

Ⅱ 自動車運送事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 平成22年度末現在

区 分		平成22年度	平成21年度	前年度末比較
免許路線キ口		516.73 km	516.33 km	0.40 km
営業路線キ口	一般路線	306.23 km	305.83 km	0.40 km
	定観観光路線	149.20 km	149.20 km	— km
	計	455.43 km	455.03 km	0.40 km
休止路線キ口	一般路線	33.30 km	33.30 km	— km
	定観観光路線	28.00 km	28.00 km	— km
	計	61.30 km	61.30 km	— km
系統数		74 系統	74 系統	— 系統
運転系統長	総計	782.20 km	781.20 km	1.00 km
	最長	22.50 km	22.50 km	— km
	最短	3.40 km	3.40 km	— km
	平均	10.57 km	10.56 km	0.01 km
	均一区間内平均	9.13 km	9.11 km	0.02 km
停留所数		684 箇所	679 箇所	5 箇所
停留所間距離	最長	1.40 km	1.60 km	△ 0.20 km
	最短	0.10 km	0.10 km	— km
	平均	0.41 km	0.41 km	— km
停留所標識数 (降車用標識含む)		1,574 箇所	1,567 箇所	7 箇所

イ 運転系統の変更等

(一般路線)

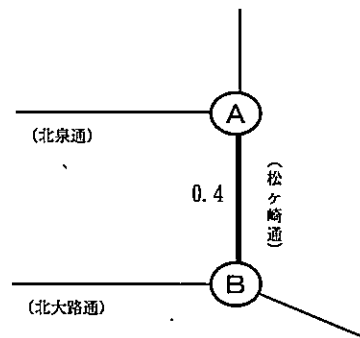
a. 路線の認可 (新認可路線 ———)

平成23年2月25日 (平成23年3月26日営業開始)

A 左京区松ヶ崎泉川町15番7地先

B 左京区下鴨高木町34番地先

A～B 0.4km



b. 路線の廃止

なし

c. 系統の新設

平成23年3月26日

・小中一貫校「東山開晴館」への通学系統を設定

[起点] 神宮道～知恩院前 (又は祇園) ～五条坂

[起点] 東山三条～五条坂

[起点] 五条大和大路・東山開晴館前～祇園～知恩院前～東山三条～神宮道

d. 系統の廃止

平成23年3月26日

・快速9号系統

[起点] 西賀茂車庫前～四条堀川～京都駅前 [終点]

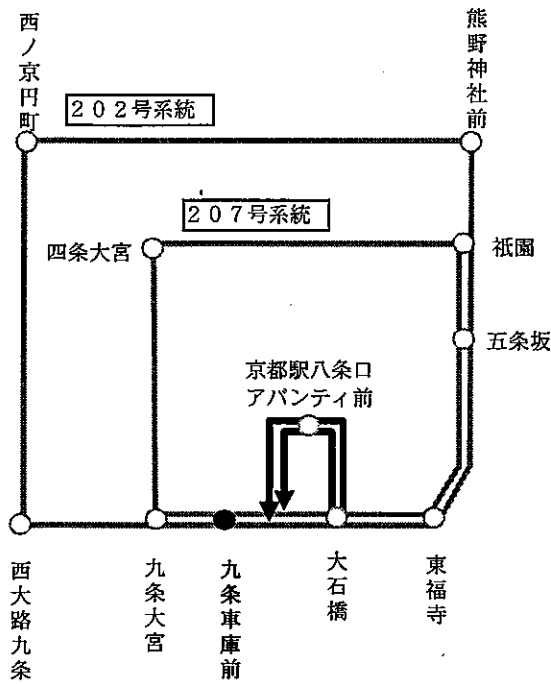
・京都駅前～東山七条

[起点] 京都駅前～<直行>～東山七条 [終点]

[起点] 東山七条～七条京阪前～七条河原町～京都駅前 [終点]

- ・ 202号・207号系統の一部運行を京都駅八条口アバンティ前経由に変更

(運賃) 220円均一



f. 停留所の移動

(a) 新設

平成23年3月26日

- ・ 三条春日
- ・ 北ノ口
- ・ 榎原鳴谷
- ・ 五条大和大路
- ・ 東山開晴館前
- ・ 修学院駅前

(b) 廃止

なし

(c) 名称の変更

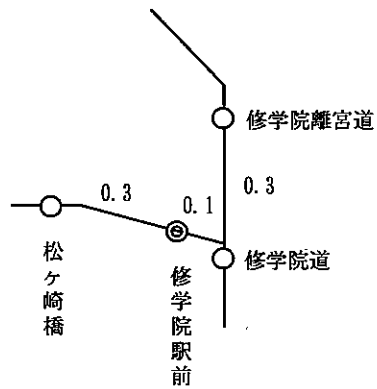
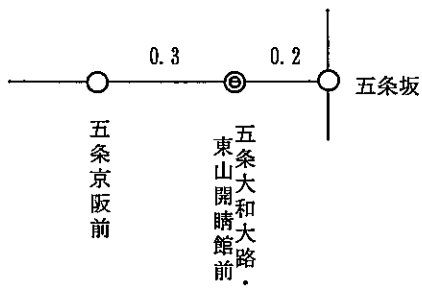
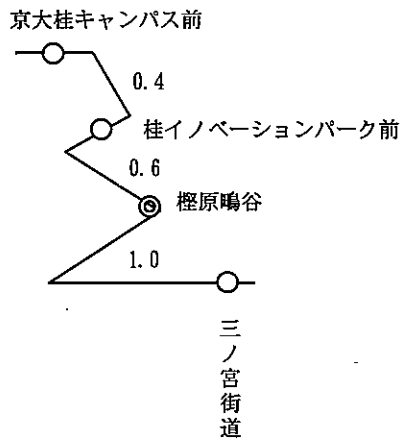
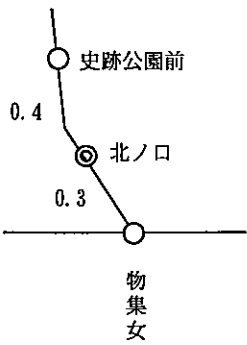
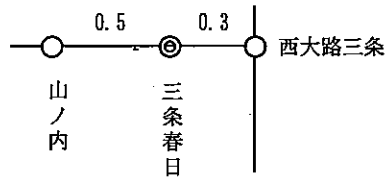
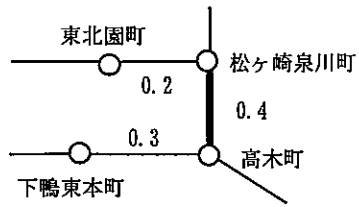
平成23年3月26日

- | | |
|-------------|---------|
| ・ 新停留所名 | ・ 旧停留所名 |
| 一条戻り橋・晴明神社前 | 一条戻り橋 |

g. 停留所間距離の変更

平成23年3月26日

— 新設路線 ⊙ 新設停留所



(2) 車 両

ア 平成22年度末現在

種 別		平成22年度導入	年度末在籍車両数	
一般路線	大型	普通車	97 (15)	
		リフト車	6 (3)	
		リフト付ワンステップ車	6 (6)	
		ワンステップ車	29 (29)	
		ノンステップ	468 (466)	
		CNGノンステップ車	26 (6)	
		低公害車	2 (2)	
	計	2 (2)	656 (534)	
	中型	普通車		
		ノンステップ		85 (85)
計		0 (0)	85 (85)	
小型	ノンステップ		19 (19)	
観光	大型	普通車	5 (5)	
	レトロ車			
合 計		2 (2)	765 (643)	

注 () 内は、アイドリングストップ車である。

バリアフリー車 (643 両)			
内訳	ノンステップバス	602 両	
	ワンステップバス	35 両	
	リフト車	12 両	(内、6両はワンステップバスと重複)
低公害・低燃費車 (678 両) ※定期観光車含む			
内訳	天然ガスバス	41 両	
	ハイブリッドバス	9 両	
	アイドリングストップバス	643 両	(内、6両は天然ガスバス、9両はハイブリッドバスと重複)

年式別在籍表

区分	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	計	
一般車	大型	18	72	10	20		10	16	26	26	30	46	52	81	119	78	48	2	2	656 両
	中型							5	11	8	4	41	16							85
	小型												7		7	5				19
観光車	大型				4												1			5
合計		18	72	10	24	0	10	21	37	34	34	87	75	81	126	83	49	2	2	765

区 分	在籍車両平均乗客定員	在籍車両平均車齢	
一般車	大型	70 人	7 年 1 箇月
	中型	53 人	7 年 2 箇月
	小型	33 人	4 年 4 箇月
観光車	大型	56 人	11 年 1 箇月
平均	67 人	7 年 1 箇月	

イ 車両の異動

新規登録

登録年月日	車 両 数	合 計
23.3.23	日野 2	2両

抹消登録

登録年月日	車 両	年 式	
		H. 7	H. 17
23.3.23	いすず	1	1
合 計		2両	

(3) 事業所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西 賀 茂 営 業 所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	105
烏 丸 営 業 所	北区小山北上総町	15,568.72	86
錦 林 出 張 所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	42
九 条 営 業 所	南区東九条下殿田町	18,667.41	171
梅 津 営 業 所	右京区西院笠目町	16,925.71	156
洛 西 営 業 所	西京区大枝東新林町	14,115.81	99
横 大 路 営 業 所	伏見区横大路橋本	10,261.91	106

注 烏丸営業所の敷地面積には、バスターミナル部分を含む。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自動車整備工場	伏見区竹田桶ノ井町	地下鉄竹田車両基地を含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三 哲 操 車 場	下京区東塩小路町	3,248.22 (賃貸部分を含む。)
竹 田 操 車 場	伏見区竹田桶ノ井町	1,328.00
岩 倉 操 車 場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
上賀茂神社前操車場	北区上賀茂本山町	900.80 (借地)
衣 笠 操 車 場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山 越 操 車 場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
四 条 烏 丸 操 車 場	下京区四条通室町東入函谷鉾町	1,637.03 (借地)
壬 生 操 車 場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂 坂 操 車 場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注 上記以外に各営業所にも操車場を設けている。

