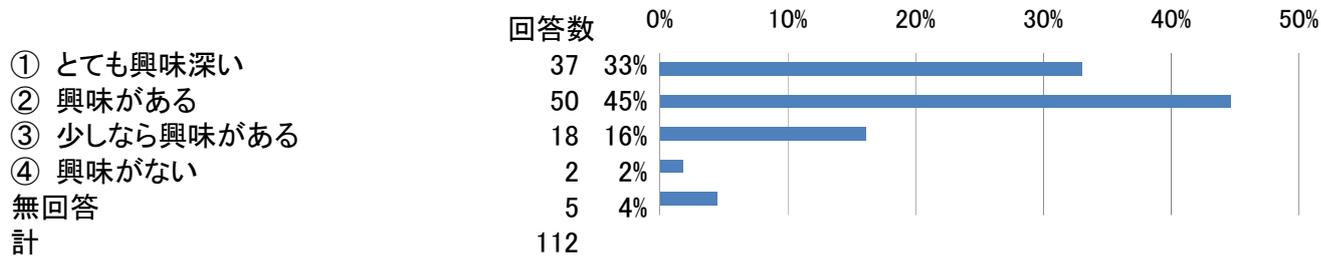


# 「地域に根付いたかしこい暮らし」をはじめてみませんか？ アンケート集計

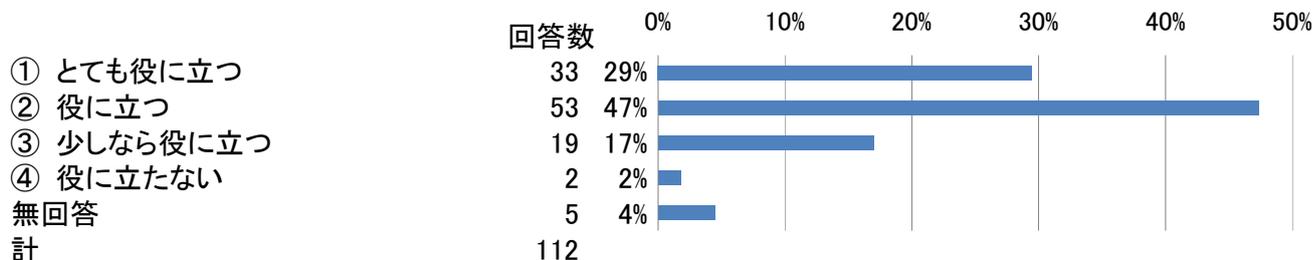
・配布枚数 9135枚 回答数 112枚 回収率 1.2%

Q1この冊子を読まれて、どのように感じられましたか？  
また、その理由をご自由にご記入ください。

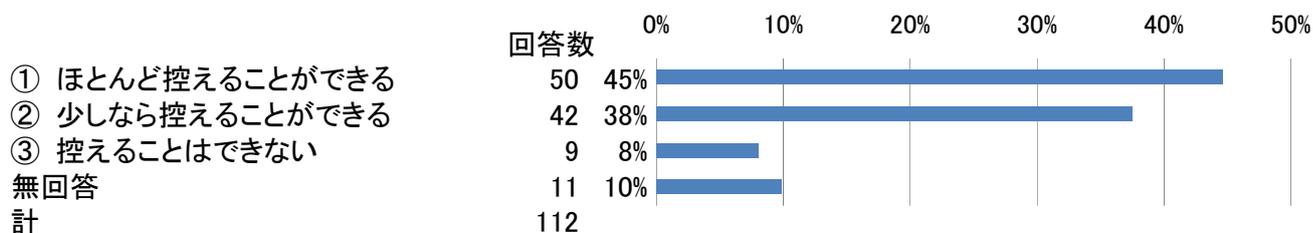


④興味がない理由  
・車の方が楽で便利だから

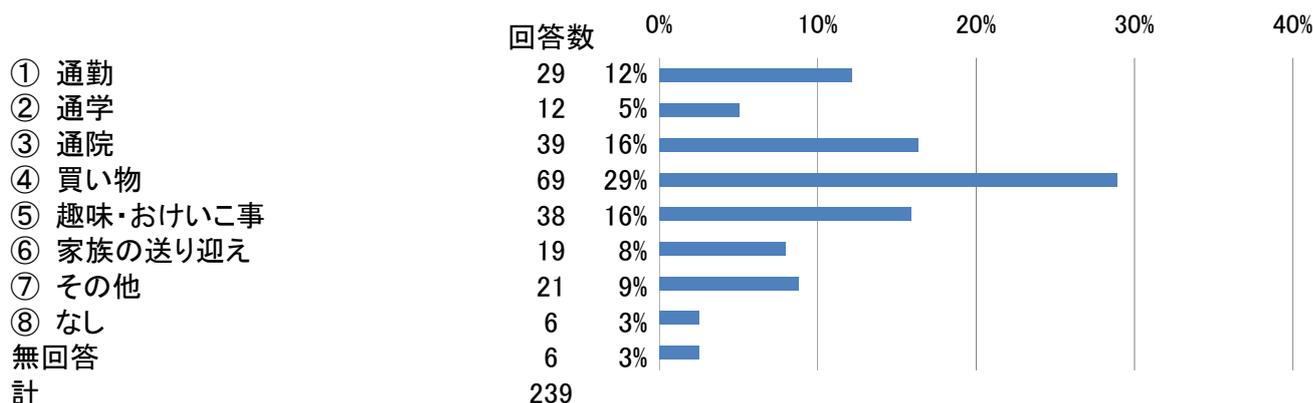
Q2普段のおでかけや暮らしの中で、この冊子は役に立ちますか？  
また、その理由をご自由にご記入ください。



