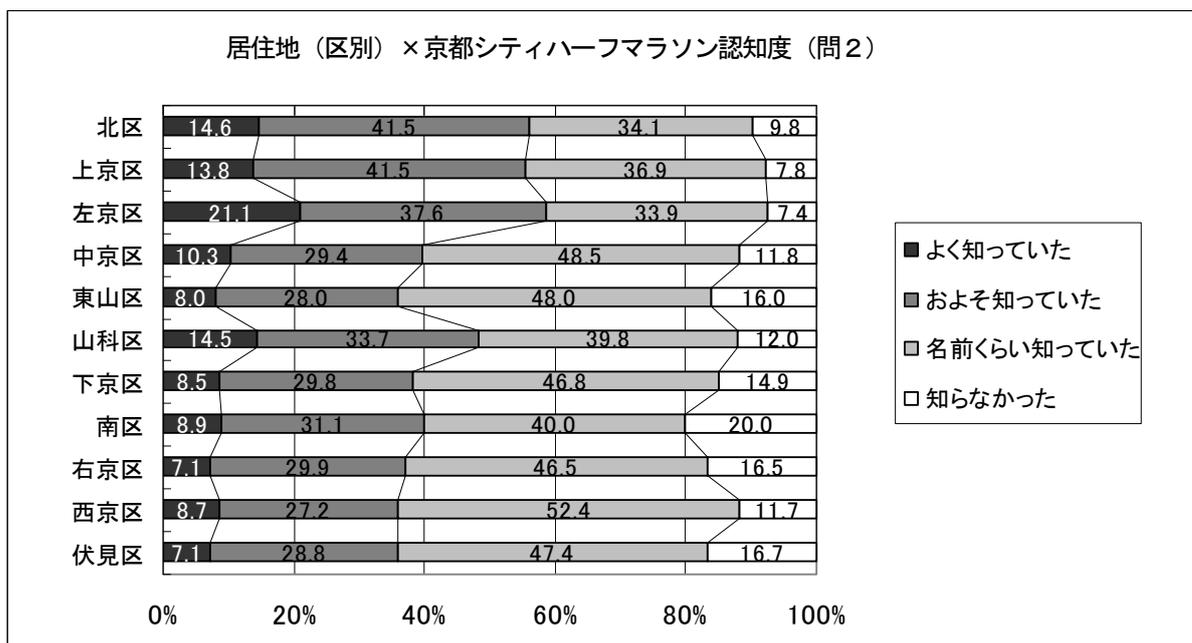
#### (1) 年齢×京都シティハーフマラソン認知度 (問2)

- 年齢が高くなるほど認知度が高い。若い年齢層ほど認知度が低い。
- 60歳代以上は約半数が「よく知っていた」「およそ知っていた」と回答している。



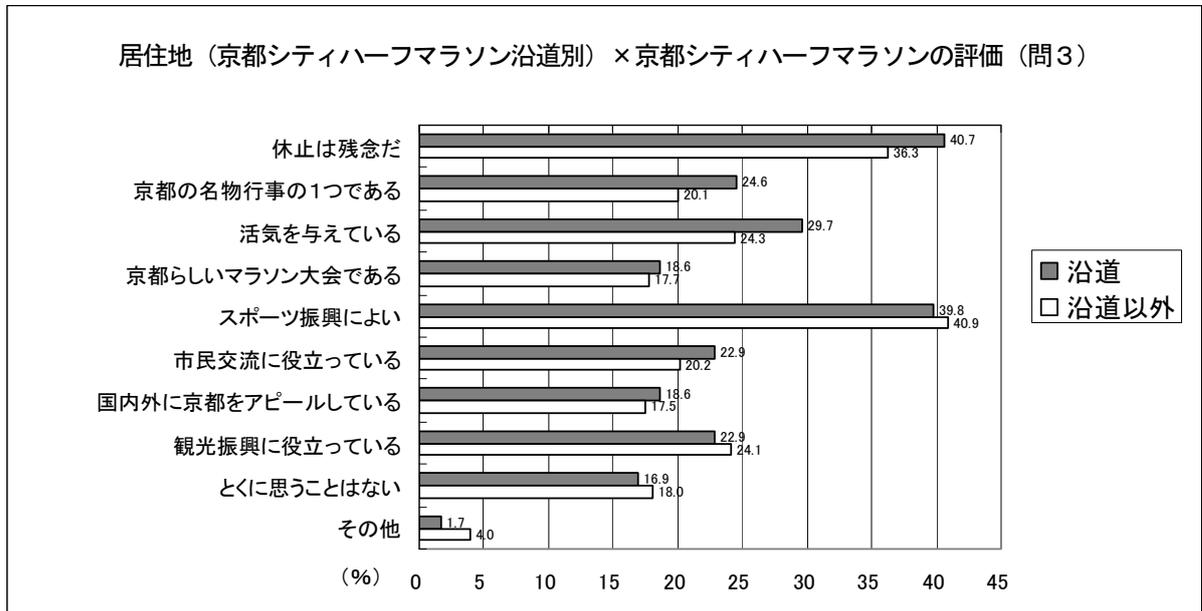
#### (2) 居住地 (区別) × 京都シティハーフマラソン認知度 (問2)

- 京都シティハーフマラソンの沿道を含む北区, 上京区, 左京区での認知度が高い。



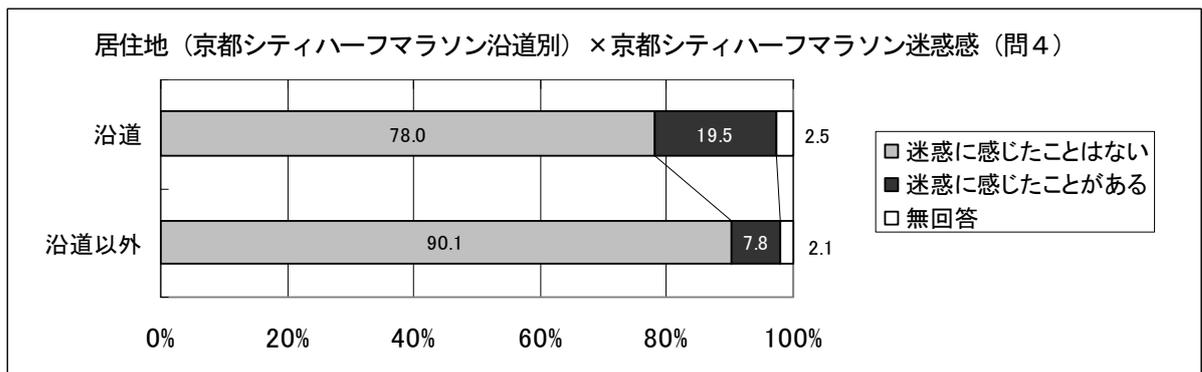
(3) 居住地（京都シティハーフマラソン沿道別）×京都シティハーフマラソンの評価（問3）

○自宅が京都シティハーフマラソン沿道の人のほうが、わずかだが京都シティハーフマラソンに対してよい評価をしている。



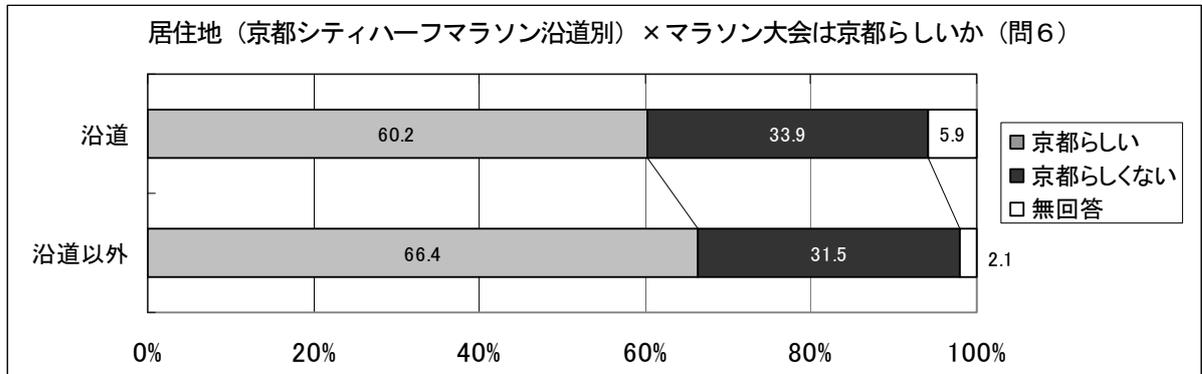
(4) 居住地（京都シティハーフマラソン沿道別）×京都シティハーフマラソン迷惑感（問4）

○自宅が京都シティハーフマラソン沿道の方が、京都シティハーフマラソンに関して迷惑に感じたことがある人の割合が多い。



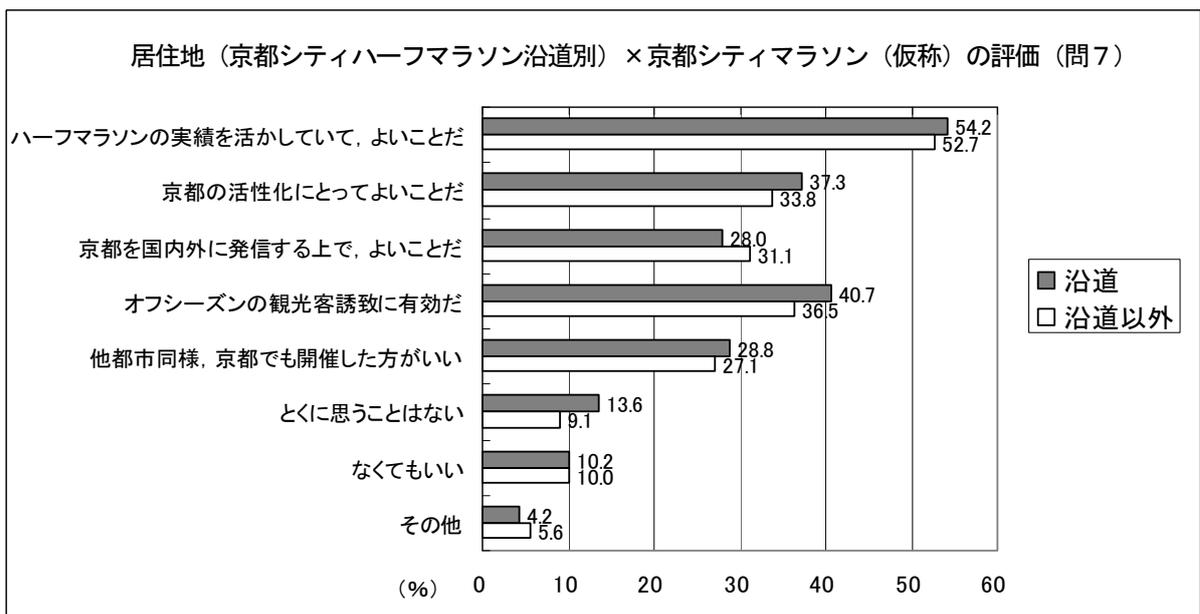
(5) 居住地（京都シティハーフマラソン沿道別）× マラソン大会は京都らしいか（問6）

○自宅が京都シティハーフマラソン沿道かどうかでマラソン大会を京都らしいと感じるかどうか大きな差異はみられない。



(6) 居住地（京都シティハーフマラソン沿道別）× 京都シティマラソン（仮称）の評価（問7）

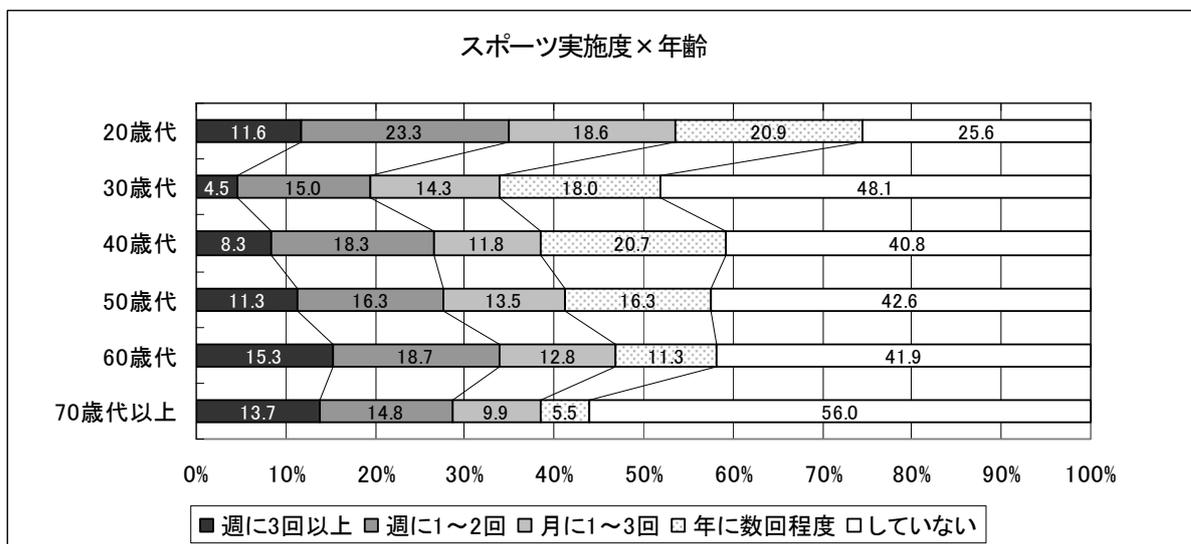
○自宅が京都シティハーフマラソン沿道かどうかで京都シティマラソン（仮称）の評価に大きな差異はみられない。



