

Ⅲ 高速鉄道事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 烏丸線

区 分				平成27年度	平成28年度	前年度末比較	区 分				平成27年度	平成28年度	前年度末比較
営業路線キロ				13.7 km	13.7 km	— km	列車編成				6両	6両	—
運転系統数				1 系統	1 系統	— 系統	運転 間 隔	朝ラッシュ時	3分30秒～4分	3分30秒～4分			
駅 数				15 駅	15 駅	— 駅		タラッシュ時	5分	5分			
駅 間 距 離 *15	最 長	1.6 km	1.6 km	— km	昼時間	6分～7分30秒		6分～7分30秒					
	最 短	0.7 km	0.7 km	— km	表 定 時 分	27分30秒	27分30秒	—					
	平 均	1.0 km	1.0 km	— km	表 定 速 度	29.9km/h	29.9km/h	—					

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 東西線

区 分				平成27年度	平成28年度	前年度末比較	区 分				平成27年度	平成28年度	前年度末比較
営業路線キロ				17.5 km	17.5 km	— km	列車編成				6両	6両	—
運転系統数				3 系統	3 系統	— 系統	運転 間 隔	朝ラッシュ時	4分～6分30秒	4分～6分30秒			
駅 数				17 駅	17 駅	— 駅		タラッシュ時	6分30秒～8分30秒	6分30秒～8分30秒			
駅 間 距 離	最 長	1.8 km	1.8 km	— km	昼時間	7分30秒		7分30秒					
	最 短	0.5 km	0.5 km	— km	表 定 時 分	34分30秒	34分30秒	—					
	平 均	1.1 km	1.1 km	— km	表 定 速 度	30.4km/h	30.4km/h	—					

ウ 平成28年度における異動等(運転回数の変更)

平成28年4月2日・3日・29日・30日, 5月1日・3日・4日・5日・7日・8日

・春期混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間10往復)

平成28年5月15日

・葵祭に伴う増回(国際会館・竹田間2往復)

平成28年7月15日・16日・17日

・15日祇園祭に伴う増回(国際会館・竹田間11往復, 六地藏・太秦天神川間4往復)

・16日祇園祭に伴う増回(国際会館・竹田間12往復, 六地藏・太秦天神川間6往復)

・17日祇園祭に伴う増回(国際会館・竹田間8往復)

平成28年8月8日

・びわ湖大花火大会に伴う増回(六地藏・太秦天神川間3往復, 浜大津・京都市役所前間13往復)

平成28年8月16日

・京都五山送り火に伴う増回(国際会館・竹田間3往復)

平成28年10月22日

・時代祭に伴う増回(国際会館・竹田間5往復)

平成28年11月3日・5日・6日・12日・13日・19日・20日・23日・26日・27日

・秋期混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間10往復)

平成28年12月31日

・大晦日終夜運転に伴う増回(国際会館・竹田間14往復, 六地藏・太秦天神川間14往復)

平成29年2月19日

・京都マラソンに伴う増回(京阪車7往復, 京都市役所前止まりを太秦天神川行に変更)

平成29年3月25日・26日

・春期混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間10往復)

(2) 車 両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
1100 型	130 人	9	5	1	2	3	—	20 両	30 年 1 月
1200	144	9	5	1	2	3	—	20	30 1
1300	144	—	14	1	2	3	—	20	26 10
1600	144	—	14	1	2	3	—	20	26 10
1700	144	9	5	1	2	3	—	20	30 1
1800	130	9	5	1	2	3	—	20	30 1
合 計	836	36	48	6	12	18	—	120	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	1 3 9 人
在籍車両平均車齢	2 9 年 0 0 箇月

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	17 両	18 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	17	18 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	17	18 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	17	18 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	17	18 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	17	18 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齢	1 8 年 4 箇月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位：両)

種別 \ 型式	1100型	1200型	1300型	1600型	1700型	1800型	計
全般検査	5	5	5	0	0	0	15
重要部検査	0	0	0	5	5	5	15
月検査	73	73	73	73	73	73	438
列車検査	798	798	798	798	798	798	4,788
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	876	876	876	876	876	876	5,256

※ 全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーターやブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。

※ 月検査は3箇月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

(イ) 東西線

(単位：両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	4	4	4	0	0	0	12
重要部検査	0	0	0	4	4	4	12
月検査	64	64	64	64	64	64	384
列車検査	772	772	772	772	772	772	4,632
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	840	840	840	840	840	840	5,040

(3) 事業所等

ア 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	

イ 変電所

名称	所在地
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上鳥羽勸進橋町
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

ウ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

エ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅 設 備

ICカードの普及に伴い自動券売機を38台削減したほか、精算機を4台増設しました。
また、京都駅南改札口の大規模改修によりスペースを確保し、ホーム・コンコース間に
20人乗りのエレベータを増設しました。