エ バスターミナル

名 称	所 在 地
北大路バスターミナル (10バス)	北区小山北上総町
洛西バスターミナル (6バス)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交 通 局	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSO右京1階)
京 都 駅 前	京都駅前バス総合案内所内
京 都 駅 地 下 街	京都駅構内地下街
烏 丸 御 池 駅	地下鉄烏丸御池駅構内
北 大 路	北大路バスターミナル内

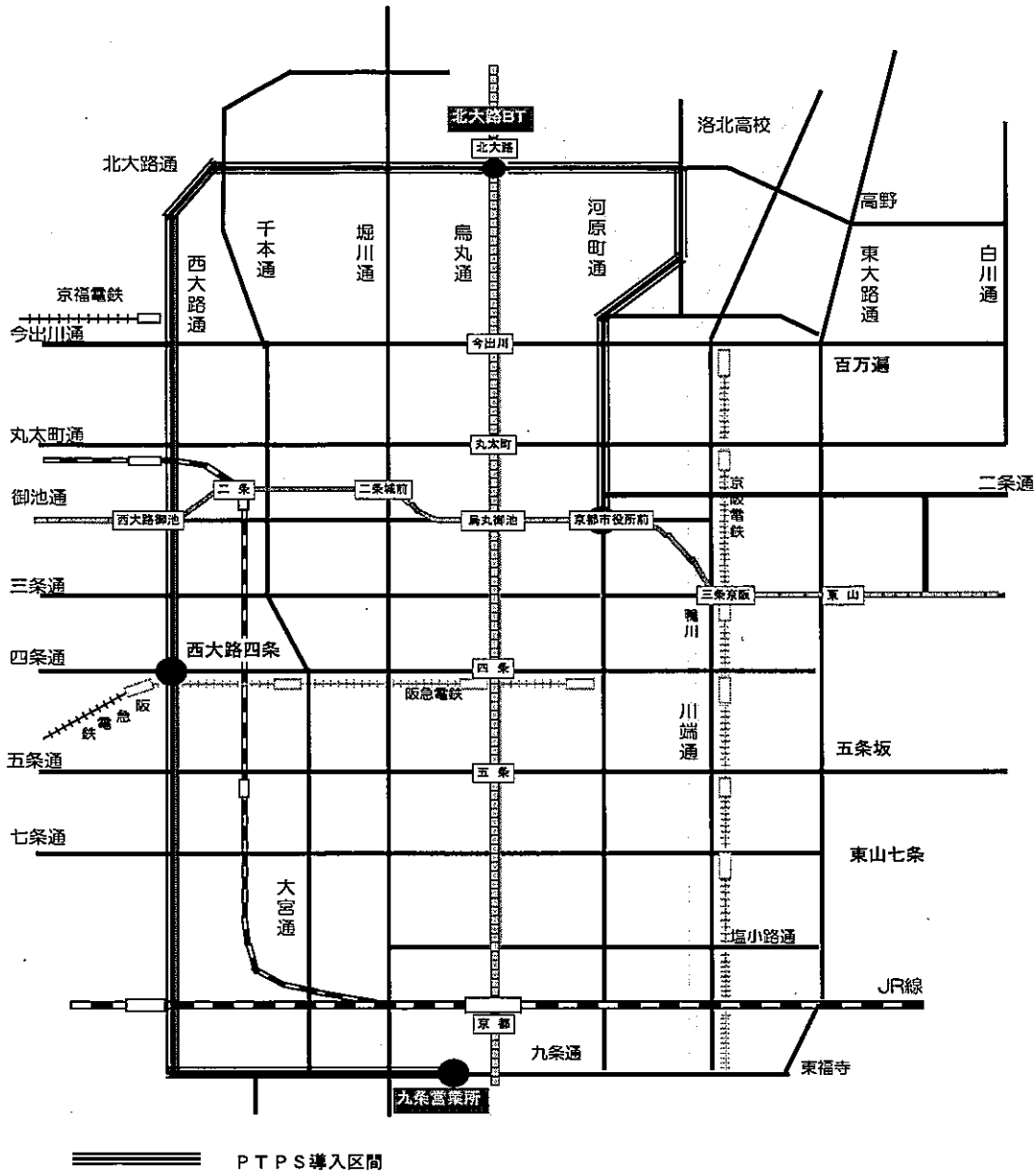
(4) その他
 ア 企業環境整備
 (ア) バス専用レーン

(22年度末現在)

道路名	区 間	延長 km	実施日 昭和年月日	規制時間 時 時	備考
堀川通	中立売～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9, 17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立売～押小路(北行)	1.4	〃	7～9, 17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9, 17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道1号～西大路(東西行)	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9, 17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
四条通	東大路～堀川(東西行)	4.6	60. 4. 1	〃	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合 計		91.2			

(イ) 公共車両優先システム

京都市内のPTPS導入区間



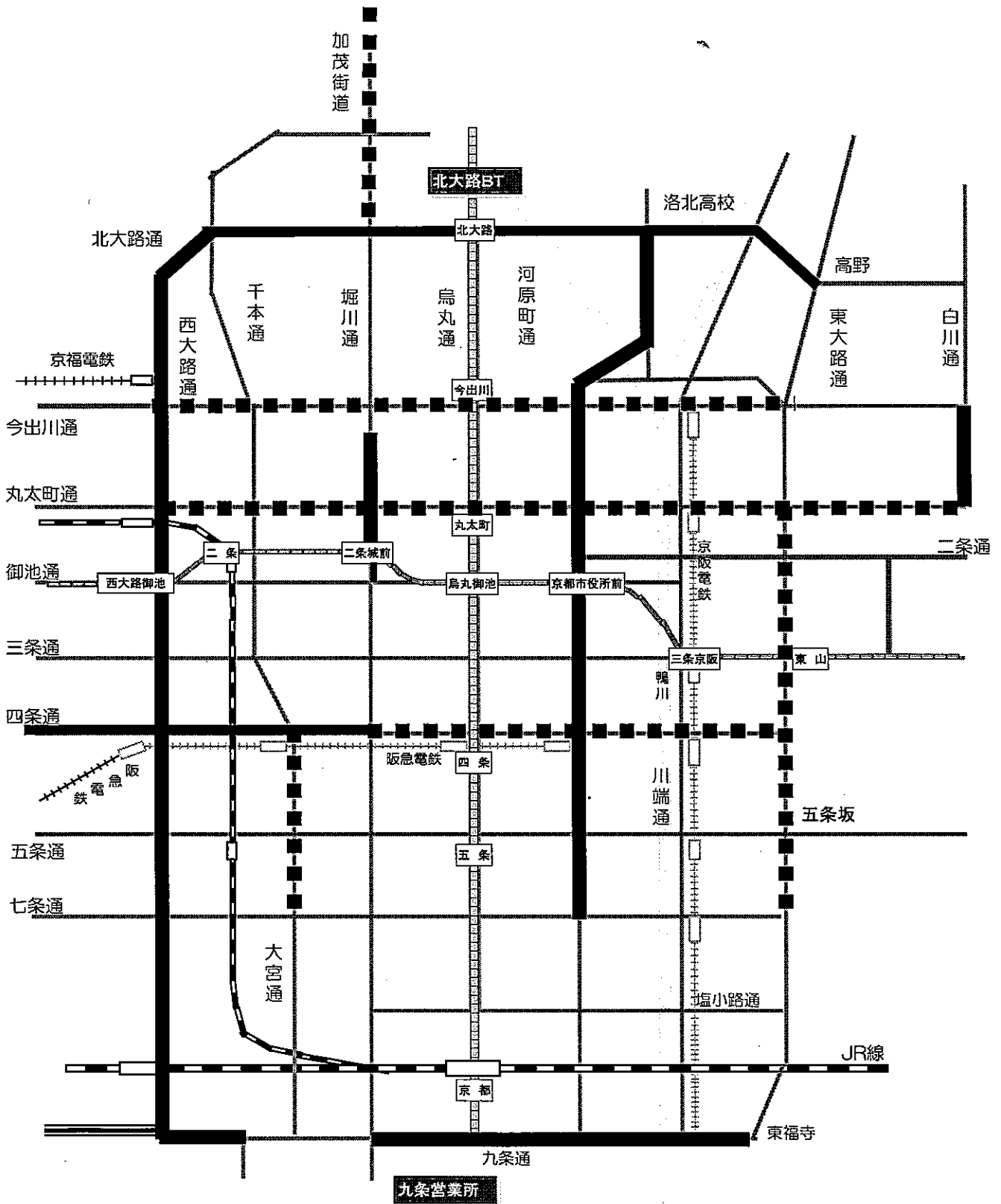
区 間	距離	対象系統	信号交差点 数	車載機 導入台数	運用開始日	運用時間
北大路烏丸～西大路四条	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四条～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路烏丸～河原町御池	4.6km	4・17・204・205・206		88台	22. 3. 29	

(ウ) バス優先信号機

道路名	区 間	感知器 数	実施日	設備交差点	備考
白 川 通	修学院	1	昭和 53. 5. 8	修学院(南)	
油 小 路 通	東寺道 (南北行)	2	54. 2. 1	東寺道(南・北行)	南行1基 北行1基
四 条 通	天神川～葛野西 (東行)	2	52. 5. 1	天神川・葛野西	
四 条 通	中新道～西新道 (東行)	2	57. 4. 15	中新道・西新道	
新 丸 太 町 通	西北北街道 (東行)	(1) 1	59. 3. 22	(城北街道)・西北北街道	
四 条 通	梅津段町 (東行)	1	60. 4. 1	梅津段町	
外 環 状 線	外環一本道 (北行)	(1) 1	61. 4. 1	(外環一本道)・新山科変電所	
九 条 通	烏丸九条 (東行)	1	元. 4. 1	烏丸九条(東行)	
合 計		(2) 11			

(参考)