## 2. スポーツ活動の状況との関連（問1）

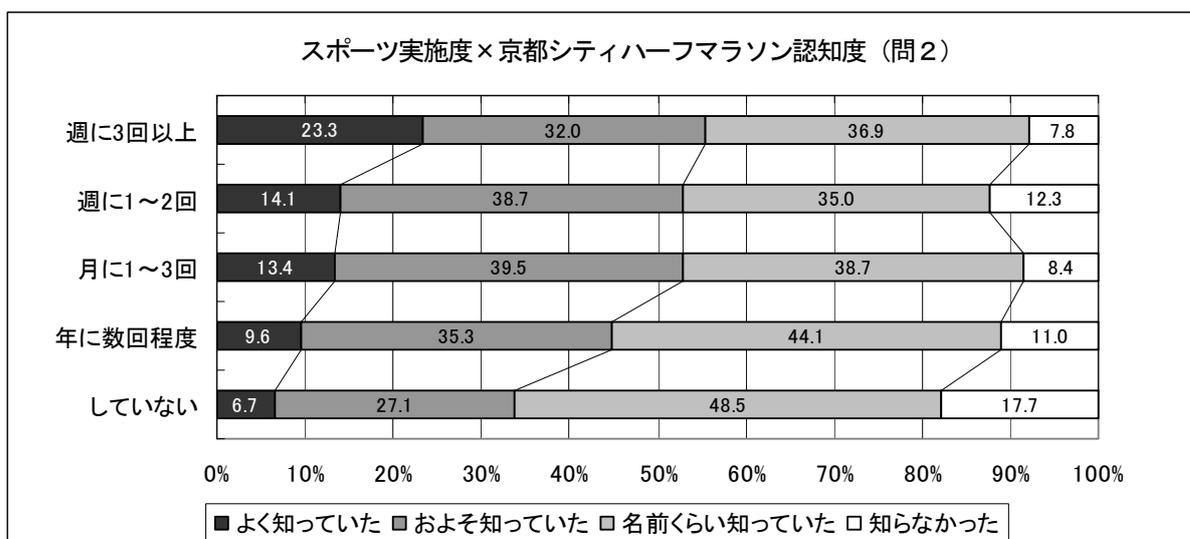
### （1）スポーツ実施度×年齢

- 20歳代、60歳代は週に1回以上スポーツをしている人は約35%で、他の年齢層より比率が高い。
- 30歳代、70歳代以上のスポーツ実施率は低い。



### （2）スポーツ実施度×京都シティハーフマラソン認知度（問2）

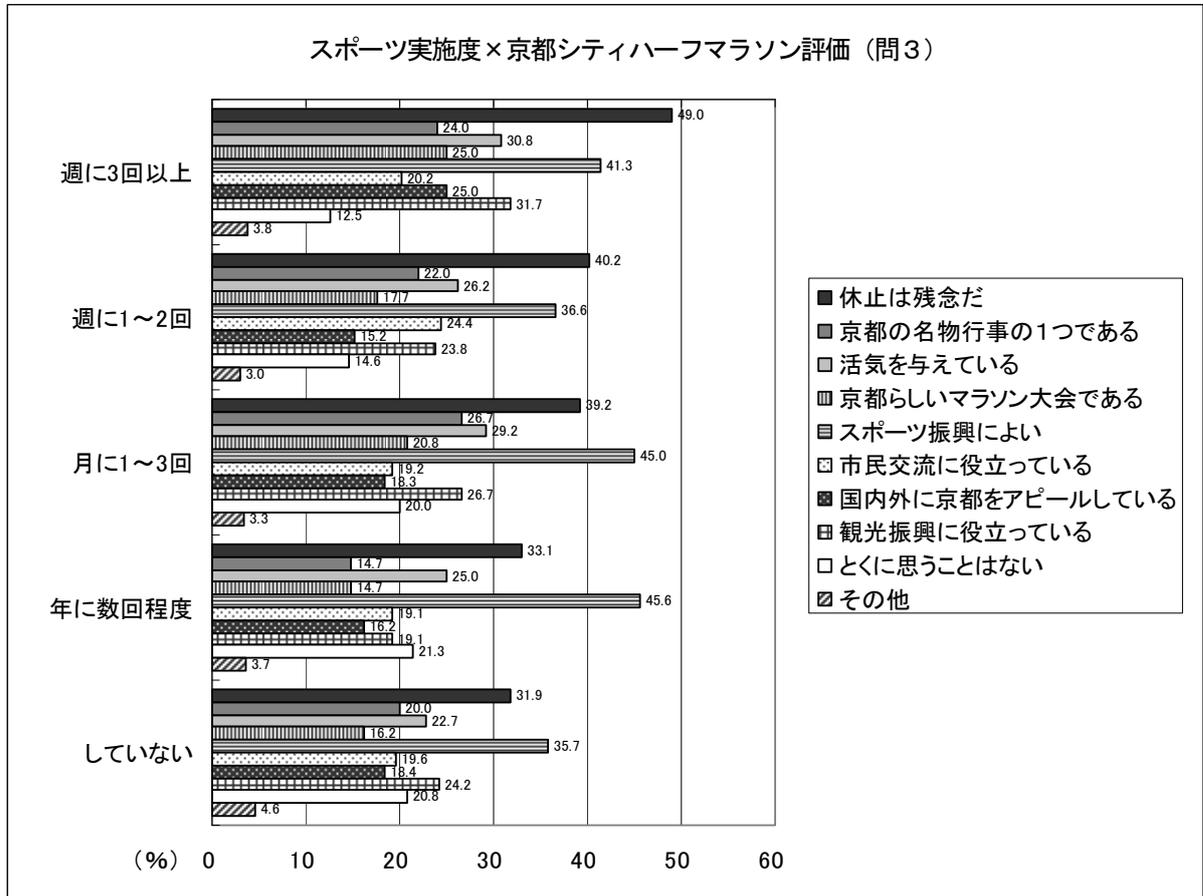
- 定期的にスポーツをしている人ほど、京都シティハーフマラソンについてよく知っている。



(3) スポーツ実施度×京都シティハーフマラソン評価 (問3)

○定期的にスポーツをしている人ほど、京都シティハーフマラソンの評価が高く、休止を残念に思っている。

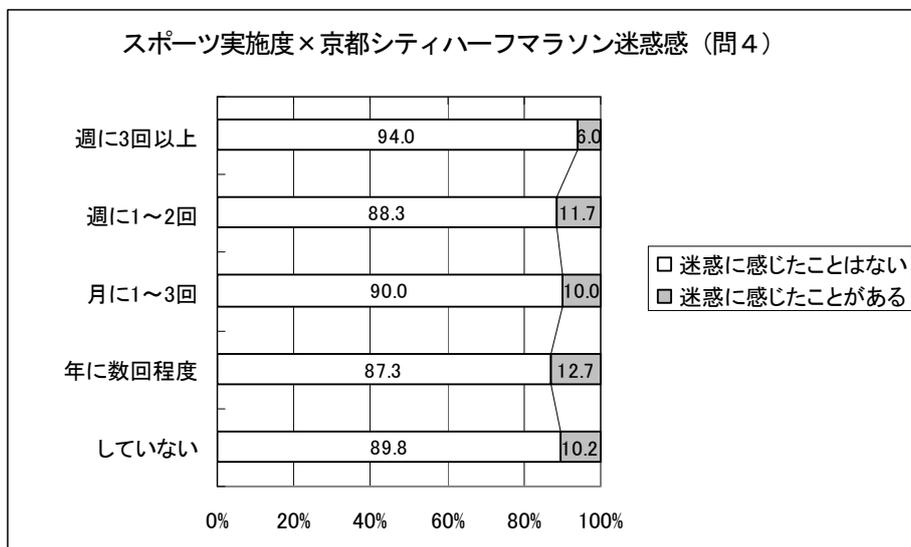
○定期的にスポーツをしていない人ほど、京都シティハーフマラソンに対して無関心な人が多い。



(4) スポーツ実施度×京都シティハーフマラソン迷惑感 (問4)

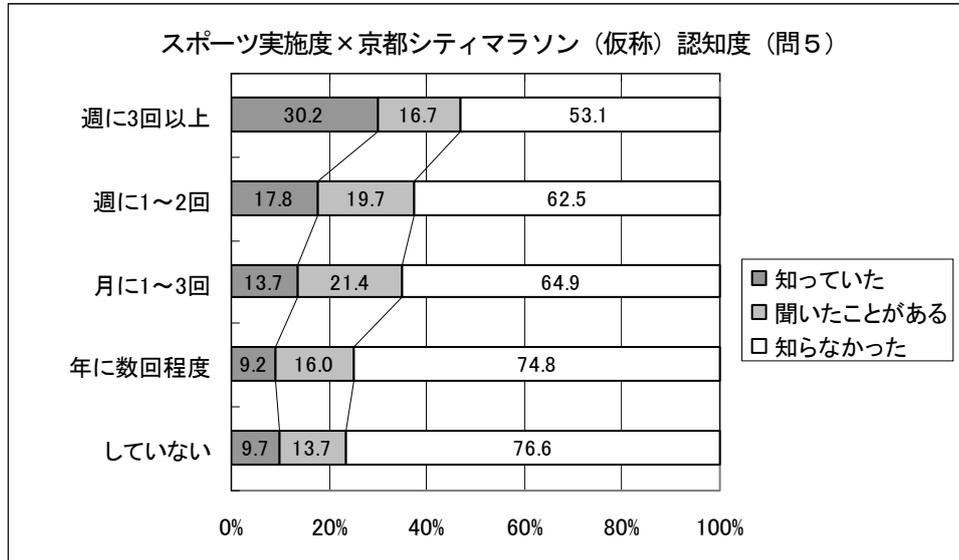
○スポーツの実施度による京都シティハーフマラソンに対する迷惑感の差異はあまりみられない。

○週3回以上スポーツをしている人は迷惑を感じる人がやや少ない。



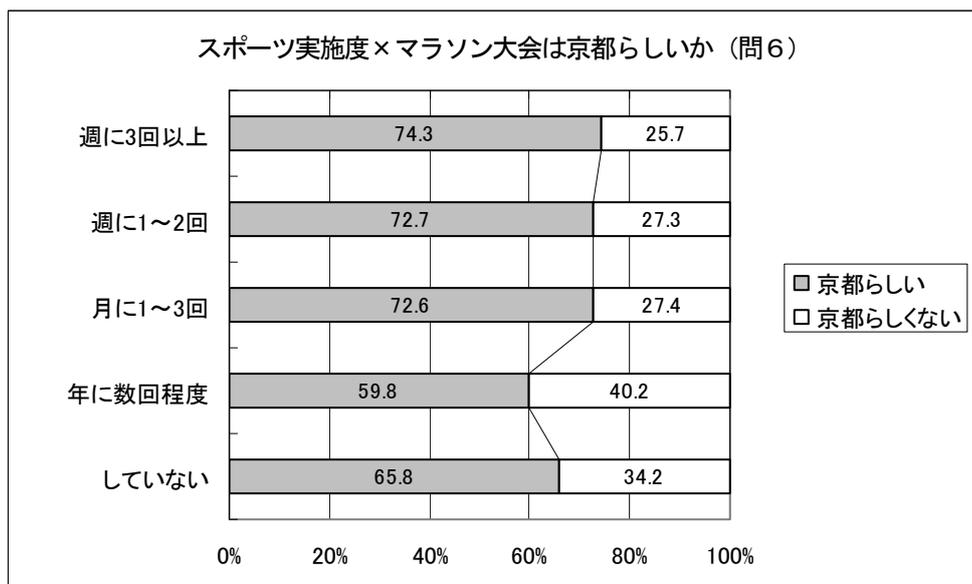
(5) スポーツ実施度×京都シティマラソン（仮称）認知度（問5）

- 定期的にスポーツをしている人ほど京都シティマラソン（仮称）開催について認知度が高い。
- 週3回以上スポーツをしている人の約半数は、京都シティマラソン（仮称）開催について何らかの情報を持っている。



