

平成22年度国土交通省「環境対応車を活用したまちづくりに関する実証実験」 EVバス運行に関する実証実験の概要

別紙1



運行時期 平成23年2月頃 そのうち1～2週間は公募モニターの乗車

路線図



京都市役所前広場に
EVバス用の
急速充電設備の設置

◎京都市役所を起終点とする循環路線での運行

- ①京都市役所⇒御池通⇒川端通⇒五条通⇒堀川通⇒御池通⇒京都市役所の1周約7kmの大循環ルート
- ②京都市役所⇒御池通⇒川端通⇒五条通⇒烏丸通⇒御池通⇒京都市役所の1周約5.5kmの小循環ルート

◎調査内容

- 走行可能時間, 充電の必要間隔, 乗客の乗心地等, EVバスの走行性能や機能性の調査
- 自転車, バイク, 歩行者等への影響等, EVバス運行上の課題の調査

平成22年度国土交通省「環境対応車を活用したまちづくりに関する実証実験」 実証実験で走行するEVバス

別紙2



【特徴】

仕様 ノン・ステップ タイプ
大型EVバス

蓄電池 リチウムイオン電池

乗車定員 65名

航続距離 30km

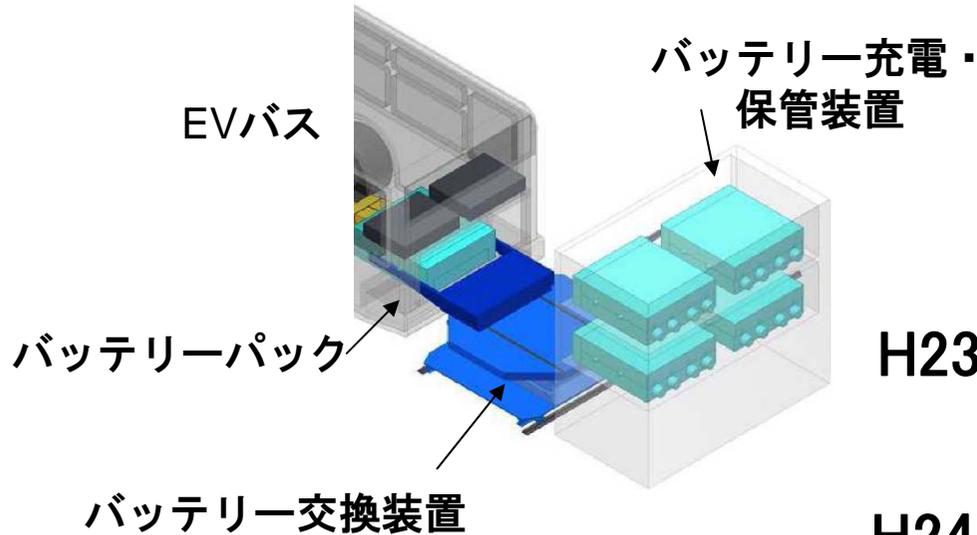
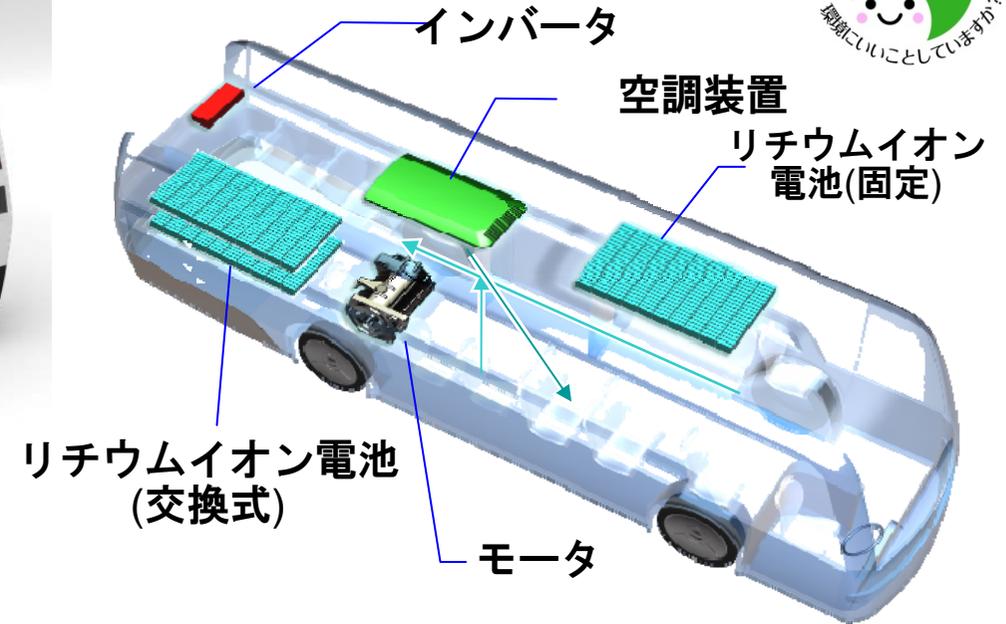
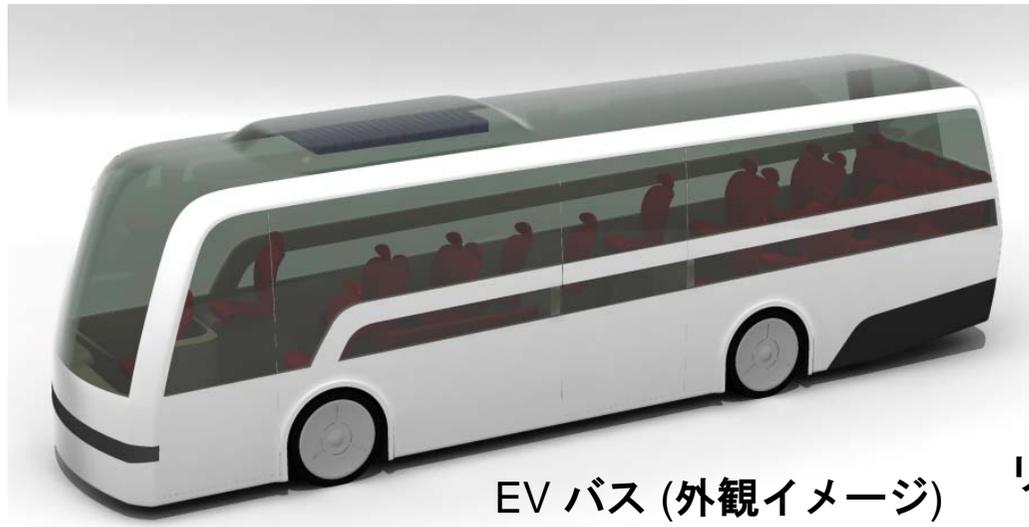
CO2削減量 50t / 年・台

