

**要望事項 (優先順位 4)**

叡山電鉄の運賃改正について

**要 旨**

叡山電鉄の運賃は、現在区間制をとっております。そのため、宝が池～一乗寺間でも260円という料金設定となっており、非常に使いづらい状況です。区間制ではなく、距離制とし、運賃の値下げを要望します。

また、京阪電車と叡山電鉄の運賃が別々であるため、提携料金とし、値下げを要望します。

**回 答****(叡山電鉄株式会社)**

当社の運賃設定は、御存じのとおり区間制にて運行しております。運行当初から現在の状態にて営業しております。運賃に関しましては、社会情勢や交通関係の変化に合わせて改定はさせていただいております。今回申し入れいただいた宝ヶ池～一乗寺に関しましては以前より区間制において2区間であり現在260円の運賃をいただいております。同じように別区間八幡前～木野等におきましても、2区間260円の運賃をいただいております。従来から、区間制で営業しておりますので距離制への変更はなかなか難しいところではございます。しかし、以前は特別区間として運営していた時代も少しの間ですがございましたので、今後の事業課題とさせていただきたく思いますが、現在のところは御了承のほどお願いいたします。

また、京阪電車と叡山電車の運賃が別々の件ですが、御存じのとおりグループ会社ではございますが各々経営に関しましては別でありますので、提携料金に関しましては難しいところではございます。現在各々1区間(祇園四条～修学院)に関しましては、10円ずつ合計20円の割引をさせていただいております。同じように割引ができますように今後の事業課題とさせていただきます。

最後になりましたが、日頃より当社を御利用いただきありがとうございます。今後もお客さまに御利用していただけますよう、サービス向上に努めていきたいと思っております。何卒御理解いただきますよう、よろしく申し上げます。