

要望事項 (優先順位 1)

志賀越道における歩行者・自転車の安全確保のための対策について

要 旨

白川通から西行きの志賀越道は道幅が狭く、制限速度が30キロメートルとなっていますが、速度を守らないドライバーが目立ちます。小・中学生の通学路でもありながら人身事故も発生していることから、地元では最も危険な道路とされています。地域としましては、見守り隊や交通安全会における朝の立番強化をしていく予定ですが、警察官による事故防止対策の強化（交差点での見張り、パトロールの強化）に加え、道路上に速度違反抑止効果の上がる明示（速度落とせ・徐行など）を要望いたします。（表示希望箇所は位置図を参照）

回 答

(建設局)

当該箇所については、交通安全に対するドライバーの注意喚起を促すための垂れ幕を電柱に設置しているところです。

今回の御要望に対しましては、上記経過も踏まえたうえで、必要性を検討してまいります。

(下鴨警察署)

1 指定速度を遵守するための速度規制について

速度規制標識については、適正に設置されており、さらに指定速度遵守のためにドライバーの視覚に訴えるものとして、道路標示の設置について検討します。

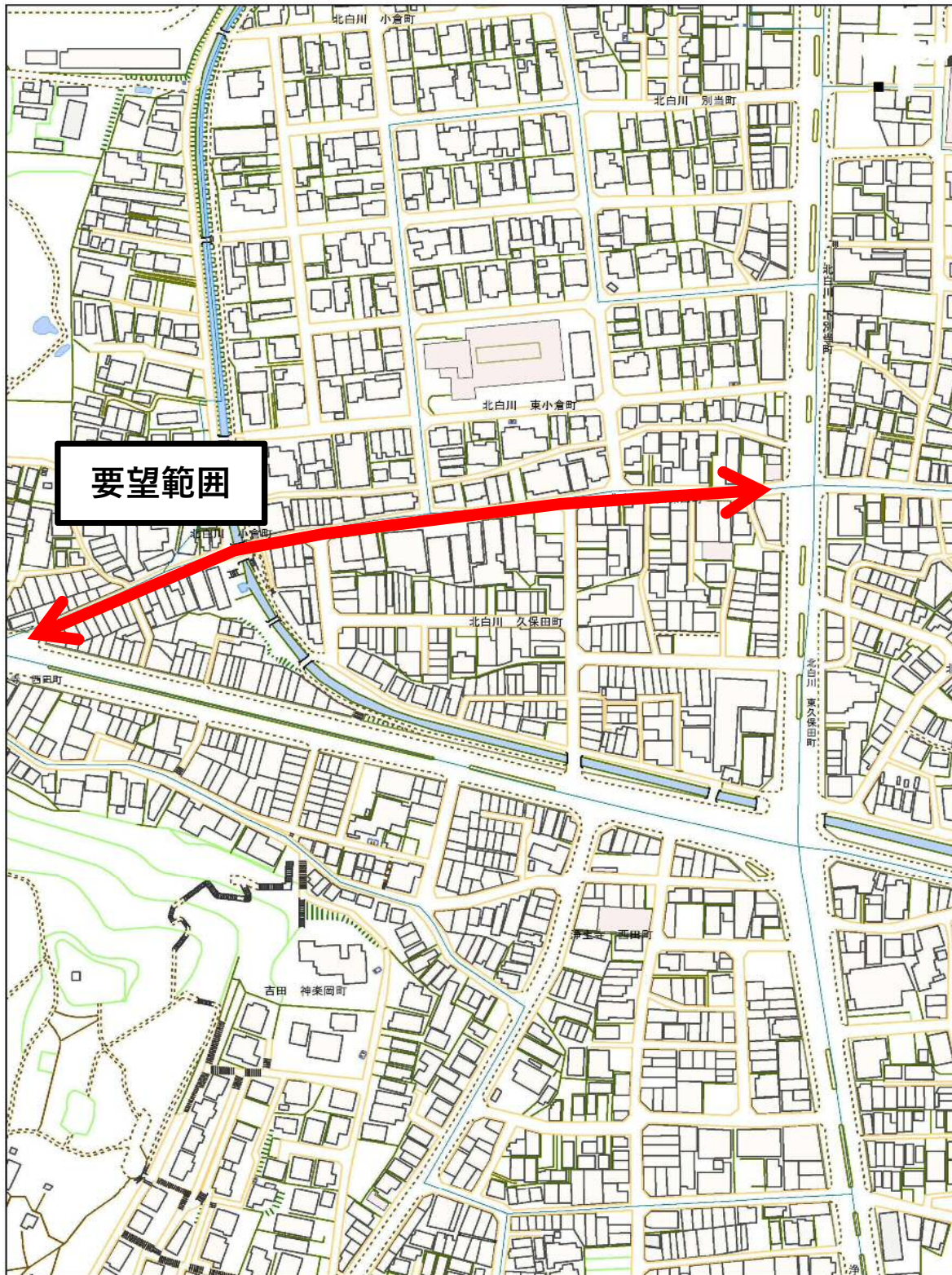
2 交通取締りについて

要望の道路は、住民要望等から時間規制（7時～9時）の一方通行（西行き）とした経緯があると思料されます。

当署としては、今後とも計画的な指導取締りを実施するとともに、交通ボランティアと連携して安全誘導活動を継続します。

地図

日付: 2017年8月25日

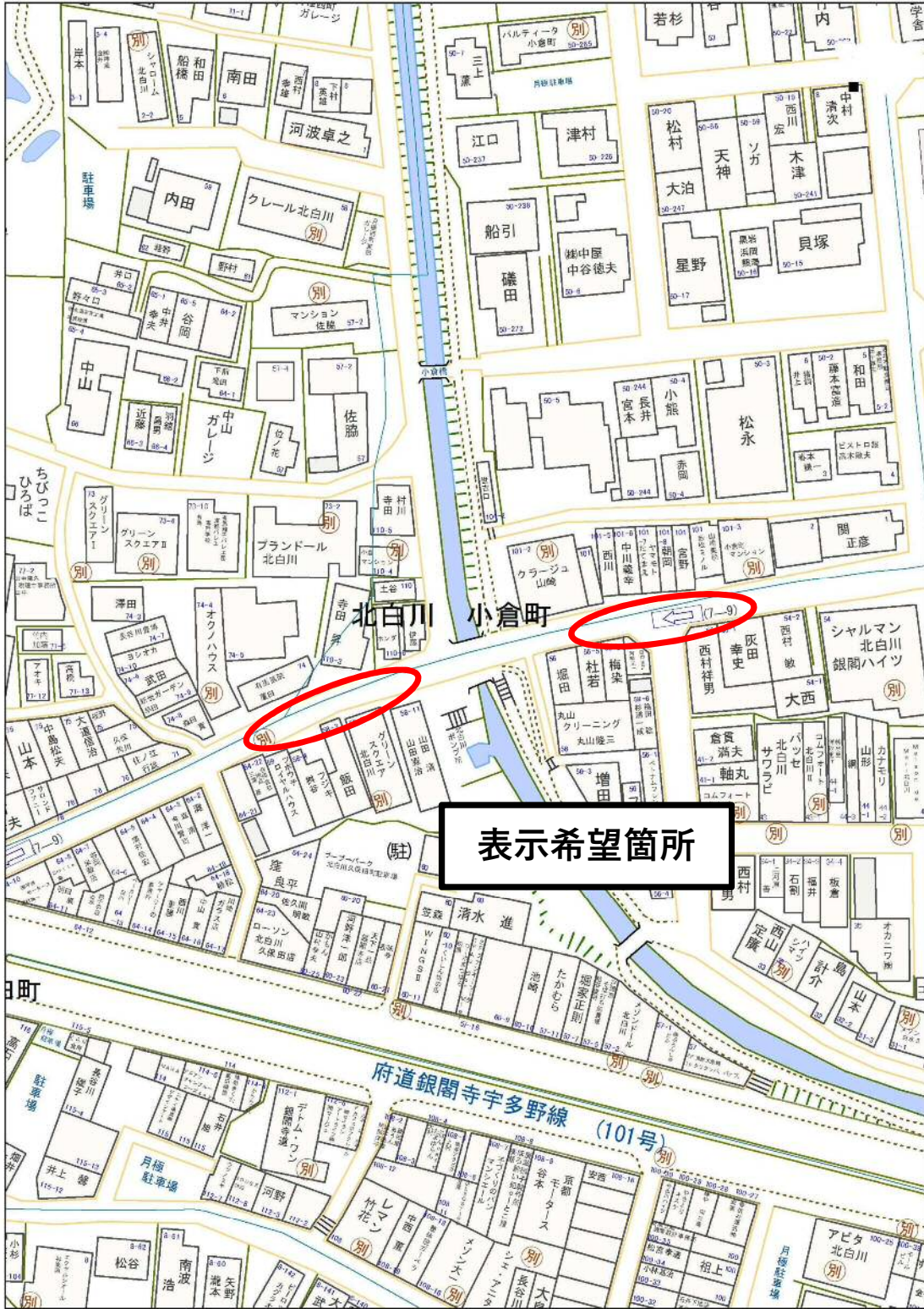


特記事項:

1:2,500

地図

日付: 2017年8月25日



特記事項:

1:1,000