(6) スポーツ実施度×マラソン大会は京都らしいか（問6）

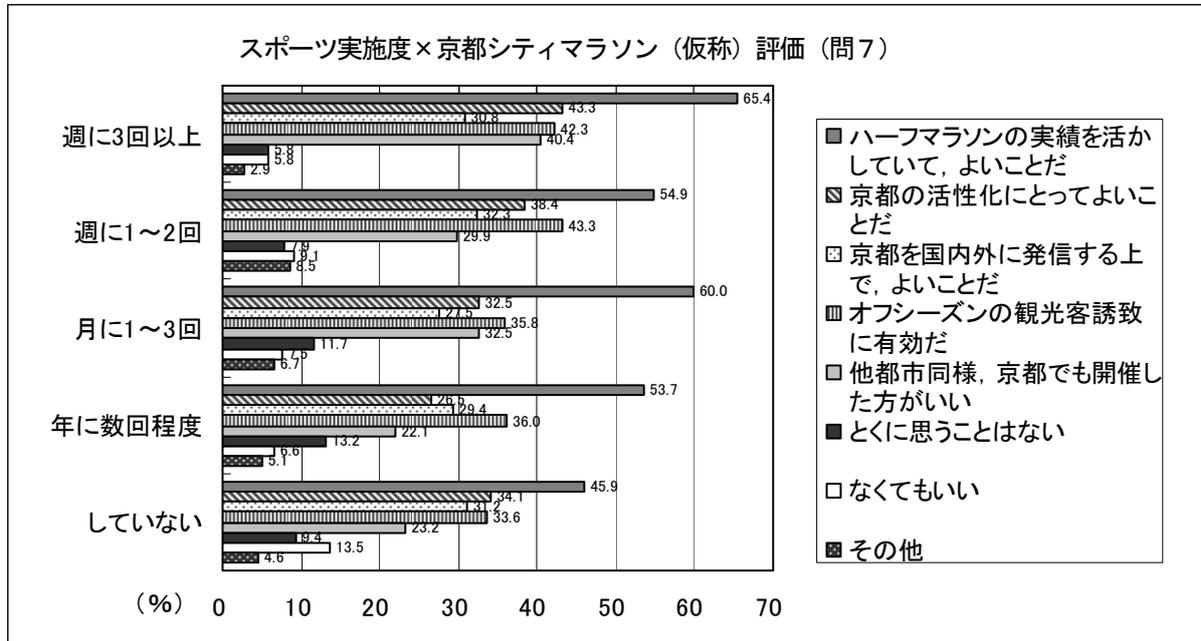
- 定期的にスポーツをしている人は、マラソン大会を京都らしいと感じている人が多い。
- 月1回以上スポーツをしている人は7割以上が、マラソン大会を京都らしいと感じている。



(7) スポーツ実施度×京都シティマラソン（仮称）評価（問7）

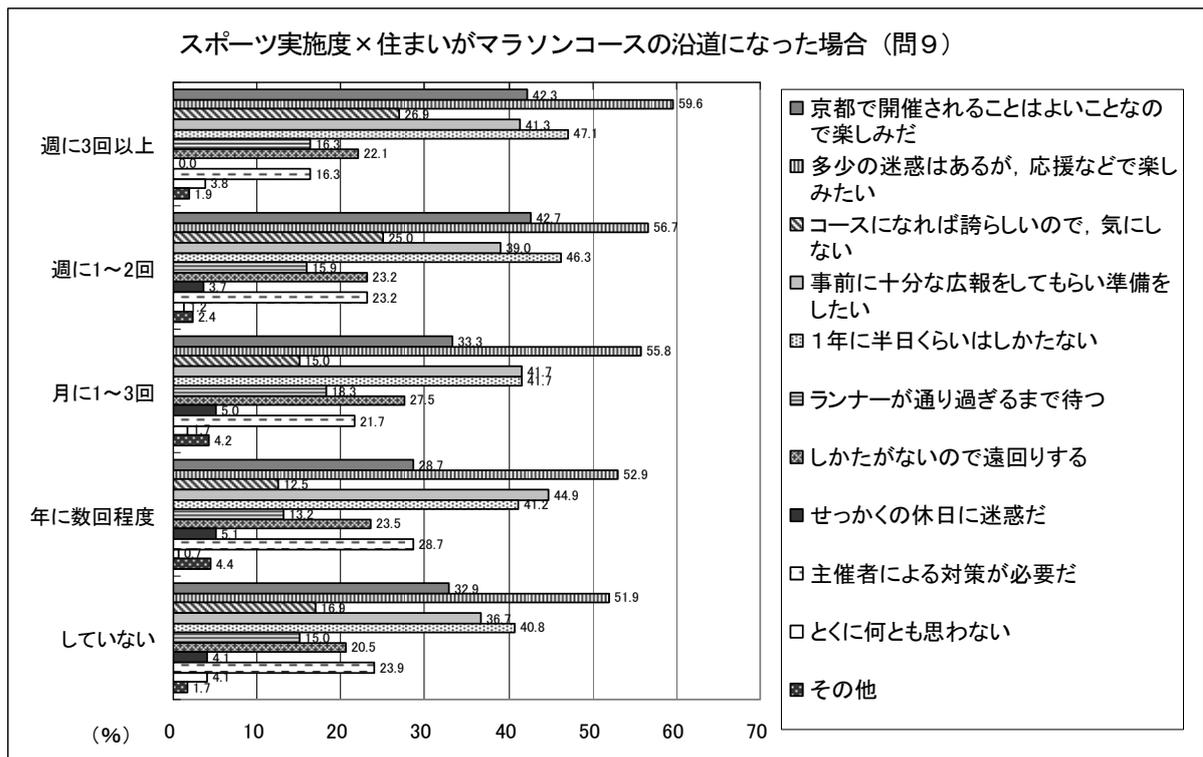
○定期的にスポーツをしている人ほど、京都シティマラソン（仮称）開催への評価が高く、開催を期待している。

○スポーツをしていない人は、京都シティマラソン（仮称）開催について関心度が低い。



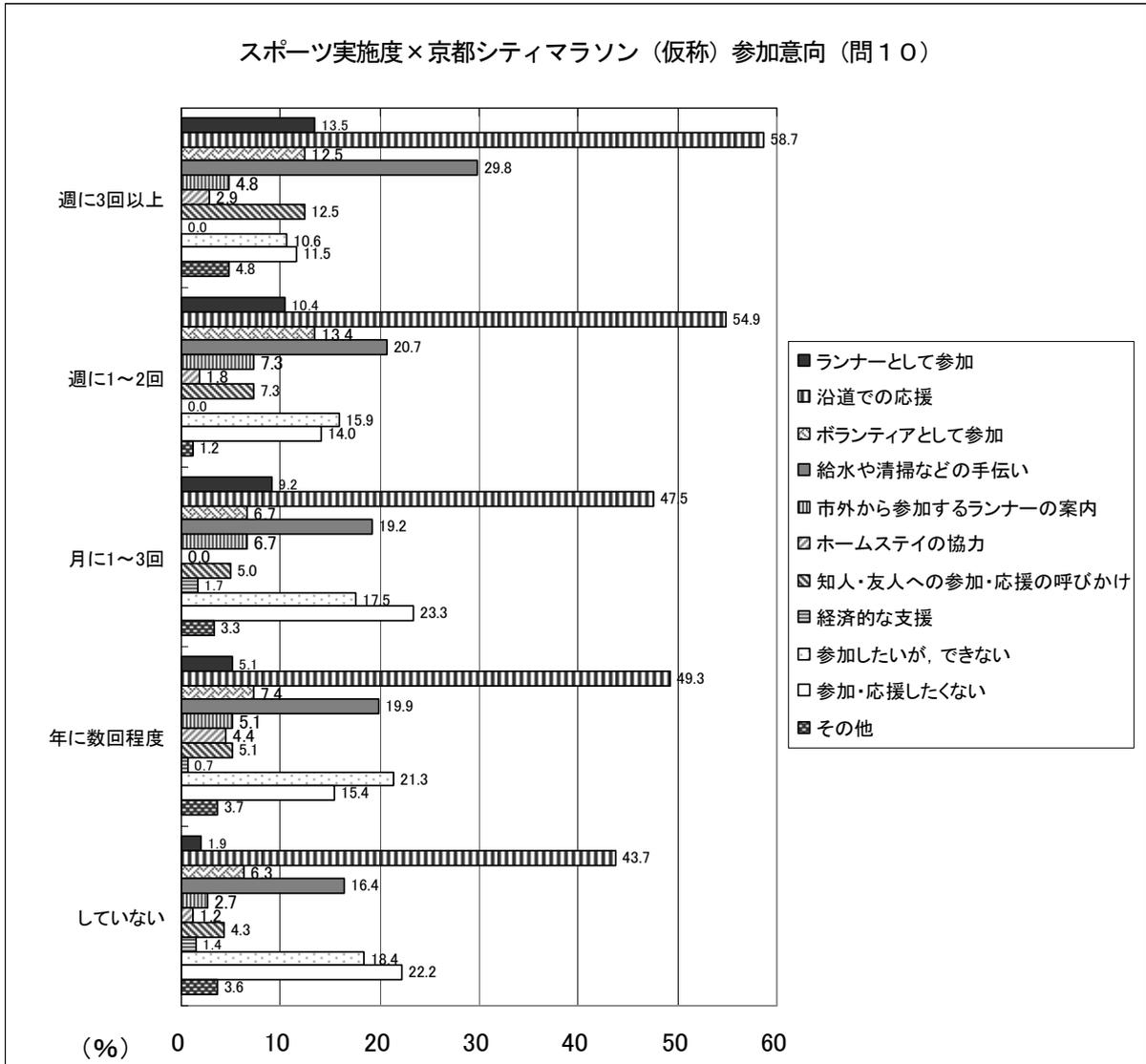
(8) スポーツ実施度×住まいがマラソンコースの沿道になった場合（問9）

○定期的にスポーツをしている人ほど、マラソン大会を楽しみに感じており、自宅周辺がコースになることに誇りを感じている。



(9) スポーツ実施度×京都シティマラソン（仮称）参加意向（問10）

- ランナーとして参加希望する人は、定期的にスポーツをしている人に多い。
- 普段スポーツを全くしていない人はランナーとしての参加意欲が低い。
- 週に1回以上定期的にスポーツをしている人は、ボランティアとして参加したいと思う人が多い。

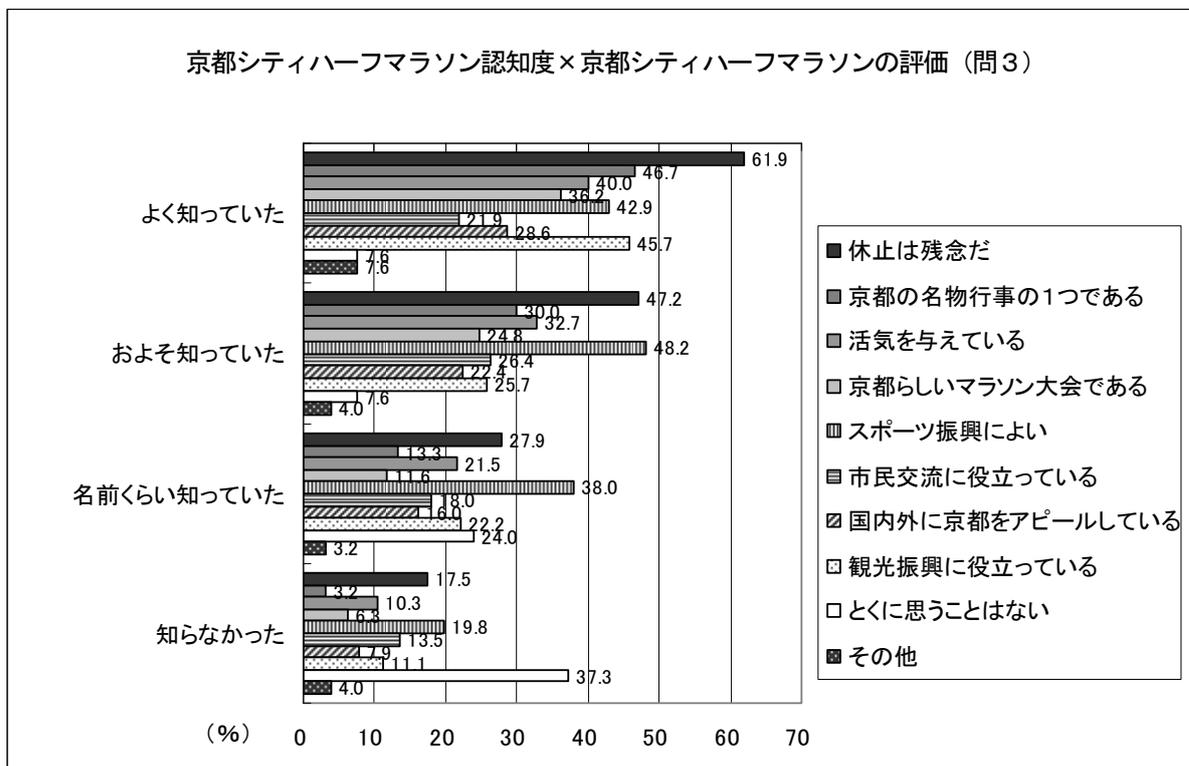


### 3. 京都シティハーフマラソン認知度（問2）関連

#### （1）京都シティハーフマラソン認知度×京都シティハーフマラソンの評価（問3）

○京都シティハーフマラソンについてよく知っている人ほど休止を残念に思い、京都シティハーフマラソンに対する評価が高い。

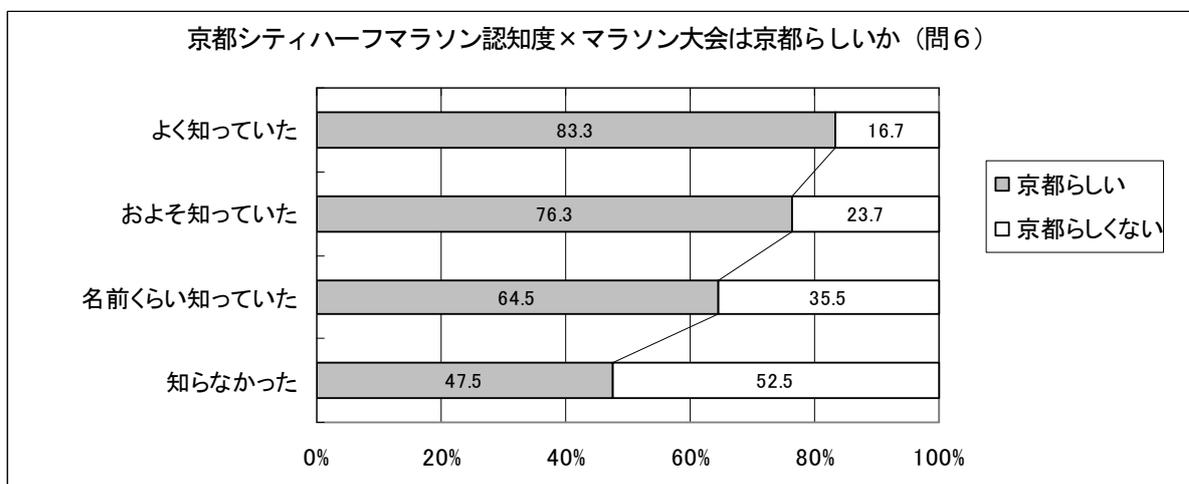
○京都シティハーフマラソンについて知らない人ほど京都シティハーフマラソンに対して関心が低い。