Q3あなたの「マイルート」を作ってみて、クルマの利用をどれくらい控えることができそうですか？

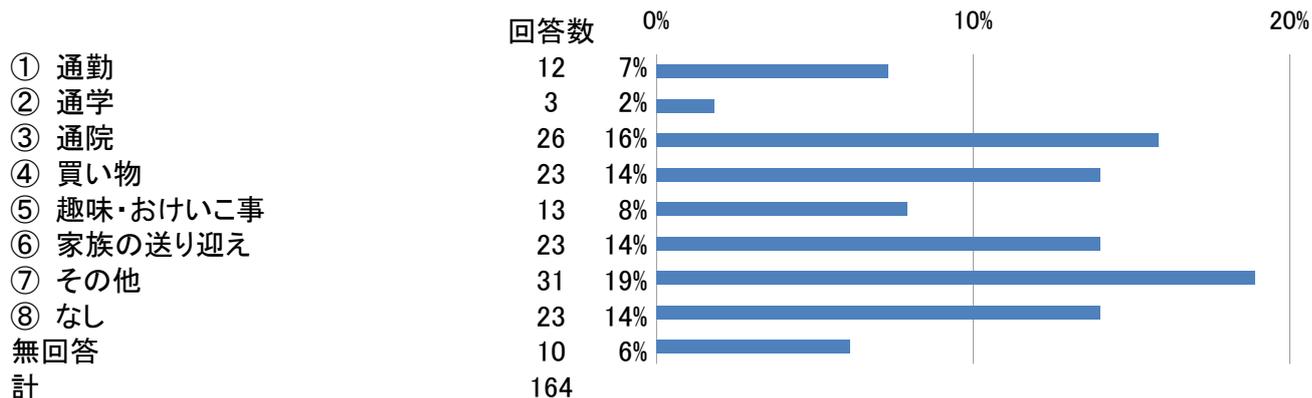


Q4クルマの利用を控えることができるおでかけは、どのようなおでかけですか？  
当てはまるものをすべて、お選びください。



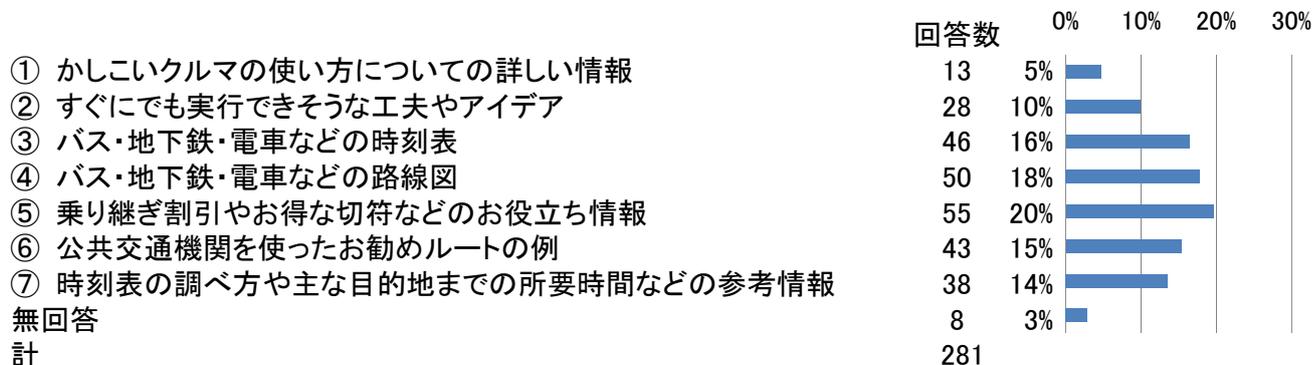
Q5クルマの利用を控えることができないおでかけは、どのようなおでかけですか？

当てはまるものをすべて、お選びください。



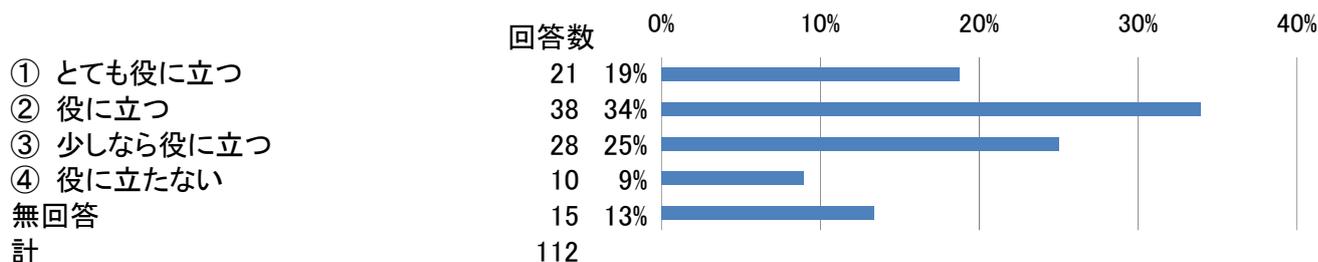
Q6この冊子について、どのような情報が充実すれば便利だと思いますか？

当てはまるものをすべて、お選びください。



Q7あなたの「マイルート」づくりは、クルマの利用を控えるうえで役に立ちますか？

また、どのように役立つか、ご自由にご記入ください。



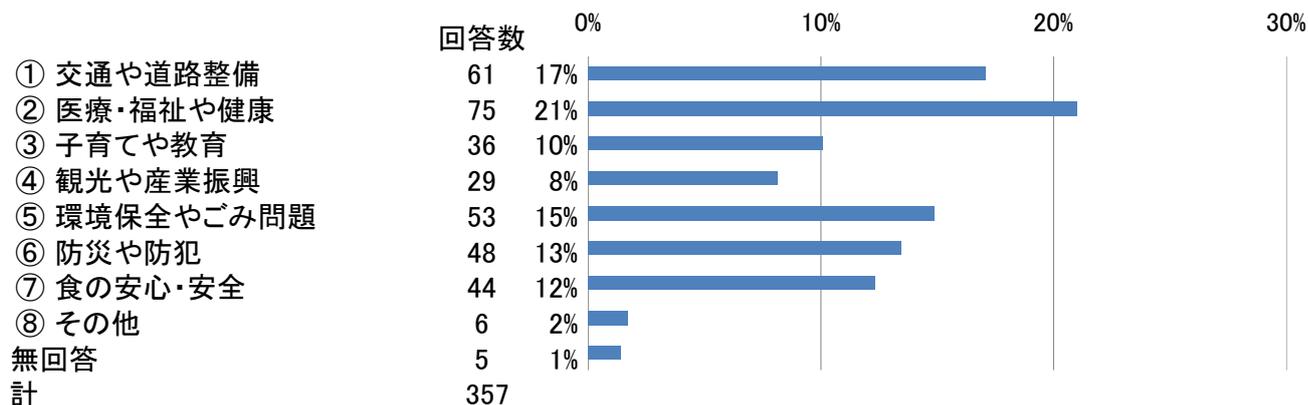
①～③役に立つ理由

- ・CO<sub>2</sub>の排出量を減らすことができる
- ・なるべく公共交通機関を利用するよう心掛けができる
