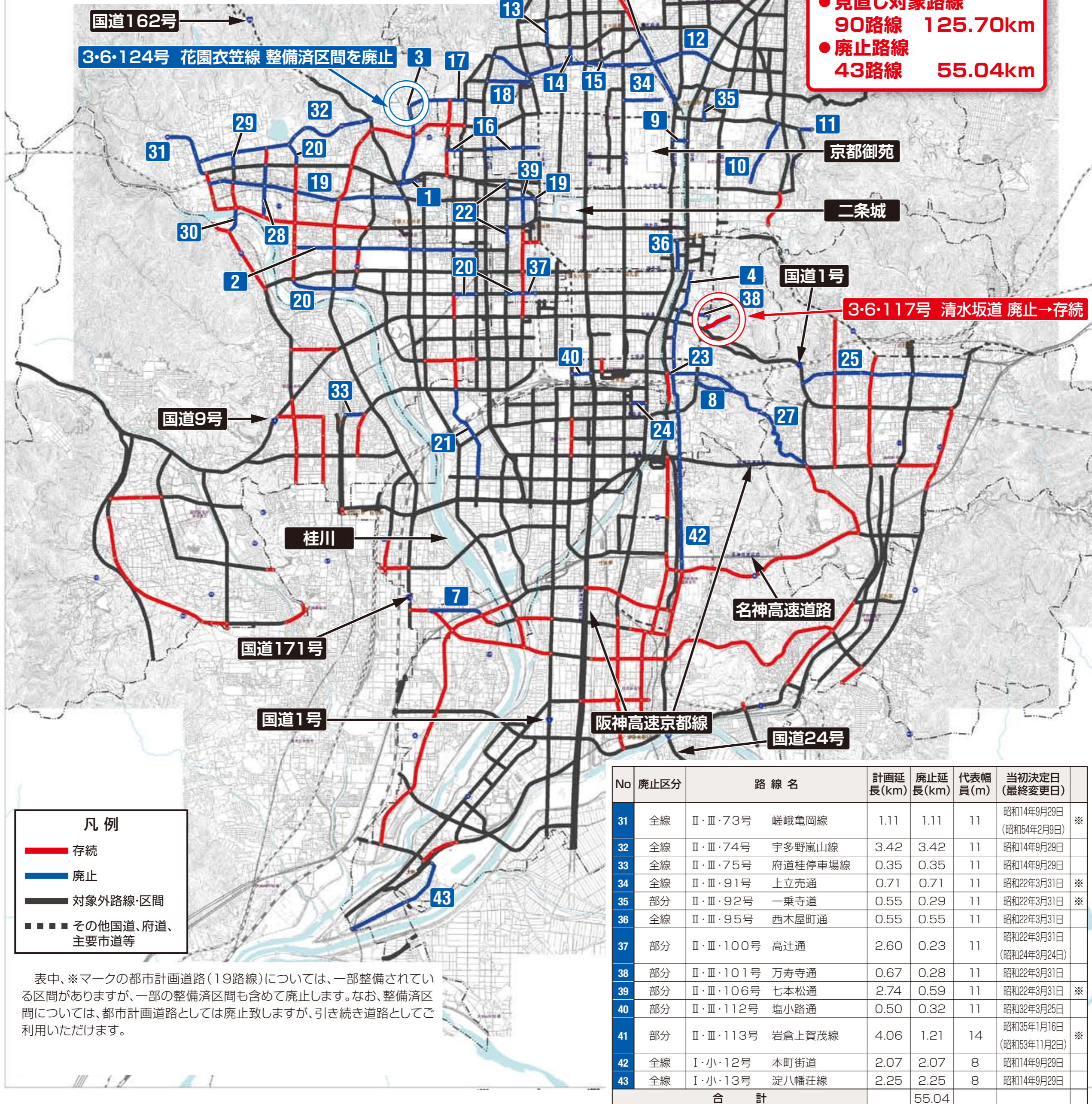


### 都市計画道路の変更原案

No	廃止区分	路線名	計画延長(km)	廃止延長(km)	代表幅員(m)	当初決定日(最終変更日)
1	部分	3・6・3号 花園停車場広隆寺線	0.43	0.37	10	昭和61年6月9日 ※
2	部分	3・6・122号 六角通	3.89	3.32	11	昭和3年5月17日(平成14年2月21日) ※
3	全線	3・6・124号 花園衣笠線	2.16	2.16	11	昭和31年9月28日(平成14年2月21日) ※
4	全線	3・6・125号 大和路本町通	3.51	3.51	8	昭和2年2月1日(平成14年2月21日)
5	部分	3・6・127号 上賀茂山端線	1.12	0.75	8	昭和14年9月29日(平成14年2月21日) ※
6	部分	I・III・4号 京都貴船線	4.32	2.87	22	昭和2年2月1日(昭和40年9月9日) ※
7	部分	II・I・10号 竹田久我線	4.43	0.99	18	昭和43年10月2日
8	全線	II・III・3号 滑石越	0.73	0.73	11	昭和2年2月1日
9	全線	II・III・7号 東一条通	0.28	0.28	11	昭和2年2月1日
10	全線	II・III・8号 岡崎通	1.21	1.21	11	昭和2年2月1日 ※
11	部分	II・III・13号 銀閣寺通	0.54	0.24	11	昭和2年2月1日 ※
12	部分	II・III・18号 鞍馬口通	5.72	4.19	11	昭和2年2月1日
13	部分	II・III・24号 船岡東通	3.06	0.48	11	昭和2年2月1日(昭和40年9月9日)
14	部分	II・III・25号 大宮通	1.99	0.31	11	昭和2年2月1日(昭和14年9月24日) ※
15	部分	II・III・26号 新町通	1.65	0.11	11	昭和2年2月1日
16	部分	II・III・33号 仁和寺街道	1.67	1.24	11	昭和2年2月1日(昭和13年8月27日) ※
17	部分	II・III・34号 小松原通	0.62	0.28	11	昭和2年2月1日
18	部分	II・III・35号 盧山寺通	1.16	0.82	11	昭和2年2月1日 ※
19	部分	II・III・36号 太子道通	5.95	4.27	11	昭和3年5月17日(昭和14年9月29日) ※
20	部分	II・III・38号 高辻通	6.90	2.36	11	昭和3年5月17日(昭和32年5月7日) ※

No	廃止区分	路線名	計画延長(km)	廃止延長(km)	代表幅員(m)	当初決定日(最終変更日)
21	部分	II・III・41号 西小路通	6.11	1.80	11	昭和3年5月17日(昭和37年3月27日) ※
22	部分	II・III・43号 御前通	3.67	0.41	11	昭和3年5月17日
23	部分	II・III・44号 塩小路通	0.49	0.14	11	昭和3年5月17日