京都市内のバス専用レーン指定区間



- バス専用レーン
- ・実線区間は7時～9時及び17時～19時 (55.3 km)
 - ・点線区間は7時～9時のみ (35.9 km)
 - ・四條通 (東大路～堀川), 下鴨本通・河原町通 (北大路～七条) はバス・二輪専用, 他はバス・タクシー・二輪専用
- バス専用レーン 91.2 km

イ サービス設備の改善

区 分	22年度実施	22年度 撤去・更新	年度末現在
停 留 所 上 屋	—	14 基 (撤去)	430 箇所
広告付き停留所上屋	19 箇所 (烏丸御池ほか)	—	29 箇所
停 留 所 ベ ン チ	80 脚 (藤ノ森ほか)	20 基 (更新) 16 基 (撤去)	616 脚
広告付き上屋付属ベンチ	19 脚 (烏丸御池ほか)	—	29 脚
電 照 式 標 識 柱	1 基 (堀川中立売)	12 基 (撤去)	233 基
ソーラー式標識柱	1 基 (大宮交通公園前)	—	61 基
バスロケーションシステム (バス接近表示器)	5 基 (西大路松原ほか)	—	285 基 (6)
バ ス 停 留 所 自 動 案 内 放 送 装 置	—	—	7 基
バスロケ標識柱 音 声 案 内 装 置	2 基 (西大路松原ほか)	—	139 基
路 線 沿 線 案 内 板	—	—	83 基

注 バスロケーションシステムの年度末現在の()内は、公共施設内に設置しているもので内数である。

ウ バス車両の改良

(単位 : 両)

区 分		22年度新車実績	22年度廃車実績	年度末現在
冷	房 車	2	2	(5) 760
暖	房 車	2	2	(5) 760
低床車	ワンステップバス			35
	ノンステップバス	2	1	602
低公害車	天然ガスバス			41
	ハイブリッドバス	2		9
レ	ト ロ 車			0
リ	フ ト 付 車			12
中	型 車			85
小	型 車			19
オ	ー ト マ チ ッ ク 車		1	561
エ	ア ー サ ス ペ ン シ ョ ン	2	2	(5) 760
運	賃 箱	2	2	760

注 1 ()内は、観光車で外数である。

2 運賃箱は、再用品取付である。

3 ワンステップバスには、リフト付車6両を含む。

4 ノンステップバスには、天然ガスバス、小型車及び中型車を含む。

2 運輸成績

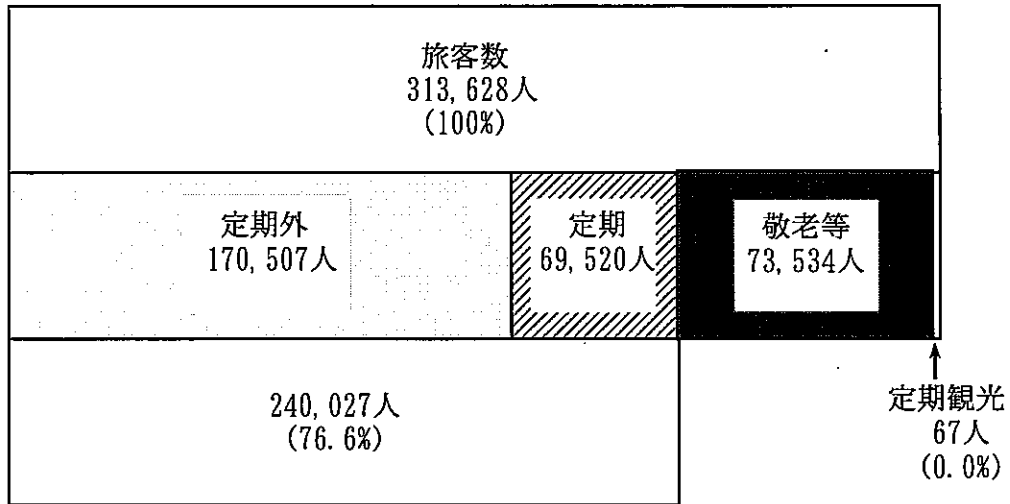
(1) 業務量

区 分		平成22年度	平成21年度	増減比率	
営業日数 (日)		365	365	0.0	
年度末営業キロ数 (km)		455.43	455.03	0.1	
営業延べ日キロ数 (km)		166,559	162,315	2.6	
年度末在籍車両数 (両)		765	765	0.0	
使用車両数 (両)	一般路線	243,813	241,482	1.0	
	定期観光路線	756	805	△6.1	
	合 計	244,569	242,287	0.9	
走行キロ数 (km)	一般路線	29,353,626	29,304,137	0.2	
	定期観光路線	44,636	47,364	△5.8	
	合 計	29,398,262	29,351,501	0.2	
旅客数 (人)	一般路線	114,449,793	113,507,351	0.8	
	定期観光路線	24,317	24,866	△2.2	
	合 計	114,474,110	113,532,217	0.8	
旅客収入 (円)	一般路線	17,541,033,210 (18,213,584,870)	17,435,446,121 (18,102,718,426)	0.6 (0.6)	
	定期観光路線	82,230,039 (86,341,540)	85,749,010 (90,036,460)	△4.1 (△4.1)	
	合 計	17,623,263,249 (18,299,926,410)	17,521,195,131 (18,192,754,886)	0.6 (0.6)	
1日1キロ平均旅客収入 (円)		105,808 (109,871)	107,946 (112,083)	△2.0 (△2.0)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)	一般路線	668	662	0.9
		定期観光路線	2	2	0.0
		合 計	670	664	0.9
	走行キロ数 (km)	一般路線	80,421	80,285	0.2
		定期観光路線	122	130	△5.8
		合 計	80,543	80,415	0.2
	旅客数 (人)	一般路線	313,561	310,979	0.8
		定期観光路線	67	68	△2.2
		合 計	313,628	311,047	0.8
	旅客収入 (円)	一般路線	48,057,625 (49,900,233)	47,768,346 (49,596,489)	0.6 (0.6)
		定期観光路線	225,288 (236,552)	234,929 (246,675)	△4.1 (△4.1)
		合 計	48,282,913 (50,136,785)	48,003,275 (49,843,164)	0.6 (0.6)

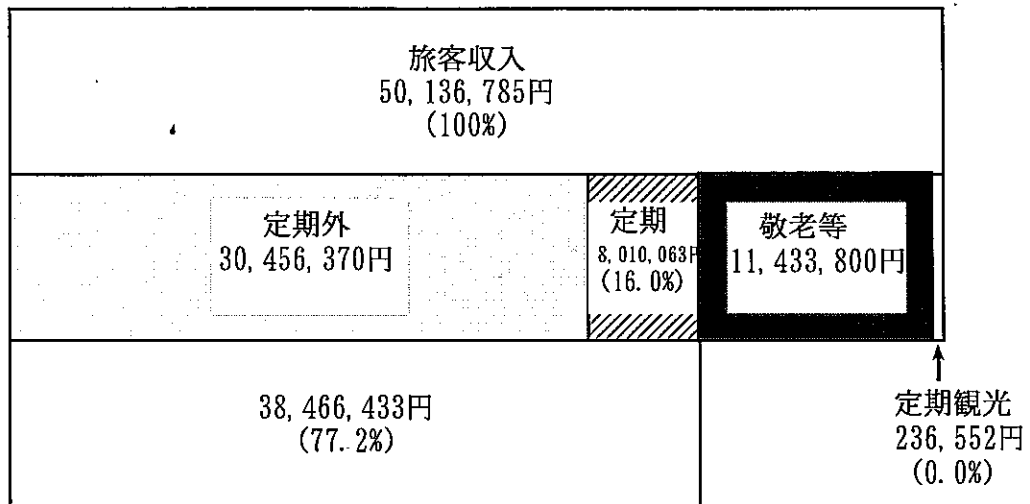
注 旅客収入の () 内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものである。

(2) 旅客数及び旅客収入 (1日平均)

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 旅客収入は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものである。

(3) 月別運輸成績

(乗合自動車)

ア 一般路線

区 分	営業 日数	営業キロ数	在籍車両数		使用車両数		走行キロ数		旅 客 数							
			月 間	月 末	月 間	1日 平均	月 間	1日平均	月 間				1 日 平 均			
									定期外	定 期	敬 老 等	合 計	定期外	定 期	敬 老 等	合 計
日	km	両	両	両	両	km	km	人	人	人	人	人	人	人	人	人
平成22年 4月	30	455.12	22,800	760	20,194	673	2,448,558.5	81,618.6	6,200,844	2,171,158	2,235,480	10,607,482	206,696	72,371	74,516	353,583
5月	31	458.03	23,560	760	20,702	668	2,466,884.9	79,576.9	5,307,340	2,411,187	2,235,482	9,954,009	171,204	77,780	72,113	321,097
6月	30	458.03	22,800	760	20,162	672	2,458,507.8	81,950.3	4,653,506	2,420,013	2,235,480	9,308,999	155,118	80,666	74,516	310,300
7月	31	458.11	23,560	760	20,698	668	2,508,739.5	80,927.1	4,929,231	2,267,093	2,235,482	9,431,806	159,007	73,134	72,111	304,252
8月	31	458.20	23,560	760	20,530	662	2,478,116.5	79,939.2	5,292,983	1,782,223	2,235,479	9,310,685	170,742	57,491	72,112	300,345
9月	30	458.06	22,800	760	19,931	664	2,406,209.6	80,207.0	5,224,104	2,275,084	2,235,480	9,734,668	174,137	75,836	74,516	324,489
10月	31	455.03	23,560	760	20,752	669	2,493,635.2	80,439.8	4,882,945	2,283,116	2,235,480	9,401,541	157,515	73,648	72,113	303,276
11月	30	455.03	22,800	760	20,459	682	2,443,584.9	81,452.8	5,802,865	2,290,136	2,235,481	10,328,482	193,429	76,338	74,516	344,283
12月	31	455.03	23,560	760	20,551	663	2,463,464.0	79,466.6	5,409,576	1,844,943	2,235,481	9,490,000	174,501	59,513	72,115	306,129
平成23年 1月	31	455.03	23,560	760	20,460	660	2,440,197.9	78,716.1	4,695,908	2,064,886	2,235,482	8,996,276	151,480	66,607	72,115	290,202
2月	28	455.03	21,280	760	18,632	665	2,243,767.4	80,134.6	4,364,805	1,800,491	2,235,481	8,400,777	155,887	64,303	79,838	300,028
3月	31	455.11	23,560	760	20,742	669	2,501,960.0	80,708.4	5,471,316	1,764,473	2,249,279	9,485,068	176,494	56,920	72,556	305,970
合計・平均 又は年度末	365	延日キロ 166,558.92	277,400	760	243,813	668	29,353,626.2	80,420.9	62,235,423	25,374,803	26,839,567	(87,610,226) 114,449,793	170,507	69,520	73,534	(240,027) 313,561
前年度実績	365	162,314.63	277,400	760	241,482	662	29,304,136.7	80,285.3	61,687,829	24,997,149	26,822,373	(86,684,978) 113,507,351	169,007	68,485	73,487	(237,492) 310,979
前年度比較	0	4,244.29	0	0	2,331	6	49,489.5	135.6	547,594	377,654	17,194	(925,248) 942,442	1,500	1,035	47	(2,535) 2,582
増減比率 (%)	0.0	2.6	0.0	0.0	1.0	0.9	0.2	0.2	0.9	1.5	0.1	(1.1) 0.8	0.9	1.5	0.1	(1.1) 0.8