#### （2）京都シティハーフマラソン認知度×マラソン大会は京都らしいか（問6）

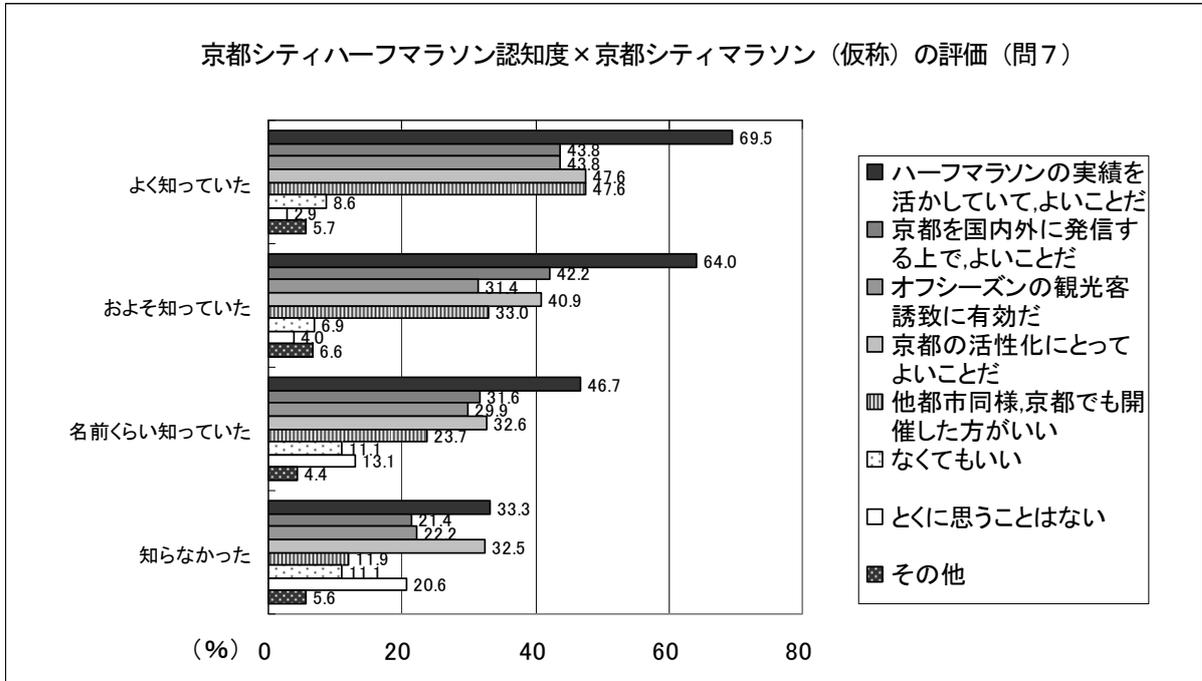
○京都シティハーフマラソンの認知度が高い人ほど、マラソン大会を京都らしいと感じている。

○京都シティハーフマラソンについて知らない人の半数は、マラソン大会を京都らしいと感じていない。



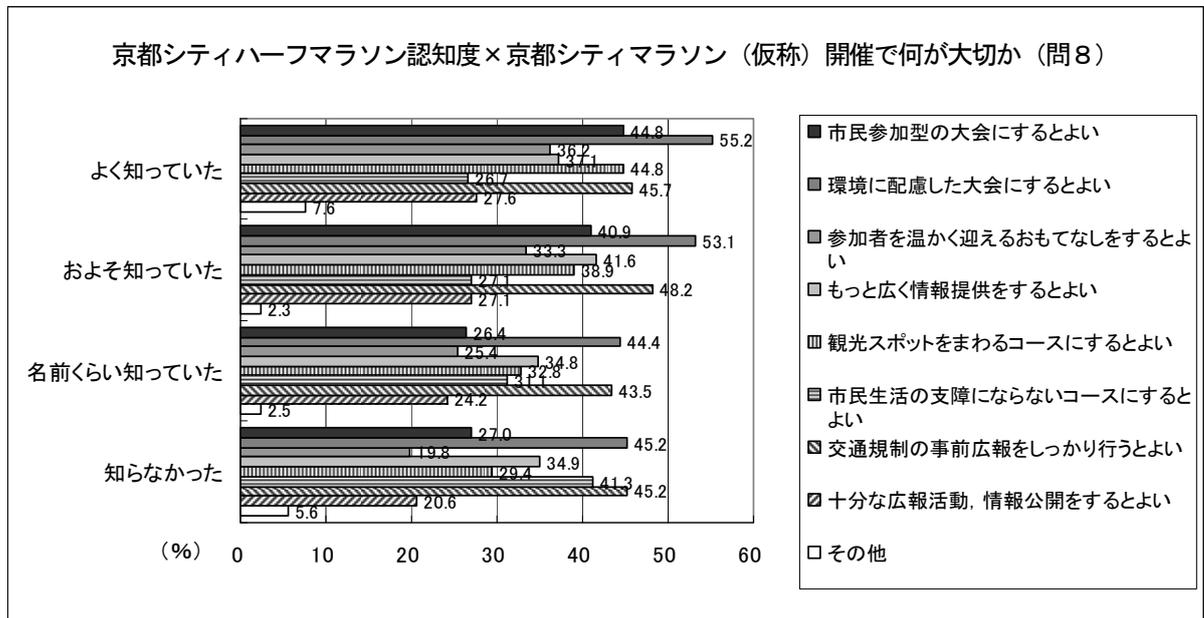
(3) 京都シティハーフマラソン認知度×京都シティマラソン（仮称）の評価（問7）

- 京都シティハーフマラソンについてよく知っている人ほど京都シティマラソン（仮称）開催に意義があるとし、開催に期待している。
- 京都シティハーフマラソンについての認知度が低い人ほど、京都シティマラソン（仮称）開催に関心度が低い。



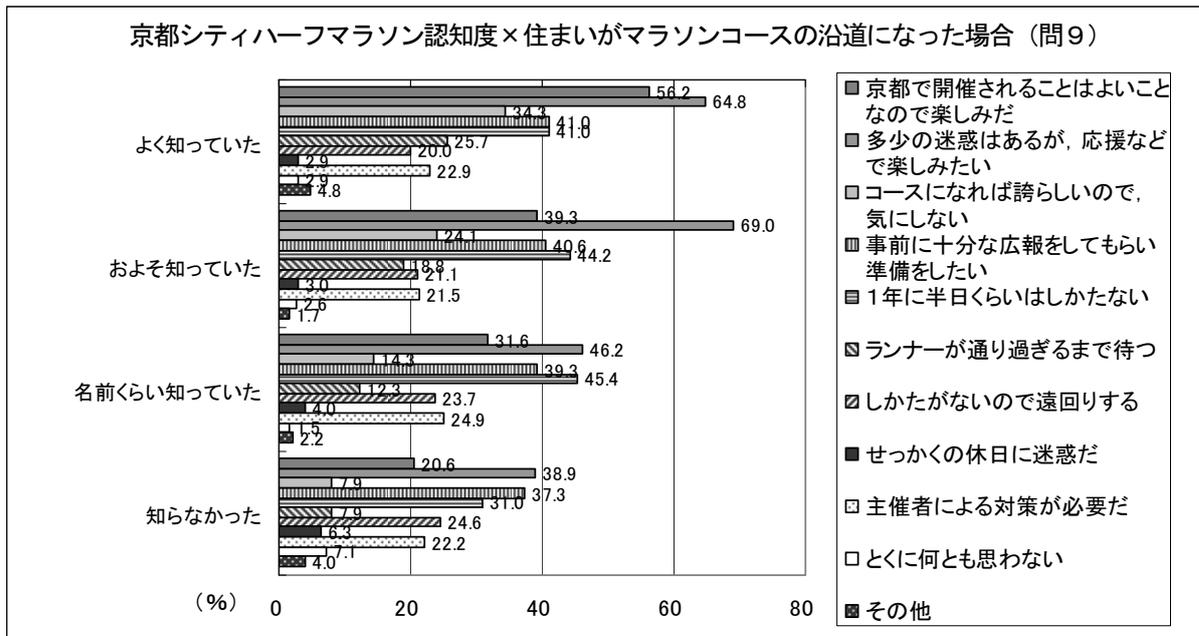
(4) 京都シティハーフマラソン認知度×京都シティマラソン（仮称）開催で何が大切か（問8）

- 京都シティハーフマラソンについての認知度が高い人は、市民参加型で、参加者へのあたたかいもてなしのある大会を望んでいる。
- 京都シティハーフマラソンについての認知度が高い人ほど、観光スポットをまわるコースを期待している。
- 京都シティハーフマラソンについての認知度が低い人は、市民生活の支障にならないコース取りを望んでいる。



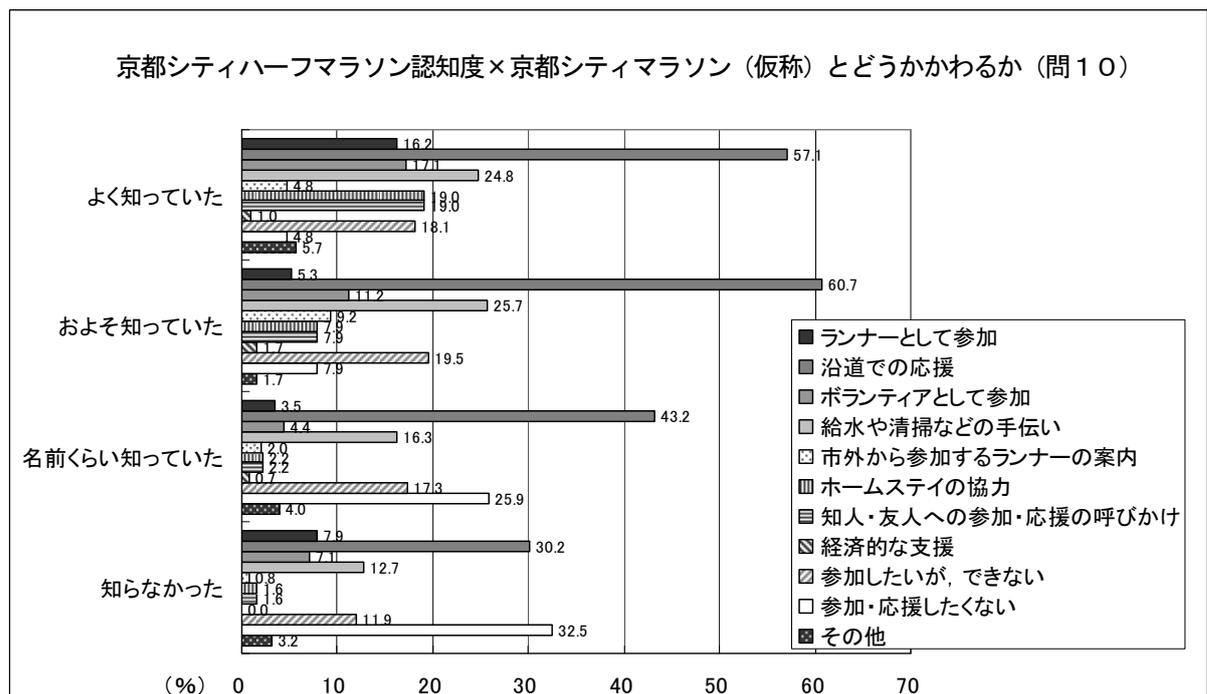
(5) 京都シティハーフマラソン認知度×住まいがマラソンコースの沿道になった場合（問9）

