

**要望事項 (優先順位 1)**

岩倉上賀茂線の深泥ヶ池周辺道路の拡幅整備について

**要 旨**

当該道路は、岩倉から京都市中心部へ出る最重要道路であり、岩倉地域の住民はこぞって、本件を多年にわたり要望してきました。洛北第三土地区画整理の完成や幡枝葵森線道路改良等も影響し、鞍馬街道経由の車がこの道路に集中し、事故の可能性が一層高まることが予測されます。

池そのものの埋め立てではなく、池側に一車線を増設（橋りょう形式でも可）することが要望内容です。一車線の増設は、通行する車の流れをスムーズにし、池への汚水の流れ込みの防止につながります。深泥ヶ池の貴重な天然記念物等を後世まで保存していくためには、現在の放置ではなく、積極的な保護策を講じる必要があると考えます。

早期実現に向け、今一層の御努力を強く要望します。

**回 答  
(建設局)**

都市計画道路である岩倉上賀茂線は、都市計画道路の全市的な見直しを行い、計画が天然記念物である深泥池に影響し、整備が困難であることを理由に、平成 23 年 4 月に深泥池から幡枝間の都市計画を廃止しました。

都市計画道路としては廃止しましたが、上賀茂経 13 号線は、岩倉地域と市街地を連絡する重要な道路であることから、通行環境の改善が必要であると考えております。

ご要望いただいております池側への車線の増設につきましては、橋りょう形式であっても深泥池への影響が避けられないことから、事業化は困難です。しかしながら、車両の離合が困難な箇所への改善に向け、幅員の狭い箇所にある民地側溝の蓋掛けへの協力依頼や、通行に支障となる電柱の移設の検討など、関係者の皆様の協力が得られますよう引き続き努めてまいります。