- ・エネルギー源の節約
- ・健康、環境、財布にやさしい
- ・他のルートを作って役立てたい
- ・目的地までの所要時間が把握できるので便利
- ・車の使用を減らそうと思った
- ・案外、目的地まで車を使わずに行けそうな事に気付いた

④役に立たない理由

- ・車を所有していない
- ・バス停、駅が遠い
- ・子供が小さいので車が必要
- ・駐輪場が不十分

Q8「地域に根付いたかしこい暮らし」に関して、普段、皆さんが興味をお持ちのことは、どのようなことですか？  
 当てはまるものをすべて選び、ご意見があれば、ご自由にご記入ください。



① 交通や道路整備

(要望等)

- ・敬老乗車証に感謝します。値上がりしないよう願います。
- ・市バス「70番」が出来て助かりますが、1時間に2本に増して欲しい。
- ・市バス「70番」に「太秦広隆寺」の停留所が無いのはなぜ？嵐電との連絡や映画村への利用がもっと増えると思います。
- ・市バス「11番」はお年寄りの方が多いので乗り降りの低い型にして、本数も増して欲しい。
- ・地下鉄「烏丸線」御池駅の時刻がわかればいいのですが。
- ・「太秦天神川駅」、「蚕ノ社」の駐輪場はいつも数台置かれていて停めにくい。
