

都市計画を変更した道路の一覧

(参考)

No	廃止区分	路線名	計画延長(km)	廃止延長(km)	代表幅員(m)	当初決定日(最終変更日)
1	部分	3・6・3 花園停車場広隆寺線	0.43	0.37	10	昭和61年6月3日
2	部分	3・6・122 六角通	3.89	3.32	11	昭和3年5月17日(平成14年2月21日)
3	全線	3・6・124 花園衣笠線	2.16	2.16	11	昭和31年9月28日(平成14年2月21日)
4	全線	3・6・125 大和大路本町通	3.51	3.51	8	昭和2年2月1日(平成14年2月21日)
5	部分	3・6・127 上賀茂山端線	1.12	0.75	8	昭和14年9月29日(平成14年2月21日)
6	部分	I・III・4 京都貴船線	4.32	2.87	22	昭和2年2月1日(昭和40年9月9日)
7	部分	II・I・10 竹田久我線	4.43	0.99	18	昭和43年10月2日
8	全線	II・III・3 滑石越	0.73	0.73	11	昭和2年2月1日
9	全線	II・III・7 東一条通	0.28	0.28	11	昭和2年2月1日
10	全線	II・III・8 岡崎通	1.21	1.21	11	昭和2年2月1日
11	部分	II・III・13 銀閣寺通	0.54	0.24	11	昭和2年2月1日
12	部分	II・III・18 鞍馬口通	5.72	4.19	11	昭和2年2月1日
13	部分	II・III・24 船岡東通	3.06	0.48	11	昭和2年2月1日(昭和40年9月9日)
14	部分	II・III・25 大宮通	1.99	0.31	11	昭和2年2月1日(昭和14年9月24日)
15	部分	II・III・26 新町通	1.65	0.11	11	昭和2年2月1日
16	部分	II・III・33 仁和寺街道	1.67	1.24	11	昭和2年2月1日(昭和13年8月27日)
17	部分	II・III・34 小松原通	0.62	0.28	11	昭和2年2月1日
18	部分	II・III・35 盧山寺通	1.16	0.82	11	昭和2年2月1日
19	部分	II・III・36 太子道通	5.95	4.27	11	昭和3年5月17日(昭和14年9月29日)
20	部分	II・III・38 高辻通	6.90	2.36	11	昭和3年5月17日(昭和32年5月7日)
21	部分	II・III・41 西小路通	6.11	1.80	11	昭和3年5月17日(昭和37年3月27日)
22	部分	II・III・43 御前通	3.67	0.41	11	昭和3年5月17日
23	部分	II・III・44 塩小路通	0.49	0.14	11	昭和3年5月17日
24	部分	II・III・47 東寺道	1.30	0.27	11	昭和3年5月17日(昭和22年3月31日)
25	全線	II・III・54 渋谷通	3.00	3.00	11	昭和13年3月31日(昭和36年8月16日)
26	部分	II・III・59 上賀茂中通	0.81	0.47	11	昭和14年9月29日
27	全線	II・III・65 滑石越	3.39	3.39	11	昭和14年9月29日(昭和36年8月16日)
28	部分	II・III・70 嵯峨中通	1.25	0.95	11	昭和14年9月29日
29	部分	II・III・71 国鉄嵯峨駅北通	0.41	0.26	11	昭和14年9月29日
30	部分	II・III・72 国鉄嵯峨駅南通	0.93	0.48	11	昭和14年9月29日
31	全線	II・III・73 嵯峨亀岡線	1.11	1.11	11	昭和14年9月29日(昭和54年2月9日)
32	全線	II・III・74 宇多野嵐山線	3.42	3.42	11	昭和14年9月29日
33	全線	II・III・75 府道桂停車場線	0.35	0.35	11	昭和14年9月29日
34	全線	II・III・91 上立売通	0.71	0.71	11	昭和22年3月3日
35	部分	II・III・92 一乗寺道	0.55	0.29	11	昭和22年3月3日
36	全線	II・III・95 西木屋町通	0.55	0.55	11	昭和22年3月3日
37	部分	II・III・100 高辻通	2.60	0.23	11	昭和22年3月3日(昭和24年3月24日)
38	部分	II・III・101 万寿寺通	0.67	0.28	11	昭和22年3月3日
39	部分	II・III・106 七本松通	2.74	0.59	11	昭和22年3月3日
40	部分	II・III・112 塩小路通	0.50	0.32	11	昭和32年3月25日
41	部分	II・III・113 岩倉上賀茂線	4.06	1.21	14	昭和35年1月16日(昭和53年11月2日)
42	全線	I・小・12 本町街道	2.07	2.07	8	昭和14年9月29日
43	全線	I・小・13 淀八幡荘線	2.25	2.25	8	昭和14年9月29日
合 計			92.61	55.04		