- 京都シティハーフマラソンについてよく知る人は、マラソン大会開催を楽しみに感じ、迷惑に思う人の割合が小さい。
- 京都シティハーフマラソンについての認知度が高いほど、自宅付近がマラソンコースになることを誇りに感じている。
- 京都シティハーフマラソンについての認知度が低い人は、自宅付近がマラソンコースになることを迷惑に感じ、あるいは無関心である。



(6) 京都シティハーフマラソン認知度×京都シティマラソン（仮称）とどうかかわるか（問10）

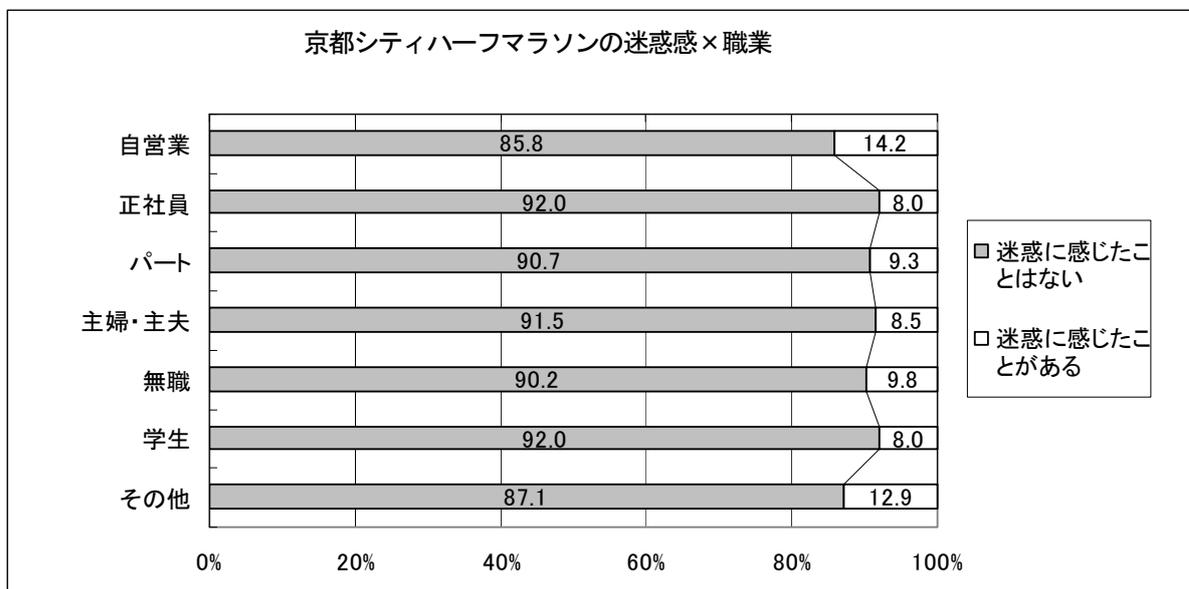
- 京都シティハーフマラソンについての認知度が高い人は、ランナー、応援、ボランティア、手伝いなどでの参加を望む人が多い。
- 京都シティハーフマラソンについてよく知らない人は、参加・応援したいと思わない人が多い。



#### 4. 京都シティハーフマラソンの迷惑感関連（×問4）

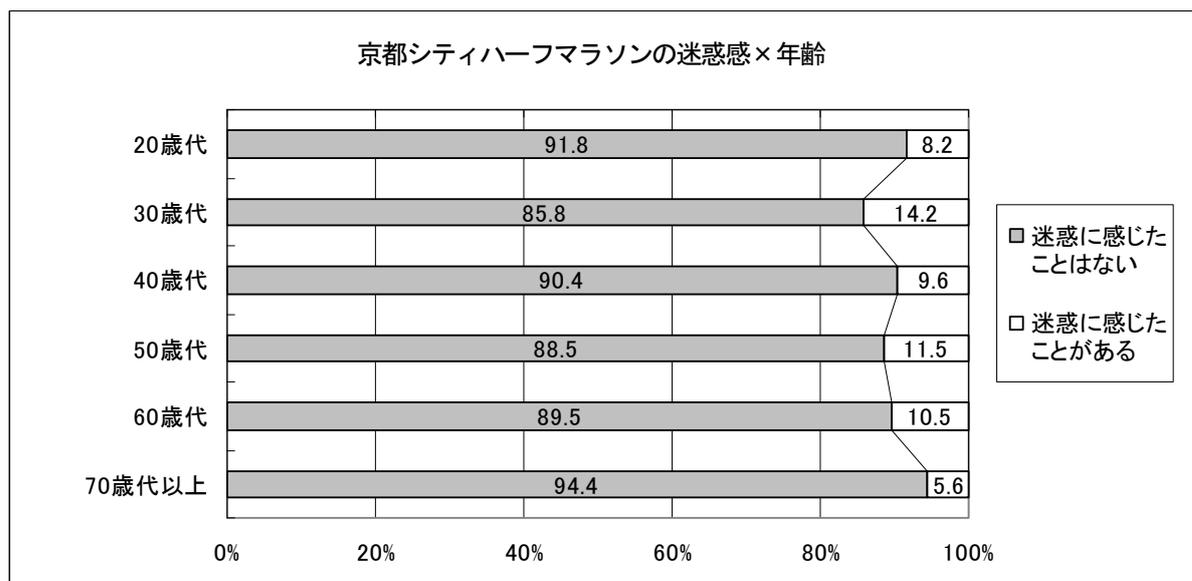
##### （1）京都シティハーフマラソンの迷惑感×職業

○職業別ではそれほど大きな差異はみられないが、自営業の人で迷惑を感じている人がやや多い。



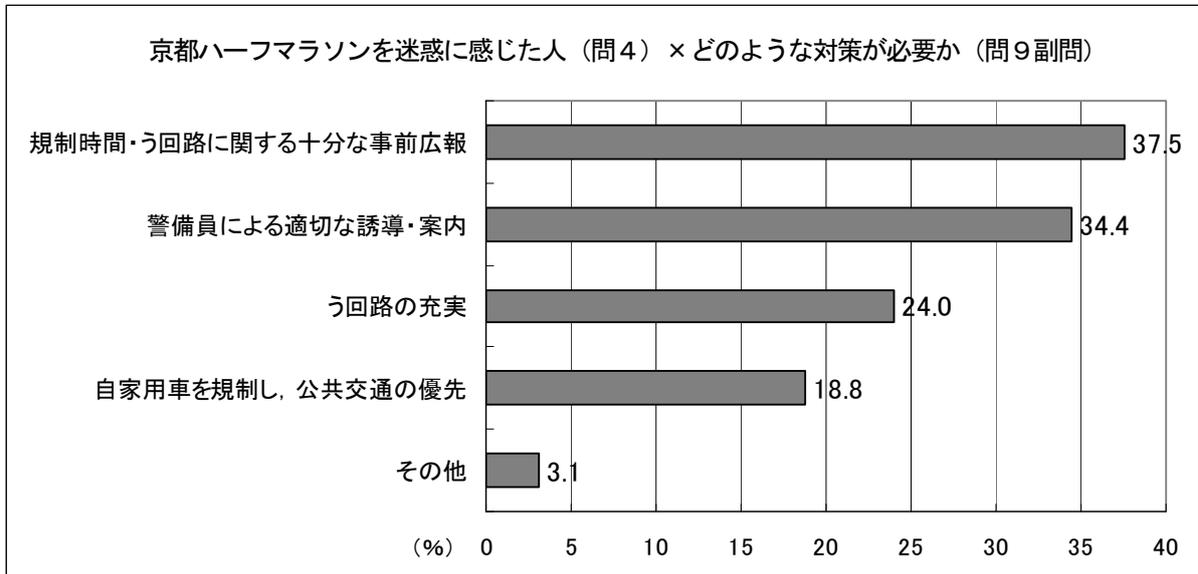
##### （2）京都シティハーフマラソンの迷惑感×年齢

○年齢別で大きな差異はみられないが、迷惑を感じる人は30歳代でやや多く、70歳代以上はやや少ない。



(3) 京都シティハーフマラソンを迷惑に感じた人（問4）×どのような対策が必要か（問9副問）

○京都シティハーフマラソンを迷惑だと感じた人が、京都シティマラソン（仮称）の開催の場合に望む対策は、「規制時間やう回路等に関する十分な事前広報」と「（開催当日の）警備員やスタッフによるう回路の適切な誘導や案内」である。