- ・普段から公共機関を利用しているので、特別意識に変化はありません。
- ・車は「買った以上は乗らないと損、どうせ維持費がかかる」という考えを持っています。
- ・駐輪場の充実。バイクの駐輪場が少ない。
- ・市バスは時間どおりにこない。大概、遅れて来る。どうにかして欲しい。
- ・地下鉄は、西京極・吉祥院、更に南へ続く工場地帯へ延伸するとどんなに活気づくかと思います。
- ・「帷子の辻」の自転車を何とかして欲しい。ベビーカーは押せないし、目の不自由な方が自転車につまづいておられました。
- ・太秦広隆寺の交差点がとても怖いです。徒歩のとき自転車にひかれた事もあり、車も無理に突っ込んで来る事もある。
- ・例えば西院駅周辺の商業車(タクシー等)の規制が必要だと思う。
- ・京都バスの時刻表のバス番号が小さすぎる。
- ・地下鉄、JR駅のエレベーター乗場の表示を分かり易くして欲しい。身体障害・高齢者への配慮を。
- ・市バスは2時間に1本しか来ない所もあり、とても不便。
- ・京福や阪急電車はベビーカーを押していたら不便と感じる所が多い。
- ・太秦地区住民にレール利用を期待するなら、地下鉄の西伸により住区に直接乗り入れるのが最低条件かと思われます。そうでないとレール利用は選択肢に入りません。

(評価)