ア 烏丸線

駅 名		国 際 会 館	松 ヶ 崎	北 山	北 大 路	鞍 馬 口	今 出 川	丸 太 町	烏 丸 御 池	四 条	五 条	京 都	九 条	十 条	く い な 橋	竹 田	計
設 備 名																	
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	※	3	2	3	2	2	2	4	32
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	※	6	3	4	1	1	2	5	41
改 札 口	箇所	1	1	1	2	1	2	2	※	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	4	2	4	6	4	5	5	※	10	5	17	2	2	2	5	73
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	※	13	6	21	4	4	4	10	106
精 算 機	台	2	1	1	3	1	3	2	※	4	2	5	1	1	1	2	29

※ 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅 名		太 秦 天 神 川	西 大 路 御 池	二 条	二 条 城 前	烏 丸 御 池	京 都 市 役 所 前	三 条 京 阪	東 山	蹴 上	御 陵	山 科	東 野	柳 辻	小 野	醍 醐	石 田	六 地 蔵	計
設 備 名																			
エレベータ	基	4	5	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	2	5	5	45
エスカレータ	基	4	4	3	2	10	4	6	2	7	6	2	4	3	1	3	3	5	69
改 札 口	箇所	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	19
自動券売機	台	5	3	3	3	8	4	5	3	3	2	4	2	3	2	5	3	5	63
自動改集札機	台	4	4	5	4	9	4	7	4	4	4	6	4	4	4	5	4	5	81
精 算 機	台	2	1	1	1	3	2	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1	1	26

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成27年度	平成28年度	増減比率	
				%	
営 業 日 数	(日)	366	365	△0.3	
年度末営業キロ数	(km)	31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数	(km)	11,419.2	11,388.0	△0.3	
年度末在籍車両数	(両)	222	222	0.0	
使 用 車 両 数	(両)	87,128	87,412	0.3	
走行キロ数*12 (km)	列 車	3,583,778	3,578,916	△0.1	
	車 両	20,867,712	20,840,505	△0.1	
旅 客 数	(人)	136,108,653	138,413,795	1.7	
旅 客 収 入	(円)	24,521,729,559 (26,377,387,817)	24,959,673,813 (26,850,367,717)	1.8 (1.8)	
1日1両平均旅客収入*13	(円)	2,147,412 (2,309,916)	2,191,752 (2,357,777)	2.1 (2.1)	
1 日 平 均	使用車両数	(両)	238	239	0.4
	走行キロ数 (km)	列 車	9,792	9,805	0.1
		車 両	57,016	57,097	0.1
	旅 客 数	(人)	371,882	379,216	2.0
旅 客 収 入	(円)	66,999,261 (72,069,366)	68,382,668 (73,562,651)	2.1 (2.1)	

注 1 旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

2 使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます(次表のとおり)。

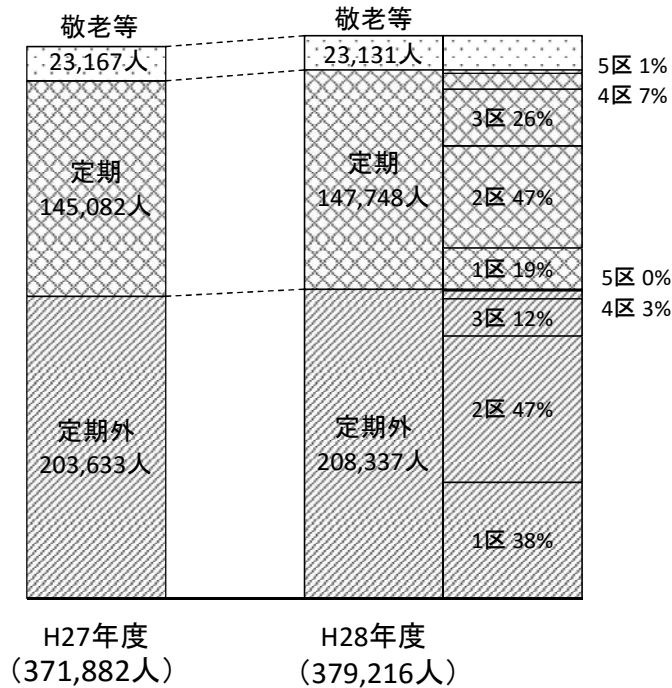
区 分		平成27年度	平成28年度	
近 鉄	使用車両数	(両)	13,374	13,410
	走行キロ数 (km)	列 車	360,885	359,149
		車 両	2,165,312	2,154,893
京 阪	使用車両数	(両)	8,936	9,124
	走行キロ数 (km)	列 車	317,479	316,495
		車 両	1,269,916	1,265,980