注1 営業キロ数には、定期観光を含む。

注2 旅客数欄の上段の()内は、敬老等を除いた数である。

区 分	旅 客 収 入								1 車 平 均		
	月 間				1 日 平 均				走 キ行 口 数	旅 客 数	旅 客 収 入
	定 期 外	定 期	敬 老 等	合 計	定 期 外	定 期	敬 老 等	合 計			
平成22年	円	円	円	円	円	円	円	円	km	人	円
4月	1,098,022,948	253,159,944	347,569,690	1,698,752,582	36,600,765	8,438,665	11,585,656	56,625,086	121.3	(415) 525	(66,910) 84,122
5月	935,977,130	271,565,863	347,568,690	1,555,111,683	30,192,811	8,760,189	11,211,893	50,164,893	119.2	(373) 481	(58,330) 75,119
6月	843,202,697	273,780,020	347,569,690	1,464,552,407	28,106,757	9,126,001	11,585,656	48,818,414	121.9	(351) 462	(55,400) 72,639
7月	892,812,232	256,927,402	347,569,690	1,497,309,324	28,800,395	8,287,981	11,211,925	48,300,301	121.2	(348) 456	(55,548) 72,341
8月	949,199,128	212,031,400	347,568,690	1,508,799,218	30,619,327	6,839,723	11,211,893	48,670,943	120.7	(345) 454	(56,563) 73,492
9月	921,691,348	260,130,694	347,567,690	1,529,389,732	30,723,045	8,671,023	11,585,590	50,979,658	120.7	(376) 488	(59,296) 76,734
10月	879,192,159	261,143,902	347,569,690	1,487,905,751	28,361,037	8,423,997	11,211,925	47,996,960	120.2	(345) 453	(54,951) 71,699
11月	1,026,269,097	262,345,815	347,568,690	1,636,183,602	34,208,970	8,744,861	11,585,623	54,539,453	119.4	(396) 505	(62,985) 79,974
12月	956,958,832	212,704,122	347,569,690	1,517,232,644	30,869,640	6,861,423	11,211,925	48,942,989	119.9	(353) 462	(56,915) 73,828
平成23年										(330)	(53,590)
1月	856,071,243	240,377,387	347,569,690	1,444,018,320	27,615,201	7,754,109	11,211,925	46,581,236	119.3	(330) 440	(53,590) 70,578
2月	783,076,422	210,219,083	347,568,690	1,340,864,195	27,967,015	7,507,824	12,413,168	47,888,007	120.4	(331) 451	(53,311) 71,966
3月	974,101,840	209,287,042	350,076,530	1,533,465,412	31,422,640	6,751,195	11,292,791	49,466,626	120.6	(349) 457	(57,053) 73,930
合計・平均 又は年度末	11,116,575,076 <10,587,214,358>	2,923,672,674 <2,784,450,166>	4,173,337,120 <4,169,368,686>	(14,040,247,750) 18,213,584,870 <17,541,033,210>	30,456,370 <29,006,067>	8,010,063 <7,628,630>	11,433,800 <11,422,928>	49,900,233 <48,057,625>	120.4	(359) 469	(57,586) 74,703
前年度実績	11,066,753,536 <10,539,765,273>	2,865,136,610 <2,728,701,533>	4,170,828,280 <4,166,979,315>	(13,931,890,146) 18,102,718,426 <17,435,446,121>	30,319,873 <28,876,069>	7,849,689 <7,475,895>	11,426,927 <11,416,382>	49,596,489 <47,768,346>	121.4	(359) 470	(57,693) 74,965
前年度比較	49,821,540 <47,449,085>	58,536,064 <55,748,633>	2,508,840 <2,389,371>	(108,357,604) 110,866,444 <105,587,089>	136,497 <129,998>	160,374 <152,735>	6,873 <6,546>	303,744 <289,279>	△1.0	(0) △1	(△107) △262
増減比率 (%)	0.5 <0.5>	2.0 <2.0>	0.1 <0.1>	(0.8) 0.6 <0.6>	0.5 <0.5>	2.0 <2.0>	0.1 <0.1>	0.6 <0.6>	△0.8	(0.0) △0.2	(△0.2) △0.3

注1 上段の()内は、敬老等を除いた数である。
2 下段の()内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

走行1キロ平均		旅客1人平均旅客収入		
旅 客 数	旅 客 収 入	定 期 外	定 期	合 計
人	円	円	円	円
(3.4) 4.3	(551.83) 693.78	177.08	116.60	(161.39) 160.15
(3.1) 4.0	(489.50) 630.39	176.36	112.63	(156.45) 156.23
(2.9) 3.8	(454.33) 595.71	181.20	113.13	(157.91) 157.33
(2.9) 3.8	(458.29) 596.84	181.13	113.33	(159.77) 158.75
(2.9) 3.8	(468.59) 608.85	179.33	118.97	(164.13) 162.05
(3.1) 4.0	(491.16) 635.60	176.43	114.34	(157.59) 157.11
(2.9) 3.8	(457.30) 596.68	180.05	114.38	(159.13) 158.26
(3.3) 4.2	(527.35) 669.58	176.86	114.55	(159.23) 158.41
(2.9) 3.9	(474.80) 615.89	176.90	115.29	(161.23) 159.88
(2.8) 3.7	(449.33) 591.76	182.30	116.41	(162.18) 160.51
(2.7) 3.7	(442.69) 597.60	179.41	116.76	(161.11) 159.61
(2.9) 3.8	(472.98) 612.91	178.04	118.61	(163.55) 161.67
(3.0) 3.9	(478.31) 620.49	178.62	115.22	(160.26) 159.14
(3.0) 3.9	(475.42) 617.75	179.40	114.62	(160.72) 159.48
(0.0) 0.0	(2.89) 2.74	△0.78	0.60	(△0.46) △0.34
(0.0) 0.0	(0.6) 0.4	△0.4	0.5	(△0.3) △0.2

イ 定期観光

区 分	営業 日数	在籍車両数		使用車両数		運 転 回 数		走 行 キ 口 数		旅 客 数		旅 客 収 入	
		月 間	月 末	月 間	1 日 平均	月 間	1 日 平均	月 間	1 日 平均	月 間	1 日 平均	月 間	1 日平均
平成22年	日	両	両	両	両	回	回	km	km	人	人	円	円
4月	30	150	5	64	2	84	3	3,976	132.5	2,199	73	7,856,200	261,873
5月	31	155	5	70	2	87	3	4,289	138.4	2,316	75	8,635,770	278,573
6月	30	150	5	62	2	85	3	3,880	129.3	1,723	57	6,137,280	204,576
7月	31	155	5	53	2	76	2	3,588	115.7	1,526	49	5,305,200	171,135
8月	31	155	5	80	3	111	4	5,038	162.5	2,664	86	8,549,870	275,802
9月	30	150	5	68	2	84	3	4,188	139.6	1,761	59	6,526,930	217,564
10月	31	155	5	68	2	84	3	3,894	125.6	2,262	73	8,103,130	261,391
11月	30	150	5	81	3	115	4	4,862	162.1	3,956	132	13,876,180	462,539
12月	31	155	5	46	1	56	2	2,482	80.1	1,594	51	5,505,140	177,585
平成23年													
1月	31	155	5	61	2	64	2	3,173	102.4	1,585	51	6,061,360	195,528
2月	28	140	5	53	2	54	2	2,625	93.8	1,391	50	5,067,610	180,986
3月	31	155	5	50	2	64	2	2,641	85.2	1,340	43	4,716,870	152,157
合計・平均 又は年度末	365	1,825	5	756	2	964	3	44,636	122.3	24,317	67	86,341,540 <82,230,039>	236,552 <225,288>
前年度実績 <税抜き>	365	1,825	5	805	2	982	3	47,364	129.8	24,866	68	90,036,460 <85,749,010>	246,675 <234,929>
前年度比較	0	0	0	△49	0	△18	0	△2,728	△7.5	△549	△1	△3,694,920 <△3,518,971>	△10,123 <△9,641>
増減比率 (%)	0.0	0.0	0.0	△6.1	0.0	△1.8	0.0	△5.8	△5.8	△2.2	△1.5	△4.1 <△4.1>	△4.1 <△4.1>