24	部分	II・III・47号 東寺通	1.30	0.27	11	昭和3年5月17日(昭和22年3月31日)
25	全線	II・III・54号 渋谷通	3.00	3.00	11	昭和13年3月31日(昭和36年8月16日)
26	部分	II・III・59号 上賀茂中通	0.81	0.47	11	昭和14年9月29日 ※
27	全線	II・III・65号 滑石越	3.39	3.39	11	昭和14年9月29日(昭和36年8月16日)
28	部分	II・III・70号 嵯峨中通	1.25	0.95	11	昭和14年9月29日
29	部分	II・III・71号 国鉄嵯峨駅北通	0.41	0.26	11	昭和14年9月29日
30	部分	II・III・72号 国鉄嵯峨駅南通	0.93	0.48	11	昭和14年9月29日



●見直し対象路線  
90路線 125.70km  
●廃止路線  
43路線 55.04km

**凡例**  
 存続  
 廃止  
 対象外路線・区間  
 その他国道、府道、主要市道等

表中、※マークの都市計画道路(19路線)については、一部整備されている区間がありますが、一部の整備済区間も含めて廃止します。なお、整備済区間については、都市計画道路としては廃止致しますが、引き続き道路としてご利用いただけます。

No	廃止区分	路線名	計画延長(km)	廃止延長(km)	代表幅員(m)	当初決定日(最終変更日)
31	全線	II・III・73号 嵯峨亀岡線	1.11	1.11	11	昭和14年9月29日(昭和54年2月9日) ※
32	全線	II・III・74号 宇多野嵐山線	3.42	3.42	11	昭和14年9月29日
33	全線	II・III・75号 府道桂停車場線	0.35	0.35	11	昭和14年9月29日
34	全線	II・III・91号 上立売通	0.71	0.71	11	昭和22年3月31日 ※
35	部分	II・III・92号 一乗寺道	0.55	0.29	11	昭和22年3月31日 ※
36	全線	II・III・95号 西木屋町通	0.55	0.55	11	昭和22年3月31日
37	部分	II・III・100号 高辻通	2.60	0.23	11	昭和22年3月31日(昭和24年3月24日)
38	部分	II・III・101号 万寿寺通	0.67	0.28	11	昭和22年3月31日
39	部分	II・III・106号 七本松通	2.74	0.59	11	昭和22年3月31日 ※
40	部分	II・III・112号 塩小路通	0.50	0.32	11	昭和32年3月25日
41	部分	II・III・113号 岩倉上賀茂線	4.06	1.21	14	昭和35年1月16日(昭和53年11月2日) ※
42	全線	I・小・12号 本町街道	2.07	2.07	8	昭和14年9月29日
43	全線	I・小・13号 淀八幡荘線	2.25	2.25	8	昭和14年9月29日
合計				55.04		