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

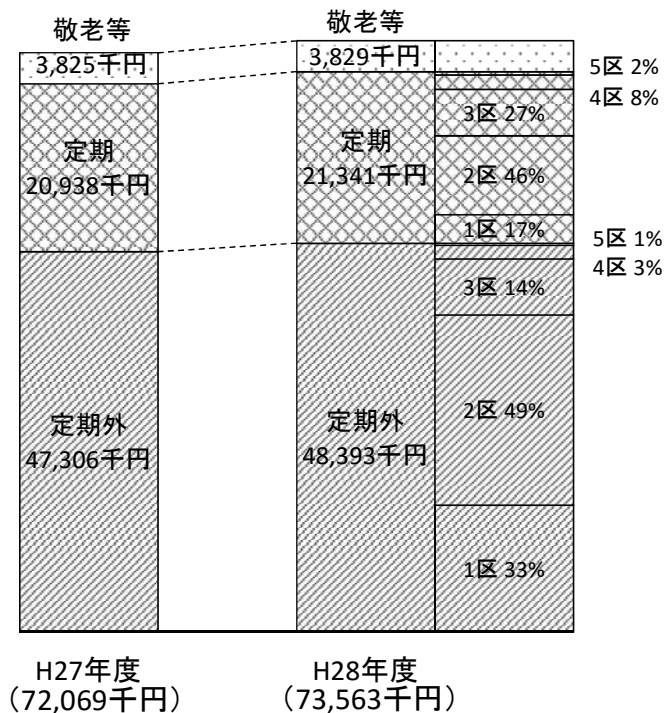
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

平成28年度は、岡崎地域をはじめとする地下鉄沿線での活発なイベントの開催などに全庁を挙げて取り組んだこと、オール京都で推進している観光振興や人と公共交通優先のまちづくりの取組等により、旅客数は前年度から1日当たり約7千人増加し、旅客収入は1日当たり約150万円増加しました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) 券種別旅客数・旅客収入
高速鉄道
了旅客数

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
					人
定期	普通券	17,216,758	12.4	△2,013,574	△10.5
	スロットKANSAI	2,072,440	1.5	△454,688	△18.0
	トリアイカ京カード	10,932,866	7.9	△585,843	△5.1
	ICカード	37,212,664	26.9	4,622,360	14.2
	特定割引券	282,945	0.2	△6,157	△2.1
	バス地下鉄連絡券	48,179	0.0	△12,341	△20.4
	回数券	2,478,960	1.8	△133,441	△5.1
	昼間回数券	419,880	0.3	△14,208	△3.3
	一日乗車券	630,058	0.5	△44,944	△6.7
	二日乗車券	553,056	0.4	△44,656	△7.5
	地下鉄1day	3,693,423	2.7	194,283	5.6
	他社連絡券	325,531	0.2	11,066	3.5
	団体券	176,352	0.1	△4,486	△2.5
小計	76,043,112	54.9	1,513,371	2.0	
定期	通勤	30,026,512	21.7	629,424	2.1
	通学(甲)	12,398,923	9.0	67,983	0.6
	通学(乙)	6,560,183	4.7	49,649	0.8
	通学(丙)	577,660	0.4	△4,004	△0.7
	通勤通学	2,250	0.0	△1,170	△34.2
	通勤	445,080	0.3	△22,860	△4.9
	通学(甲)	1,046,940	0.8	△6,180	△0.6
	通学(乙)	412,380	0.3	2,820	0.7
	通学(丙)	53,160	0.0	4,200	8.6
	全線	292,260	0.2	12,420	4.4
	フリー	2,889,134	2.1	124,754	4.5
	通勤	213,039	0.2	18,187	9.3
	通学(甲)	27,900	0.0	2,340	9.2
通学(乙)	13,320	0.0	△420	△3.1	
通学(丙)	420	0.0	△60	△12.5	
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	336	0.0	336	—	
払戻	△1,031,530	△0.7	△49,250	5.0	
小計	53,927,967	39.0	828,169	1.6	
計	129,971,079	93.9	2,341,540	1.8	
敬老等	8,442,716	6.1	△36,398	△0.4	
合計	138,413,795	100.0	2,305,142	1.7	