運 転 回 数	1 車 平 均			走行1キロ平均	
	走 行 キ 口 数	旅 客 数	旅 客 収 入	旅 客 収 入	旅 客 1 人 平 均 旅 客 収 入
回	km	人	円	円	円
1.3	62.1	34	122,753	1,975.91	3,572.62
1.2	61.3	33	123,368	2,013.47	3,728.74
1.4	62.6	28	98,988	1,581.77	3,561.97
1.4	67.7	29	100,098	1,478.60	3,476.54
1.4	63.0	33	106,873	1,697.08	3,209.41
1.2	61.6	26	95,984	1,558.48	3,706.38
1.2	57.3	33	119,164	2,080.93	3,582.29
1.4	60.0	49	171,311	2,854.01	3,507.63
1.2	54.0	35	119,677	2,218.29	3,453.86
1.0	52.0	26	99,367	1,910.29	3,824.20
1.0	49.5	26	95,615	1,930.52	3,643.14
1.3	52.8	27	94,337	1,786.02	3,520.05
1.3	59.0	32	114,208	1,934.36	3,550.68
1.2	58.8	31	111,847	1,900.95	3,620.87
0.1	0.2	1	2,361	33.41	△70.19
8.3	0.3	3.2	2.1	1.8	△1.9

注 旅客収入下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 月別旅客数・旅客収入の推移(券種別)

乗合自動車(一般路線)

ア 月別旅客数状況

(単位:人)

区分		月別							上期計
		4	5	6	7	8	9		
定期	普通券等	普通券	2,157,856	1,934,132	1,678,018	1,829,958	2,009,562	1,783,502	11,393,028
		スルッとKANSAI	231,200	206,806	162,693	165,152	194,397	175,878	1,136,126
		トリアフィカ京カード	603,053	559,814	572,962	610,133	563,429	552,261	3,461,652
		バス地下鉄連絡券	10,280	9,106	8,905	9,125	9,696	9,186	56,298
		回数券	1,192,066	773,513	1,003,317	995,388	919,281	999,958	5,883,523
		昼間回数券	201,277	152,565	180,779	174,863	165,010	169,615	1,044,109
		一日カード	1,524,256	1,350,504	900,592	1,030,628	1,217,000	1,368,352	7,391,332
		一日乗車券	162,096	243,828	112,440	55,824	128,056	89,600	791,844
		二日乗車券	118,760	77,072	33,800	58,160	86,552	75,752	450,096
		他社連絡券	0	0	0	0	0	0	0
	小計	6,200,844	5,307,340	4,653,506	4,929,231	5,292,983	5,224,104	31,608,008	
定期	バス・地	通勤	185,460	182,880	185,220	182,460	183,000	179,640	1,098,660
		通学(甲)	438,780	498,983	498,180	426,743	120,708	413,364	2,396,758
		通学(乙)	245,528	286,082	282,284	257,102	161,184	259,728	1,491,908
		通学(丙)	46,810	60,612	58,200	59,712	22,812	56,112	304,258
		通勤通学	0	0	0	0	0	0	0
		通勤フリー	969,720	1,002,720	1,010,100	999,840	1,002,900	996,900	5,982,180
	下鉄連絡	通勤	4,680	4,620	4,860	4,680	4,740	4,620	28,200
		通学(甲)	133,980	133,020	136,320	101,520	39,480	113,520	657,840
		通学(乙)	30,960	30,660	29,940	22,920	29,760	31,740	175,980
		通学(丙)	4,440	4,680	4,620	2,040	4,020	4,260	24,060
		全線	41,220	39,780	39,510	38,070	38,790	39,690	237,060
		フリー	196,140	203,460	205,080	198,180	201,720	201,900	1,206,480
	特定割引	通勤	480	420	420	360	480	480	2,640
		通学(甲)	900	1,020	960	960	660	900	5,400
		通学(乙)	240	240	240	120	240	240	1,320
		通学(丙)	0	0	0	0	0	0	0
		通勤通学	0	0	0	0	0	0	0
通勤フリー		5,100	4,860	4,680	4,920	5,220	5,100	29,880	
	選挙用特殊乗車券	0	0	276	0	0	0	276	
	払戻	△133,280	△42,850	△40,877	△32,534	△33,491	△33,110	△316,142	
	小計	2,171,158	2,411,187	2,420,013	2,267,093	1,782,223	2,275,084	13,326,758	
	計	8,372,002	7,718,527	7,073,519	7,196,324	7,075,206	7,499,188	44,934,766	
	敬老等	2,235,480	2,235,482	2,235,480	2,235,482	2,235,479	2,235,480	13,412,883	
	合計	10,607,482	9,954,009	9,308,999	9,431,806	9,310,685	9,734,668	58,347,649	

(単位:人)

区分		月別		10	11	12	1	2	3	下期計	合計
定期 外	普通券等	普通券		1,863,586	2,137,533	1,859,736	1,826,481	1,596,908	1,934,428	11,218,672	22,611,700
		スルッとKANSAI		152,570	180,335	211,686	171,100	147,913	152,819	1,016,423	2,152,549
		トラフィカ京カード		570,346	553,719	571,472	569,417	528,744	593,121	3,386,819	6,848,471
		バス地下鉄連絡券		9,212	9,824	9,496	9,235	8,192	9,577	55,536	111,834
		回数券		869,381	935,766	1,026,331	941,429	804,655	1,099,836	5,677,398	11,560,921
		昼間回数券		162,002	166,140	180,707	155,138	137,629	183,458	985,074	2,029,183
		一日カード		1,071,856	1,495,880	1,341,600	923,844	958,820	1,371,452	7,163,452	14,554,784
		一日乗車券		105,808	179,572	113,444	55,544	113,120	55,092	622,580	1,414,424
		二日乗車券		78,184	144,096	95,104	43,304	66,968	69,688	497,344	947,440
		他社連絡券		0	0	0	416	1,856	1,845	4,117	4,117
	小計		4,882,945	5,802,865	5,409,576	4,695,908	4,364,805	5,471,316	30,627,415	62,235,423	
定期 内	通勤・通学	通勤		178,500	178,020	171,780	174,480	171,720	176,640	1,051,140	2,149,800
		通学(甲)		426,276	427,140	199,920	280,072	127,616	122,748	1,583,772	3,980,530
		通学(乙)		262,266	257,280	208,770	217,188	204,144	170,532	1,320,180	2,812,088
		通学(丙)		57,322	55,440	44,350	47,164	49,892	47,976	302,144	606,402
		通勤通学		0	0	0	0	0	0	0	0
		通勤フリー		1,001,520	998,940	921,480	982,200	958,920	987,720	5,850,780	11,832,960
	バス・地下鉄連絡	通勤		4,200	4,620	4,320	4,440	4,560	5,100	27,240	55,440
		通学(甲)		117,660	118,080	56,040	103,020	31,080	41,040	466,920	1,124,760
		通学(乙)		31,860	29,100	23,940	31,320	26,400	20,940	163,560	339,540
		通学(丙)		4,440	3,840	2,640	4,200	3,960	2,100	21,180	45,240
		全線		40,050	39,330	38,520	38,160	38,430	37,080	231,570	468,630
		フリー		198,060	199,500	187,440	196,560	195,840	198,960	1,176,360	2,382,840
	特定割引	通勤		540	600	600	480	540	360	3,120	5,760
		通学(甲)		1,020	960	840	660	540	480	4,500	9,900
		通学(乙)		180	240	240	240	120	120	1,140	2,460
		通学(丙)		0	0	0	0	0	0	0	0
		通勤通学		0	0	0	0	0	0	0	0
		通勤フリー		5,040	4,980	5,160	5,520	5,640	5,880	32,220	62,100
		選挙用特殊乗車券		0	0	690	0	0	0	690	966
		払戻		△45,818	△27,934	△21,787	△20,818	△18,911	△53,203	△188,471	△504,613
	小計		2,283,116	2,290,136	1,844,943	2,064,886	1,800,491	1,764,473	12,048,045	25,374,803	
	計		7,166,061	8,093,001	7,254,519	6,760,794	6,165,296	7,235,789	42,675,460	87,610,226	
	敬老等		2,235,480	2,235,481	2,235,481	2,235,482	2,235,481	2,249,279	13,426,684	26,839,567	
	合計		9,401,541	10,328,482	9,490,000	8,996,276	8,400,777	9,485,068	56,102,144	114,449,793	

イ 月別旅客収入状況

(単位:円)

月別		4	5	6	7	8	9	上期計	
区分									
定期	普通券等	普通券	457,466,240	410,036,440	355,741,100	387,951,740	426,018,980	378,103,660	2,415,318,160
		スルッとKANSAI	44,032,321	39,234,093	32,568,899	33,616,078	37,469,114	33,903,827	220,824,332
		トリアフィカ京カード	111,296,727	103,461,619	105,801,091	112,743,208	104,407,751	101,860,075	639,570,471
		バス地下鉄連絡券	1,920,960	1,697,680	1,672,330	1,712,840	1,813,640	1,724,410	10,541,860
		回数券	222,478,290	144,267,667	187,295,596	185,597,302	171,657,637	186,920,775	1,098,217,267
		昼間回数券	29,839,687	22,618,092	26,800,699	25,923,706	24,463,000	25,145,673	154,790,857
		一日カード	188,856,550	167,898,750	111,847,050	128,143,000	151,682,750	169,344,250	917,772,350
		一日乗車券	25,547,391	36,012,851	16,746,004	9,053,876	19,605,494	14,083,466	121,049,082
		二日乗車券	16,584,782	10,749,938	4,729,928	8,070,482	12,080,762	10,605,212	62,821,104
		他社連絡券	0	0	0	0	0	0	0
		小計	1,098,022,948	935,977,130	843,202,697	892,812,232	949,199,128	921,691,348	5,640,905,483
	定期	通勤	通勤	18,930,413	18,614,938	18,895,639	18,521,718	18,547,288	18,130,564
通学(甲)			47,554,129	53,501,766	53,590,104	45,241,334	13,031,555	46,229,178	259,148,066
通学(乙)			19,212,901	22,314,543	22,000,812	19,521,558	12,994,939	20,608,630	116,653,383
通学(丙)			1,991,652	2,590,071	2,477,296	2,544,454	1,014,913	2,470,169	13,088,555
通勤通学			0	0	0	0	0	0	0
通勤フリー			133,062,562	137,878,333	138,806,223	137,407,832	137,946,999	136,865,808	821,967,757
バス・地下鉄連絡		通勤	483,132	472,450	501,419	477,078	484,293	479,136	2,897,508
		通学(甲)	12,781,174	12,641,665	13,008,566	9,831,730	3,706,489	10,789,345	62,758,969
		通学(乙)	2,249,085	2,217,573	2,162,945	1,658,496	2,140,909	2,284,953	12,713,961
		通学(丙)	193,064	203,597	201,564	89,387	174,282	183,570	1,045,464
		全線	4,071,092	3,914,310	3,893,251	3,743,486	3,812,753	3,902,149	23,337,041
		フリー	20,786,282	21,565,562	21,762,473	20,996,273	21,377,772	21,361,970	127,850,332
特定割引		通勤	42,511	38,043	38,047	32,165	43,921	43,630	238,317
		通学(甲)	76,464	87,542	82,557	83,111	55,409	77,296	462,379
		通学(乙)	13,610	13,610	13,610	7,560	13,610	13,610	75,610
		通学(丙)	0	0	0	0	0	0	0
		通勤通学	0	0	0	0	0	0	0
		通勤フリー	474,433	448,230	440,983	460,950	484,828	477,436	2,786,860
		選挙用特殊乗車券	0	0	51,101	0	0	0	51,101
		払戻	△8,762,560	△4,936,370	△4,146,570	△3,689,730	△3,798,560	△3,786,750	△29,120,540
		小計	253,159,944	271,565,863	273,780,020	256,927,402	212,031,400	260,130,694	1,527,595,323
	計	1,351,182,892	1,207,542,993	1,116,982,717	1,149,739,634	1,161,230,528	1,181,822,042	7,168,500,806	
	敬老等	347,569,690	347,568,690	347,569,690	347,569,690	347,568,690	347,567,690	2,085,414,140	
	合計	1,698,752,582	1,555,111,683	1,464,552,407	1,497,309,324	1,508,799,218	1,529,389,732	9,253,914,946	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(単位:円)

