

要望事項 (優先順位 左北自治連2, 花脊2・4, 別所2, 広河原2)

京都広河原美山線・広河原久多線（国道477号, 府道38号線）の拡幅, 舗装修理等を含めた整備について

要 旨

(花脊学区要望2)

大布施から別所の間にある紅葉橋北側の拡幅, 少なくとも舗装改修（穴埋めではなく全面改修）をお願いします。車の離合が大変であり, 冬期間に車がスリップして川に転落する事故も起きており, 危険な状態で, 以前から要望している場所であり, 早く予算化していただきますよう, お願いします。

(花脊学区要望4)

別所から大布施間の街灯は何箇所かありますが, まだ暗いところが多いので増設をお願いします。

(別所学区)

鞍馬温泉から開花橋間の側溝の清掃を強くお願いします。現在, 降雨時には, 排水ができず, 道路上を雨水が流れています。昨年度の舗装改良時に残されていた「側溝」清掃, 「L型側溝」の落ち葉除去, 及び, 「開所枠」の清掃と排水の確保をお願いします。

また, 百井別れ, 開花橋間の道路拡幅工事, 鞍馬北工区の拡幅について, 積雪時期を考慮して早期完了をお願いします。

(左北自治連, 広河原学区)

国土交通省から, 国道477号線（百井別れから開花橋間）及び広河原美山線・鞍馬北工区・国道477号線（百井別れから小出石間）及び能見口から久多地域間の舗装改良と道路拡幅を, 29年度から順次予算を確保しながら進めていく旨の説明を受けました。厚く御礼申し上げます。拡幅箇所の用地交渉につきましては, 自治会としても協力いたしますので, 説明箇所の早期実現をお願いします。

回 答

(建設局)

(花脊学区要望2)

本市では, 非常に財政状況が厳しい中, 市民の皆様の安心・安全の確保や京都のまちの持続的な成長を支えるため, 平成28年度末に, 平成29年度から平成32年度の間における事業実施路線やその選定に係る考え方, 「今後の道路整備事業の進め方」として定め, 通学路等における安全な歩行空間の確保や緊急輸送道路の通行機能の確保などに重点的に取り組んでいくこととしております。

左京区北部山間地域の道路は, 急カーブや離合困難箇所等, 通行困難な箇所も多くあることから, 概略検討調査を実施したうえで, 待避所の設置や見通しが悪い箇所の改良等の部分的な改良を検討しております。大規模な道路改良は難しい状況ではあります, 来年度以降, 必要な予算の確保に努め, 部分的な道路改良を進めてまいりますので, 御理解, 御協力を願います。

舗装改修につきましては, 全面的な改修をする方向で予算要望をしております。

なお、部分的な改修につきましては、日々の道路パトロールにおいて対応してまいります。

(花脊学区要望 4)

場所を特定していただければ、設置可能な箇所については設置してまいります。

(別所学区)

昨年度の舗装補修時に残されていた側溝清掃、L型側溝の落ち葉除去、樹の清掃については既に実施しておりますが、落ち葉等がすぐに堆積しますので、定期的なパトロール時に必要に応じた清掃を行うなど、今後も雨水排水が適切に行われるよう、維持管理に努めてまいります。

本市では、非常に財政状況が厳しい中、市民の皆様の安心・安全の確保や京都のまちの持続的な成長を支えるため、平成28年度末に、平成29年度から平成32年度の間における事業実施路線やその選定に係る考え方を、「今後の道路整備事業の進め方」として定め、通学路等における安全な歩行空間の確保や緊急輸送道路の通行機能の確保などに重点的に取り組んでいくこととしております。

左京区北部山間地域の道路は、急カーブや離合困難箇所等、通行困難な箇所も多くあることから、概略検討調査を実施したうえで、待避所の設置や見通しが悪い箇所の改良等の部分的な改良を検討しております。大規模な道路改良は難しい状況ではありますが、来年度以降、必要な予算の確保に努め、部分的な道路改良を進めてまいりますので、御理解、御協力をお願いいいたします。

また、京都広河原美山線（鞍馬北工区）の道路拡幅については、今年度、古道橋南側において、10月末の完了を目指して工事を実施しております。来年度以降についても、必要な予算の確保に努め、引き続き、事業を進めてまいりますので、ご理解、ご協力をお願いいいたします。

(左北自治連、広河原学区)

本市では、非常に財政状況が厳しい中、市民の皆様の安心・安全の確保や京都のまちの持続的な成長を支えるため、平成28年度末に、平成29年度から平成32年度の間における事業実施路線やその選定に係る考え方を、「今後の道路整備事業の進め方」として定め、通学路等における安全な歩行空間の確保や緊急輸送道路の通行機能の確保などに重点的に取り組んでいくこととしております。

左京区北部山間地域の道路は、急カーブや離合困難箇所等、通行困難な箇所も多くあることから、概略検討調査を実施したうえで、待避所の設置や見通しが悪い箇所の改良等の部分的な改良を検討しております。大規模な道路改良は難しい状況ではありますが、来年度以降、必要な予算の確保に努め、部分的な道路改良を進めてまいりますので、御理解、御協力をお願いいいたします。

また、京都広河原美山線（鞍馬北工区）の道路拡幅については、今年度、古道橋南側において、10月末の完了を目指して工事を実施しております。来年度以降についても、必要な予算の確保に努め、引き続き、事業を進めてまいりますので、ご理解、ご協力をお願いいいたします。

能見口から久多地域に至る能見峠（久多峠）につきましては、今年度、頂上の前後区間におきまして舗装改良を実施いたします。また、引き続き次年度以降も予算要望を行い、全区間の舗装改良を目指してまいります。