

**施策名 歩くまちをつくる新しい交通政策の推進**

1345 所管局: **都市計画局** 共管局: なし

**概要** 歩くまちの実現のため、地域の住民や事業、その他の関係機関が一体となって、自動車交通に過度に依存しない歩くまちにふさわしい交通体系の確立を目指す。

**総合評価**  
**B (c)** 客観指標評価は、パークアンドライド利用者アンケートの調査結果が良好で、大変良い状況にあるが、市民生活実感評価はどちらも言えない。  
 両評価を総合的に勘案して、この施策の目的はかなり達成されている評価する。

**○この施策の客観指標評価**

**客観指標総合評価 a (a)**

指標名

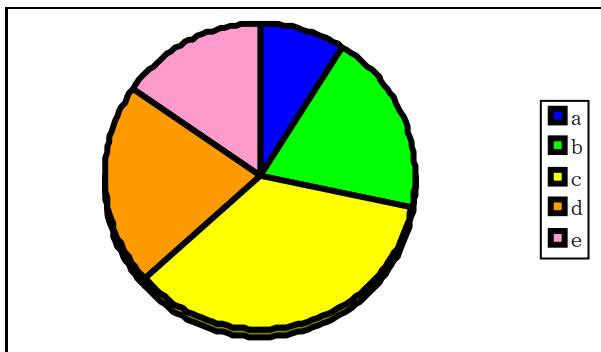
前回値 最新値 目標値 達成度 評価

(準)パーク&ライドの利用者満足度(%)

96.7	95.7			a
------	------	--	--	---

**○この施策に関する市民生活実感評価**

公共交通機関を利用する人が増えている。



答a: そう思う	46	8.9%
答b: どちらかというと思う	99	19.3%
答c: どちらも言えない	181	35.2%
答d: どちらかというと思う 思わない	110	21.4%
答e: そう思わない	78	15.2%
有効回答数	514	
<b>市民生活実感評価</b>		<b>C (e)</b>

※ 施策2324とは取組事項が類似することから、同じ客観指標等を使用して評価(一括評価)しています。

**<参考>この施策実現のための主な事業**

事業名

- (従)都心地域の交通検討調査
- (従)京都市交通情報データシステム運用
- (従)嵐山等観光地交通対策