イ 旅客収入

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
					円
定期	普通券等	4,196,001,779	15.6	△501,342,172	△10.7
	スロットKANSAI	451,947,499	1.7	△110,371,729	△19.6
	トリアイカ京カード	2,394,805,030	8.9	△129,603,113	△5.1
	ICカード	8,864,210,758	33.0	1,113,878,079	14.4
	特定割引券	36,515,710	0.1	△831,500	△2.2
	バス地下鉄連絡券	10,624,360	0.0	△2,747,230	△20.5
	回数券	547,100,300	2.1	△30,819,360	△5.3
	昼間回数券	86,303,100	0.3	△3,058,200	△3.4
	一日乗車券	122,151,240	0.5	△9,578,610	△7.3
	二日乗車券	97,743,632	0.4	△8,186,832	△7.7
	地下鉄1day	729,154,200	2.7	38,629,200	5.6
	他社連絡券	62,828,535	0.2	1,537,869	2.5
	団体券	23,754,790	0.1	△581,600	△2.4
精算金	40,243,947	0.1	△7,645,277	△16.0	
小計	17,663,384,880	65.7	349,279,525	2.0	
定期	通勤	5,008,668,964	18.7	97,030,330	2.0
	通学(甲)	1,573,549,657	5.9	10,545,418	0.7
	通学(乙)	649,265,656	2.4	6,248,108	1.0
	通学(丙)	35,694,955	0.1	△280,505	△0.8
	通勤通学	227,340	0.0	△119,500	△34.5
	通勤	66,772,002	0.2	△3,444,111	△4.9
	通学(甲)	106,451,808	0.4	△598,827	△0.6
	通学(乙)	33,393,746	0.1	487,765	1.5
	通学(丙)	2,517,677	0.0	122,046	5.1
	全線	41,630,622	0.2	1,646,085	4.1
	フリー	395,341,673	1.5	16,647,748	4.4
	通勤	18,171,930	0.1	1,617,523	9.8
	通学(甲)	1,688,610	0.0	134,620	8.7
通学(乙)	658,285	0.0	△16,417	△2.4	
通学(丙)	10,860	0.0	△1,620	△13.0	
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	86,450	0.0	86,450	—	
払戻	△144,768,300	△0.5	△4,019,940	2.9	
小計	7,789,361,935	29.1	126,085,233	1.6	
計	25,452,746,815	94.8	475,364,758	1.9	
敬老等	<23,567,358,163>	—	<440,152,456>	<1.9>	
合計	1,397,620,902	5.2	△2,384,858	△0.2	
	<1,392,315,650>	—	<△2,208,202>	<△0.2>	
	26,850,367,717	100.0	472,979,900	1.8	
	<24,959,673,813>	—	<437,944,254>	<1.8>	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
	人	%	人	%	
定期	普通券	47,169	△5,373	△10.2	
	スロットKANSAI	5,678	△1,226	△17.8	
	トリアイカ京カード	29,953	△1,519	△4.8	
	ICカード	101,953	12,908	14.5	
	特定割引券	775	△15	△1.9	
	バス地下鉄連絡券	132	△34	△20.5	
	回数券	6,792	△346	△4.8	
	昼間回数券	1,150	△36	△3.0	
	一日乗車券	1,726	△118	△6.4	
	二日乗車券	1,515	△118	△7.2	
	地下鉄1day	10,119	2.7	559	5.8
	他社連絡券	892	0.2	33	3.8
	団体券	483	0.1	△11	△2.2
小計	208,337	54.9	4,704	2.3	
定期	通勤	82,264	1,944	2.4	
	通学(甲)	33,970	279	0.8	
	通学(乙)	17,973	184	1.0	
	通学(丙)	1,583	△6	△0.4	
	通勤通学	6	△3	△33.3	
	通勤	1,219	△60	△4.7	
	通学(甲)	2,868	△9	△0.3	
	通学(乙)	1,130	11	1.0	
	通学(丙)	146	12	9.0	
	全線	801	0.2	36	4.7
	フリー	7,916	2.1	363	4.8
	通勤	584	0.2	52	9.8
	通学(甲)	76	0.0	6	8.6
通学(乙)	36	0.0	△2	△5.3	
通学(丙)	1	0.0	0	0.0	
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	1	0.0	1	—	
払戻	△2,826	△0.7	△142	5.3	
小計	147,748	39.0	2,666	1.8	
計	356,085	93.9	7,370	2.1	
敬老等	23,131	6.1	△36	△0.2	
合計	379,216	100.0	7,334	2.0	

エ 旅客収入 (1日平均)

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
	円	%	円	%	
定期	普通券	11,495,895	△1,338,378	△10.4	
	スロットKANSAI	1,238,212	△298,179	△19.4	
	トリアイカ京カード	6,561,110	△336,180	△4.9	
	ICカード	24,285,509	3,109,737	14.7	
	特定割引券	100,043	△1,999	△2.0	
	バス地下鉄連絡券	29,108	△7,426	△20.3	
	回数券	1,498,905	2.1	△80,111	△5.1
	昼間回数券	236,447	0.3	△7,710	△3.2
	一日乗車券	334,661	0.5	△25,257	△7.0
	二日乗車券	267,791	0.4	△21,636	△7.5
	地下鉄1day	1,997,683	2.7	111,003	5.9
	他社連絡券	172,133	0.2	4,672	2.8
	団体券	65,082	0.1	△1,411	△2.1
精算金	110,256	0.1	△20,589	△15.7	
小計	48,392,835	65.7	1,086,536	2.3	
定期	通勤	13,722,381	302,603	2.3	
	通学(甲)	4,311,095	40,592	1.0	
	通学(乙)	1,778,810	21,931	1.2	
	通学(丙)	97,794	△500	△0.5	
	通勤通学	623	△325	△34.3	
	通勤	182,937	0.2	△8,910	△4.6
	通学(甲)	291,649	0.4	△839	△0.3
	通学(乙)	91,490	0.1	1,583	1.8
	通学(丙)	6,898	0.0	353	5.4
	全線	114,056	0.2	4,809	4.4
	フリー	1,083,128	1.5	48,445	4.7
	通勤	49,786	0.1	4,555	10.1
	通学(甲)	4,626	0.0	380	8.9
通学(乙)	1,804	0.0	△39	△2.1	
通学(丙)	30	0.0	△4	△11.8	
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	237	0.0	237	—	
払戻	△396,626	△0.5	△12,068	3.1	
小計	21,340,718	29.1	402,803	1.9	
計	69,733,553	94.8	1,489,339	2.2	
敬老等	<64,568,105>	—	<4,389>	<0.1>	
合計	73,562,651	100.0	1,493,285	2.1	
	<68,382,668>	—	<1,383,407>	<2.1>	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