区 分		月 別		10	11	12	1	2	3	下 期 計	合 計
		10	11								
定 期	普通券等	普通券		395,074,700	453,158,420	394,264,420	387,214,740	338,544,800	410,136,540	2,378,393,620	4,793,711,780
		スルッとKANSAI		31,012,596	35,650,655	39,413,060	33,907,349	29,593,847	31,211,603	200,789,110	421,613,442
		トライフイカ京カード		105,286,624	102,294,285	105,266,005	105,133,559	97,585,815	109,304,797	624,871,085	1,264,441,556
		バス地下鉄連絡券		1,726,550	1,838,940	1,772,040	1,717,950	1,539,160	1,788,830	10,383,470	20,925,330
		回数券		162,163,437	174,523,258	191,543,419	175,722,305	150,156,070	205,585,864	1,059,694,353	2,157,911,620
		昼間回数券		24,017,007	24,630,574	26,790,133	22,999,481	20,403,701	27,197,945	146,038,841	300,829,698
		一日カード		132,456,750	185,728,250	166,725,000	114,615,750	118,831,500	169,990,750	888,348,000	1,806,120,350
		一日乗車券		16,507,029	28,253,353	17,891,835	8,646,295	16,673,179	8,816,481	96,788,172	217,837,254
		二日乗車券		10,947,466	20,191,362	13,292,920	6,025,622	9,354,878	9,677,890	69,490,138	132,311,242
		他社連絡券		0	0	0	88,192	393,472	391,140	872,804	872,804
	小計		879,192,159	1,026,269,097	956,958,832	856,071,243	783,076,422	974,101,840	5,475,669,593	11,116,575,076	
定 期	通 勤		18,045,877	18,070,634	17,211,919	17,627,390	17,343,088	18,059,045	106,357,953	217,998,513	
		通学(甲)	47,867,314	47,919,970	21,524,743	31,801,269	13,871,402	13,392,325	176,377,023	435,525,089	
		通学(乙)	20,782,116	20,373,297	16,328,607	18,014,098	16,766,421	13,870,666	106,135,205	222,788,588	
		通学(丙)	2,524,872	2,432,806	1,934,197	2,241,230	2,369,775	2,282,021	13,784,901	26,873,456	
		通勤通学	0	0	0	0	0	0	0	0	
		通勤フリー	137,581,213	137,172,240	126,286,177	134,933,509	131,836,188	136,283,302	804,092,629	1,626,060,386	
	バス・地下鉄連絡	通 勤	436,034	475,214	437,112	451,977	469,595	528,390	2,798,322	5,695,830	
		通学(甲)	11,189,243	11,235,416	5,345,310	10,049,415	2,937,319	3,887,036	44,643,739	107,402,708	
		通学(乙)	2,295,900	2,108,719	1,712,596	2,277,387	1,921,098	1,504,399	11,820,099	24,534,060	
		通学(丙)	192,257	168,074	113,839	183,576	174,120	90,234	922,100	1,967,564	
		全 線	3,940,050	3,874,068	3,786,075	3,747,225	3,777,642	3,652,704	22,777,764	46,114,805	
		フリー	20,984,200	21,148,375	19,790,468	20,835,656	20,783,106	21,108,031	124,649,836	252,500,168	
	特定割引	通 勤	50,040	55,921	56,221	43,926	50,392	31,870	288,370	526,687	
		通学(甲)	87,930	83,384	73,686	57,903	46,267	41,003	390,173	852,552	
		通学(乙)	9,830	13,235	13,231	13,231	7,181	7,181	63,889	139,499	
		通学(丙)	0	0	0	0	0	0	0	0	
		通勤通学	0	0	0	0	0	0	0	0	
		通勤フリー	482,436	476,612	498,655	530,615	532,439	551,795	3,072,552	5,859,412	
		選挙用特殊乗車券	0	0	118,176	0	0	0	118,176	169,277	
	払 戻	△5,325,410	△3,262,150	△2,526,890	△2,431,020	△2,666,950	△6,002,960	△22,215,380	△51,335,920		
	小 計	261,143,902	262,345,815	212,704,122	240,377,387	210,219,083	209,287,042	1,396,077,351	2,923,672,674		
	計	1,140,336,061	1,288,614,912	1,169,662,954	1,096,448,630	993,295,505	1,183,388,882	6,871,746,944	14,040,247,750 <13,371,664,524>		
	敬 老 等	347,569,690	347,568,690	347,569,690	347,569,690	347,568,690	350,076,530	2,087,922,980	4,173,337,120 <4,169,368,686>		
	合 計	1,487,905,751	1,636,183,602	1,517,232,644	1,444,018,320	1,340,864,195	1,533,465,412	8,959,669,924	18,213,584,870 <17,541,033,210>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(5) 券種別旅客数・旅客収入
乗合自動車(一般路線)
ア 旅客数

区分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
定期 外	普通券等	普通券	22,611,700	19.8	△88,574	△0.4
		スルッとKANSAI	2,152,549	1.9	△78,880	△3.5
		トライフイカ京カード	6,848,471	6.0	72,509	1.1
	バス地下鉄連絡券	111,834	0.1	△9,146	△7.6	
	回数券	11,560,921	10.1	28,324	0.2	
	昼間回数券	2,029,183	1.8	△6,744	△0.3	
	一日カード	14,554,784	12.7	775,620	5.6	
	一日乗車券	1,414,424	1.2	△64,864	△4.4	
	二日乗車券	947,440	0.8	△84,768	△8.2	
	他社連絡券	4,117	0.0	4,117	—	
	小計	62,235,423	54.4	547,594	0.9	
	定期 定	通勤	2,149,800	1.9	△23,640	△1.1
		通学(甲)	3,980,530	3.5	212,770	5.6
通学(乙)		2,812,088	2.5	△93,900	△3.2	
通学(丙)		606,402	0.5	△16,514	△2.7	
通勤通学		0	—	0	—	
通勤フリー		11,832,960	10.3	389,880	3.4	
バス・地下鉄連絡		通勤	55,440	0.0	6,120	12.4
		通学(甲)	1,124,760	1.0	△78,360	△6.5
		通学(乙)	339,540	0.3	46,320	15.8
		通学(丙)	45,240	0.0	△4,140	△8.4
		全線	468,630	0.4	△34,650	△6.9
		フリー	2,382,840	2.1	61,320	2.6
特定割引		通勤	5,760	0.0	300	5.5
		通学(甲)	9,900	0.0	△1,500	△13.2
		通学(乙)	2,460	0.0	△180	△6.8
		通学(丙)	0	—	0	—
		通勤通学	0	—	0	—
		通勤フリー	62,100	0.1	3,300	5.6
選挙用特殊乗車券		966	0.0	156	19.3	
払戻		△504,613	△0.4	△89,628	21.6	
小計	25,374,803	22.2	377,654	1.5		
計	87,610,226	76.6	925,248	1.1		
敬老等	26,839,567	23.4	17,194	0.1		
合計	114,449,793	100.0	942,442	0.8		

