

施策名 新しい交通政策の確立

2324 所管局: **都市計画局** 共管局: なし

概要

地域の住民や事業者、その他の関係機関が一体となって、自動車交通の抑制や平準化を図る。
また、必要に応じて実験的な取組を実施しながら、安全・快適で効率の良い、人や環境にやさしい交通体系の実現を目指す。

総合評価

B (B)

客観指標評価は、僅かであるが昨年度より数値の改善が見られ、全体としては大変良い状況である。
市民の生活実感は、数値改善が公共交通機関を利用する人が増えているとの実感に必ずしも結びついておらず、どちらとも言えない。
両評価を総合的に勘案して施策の目的はかなり達成されていると評価する。

○この施策の客観指標評価

客観指標総合評価 a (a)

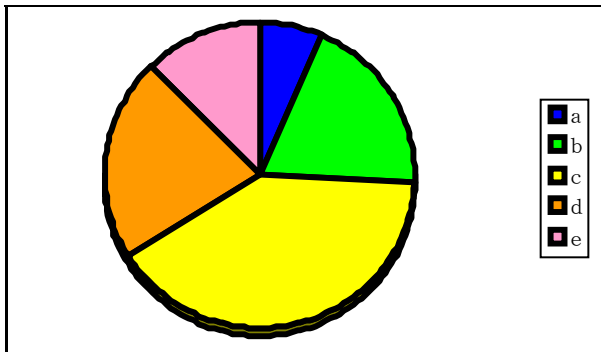
指標名

前回値 最新値 目標値 達成度 評価

観光客公共交通利用割合 (%)	69.7	70.4	69.9	100.7%	b (-)
京都観光の感想 (%)	22	19	22	113.6%	a (-)
(準)パーク&ライドの利用者満足度 (%)	95.7	96	96.7	99.3%	a (a)

○この施策に関する市民生活実感評価

公共交通機関を利用する人が増えている。



答a: そう思う	35	6.7%	(8.9%)
答b: どちらかというと思う	101	19.2%	(19.3%)
答c: どちらとも言えない	212	40.3%	(35.2%)
答d: どちらかというと思わない	112	21.3%	(21.4%)
答e: そう思わない	66	12.5%	(15.2%)
有効回答数	526		
市民生活実感評価			C (c)

※ ()は昨年の評価結果及び数値を表しています。

※ 施策1345とは取組事項が類似することから、同じ客観指標等を使用して評価(一括評価)しています。

<参考>この施策実現のための主な事業

事業名

都心地域の交通対策検討調査
新しい公共交通システム調査
京都市交通情報データシステム運用
嵐山等観光地交通対策