高速鉄道

区 分		24 年 度	25 年 度	26 年 度	27 年 度	28 年 度	
営業日数(日)		365	365	365	366	365	
使用車両数(両)		89,538 [15,342] [8,904]	89,084 [15,324] [8,612]	88,320 [14,346] [8,976]	87,128 [13,374] [8,936]	87,412 [13,410] [9,124]	
車両走行キロ数(km)		20,757,907.2	20,618,030.0	20,777,016.8	20,867,711.8	20,840,505.4	
延入キロ(人キロ)*16		663,264,418	674,245,153	685,015,582	708,739,003	720,230,850	
1人平均乗車キロ(km)		5.4	5.3	5.2	5.2	5.2	
旅 客 数	定期外(人)	68,114,382	69,334,130	70,381,321	74,529,741	76,043,112	
	定 期(人)	47,317,788	49,398,138	52,182,066	53,099,798	53,927,967	
	敬老等(人)	8,416,358	8,453,100	8,454,631	8,479,114	8,442,716	
	計 (人)	(115,432,170) 123,848,528	(118,732,268) 127,185,368	(122,563,387) 131,018,018	(127,629,539) 136,108,653	(129,971,079) 138,413,795	
旅 客 収 入	定期外(円)	15,494,374,157	15,784,283,330	16,377,170,563	17,314,105,355	17,663,384,880	
	定 期(円)	6,679,787,355	6,946,747,059	7,515,126,175	7,663,276,702	7,789,361,935	
	敬老等(円)	1,398,021,888	1,398,581,832	1,398,952,450	1,400,005,760	1,397,620,902	
	計 (円)	23,572,183,400 <22,512,841,335>	24,129,612,221 <23,043,725,926>	25,291,249,188 <23,550,865,047>	26,377,387,817 <24,521,729,559>	26,850,367,717 <24,959,673,813>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	245[42] [24]	244[42] [25]	242[39] [25]	238[37] [24]	239[37] [24]	
	車両走行キロ数(km)	56,871.0	56,487.8	56,923.3	57,015.6	57,097.3	
	旅 客 数	定期外(人)	186,614	189,957	192,826	203,633	208,337
		定 期(人)	129,638	135,337	142,964	145,082	147,748
		敬老等(人)	23,059	23,159	23,163	23,167	23,131
		計 (人)	(316,252) 339,311	(325,294) 348,453	(335,790) 358,953	(348,715) 371,882	(356,085) 379,216
	旅 客 収 入	定期外(円)	42,450,340	43,244,612	44,868,960	47,306,299	48,392,835
		定 期(円)	18,300,787	19,032,184	20,589,387	20,937,915	21,340,718
		敬老等(円)	3,830,197	3,831,731	3,832,747	3,825,152	3,829,098
		計 (円)	(60,751,127) 64,581,324	(62,276,796) 66,108,527	(65,458,347) 69,291,094	(68,244,214) 72,069,366	(69,733,553) 73,562,651
	1 車 平 均	走行キロ数(km)	231.8	231.4	235.2	239.5	238.4
		旅客数(人)	(1,289) 1,383	(1,333) 1,428	(1,388) 1,483	(1,465) 1,562	(1,487) 1,583
旅客収入(円)		(247,651) 263,265	(255,164) 270,864	(270,520) 286,359	(286,675) 302,743	(291,181) 307,170	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	(5.6) 6.0	(5.8) 6.2	(5.9) 6.3	(6.1) 6.5	(6.2) 6.6	
	旅客収入(円)	(1,068.23) 1,135.58	(1,102.48) 1,170.32	(1,149.94) 1,217.27	(1,196.94) 1,264.03	(1,221.31) 1,288.37	
運賃改定の状況				26.4.1 運賃改定 1区 210円(据置き) 2区 250円→260円 3区 280円→290円 4区 310円→320円 5区 340円→350円			