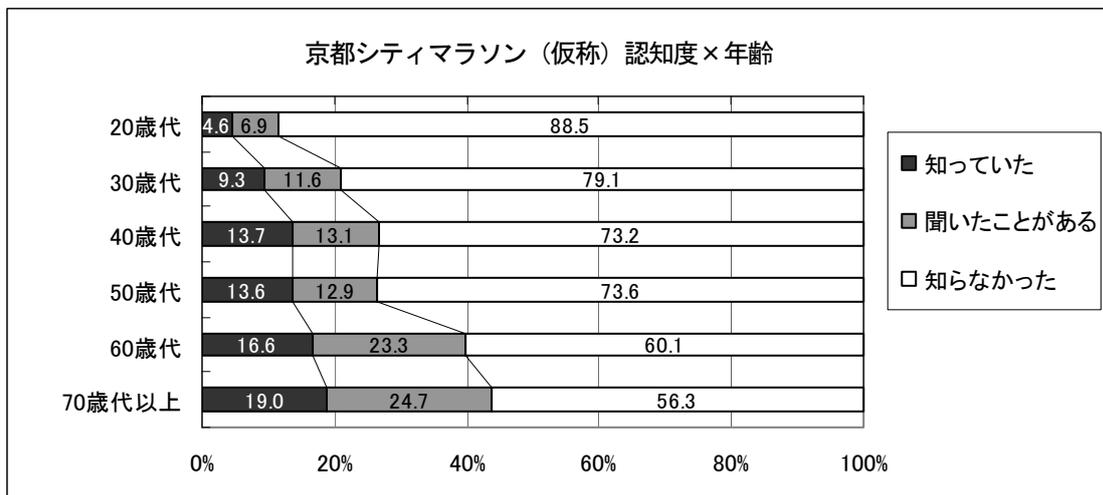
## 5. 京都シティマラソン（仮称）認知度関連（問5）

### （1）京都シティマラソン（仮称）認知度×年齢

○年齢が高くなるほど京都シティマラソン（仮称）開催についての認知度は高くなる。

若い人ほど京都シティマラソン（仮称）開催について認知度が低い。

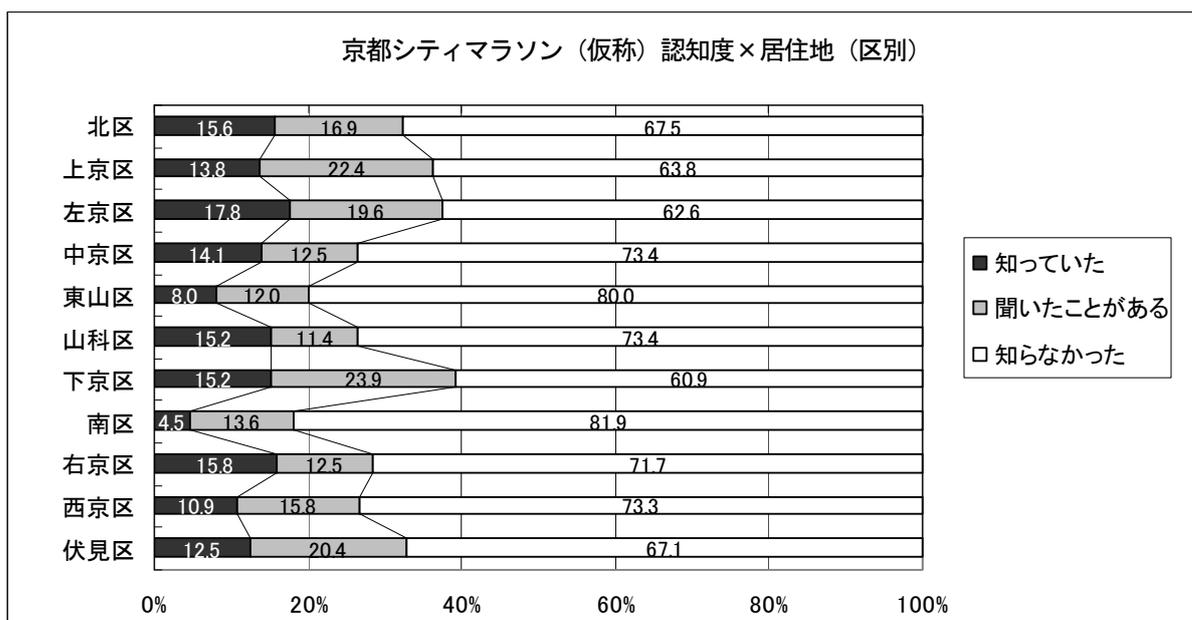
○京都シティハーフマラソンとよく似た傾向にある。



### （2）京都シティマラソン（仮称）認知度×居住地（区別）

○京都シティマラソン（仮称）についての認知度が高い区は、下京区、左京区、上京区などである。

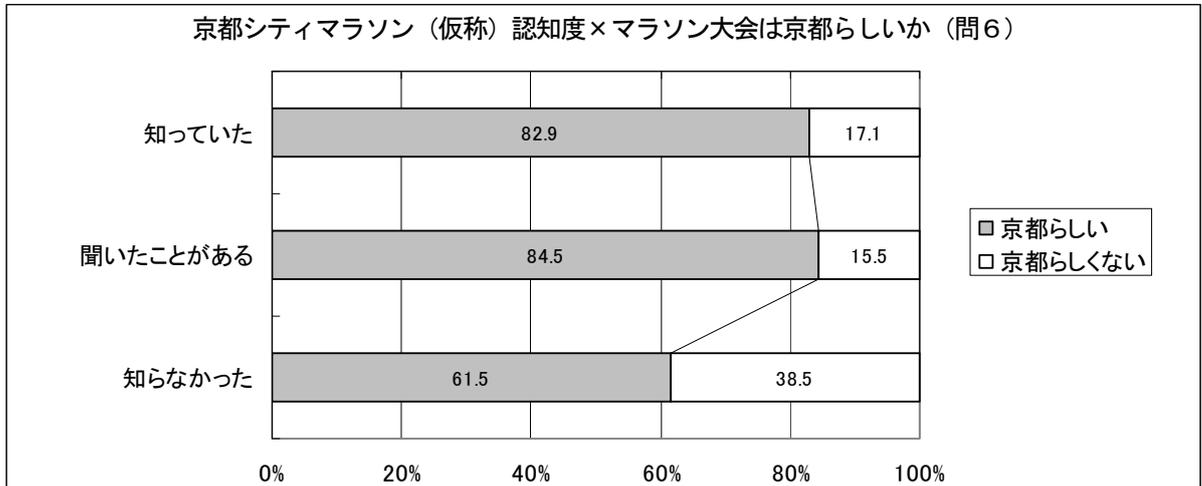
○認知度が低いのは、東山区、南区などである。



(3) 京都シティマラソン（仮称）認知度×マラソン大会は京都らしいか（問6）

○京都シティマラソン（仮称）について知っている人は8割以上がマラソン大会を京都らしいと感じている。

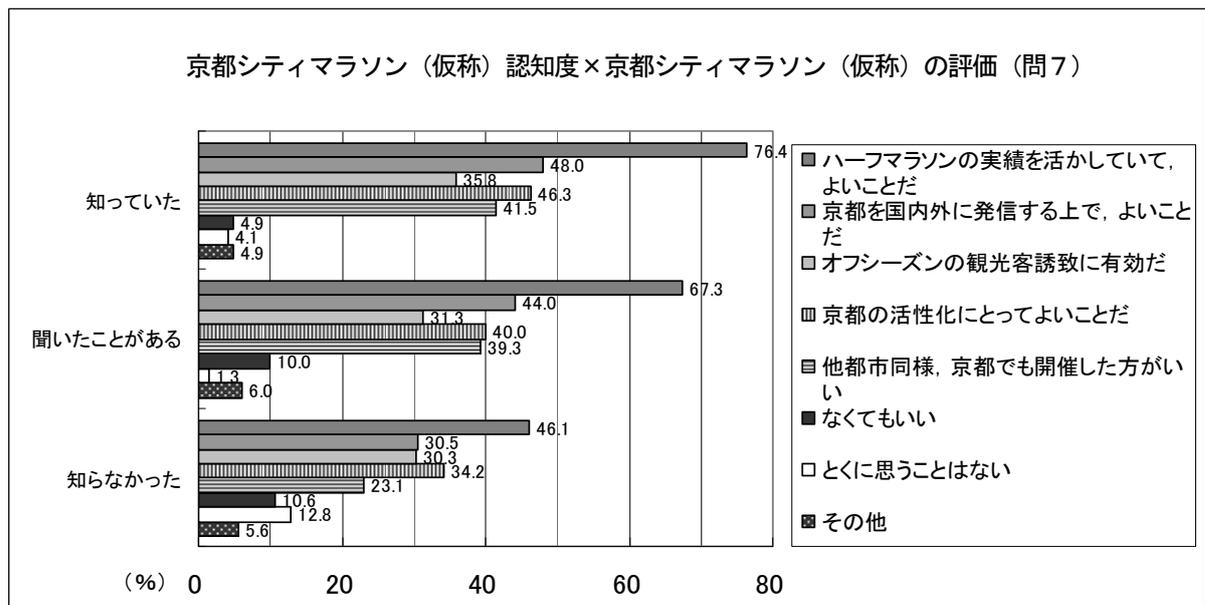
○京都シティマラソン（仮称）について知らない人の約4割は京都らしくないと感じている。



(4) 京都シティマラソン（仮称）認知度×京都シティマラソン（仮称）の評価（問7）

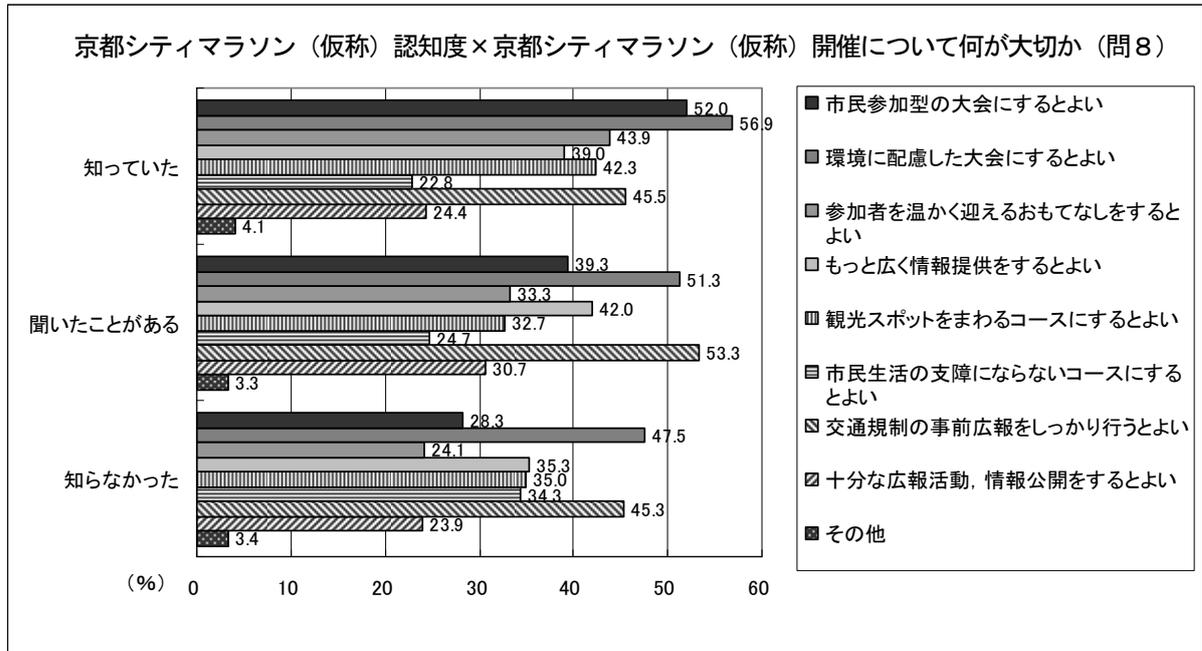
○京都シティマラソン（仮称）について情報を持っている人は、開催に意義があるとし、京都シティマラソン（仮称）への期待度は高い。

○京都シティマラソン（仮称）について知らない人は、開催についての関心が低い。



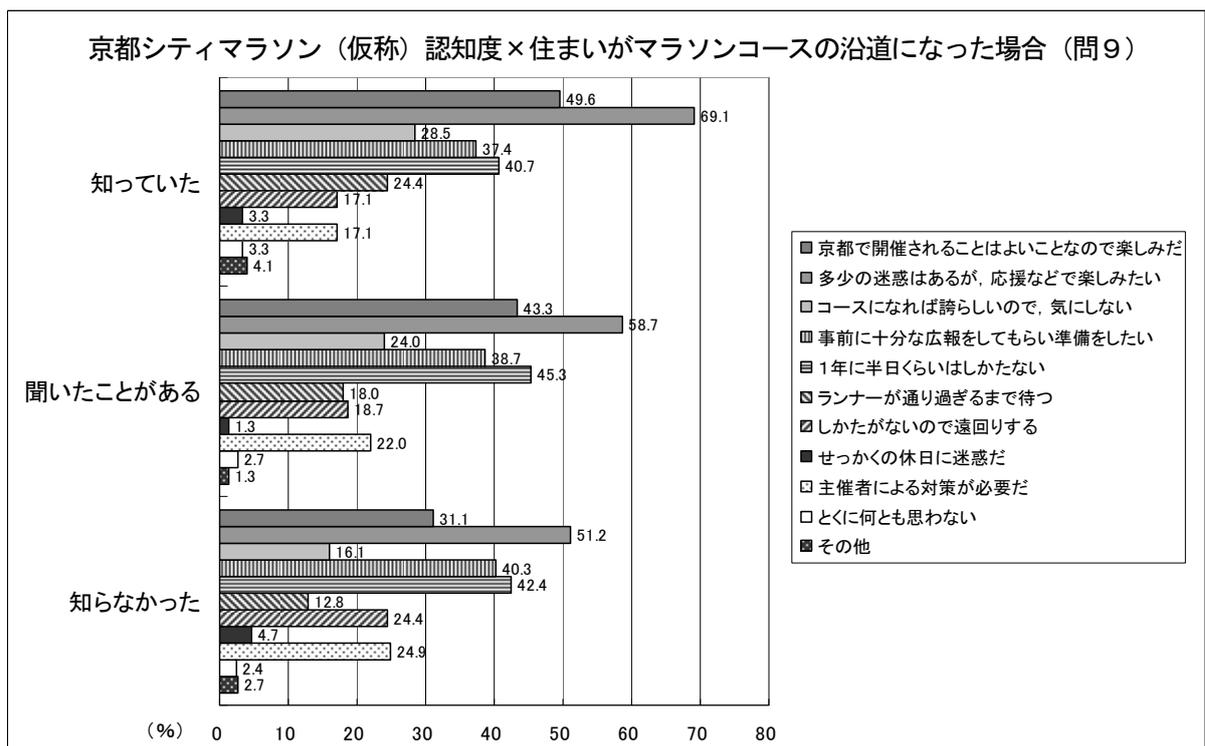
(5) 京都シティマラソン（仮称）認知度×京都シティマラソン（仮称）開催について何が大切か（問8）

- 京都シティマラソン（仮称）について知っている人は、市民参加型で、全国からの参加者をあたたかく迎える大会を期待している。
- 京都シティマラソン（仮称）について知らない人は、市民生活の支障にならないコースでの開催を望んでいる。
- 認知度に関係なく、環境に配慮した大会を望む人が多い。



(6) 京都シティマラソン（仮称）認知度×住まいがマラソンコースの沿道になった場合（問9）

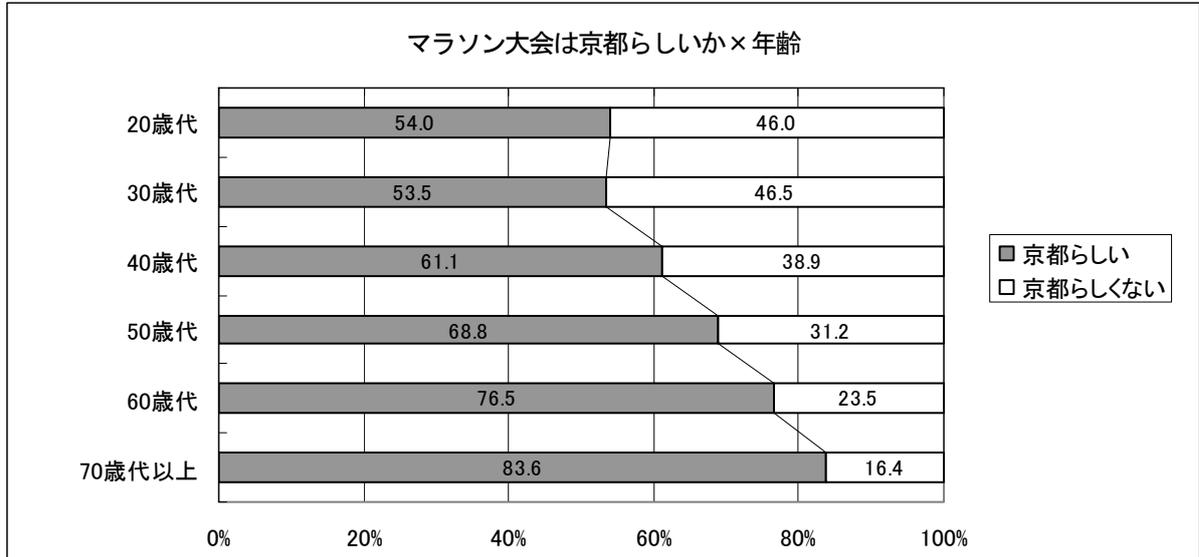
- 京都シティマラソン（仮称）開催について認知度が高い人ほど、マラソン大会開催を楽しみに感じ、自宅付近がコースになることを誇りに思っている。