イ 旅客収入

区分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
定期 外	普通券等	普通券	4,793,711,780	26.3	△18,859,940	△0.4
		スルッとKANSAI	421,613,442	2.3	△22,203,245	△5.0
		トライフイカ京カード	1,264,441,556	6.9	13,340,639	1.1
	バス地下鉄連絡券	20,925,330	0.1	△1,762,960	△7.8	
	回数券	2,157,911,620	11.9	4,860,450	0.2	
	昼間回数券	300,829,698	1.7	△1,001,172	△0.3	
	一日カード	1,806,120,350	9.9	96,248,600	5.6	
	一日乗車券	217,837,254	1.2	△9,948,988	△4.4	
	二日乗車券	132,311,242	0.7	△11,724,648	△8.1	
	他社連絡券	872,804	0.0	872,804	—	
	小計	11,116,575,076	61.0	49,821,540	0.5	
	定期 定	通勤	217,998,513	1.2	△2,230,474	△1.0
		通学(甲)	435,525,089	2.4	21,526,841	5.2
通学(乙)		222,788,588	1.2	△8,106,639	△3.5	
通学(丙)		26,873,456	0.2	△971,114	△3.5	
通勤通学		0	—	0	—	
通勤フリー		1,626,060,386	8.9	52,429,827	3.3	
バス・地下鉄連絡		通勤	5,695,830	0.0	625,115	12.3
		通学(甲)	107,402,708	0.6	△7,675,257	△6.7
		通学(乙)	24,534,060	0.1	3,210,203	15.1
		通学(丙)	1,967,564	0.0	△183,886	△8.5
		全線	46,114,805	0.3	△3,420,908	△6.9
		フリー	252,500,168	1.4	6,932,710	2.8
特定割引		通勤	526,687	0.0	41,992	8.7
		通学(甲)	852,552	0.0	△134,507	△13.6
		通学(乙)	139,499	0.0	△33,751	△19.5
		通学(丙)	0	—	0	—
		通勤通学	0	—	0	—
		通勤フリー	5,859,412	0.1	376,633	6.9
選挙用特殊乗車券		169,277	0.0	△10,261	△5.7	
払戻		△51,335,920	△0.3	△3,840,460	8.1	
小計	2,923,672,674	16.1	58,536,064	2.0		
計	14,040,247,750	77.1	108,357,604	0.8		
敬老等	<13,371,664,524>	—	<103,197,718>	<0.8>		
合計	4,173,337,120	22.9	2,508,840	0.1		
	<4,169,368,686>	—	<2,389,371>	<0.1>		
合計	18,213,584,870	100.0	110,866,444	0.6		
	<17,541,033,210>	—	<105,587,089>	<0.6>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区 分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
		人	%	人	%	
定 期 外	普通券等	普通券	61,950	19.8	△243	△0.4
		スルッとKANSAI	5,897	1.9	△216	△3.5
		トラフィカ京カード	18,763	6.0	199	1.1
	バス地下鉄連絡券	306	0.1	△25	△7.6	
	回数券	31,674	10.1	78	0.2	
	昼間回数券	5,559	1.8	△19	△0.3	
	一日カード	39,876	12.7	2,125	5.6	
	一日乗車券	3,875	1.2	△178	△4.4	
	二日乗車券	2,596	0.8	△232	△8.2	
	他社連絡券	11	0.0	11	—	
	小計	170,507	54.4	1,500	0.9	
	定 期	通勤	5,890	1.9	△65	△1.1
		通学(甲)	10,906	3.5	583	5.6
通学(乙)		7,704	2.5	△258	△3.2	
通学(丙)		1,661	0.5	△46	△2.7	
通勤通学		0	—	0	—	
通勤フリー		32,419	10.3	1,068	3.4	
バス・地下鉄連絡		通勤	152	0.0	17	12.4
		通学(甲)	3,082	1.0	△214	△6.5
		通学(乙)	930	0.3	127	15.8
		通学(丙)	124	0.0	△11	△8.4
		全線	1,284	0.4	△95	△6.9
		フリー	6,528	2.1	168	2.6
特定割引		通勤	16	0.0	1	5.5
		通学(甲)	27	0.0	△4	△13.2
		通学(乙)	7	0.0	0	△6.8
		通学(丙)	0	—	0	—
		通勤通学	0	—	0	—
		通勤フリー	170	0.1	9	5.6
選挙用特殊乗車券		3	0.0	1	19.3	
払戻	△1,383	△0.4	△246	21.6		
小計	69,520	22.2	1,035	1.5		
計	240,027	76.6	2,535	1.1		
敬老等	73,534	23.4	47	0.1		
合計	313,561	100.0	2,582	0.8		

エ 旅客収入 (1日平均)

区 分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
		円	%	円	%	
定 期 外	普通券等	普通券	13,133,457	26.3	△51,671	△0.4
		スルッとKANSAI	1,155,105	2.3	△60,831	△5.0
		トラフィカ京カード	3,464,223	6.9	36,549	1.1
	バス地下鉄連絡券	57,330	0.1	△4,830	△7.8	
	回数券	5,912,087	11.9	13,317	0.2	
	昼間回数券	824,191	1.7	△2,743	△0.3	
	一日カード	4,948,275	9.9	263,695	5.6	
	一日乗車券	596,814	1.2	△27,258	△4.4	
	二日乗車券	362,497	0.7	△32,122	△8.1	
	他社連絡券	2,391	0.0	2,391	—	
	小計	30,456,370	61.0	136,497	0.5	
	定 期	通勤	597,256	1.2	△6,111	△1.0
		通学(甲)	1,193,219	2.4	58,977	5.2
通学(乙)		610,380	1.2	△22,210	△3.5	
通学(丙)		73,626	0.2	△2,660	△3.5	
通勤通学		0	—	0	—	
通勤フリー		4,454,960	8.9	143,643	3.3	
バス・地下鉄連絡		通勤	15,605	0.0	1,713	12.3
		通学(甲)	294,254	0.6	△21,028	△6.7
		通学(乙)	67,217	0.1	8,795	15.1
		通学(丙)	5,391	0.0	△503	△8.5
		全線	126,342	0.3	△9,372	△6.9
		フリー	691,781	1.4	18,993	2.8
特定割引		通勤	1,443	0.0	115	8.7
		通学(甲)	2,336	0.0	△368	△13.6
		通学(乙)	382	0.0	△93	△19.5
		通学(丙)	0	—	0	—
		通勤通学	0	—	0	—
		通勤フリー	16,053	0.1	1,032	6.9
選挙用特殊乗車券		464	0.0	△28	△5.7	
払戻	△140,646	△0.3	△10,521	8.1		
小計	8,010,063	16.1	160,374	2.0		
計	38,466,433	77.1	296,871	0.8		
敬老等	11,433,800	22.9	6,873	0.1		
	<36,634,697>	—	<282,733>	<0.8>		
	<11,422,928>	—	<6,546>	<0.1>		
合計	49,900,233	100.0	303,744	0.6		
	<48,057,625>	—	<289,279>	<0.6>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(6) 最近5か年の運輸成績の推移

ア 乗合自動車(一般路線)

区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	
営業日数(日)		365	366	365	365	365	
使用車両数(両)		236,929	239,655	240,525	241,482	243,813	
走行キロ数(km)		28,420,399.7	28,945,621.4	29,294,287.8	29,304,136.7	29,353,626.2	
表定速度[年度末](km/h)		13.3	13.2	13.3	13.2	13.2	
旅客数	定期外(人)	62,966,986	63,862,765	64,118,051	61,687,829	62,235,423	
	定期(人)	23,394,924	24,246,709	24,850,714	24,997,149	25,374,803	
	敬老等(人)	26,389,254	26,352,960	26,520,005	26,822,373	26,839,567	
	計(人)	(86,361,910) 112,751,164	(88,109,474) 114,462,434	(88,968,765) 115,488,770	(86,684,978) 113,507,351	(87,610,226) 114,449,793	
旅客収入	定期外(円)	11,403,288,196	11,524,990,440	11,506,607,963	11,066,753,536	11,116,575,076	
	定期(円)	2,638,706,244	2,749,421,599	2,840,983,879	2,865,136,610	2,923,672,674	
	敬老等(円)	4,147,520,520	4,140,992,800	4,149,755,760	4,170,828,280	4,173,337,120	
	計(円)	18,189,514,960 <17,517,633,297>	18,415,404,839 <17,732,242,705>	18,497,347,602 <17,810,378,669>	18,102,718,426 <17,435,446,121>	18,213,584,870 <17,541,033,210>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	649	655	659	662	668	
	走行キロ数(km)	77,864.1	79,086.4	80,258.3	80,285.3	80,420.9	
	旅客数	定期外(人)	172,512	174,489	175,667	169,007	170,507
		定期(人)	64,095	66,248	68,084	68,485	69,520
		敬老等(人)	72,300	72,002	72,657	73,487	73,534
		計(人)	(236,607) 308,907	(240,737) 312,739	(243,751) 316,408	(237,492) 310,979	(240,027) 313,561
	旅客収入	定期外(円)	31,241,886	31,489,045	31,524,953	30,319,873	30,456,370
		定期(円)	7,229,332	7,512,081	7,783,518	7,849,689	8,010,063
敬老等(円)		11,363,070	11,314,188	11,369,194	11,426,927	11,433,800	
計(円)		(38,471,218) 49,834,288	(39,001,126) 50,315,314	(39,308,471) 50,677,665	(38,169,562) 49,596,489	(38,466,433) 49,900,233	
1 車 平 均	走行キロ数(km)	120.0	120.8	121.8	121.4	120.4	
	旅客数(人)	(365) 476	(368) 478	(370) 480	(359) 470	(359) 469	
	旅客収入(円)	(59,267) 76,772	(59,562) 76,841	(59,651) 76,904	(57,693) 74,965	(57,586) 74,703	
走 行 1キロ平均	旅客数(人)	(3.0) 4.0	(3.0) 4.0	(3.0) 3.9	(3.0) 3.9	(3.0) 3.9	
	旅客収入(円)	(494.08) 640.02	(493.15) 636.21	(489.77) 631.43	(475.42) 617.75	(478.31) 620.49	
運賃改定 の状況	均一区間						
	調整路線						

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字である。

2 旅客収入欄< >内は、税抜額である。

3 走行キロには、ジャンボタクシー代替系統分(18年度 307,887.0キロ, 19年度 24,546.5キロ 290日分)は含んでいない。

4 使用車両には、ジャンボタクシー代替系統分(18年度 9両 19年度 1両)は含んでいない。

イ 乗合自動車(定期観光)

区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度
営業日数(日)		365	366	365	365	365
在籍車両数(両)		5	5	5	5	5
使用車両数(両)		936	871	846	805	756
運転回数(回)		1,300	1,163	1,109	982	964
走行キロ数(km)		57,716	53,906	53,534	47,364	44,636
旅客数(人)		32,066	28,716	27,375	24,866	24,317
旅客収入(円)		113,264,190 <107,870,658>	103,770,490 <98,829,044>	102,946,130 <98,043,934>	90,036,460 <85,749,010>	86,341,540 <82,230,039>
1 日 平 均	使用車両数(両)	3	2	2	2	2
	走行キロ数(km)	158.1	147.3	146.7	129.8	122.3
	旅客数(人)	88	78	75	68	67
	旅客収入(円)	310,313 <295,536>	283,526 <270,025>	282,044 <268,614>	246,675 <234,929>	236,552 <225,288>
1 車 平 均	運転回数(回)	1.4	1.3	1.3	1.2	1.3
	走行キロ数(km)	61.7	61.9	63.3	58.8	59.0
	旅客数(人)	34	33	32	31	32
	旅客収入(円)	121,009	119,139	121,686	111,847	114,208
走行1キロ平均(円) 旅客収入		1,962.44	1,925.03	1,923.00	1,900.95	1,934.36
旅客数1人平均(円) 旅客収入		3,340.69	3,341.69	3,760.59	3,620.87	3,550.68