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

2 使用車両数欄上段[]内は近鉄車両, 下段[]内は京阪車両で内数です。

3 旅客収入欄< >内は, 税抜額です。

※ 表中の*は, 「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	
							営業	建設
昭和	km	両	両	km	人	百万円	人	人
56	6.6	36	32	7,776.6	117,827	4,024	303	238
57	6.6	36	32	7,727.2	121,699	4,865	323	222
58	6.6	36	32	7,728.5	126,205	5,017	319	220
59	6.6	36	32	7,729.0	130,345	5,725	320	216
60	6.6	36	32	7,727.4	130,297	5,858	309	207
61	6.6	36	32	7,726.0	133,816	6,039	311	249
62	6.6	36	32	7,726.3	135,571	6,159	314	284
63	9.9	84	74(16)	15,371.9	160,725	7,817	413	210
平成 元	9.9	84	90(26)	17,352.4	178,301	9,100 <8,860>	414	264
2	11.1	90	98(29)	18,449.6	187,990	9,662 <9,396>	433	281
3	11.1	90	110(35)	19,911.5	201,519	10,391 <10,103>	423	278
4	11.1	90	106(31)	19,923.4	201,854	11,404 <11,089>	424	289
5	11.1	102	110(31)	20,052.6	203,328	11,573 <11,253>	422	319
6	11.1	102	114(31)	20,181.4	203,443	11,646 <11,324>	398	309
7	11.1	102	112(31)	20,180.2	206,464	11,912 <11,583>	374	361
8	11.1	102	109(26)	20,161.0	208,506	12,624 <12,275>	360	427
9	26.4	204	165(27) (25)	33,729.2	256,310	16,359 <15,624>	669	99
10	26.4	204	217(26) (26)	45,137.9	302,479	19,236 <18,391>	681	55
11	26.4	204	218(30) (24)	45,212.7	301,718	19,221 <18,384>	667	57
12	26.4	204	232(44) (25)	47,402.2	304,864	19,503 <18,663>	610	59
13	26.4	204	239(44) (26)	47,384.2	310,991	19,916 <19,062>	588	53
14	26.4	204	236(44) (26)	47,375.8	309,205	19,853 <18,971>	639	56
15	26.4	204	226(42) (25)	47,400.4	310,627	19,994 <19,105>	635	58
16	28.8	222	234(42) (25)	48,666.7	310,777	20,001 <19,112>	621	57
17	28.8	222	246(42) (25)	51,097.5	314,814	20,734 <19,808>	611	52
18	28.8	222	245(42) (25)	51,130.0	315,508	21,842 <20,865>	576	48
19	31.2	222	247(42) (26)	52,297.1	318,565	22,230 <21,234>	565	42
20	31.2	222	245(42) (26)	55,978.3	328,248	22,841 <21,816>	558	—
21	31.2	222	245(42) (26)	56,041.7	326,507	22,614 <21,601>	557	—
22	31.2	222	248(44) (26)	56,872.9	330,191	22,887 <21,860>	590	—
23	31.2	222	247(43) (25)	56,904.5	334,180	23,235 <22,191>	580	—
24	31.2	222	245(42) (25)	56,871.0	339,311	23,572 <22,513>	581	—
25	31.2	222	244(42) (25)	56,487.8	348,453	24,130 <23,044>	597	—
26	31.2	222	242(39) (25)	56,923.3	358,953	25,291 <23,551>	623	—
27	31.2	222	238(37) (24)	57,015.6	371,882	26,377 <24,522>	618	—
28	31.2	222	239(37) (24)	57,097.3	379,216	26,850 <24,960>	619	—

- 注1 昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。
 2 旅客数は、敬老乗車証等を含みます。
 3 使用車両数()内上段は近鉄車両、下段は京阪車両で内数です。
 4 元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(6) 財政収支の推移

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠 損金	資金剰余額 (△) 資金不 足額
		うち運輸収入					
昭 56	13,935	3,639	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,454	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	4,617	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,248	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,361	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	5,507	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	5,628	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,261	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,362	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	8,878	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	9,579	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	10,505	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	10,661	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	10,720	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	10,967	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	11,606	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
9	17,850	14,582	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	16,912	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	16,734	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	16,815	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	17,070	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	16,980	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	17,123	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	17,377	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	18,466	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	19,476	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	19,847	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	20,420	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	20,198	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	20,455	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	20,787	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	21,119	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	21,649	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	22,158	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	23,128	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918
28	33,423	23,567	31,815	1,608	10,588	△307,714	△30,918