## 6. マラソン大会は京都らしいか（問6）関連

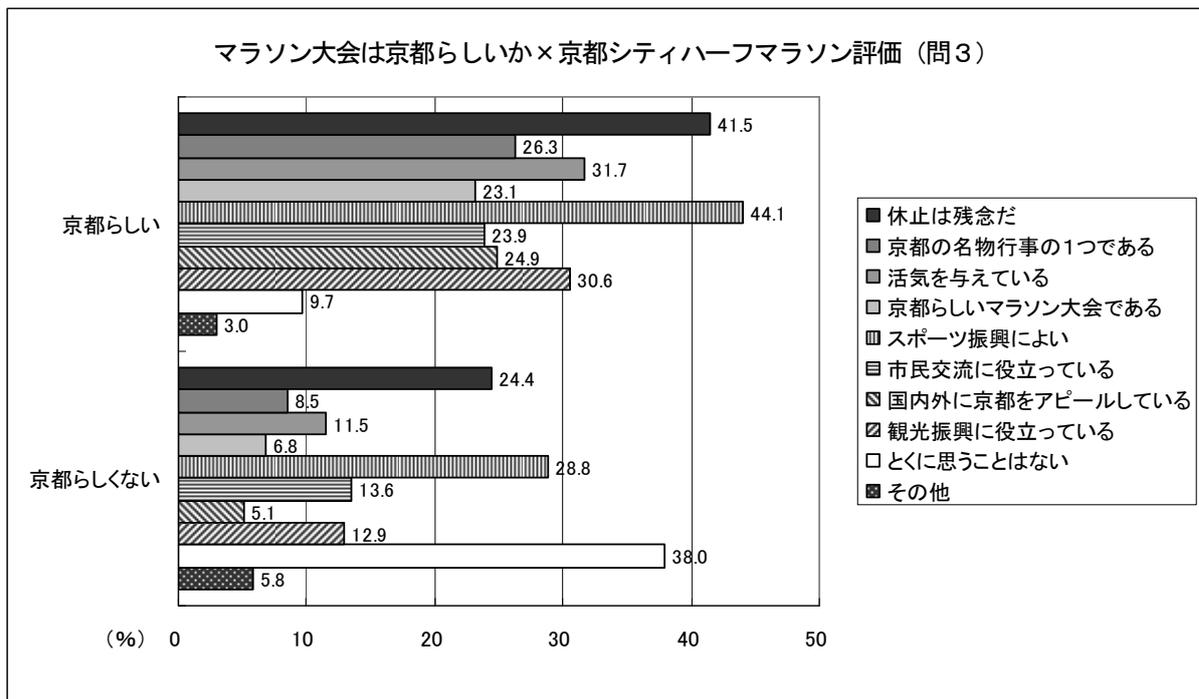
### （1）マラソン大会は京都らしいか×年齢

- 年齢が上がるにつれ、マラソンを京都らしいスポーツだと認識している人の割合が高くなる。
- 20～30歳代では意見が半分にわかれている。
- 70歳代以上では8割以上が京都らしいと感じている。



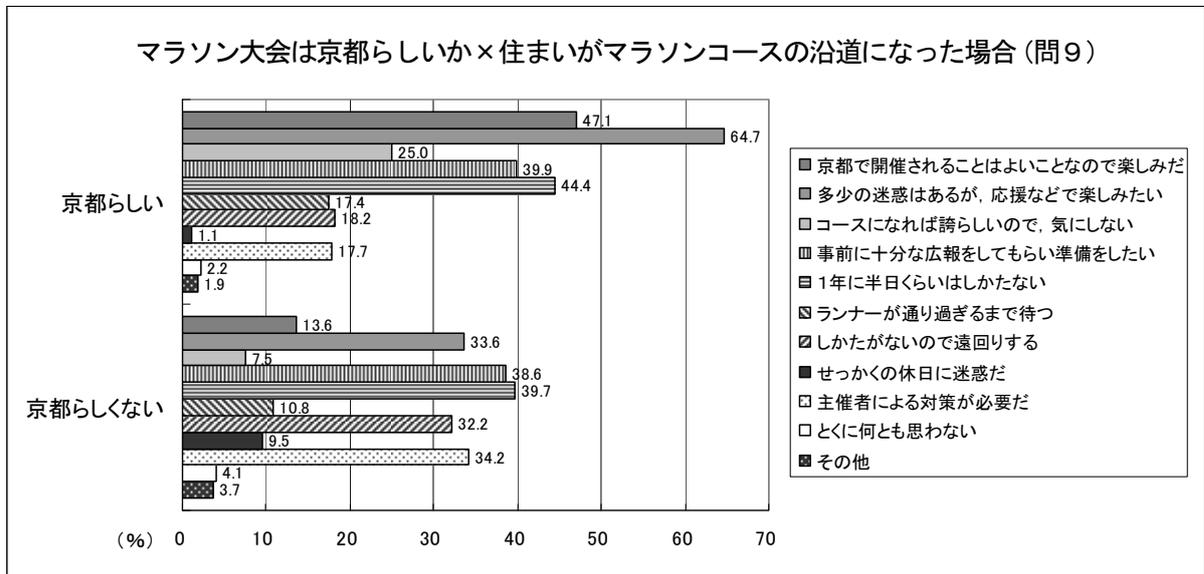
### （2）マラソン大会は京都らしいか×京都シティハーフマラソン評価（問3）

- マラソン大会を京都らしいと思う人は、京都シティハーフマラソンの評価が高く、「スポーツ振興によい」「休止は残念だ」としている。
- マラソン大会を京都らしくないと思う人は、京都シティハーフマラソンに対して関心が低い。



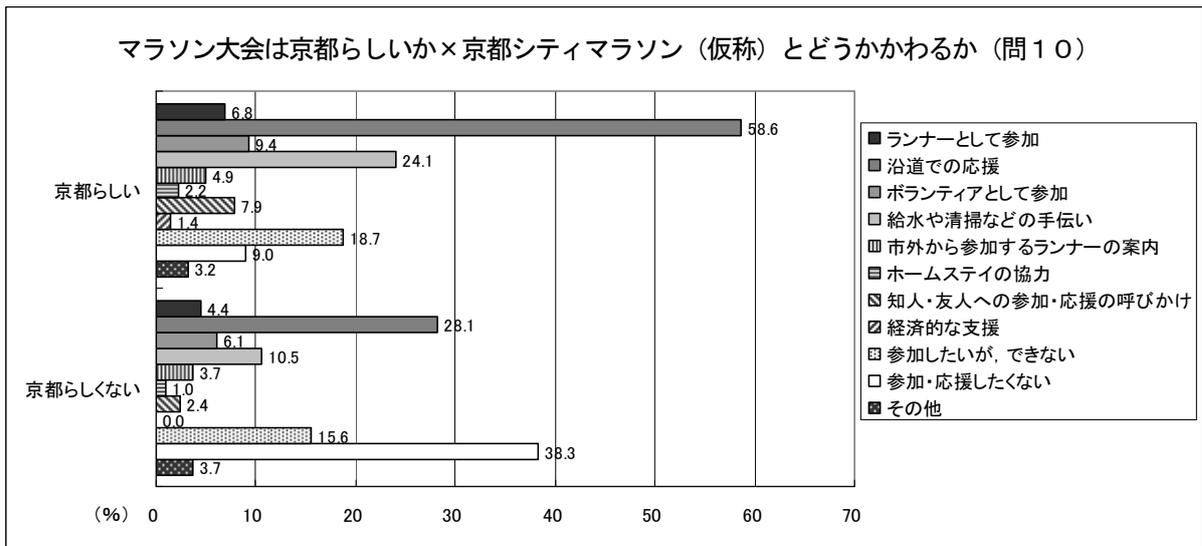
(3) マラソン大会は京都らしいか×住まいがマラソンコースの沿道になった場合 (問9)

- マラソン大会を京都らしいと思う人は、マラソン大会開催を楽しみに思い、自宅付近がコースになることを誇りに思っている人が多い。
- マラソン大会を京都らしくないと思う人は、自宅付近がコースになることを迷惑に感じ、主催者に対策を望んでいる。



(4) マラソン大会は京都らしいか×京都シティマラソン (仮称) とどうかかわるか (問10)

- マラソン大会を京都らしいと思う人は、応援や手伝いでの参加を望んでいる。
- マラソン大会を京都らしくないと思う人は、参加・応援の意欲は相対的に弱い。



資料

調查票

『京都市におけるマラソン大会開催に関するアンケート調査』にご協力ください

平素から京都市政の推進，とりわけ京都市のスポーツ振興にご理解とご協力を賜り，厚くお礼申し上げます。

京都市では，16年間にわたり，多くの皆様のご協力のもと開催して参りました「京都シティハーフマラソン」（詳しくは次ページをご覧ください）を一時休止し，新たに，都大路を舞台にした京都らしい魅力的なフルマラソンの大会「京都シティマラソン(仮称)」の開催に向け，準備を進めています。

この開催準備の一環として，京都市にお住まいの皆様のご意見やご提案を幅広くお聞きしたいと考え，この度，アンケート調査を実施することにいたしました。

何かとご多忙のところとは存じますが，本調査の趣旨をご理解のうえ，ご協力いただきますようお願いいたします。

このアンケート調査は，京都市にお住まいの20歳以上の方から，無作為に3,000人の方を選び，回答をお願いするものです。

今回お答えいただきました内容は，統計的に活用いたしますので，ご迷惑をおかけすることは一切ございません。

なお，このアンケート調査の集計・分析等については，株式会社ビードリームに京都市が業務委託しておりますので，ご了承ください。

平成21年8月  
京都市文化市民局

## 京都シティハーフマラソンについて

京都シティハーフマラソンは、平成6年に平安建都1200年を記念して創設し、日本全国や海外からの市民ランナーや市民の皆様にも愛される市民マラソンとして16年間にわたり開催して参りました。

今年、3月8日（日）に開催しました第16回大会は、多くの皆様のご協力により、約8千人のランナーの皆様が、沿道の温かい声援を受けながら、早春の都大路を走り抜け、これまで以上に内容の充実した大会となりました。

また、メイン会場である岡崎のみやこめっせ周辺では、5万人を超える方々にシティハーフマラソンとその関連イベントを楽しんでいただき、参加されたランナーと沿道で応援される約20万人の市民の皆様、大会を支えるボランティアの方々の心が一つになって感動を分かち合える大会となりました。

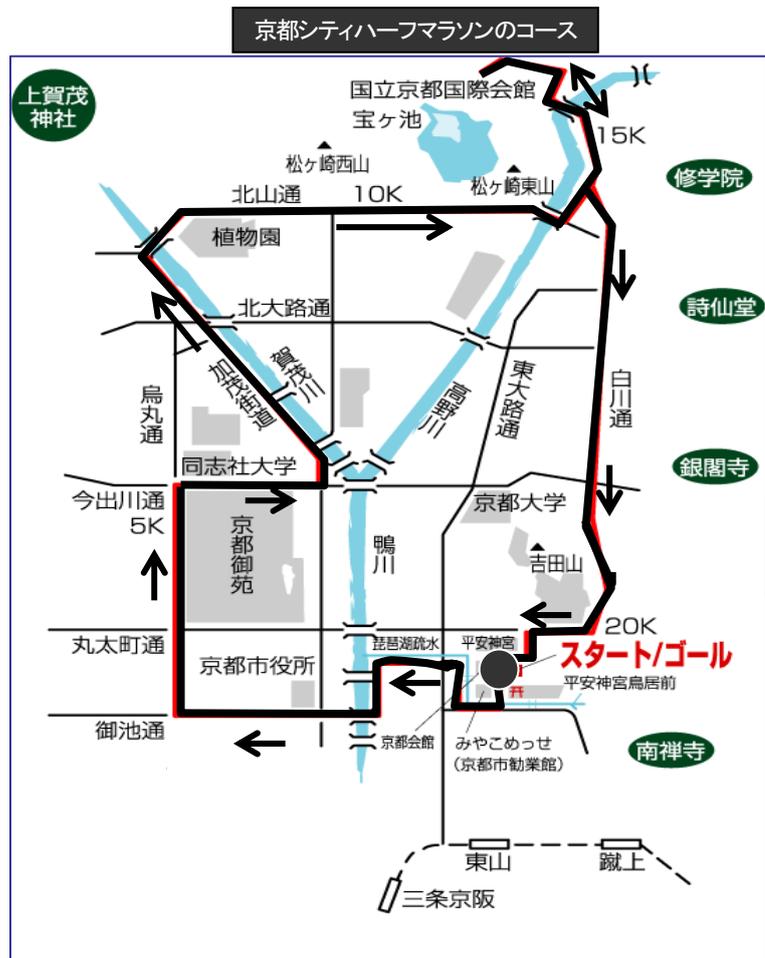


※スタートの様子

### ●第16回京都シティハーフマラソン

地域別申込者数 (単位:人)

北海道・東北	108
関東	801
中部	725
近畿	6,601
中国	139
四国	94
九州・沖縄	94
海外	17
合計	8,579



まず、あなたのスポーツへの関心度やスポーツへの取組についておたずねします。

問1 あなたは、現在、どの程度、運動やスポーツをされていますか？  
当てはまるものを1つ選び番号に○印をつけてください。

- |          |          |          |
|----------|----------|----------|
| 1 週に3回以上 | 2 週に1～2回 | 3 月に1～3回 |
| 4 年に数回程度 | 5 していない  |          |