(従来ディーゼル車比較)



実証実験用車両

次世代EV京都プロジェクト EVバスの実用化



H23年度 量産プロトタイプEVバスの開発

H24年度 走行実験, 電池交換実験の

実施等 EVバスの実用化を目指す

次世代EV京都プロジェクト EVバスの情報通信システムの開発

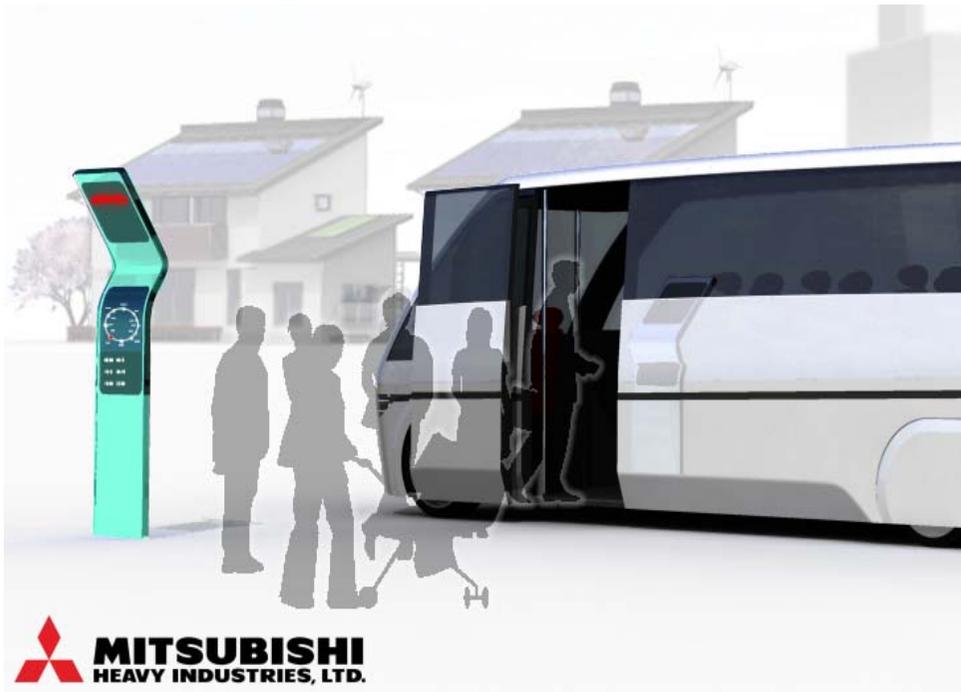
別紙4



停留所での待ち時間等の表示

EVバス車内で停留所名や乗り継ぎ案内などを表示

双方向通信で、目的地の到着時間など、個別の問い合わせに配信可能



停留所情報表示(イメージ図)

車内コミュニケーション(イメージ図)

乗り継ぎ・到着時間等の情報発信により、公共交通への利用促進