※ 昭和56年5月, 地下鉄烏丸線開業

※ 平成9年10月, 地下鉄東西線開業

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たりの運賃額の推移

種別	年度		24		25		26		27		28	
	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額		
定期外	普通券	116,510	230.45	102,893	229.85	94,803	234.78	90,918	233.92	82,800	233.03	
	ICカード	47,944	231.15	65,105	231.97	75,680	237.78	89,045	237.81	101,953	238.20	
	回数券	8,721	215.00	8,945	215.31	8,267	219.43	8,324	219.03	7,942	218.50	
	地下鉄1day	7,595	197.19	7,533	197.17	8,650	197.17	9,560	197.34	10,119	197.42	
	その他	5,844	174.57	5,481	174.63	5,426	176.68	5,786	176.61	5,523	175.40	
	小計	186,614	227.48	189,957	227.66	192,826	232.69	203,633	232.31	208,337	232.28	
		<216.64>		<216.81>		<215.54>		<215.10>		<215.08>		
定期	通勤	72,287	163.42	73,854	163.15	79,482	166.27	80,320	167.08	82,264	166.81	
	通学	46,735	112.50	50,832	113.14	52,570	114.92	53,069	115.43	53,526	115.60	
	連絡	12,414	121.56	12,640	121.53	13,522	124.76	13,727	125.65	14,080	125.73	
	その他	△1,798	155.06	△1,989	153.20	△2,610	135.69	△2,034	163.40	△2,122	160.05	
	小計	129,638	141.17	135,337	140.63	142,964	144.02	145,082	144.32	147,748	144.44	
		<134.45>		<133.93>		<133.91>		<133.63>		<133.74>		
計	316,252	192.10	325,294	191.45	335,790	194.94	348,715	195.70	356,085	195.83		
		<182.95>		<182.33>		<180.78>		<181.21>		<181.33>		
敬老等	23,059	166.11	23,159	165.45	23,163	165.47	23,167	165.11	23,131	165.54		
		<165.70>		<165.04>		<164.83>		<164.47>		<164.91>		
合計	339,311	190.33	348,453	189.72	358,953	193.04	371,882	193.80	379,216	193.99		
		<181.78>		<181.18>		<179.75>		<180.16>		<180.33>		

注 < > は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	24		25		26		27		28	
		円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数
経常収益	運輸収益	1,084.54	100	1,117.65	103	1,133.51	105	1,175.09	108	1,197.62	110
	その他	299.96	100	261.61	87	406.07	135	419.05	140	406.09	135
	計	1,384.50	100	1,379.26	100	1,539.58	111	1,594.14	115	1,603.71	116
経常費用	人件費	258.08	100	254.03	98	250.53	97	241.60	94	259.02	100
	その他	1,359.62	100	1,321.93	97	1,330.57	98	1,311.93	96	1,267.54	93
	計	1,617.70	100	1,575.96	97	1,581.10	98	1,553.53	96	1,526.56	94
損益(経常損益)		△ 233.20	—	△ 196.70	—	△ 41.52	—	40.61	—	77.15	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 高速鉄道駅別1日平均乗降人員の推移

平成28年度は、岡崎地域をはじめとする地下鉄沿線での活発なイベントの開催などに全庁を挙げて取り組んだこと、オール京都で推進している観光振興や人と公共交通優先のまちづくりの取組等により、概ね各駅で前年度を上回る乗降人員となりました。

(ア) 烏丸線

(単位 人)

区 分		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
国際会館	乗車	12,164	12,400	12,601	12,800	12,941
	降車	12,215	12,449	12,653	12,848	12,991
	計	24,379	24,849	25,254	25,648	25,932
松ヶ崎	乗車	5,563	5,724	5,876	5,947	5,907
	降車	5,539	5,699	5,851	5,919	5,879
	計	11,102	11,423	11,727	11,866	11,786
北山	乗車	6,514	6,638	6,834	6,941	7,024
	降車	6,549	6,672	6,871	6,975	7,059
	計	13,063	13,310	13,705	13,916	14,083
北大路	乗車	13,876	14,059	14,498	14,819	15,052
	降車	14,088	14,272	14,719	15,040	15,276
	計	27,964	28,331	29,217	29,859	30,328
鞍馬口	乗車	4,609	4,680	4,768	4,857	4,978
	降車	4,569	4,639	4,726	4,813	4,933
	計	9,178	9,319	9,494	9,670	9,911
今出川	乗車	10,941	12,832	13,061	13,363	13,733
	降車	11,113	13,029	13,264	13,567	13,942
	計	22,054	25,861	26,325	26,930	27,675
丸太町	乗車	10,299	10,521	10,376	10,626	10,836
	降車	10,421	10,643	10,497	10,746	10,960
	計	20,720	21,164	20,873	21,372	21,796
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	14,934	15,651	16,200	16,923	17,413
	降車	15,409	16,159	16,699	17,478	17,994
	計	30,343	31,810	32,899	34,401	35,407
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	26,943	27,940	28,868	29,695	30,235
	降車	26,809	27,121	28,228	29,312	30,011
	計	53,752	55,061	57,096	59,007	60,246
四条	乗車	44,207	45,515	47,003	48,453	48,941
	降車	44,312	45,611	47,108	48,547	49,039
	計	88,519	91,126	94,111	97,000	97,980
五条	乗車	5,717	6,000	6,253	6,644	6,953
	降車	5,675	5,955	6,208	6,593	6,899
	計	11,392	11,955	12,461	13,237	13,852
京都	乗車	55,017	56,963	58,888	61,045	61,993
	降車	54,482	56,398	58,317	60,430	61,367
	計	109,499	113,361	117,205	121,475	123,360
九条	乗車	2,062	2,109	2,214	2,410	2,570
	降車	1,988	2,033	2,135	2,323	2,477
	計	4,050	4,142	4,349	4,733	5,047
十条	乗車	3,096	3,057	3,175	3,530	3,641
	降車	3,015	2,975	3,091	3,435	3,543
	計	6,111	6,032	6,266	6,965	7,184
くいな橋	乗車	2,525	2,618	2,732	2,834	2,869
	降車	2,502	2,594	2,706	2,807	2,842
	計	5,027	5,212	5,438	5,641	5,711
竹田	乗車	8,661	8,966	9,257	9,414	9,665
	降車	8,541	8,840	9,128	9,280	9,527
	計	17,202	17,806	18,385	18,694	19,192
近鉄連絡	乗車	15,680	15,784	16,000	16,131	16,353
	降車	15,441	15,544	15,757	15,886	16,104
	計	31,121	31,328	31,757	32,017	32,457
烏丸線計	乗車	242,808	251,457	258,604	266,432	271,104
	降車	242,668	250,633	257,958	265,999	270,843
	計	485,476	502,090	516,562	532,431	541,947
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	215,865	223,517	229,736	236,737	240,869
	降車	215,859	223,512	229,730	236,687	240,832
	計	431,724	447,029	459,466	473,424	481,701