問1の副問 問1で1～4のどれかに○印をされた方におたずねします。  
どのような目的で運動やスポーツをされていますか？  
当てはまるものを1つ選び番号に○印をつけてください。

- 1 健康の維持、体力向上のため
- 2 ストレス解消、気晴らしのため
- 3 仲間づくりのため
- 4 楽しみのため
- 5 家族のふれあいのため
- 6 技術向上、試合出場のため
- 7 その他 ( )

次に、「京都シティハーフマラソン」についておたずねします。

問2 あなたは「京都シティハーフマラソン」をご存知でしたか？  
(このアンケート調査で初めて知ったという方は除きます)  
当てはまるものを1つ選び番号に○印をつけてください。

- 1 内容も含めてよく知っていた
- 2 およそのことは知っていた
- 3 新聞やポスターなどで名前くらいは知っていた
- 4 知らなかった

問2の副問 問2で1～3のどれかに○印をされた方におたずねします。  
あなたは「京都シティハーフマラソン」に何らかのかたちでかわったことがありますか？  
当てはまるものをすべて選び番号に○印をつけてください。

- 1 ランナーとして参加したことがある
- 2 ボランティアスタッフとして参加したことがある
- 3 沿道で応援したことがある
- 4 全国のランナーを迎える市民としてかわったことがある
- 5 大会のことは知っているが、参加や応援はしたことがない

問3 「京都シティハーフマラソン」についてどう思われますか？  
当てはまるものをすべて選び番号に○印をつけてください。

- 1 16回も続いているのに、休止は残念だ
- 2 京都の春の風物詩ともいえ、京都の名物行事の1つだ
- 3 京都のまちににぎわいや活気をあたえている
- 4 ランナーとまちが一体となった京都らしいマラソン大会だ
- 5 市民スポーツや競技スポーツの振興にとってよいことだ
- 6 スポーツ・マラソンを通じての市民の交流に役立っている
- 7 広く国内外に京都をアピールするのに役立っている
- 8 多くの来訪者を迎え、京都のまちの観光振興に役立っている
- 9 とくに思うことはない
- 10 その他

[ ]

問4 「京都シティハーフマラソン」に関して、何か迷惑に感じたことはありましたか？  
当てはまるものを1つ選び番号に○印をつけてください。

- 1 とくに迷惑に感じたりしたことはない
- 2 迷惑に感じたことがある

問4の副問

問4で「2 迷惑に感じたことがある」と答えられた方におたずねします。それはどのようなことですか？

当てはまるものをすべて選び番号に○印をつけてください。

- 1 自家用車、タクシー、バスなど自動車での移動中、交通渋滞に巻き込まれた
- 2 配達など仕事のために自動車での移動中、交通渋滞に巻き込まれた
- 3 交通規制や沿道の人出のため、遠回りして歩いた
- 4 交通規制や沿道の人出のため、混雑するので、その日の予定を変えた
- 5 自宅・店・事務所などの付近が人出で混雑して落ち着かなかった
- 6 自宅・店・事務所などの付近の歩道にゴミが捨てられていた
- 7 店・事務所などが沿道にあるため、商売・仕事に支障があった
- 8 その他

[ ]

※(注) 沿道：ご自宅や職場などから、歩いて数分でコースに出られる程度とお考えください。

## フルマラソンの大会「京都シティマラソン(仮称)」について

「京都シティマラソン(仮称)」とは、平成23年度開催に向けて準備を進めている、都大路を舞台にした、ランナーをはじめとする全国からの来訪者をお迎えする、京都の新しいフルマラソンの大会です。

この大会は、スポーツの振興は言うまでもなく、魅力と活力あふれるまち京都を広く国内外へ発信することにより、京都の更なる発展に大きく寄与するものであると考えています。

また、大会開催に当たっては、市民の皆様が共感し、そしてさまざまなかたちで応援していただける、他の都市にはない京都らしい魅力的な大会にしていくことが大切であると考えています。

### ※「フルマラソン」と「ハーフマラソン」

オリンピックなどでマラソンというと、42.195kmの距離を走るものです。これを「フルマラソン」といいます。これに対して、42.195kmの半分の距離である約21kmを走るものを「ハーフマラソン」といいます。

フルマラソンの大会である「京都シティマラソン(仮称)」についておたずねします。

問5 都大路を舞台にした、市民ランナーが対象の他の都市にない京都らしいフルマラソンの大会開催に向けた準備が行われていることをご存知ですか？

(このアンケート調査で初めて知ったという方は除きます)

当てはまるものを1つ選び番号に○印をつけてください。

- 1 知っていた
- 2 聞いたことがある
- 3 知らなかった

問5の副問

問5で「1 知っていた」または「2 聞いたことがある」と答えられた方におたずねします。このことは何で知ったり、聞いたりされましたか？

当てはまるものをすべて選び番号に○印をつけてください。

- 1 新聞や雑誌
- 2 テレビやラジオ
- 3 「市民しんぶん」
- 4 京都市のホームページ
- 5 その他のウェブサイト
- 6 知人・友人などから聞いた
- 7 その他 ( )

問6 マラソン大会は、京都らしいスポーツイベントだと思われるかどうかについておたずねします。  
 当てはまるものを1つ選び番号に○印をつけてください。

- 1 京都らしいスポーツイベントだと思う
- 2 京都らしいスポーツイベントだとは思わない

問6の副問 問6の京都らしいと思う、または、思わない理由は何ですか？  
 それぞれ当てはまるものをすべて選び番号に○印をつけてください。

「1 京都らしい」と答えられた方	「2 京都らしくない」と答えられた方
<ol style="list-style-type: none"> <li>1 全国高校駅伝など、京都ではこうしたイベントが開かれていて、京都はマラソンのまちであるというイメージがある</li> <li>2 京都は全国のランナーのあこがれのまちだ</li> <li>3 京都の伝統や文化を活かしたスポーツイベントだ</li> <li>4 その他</li> </ol> <div style="text-align: right; font-size: 2em;">)</div>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 京都の歴史や文化とマラソンやスポーツはあまり関係ない</li> <li>2 京都のまちとマラソンはあまり合わない</li> <li>3 京都の人はあまりマラソンが好きとは思えない</li> <li>4 その他</li> </ol> <div style="text-align: right; font-size: 2em;">)</div>

問7 都大路を舞台とする、このような新しいフルマラソンの大会についてどう思われますか？  
 当てはまるもの、あるいはあなたのお考えに近いものをすべて選び番号に○印をつけてください。

- 1 京都シティハーフマラソンの実績や、京都の魅力を活かし、こうしたスポーツイベントをすることはよいことだ
- 2 京都を広く国内外に発信するうえで、こうしたスポーツイベントはよいことだ
- 3 観光オフシーズンの観光客誘致イベントとして有効だ
- 4 京都のまちのにぎわいや活性化にとってよいことだ
- 5 パリやボストン、東京など国内外の主要な都市では、市民の協力を得てフルマラソンの大会が開催されているので、京都でも開催したほうがよい
- 6 こうしたフルマラソンの大会はなくてもいい
- 7 とくに思うことはない
- 8 その他 ( )

**問7の副問** 問7で「6 こうしたフルマラソンの大会はなくてもいい」を選ばれた方におたずねします。それは、どのような理由からですか？  
自由にご記入ください。

( )

**問8** 京都で新しいフルマラソンの大会が開催される場合、どのようなことが大切だと思いますか？

**当てはまるものをすべて選び番号に○印をつけてください。**

- 1 市民がいろいろなかたちで参加や協力ができるような内容の大会にするとよい
- 2 環境モデル都市にふさわしい、環境に配慮した大会にするとよい
- 3 全国からの参加者を温かく迎えるようなおもてなしをするとよい
- 4 せっかく開催するのだから、市民や全国の人にもっと情報を提供するとよい
- 5 参加者に京都を楽しんでもらえるように、観光スポット周辺をまわるコースにするとよい
- 6 市民生活の支障にならないようなコースにするとよい
- 7 交通規制の事前広報をしっかり行うとよい
- 8 大会に関する十分な広報活動、情報公開、パブリックコメント(意見公募手続き)などをするとよい
- 9 その他

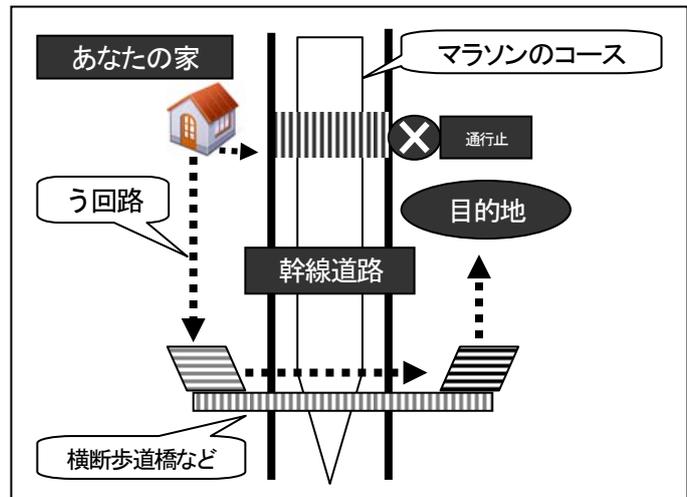
( )

**問8の副問** あなたが思い描くコースはどのようなものがありますか？  
自由にご記入ください。

( )

- 問9 京都で新しいフルマラソンの大会が開催されるとして、もし、あなたのお住まいが図に示すような位置にあるとすれば、あなたはどのように思われますか？  
**当てはまるものをすべて選び番号に○印をつけてください。**

あなたの家は大きな幹線道路に面しています。この道路がフルマラソンのコースになりました。そのため、ある日曜日（または休日）の午前中を中心に、この道路に交通規制がかかりました。  
 そのため、交通規制の間中は、いつもよく歩いて行ったりする公園や、使ったりするお店などに行くためには、いつもより遠回りしなければならないことになりました。



- 1 迷惑のあるなしにかかわらず、京都で大会が開催されることは、よいことなので楽しみに思う
- 2 多少の迷惑はあるだろうが、マラソンの応援などで楽しみたい
- 3 コースになれば誇らしい気持ちになるので、特に気にしない
- 4 事前に十分な広報をしてもらい、何らかの準備をしておきたい
- 5 1年に半日くらいのことならしかたがない
- 6 ランナーが通り過ぎるまで待つ
- 7 しかたがないので遠回りして、目的地に向かう
- 8 せっかくの休日に迷惑なことである
- 9 交通規制による不便を減らすために、主催者による対策が必要である
- 10 とくに何とも思わない
- 11 その他 [ ]

問9の副問 問9で「9 交通規制による不便を減らすために、主催者による対策が必要である」を選ばれた方におたずねします。不便を減らすためには、どのような対策が大切だと思われますか？  
**当てはまるものをすべて選び番号に○印をつけてください。**

- 1 う回路の充実
- 2 規制される時間やう回路に関する十分な事前広報
- 3 警備員やスタッフによる適切な誘導や案内
- 4 開催日はコース周辺に自家用車等をできるだけ入れないように市民が協力したうえでの、公共交通の優先
- 5 その他 [ ]

問10 京都で新しいフルマラソンの大会が開催される場合、あなたはどのようなかわり方をしてみたいと思われますか？また、どのようなことならしてもよいと思われませんか？

当てはまるものをすべて選び番号に○印をつけてください。

- 1 ランナーとして参加
- 2 コース沿道での応援
- 3 ボランティアとして運営への参加
- 4 家の近くがコースになったら、給水や清掃などの手伝い
- 5 市外から参加するランナーや観光客の案内
- 6 ホームステイの協力
- 7 知人・友人などへ参加や応援の呼びかけ
- 8 経済的な支援
- 9 参加したいと思うが、いろいろな事情があつて実際には参加できない
- 10 とくに参加や応援をしたいとは思わない
- 11 その他 ( )

最後に、あなたご自身のことについておたずねします。

次の各項目について、それぞれ当てはまるものを1つ選び番号に○印をつけてください。

- (ア) 性別            1 男                            2 女
- (イ) 年齢            1 20歳代                    2 30歳代                    3 40歳代  
                          4 50歳代                    5 60歳代                    6 70歳代以上
- (ウ) 住所1            1 北区                    2 上京区                    3 左京区                    4 中京区  
                          5 東山区                    6 山科区                    7 下京区                    8 南区  
                          9 右京区                    10 西京区                    11 伏見区
- (エ) 住所2※        1 京都シティハーフマラソンのコースの沿道  
                          2 京都シティハーフマラソンのコースの沿道ではない
- ※(注) 沿道：ご自宅や職場などから、歩いて数分でコースに出られる程度とお考えください。
- (オ) 職業            1 自営業(家族従業者を含む)・自由業  
                          2 会社員・公務員など(正社員)  
                          3 会社員・公務員など(正社員以外のパート、アルバイトなど)  
                          4 主婦・主夫  
                          5 無職(専業の主婦・主夫を除く)  
                          6 学生  
                          7 その他 ( )