- ・時間割は特に役にたちますし便利。時間を上手に使うことが出来る。
- ・バリアフリーといわれていますが、公共機関はお金ばかり使って現実的ではない。サンサ右京は最悪です。段差はいっぱい、わかりにくい、ガンバレ。自転車を登録させて無料の駐輪場の確保。
- ・「太秦天神川駅」の駅員さんは愛想が良いが、「烏丸御池」他乗降客の多い所は非常に愛想が悪い。
- ・公共機関のお世話になるのは有難い。
- ・スルッとKANSAIカードはお得とは言えないのではないかな？
- ・公共機関の駅が近いので車での外出を出来る限り控えたい。
- ・老齢のため、なるべく車に乗らない様にしています。近くは自転車にて。

② 医療・福祉や健康

- ・健康に留意し公共交通機関を利用し外出の機会を増やしたい。
- ・比較的、お年寄りの方が多い町なので医療・福祉が充実したら安心して暮らす事が出来ると思う。

③ 子育てや教育

- ・自分が経験してみると、育児や介護の問題、悩みは切実で公共の施設や周囲に助けられることが非常に大きい。今後も地域に根付き、充実して欲しい。
- ・教育は家庭でも出来るが遊び場を作ってください。
- ・子育て支援施設とも組み合わせての情報が欲しい。

④ 観光や産業振興

- ・外国人の会話
- ・観光地情報
- ・太秦と言う地名に頼りすぎで、観光などに接する場所に元気がないと思う。小中高校生の意見に耳を傾けるのも新しい発見があるのでは。
- ・予算のことも気にかかるところですが、歩道は広く街路樹が多く緑の多い美しい京都市そのものが世界遺産になるよう市民全員で考えたいと思います。

⑤ 環境保全やごみ問題

- ・安心して暮らせる環境づくりが、一番大切なことではないでしょうか。全ての人に対して。
- ・ゴミは市民が持ち込めば無料にして欲しい。
- ・学校でも環境問題などを勉強し「できることからエコしよう！」みたいな世の中になっていますが、実際はむずかしいことが多いようです。現に学校の先生方はマイカー通勤し、小学校の校舎間は車がびっしり駐車してあります。
- ・空地、河川敷などにゴミがたくさん捨ててあり、月一回、皆で清掃すると良いと思う。
- ・京都市のホームページではエコカーの乗換えやソーラー発電の家庭の導入についての助成制度についてももっと宣伝をすべきだ。
- ・木嶋神社東側の道路の犬の糞尿に迷惑している。園児の散歩コースになっているためなんとかして欲しい。
- ・乾電池の回収場所を増やして欲しい。
- ・プラ・ペットボトルの回収はどれだけ環境に役立っているの？
- ・ゴミ袋の収入はきちんと使い方が出来ているのか？
- ・ゴミ問題は個人のマナーです。
- ・地域住民にやさしい環境

⑦ 食の安心・安全

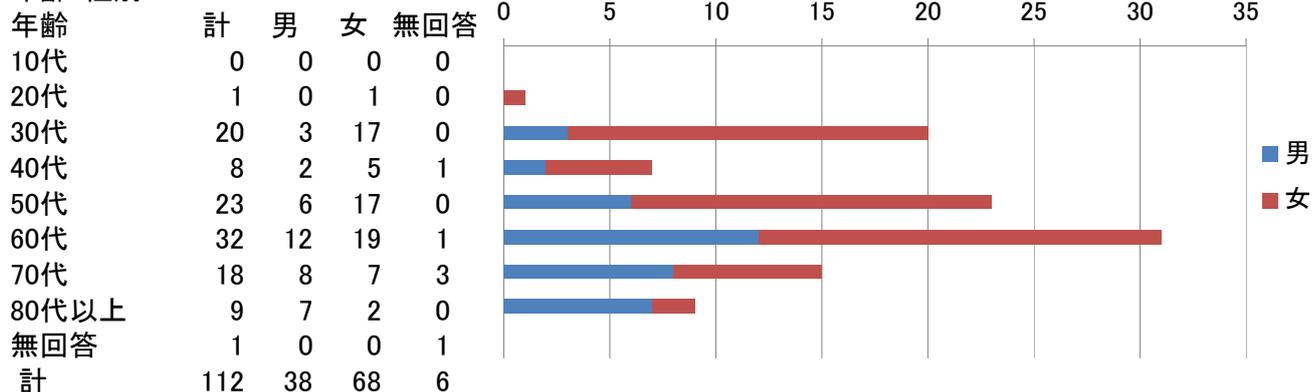
- ・食の安全に対して表示されているのをどこまで信用出来るのか？
- ・自然食品を扱うお店が少ない。採れたての野菜は無人販売で手に入るが無添加などの食品を。