注 旅客収入欄< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(7) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
	km	両	両	km	人	千円	人
昭和 3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245	
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585	
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680	
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653	
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714	
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840	
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921	
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932	
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142	
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369	
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321	
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540	
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697	
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387	
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043	
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843	
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485	
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166	
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183	
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13 百万円	
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64	
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167	
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247	
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334	
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
平成	km	両	両	km	人	百万円	人
元	364.33	895	792	101,750.6	484,641	23,361 <22,824>	2,139
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471 <22,923>	2,123
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635 <23,084>	2,113
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877 <25,277>	2,099
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463 <24,877>	2,081
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153 <24,579>	1,985
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017 <24,450>	1,895
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648 <25,077>	1,829
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174 <23,302>	1,656
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872 <21,077>	1,597
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074 <20,315>	1,487
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407 <19,681>	1,399
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595 <18,901>	1,254
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085 <18,387>	1,155
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976 <18,283>	1,103
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394 <17,728>	1,015
17	300.63	750 (9)	643 (9)	77,733.5 (987.9)	307,756	18,103 <17,444>	902
18	299.93	750 (9)	649 (9)	77,864.1 (843.5)	308,907	18,190 <17,518>	805
19	305.13	760	649 (1)	79,153.5 (67.1)	312,739	18,415 <17,732>	806
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497 <17,810>	767
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103 <17,435>	762
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214 <17,541>	844

- 注 1 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除く。
2 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数である。
3 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含む。
4 平成元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税額を除いた額である。
5 平成17年度から平成19年度までの営業キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含む。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の()内はジャンボタクシー代替系統分で外数である。

(8) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たり運賃額の推移(一般路線)

種別		18		19		20		21		22	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	89,494	205.97	90,572	205.70	89,633	205.47	86,870	205.23	86,610	204.97
	回数券	40,574	181.41	39,617	181.25	39,167	181.15	37,174	180.92	37,233	180.92
	その他	42,444	128.35	44,300	128.17	46,866	128.30	44,963	128.22	46,664	127.88
	小計	172,512	181.10	174,489	180.46	175,666	179.46	169,007	179.40	170,507	178.62
			<172.48>		<171.87>		<170.91>		<170.86>		<170.12>
定期	通勤	33,173	131.05	34,845	131.57	36,501	131.97	37,306	131.74	38,309	131.88
	通学	19,290	90.62	19,979	90.77	20,058	91.69	19,992	92.20	20,271	92.61
	連絡	12,562	98.81	12,413	99.09	12,473	99.50	12,108	99.26	12,100	99.22
	その他	△ 930	115.46	△ 989	117.13	△ 948	119.87	△ 921	119.65	△ 1,160	103.41
	小計	64,095	112.79	66,248	113.39	68,084	114.32	68,485	114.62	69,520	115.22
		<107.42>		<107.99>		<108.88>		<109.16>		<109.73>	
計		236,607	162.59	240,737	162.01	243,750	161.27	237,492	160.72	240,027	160.26
			<154.85>		<154.29>		<153.59>		<153.07>		<152.63>
敬老等		72,300	157.17	72,002	157.14	72,658	156.48	73,487	155.50	73,534	155.49
			<157.05>		<157.01>		<156.34>		<155.35>		<155.34>
合計		308,907	161.32	312,739	160.89	316,408	160.17	310,979	159.48	313,561	159.14
			<155.37>		<154.92>		<154.22>		<153.61>		<153.26>

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別		18		19		20		21		22	
		円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数
経常収益	運送収益	612.29	100	614.36	100	610.21	100	596.93	97	599.47	98
	その他	150.33	100	157.94	105	148.13	99	129.68	86	111.27	74
	計	762.62	100	772.30	101	758.34	99	726.61	95	710.74	93
経常費用	人件費	350.47	100	331.41	95	327.65	93	282.67	81	284.62	81
	その他	382.43	100	410.00	107	409.97	107	381.30	100	350.91	92
	計	732.90	100	741.41	101	737.62	101	663.97	91	635.53	87
損益(経常損益)		29.72	—	30.89	—	20.72	—	62.64	—	75.21	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 停留所別乗降人員

乗合自動車[平成14年10月(平日)交通調査:上位100位停留所]

(単位:人)

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
1	京都駅前	22,915	21,876	44,791	51	北野天満宮前	1,228	1,408	2,636
2	四條河原町	11,847	14,045	25,892	52	太 子 道	1,320	1,314	2,634
3	北大路バスターミナル	9,877	8,997	18,874	53	京都外大前	1,391	1,195	2,586
4	四 条 大 宮	8,679	9,113	17,792	54	大 徳 寺 前	1,289	1,294	2,583
5	西大路四 条	8,010	8,081	16,091	55	四 条 西 洞 院	1,257	1,317	2,574
6	桂 駅 西 口	7,766	7,510	15,276	56	九 条 近 鉄 前	1,355	1,193	2,548
7	四 条 烏 丸	6,111	6,248	12,359	57	府 庁 前 前	1,260	1,255	2,515
8	四 条 高 倉	5,052	4,766	9,818	58	四 条 御 前 通	1,331	1,161	2,492
9	河原町三 条	4,072	4,032	8,104	59	東 山 二 条	1,222	1,233	2,455
10	北野白梅町	3,451	3,820	7,271	60	洛 北 高 校 前	1,208	1,185	2,393
11	西ノ京円町	3,435	3,379	6,814	61	高野橋東詰	1,112	1,225	2,337
12	四 条 堀 川	3,847	2,891	6,738	62	西大路御池	1,171	1,144	2,315
13	千本北大路	3,310	2,968	6,278	63	西賀茂車庫前	1,239	1,074	2,313
14	熊野神社前	2,777	3,118	5,895	64	西大路三 条	1,171	1,124	2,295
15	出町柳駅前	2,774	3,011	5,785	65	七 条 大 宮	1,114	1,080	2,194
16	立命館大学前	2,695	2,761	5,456	66	九 条 大 宮	1,106	1,043	2,149
17	祇 園	2,176	3,028	5,204	67	大 石 橋	1,039	1,101	2,140
18	千本今出川	2,520	2,329	4,849	68	京大正門前	1,004	1,058	2,062
19	銀閣寺道	2,192	2,617	4,809	69	上終町京都造形芸大前	991	1,032	2,023
20	河原町今出川	2,384	2,165	4,549	70	馬	854	1,164	2,018
21	四 条 京 阪 前	2,313	2,099	4,412	71	博物館三十三間堂前	980	1,034	2,014
22	金 閣 寺 道	1,984	2,310	4,294	72	京都明德高校前	909	1,094	2,003
23	京都市役所前	2,098	2,143	4,241	73	泉 涌 寺 道	998	978	1,976
24	東 山 三 条	2,125	2,026	4,151	74	知 恩 院 前	1,010	965	1,975
25	百 万 遍	2,187	1,917	4,104	75	洛西バスターミナル	1,318	655	1,973
26	千本丸太町	2,149	1,931	4,080	76	境 谷 大 橋	863	1,101	1,964
27	堀川今出川	2,030	2,011	4,041	77	南 広 町	814	1,145	1,959
28	京都産大前	1,875	2,147	4,022	78	高 野 島	997	951	1,948
29	堀川丸太町	1,982	2,029	4,011	79	中 書	937	944	1,881
30	五 条 坂	1,851	2,148	3,999	80	烏 丸 七 条	753	1,087	1,840
31	清水道	1,686	2,161	3,847	81	千本出水	937	888	1,825
32	河原町丸太町	1,933	1,889	3,822	82	二 条 城 前	876	944	1,820
33	西大路七 条	1,896	1,862	3,758	83	東 福 寺	1,001	803	1,804
34	北大路堀川	1,870	1,758	3,628	84	堀川中立売	951	853	1,804
35	三 条 京 阪 前	2,137	1,387	3,524	85	東 天 王 町	939	812	1,751
36	二 条 駅 前	1,698	1,759	3,457	86	壬 生 寺 道	857	883	1,740
37	東 山 七 条	1,810	1,631	3,441	87	乾 隆 校 前	845	891	1,736
38	千本中立売	1,671	1,762	3,433	88	北 大 路 新 町	840	874	1,714
39	佛教大学前	1,270	2,040	3,310	89	飛 鳥 井 町	819	875	1,694
40	わら天神前	1,690	1,591	3,281	90	京都駅八条ロアハンティ前	692	996	1,688
41	西大路五 条	1,699	1,520	3,219	91	み ぶ 交 通 局 前	878	809	1,687
42	九 条 車 庫 前	1,766	1,439	3,205	92	今 熊 野	838	840	1,678
43	烏丸丸太町	1,527	1,650	3,177	93	四 条 中 新 道	885	792	1,677
44	京都会館美術館前	1,321	1,822	3,143	94	大 宮 五 条	820	806	1,626
45	錦林車庫前	1,713	1,383	3,096	95	浄 土 寺	903	696	1,599
46	烏丸今出川	1,455	1,604	3,059	96	上京区総合庁舎前	881	713	1,594
47	府立医大病院前	1,373	1,530	2,903	97	近 衛 通	779	801	1,580
48	四 条 葛 野 大 路	1,210	1,563	2,773	98	今 出 川 大 宮	862	716	1,578
49	衣 笠 校 前	1,416	1,352	2,768	99	羅 城 門	744	811	1,555
50	西大路駅前	1,377	1,315	2,692	100	新 林 公 団 住 宅 前	796	737	1,533