(イ) 東西線

(単位 人)

区 分		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
六 地 蔵	乗 車	6,042	6,222	6,387	6,597	6,683
	降 車	5,932	6,108	6,271	6,476	6,560
	計	11,974	12,330	12,658	13,073	13,243
石 田	乗 車	3,246	3,238	3,279	3,331	3,336
	降 車	3,084	3,077	3,116	3,164	3,170
	計	6,330	6,315	6,395	6,495	6,506
醍 醐	乗 車	6,209	6,100	6,162	6,184	6,181
	降 車	6,142	6,035	6,097	6,118	6,114
	計	12,351	12,135	12,259	12,302	12,295
小 野	乗 車	3,229	3,322	3,430	3,497	3,565
	降 車	3,115	3,204	3,309	3,372	3,438
	計	6,344	6,526	6,739	6,869	7,003
栂 辻	乗 車	7,310	7,413	7,641	7,925	8,193
	降 車	7,103	7,201	7,425	7,697	7,958
	計	14,413	14,614	15,066	15,622	16,151
東 野	乗 車	5,300	5,256	5,447	5,514	5,697
	降 車	5,092	5,049	5,233	5,296	5,472
	計	10,392	10,305	10,680	10,810	11,169
山 科	乗 車	20,342	20,274	20,583	21,193	21,566
	降 車	20,686	20,613	20,931	21,544	21,924
	計	41,028	40,887	41,514	42,737	43,490
御 陵	乗 車	3,955	3,937	4,094	4,146	4,122
	降 車	3,863	3,845	3,999	4,048	4,024
	計	7,818	7,782	8,093	8,194	8,146
蹴 上	乗 車	4,411	4,549	4,752	5,221	5,144
	降 車	4,780	4,925	5,143	5,650	5,569
	計	9,191	9,474	9,895	10,871	10,713
東 山	乗 車	7,668	7,819	8,098	9,049	9,449
	降 車	8,355	8,513	8,815	9,853	10,282
	計	16,023	16,332	16,913	18,902	19,731
三条京阪	乗 車	11,931	11,787	12,179	12,751	12,931
	降 車	11,949	11,801	12,194	12,764	12,944
	計	23,880	23,588	24,373	25,515	25,875
京都市役所前	乗 車	11,216	11,541	12,126	12,795	13,181
	降 車	11,826	12,166	12,786	13,487	13,894
	計	23,042	23,707	24,912	26,282	27,075
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	4,487	4,699	4,866	5,084	5,230
	降 車	4,770	4,994	5,172	5,401	5,557
	計	9,257	9,693	10,038	10,485	10,787
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	26,809	27,121	28,228	29,312	30,011
	降 車	26,943	27,940	28,868	29,695	30,235
	計	53,752	55,061	57,096	59,007	60,246
二条城前	乗 車	3,769	3,970	4,276	4,289	4,354
	降 車	3,711	3,908	4,198	4,219	4,286
	計	7,480	7,878	8,474	8,508	8,640
二 条	乗 車	8,733	8,802	9,202	9,624	9,985
	降 車	8,300	8,364	8,745	9,143	9,486
	計	17,033	17,166	17,947	18,767	19,471
西大路御池	乗 車	5,019	5,205	5,466	5,745	6,057
	降 車	4,860	5,038	5,293	5,561	5,863
	計	9,879	10,243	10,759	11,306	11,920
太秦天神川	乗 車	6,864	7,239	7,547	8,229	8,566
	降 車	6,446	6,797	7,088	7,726	8,042
	計	13,310	14,036	14,635	15,955	16,608
京阪連絡	乗 車	3,715	3,563	3,682	3,971	4,107
	降 車	3,438	3,299	3,408	3,676	3,801
	計	7,153	6,862	7,090	7,647	7,908
東西線計	乗 車	150,255	152,057	157,445	164,457	168,358
	降 車	150,395	152,877	158,091	164,890	168,619
	計	300,650	304,934	315,536	329,347	336,977
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	123,446	124,936	129,217	135,145	138,347
	降 車	123,452	124,937	129,223	135,195	138,384
	計	246,898	249,873	258,440	270,340	276,731