⑧ その他

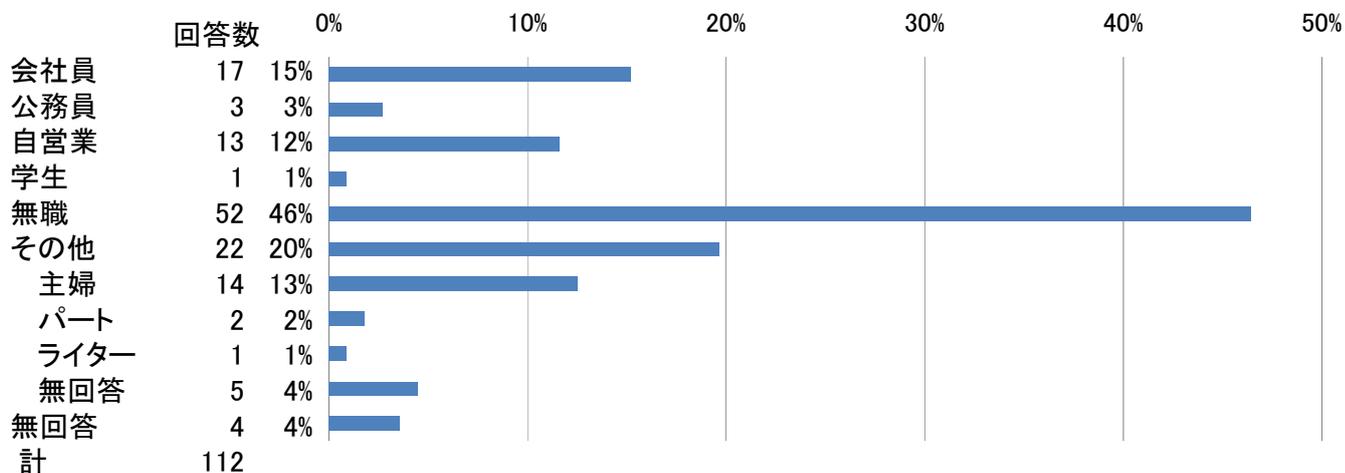
- ・ビジュアル的にも美しく大変利用しやすいし、CO2を減らすための一歩としても良いリーフレットです。このような冊子をこまめに確実に配っていただきたい。
- ・区役所内に無料で利用できるスポーツジム等を作って欲しい。
- ・時間にゆとりがあるので、サークル活動、ボランティア活動等、地域の活動情報がもっとあれば良いと思う。
- ・こうしたアンケートは比較的、賛成側の人が多いのでは？
- ・アンケートの年齢層が広く、ネライやポイントが区民にピンとこない。
- ・行政に負う所ばかりで我々がどうしたら協力・参加出来るか知らないではないか？
- ・これだけの冊子を作ってどれほどの効果があるのか費用の方が心配。
- ・人がやさしい心で生きていけるよう町全体が明るく笑顔でいられるようになればいいのと思う。
- ・新しい家がまとまって建つと若い家族の集団となり活気はあるが、閉鎖感もあると思う。反面、老人の単身世帯も多い地域なので大きな地域的催しが必要と思う。
- ・「かしこい」を強調すると出来ないのはバカかと思う。アンケートとしては完成度がとても低いと思う。ムダだ。良い紙を使いすぎ。冊数が余らないか心配。

Q9最後にあなたの自身のことについて教えてください。

年齢・性別



職業



普段主に利用する交通手段(2つまで○をつけてください。)

