

第2号

栗尾通信

発行：京都市建設局道路部道路建設課



あけましておめでとうございます

るな場で聞かせていただきました。この事業は、京北地域と旧来の京都市域を結び、両地域の連携強化、ひいては一体化を図る重要なものです。今後、多くの皆様のお知恵を拝借し、皆さんに喜ばれる道路整備を目指してがんばっていきます。

今年もよろしくお祈りします。

道路建設課 栗尾バイパス担当職員一同

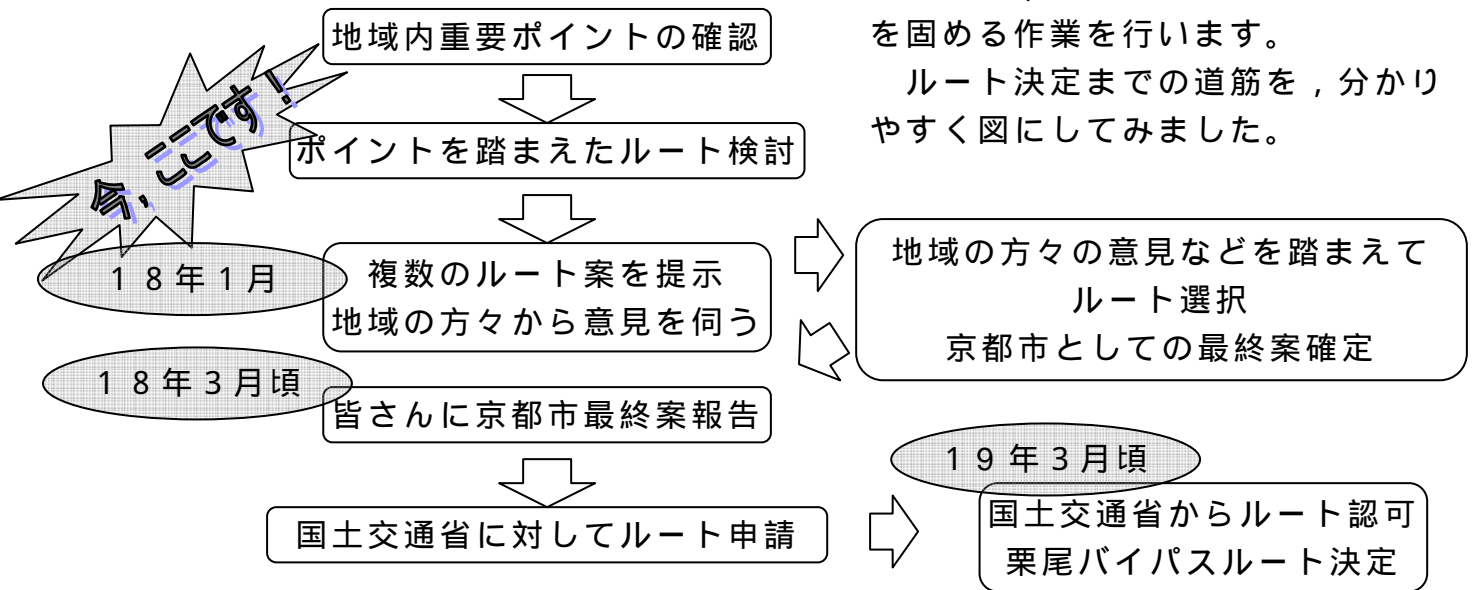
皆さん、明けましておめでとうございます。

今年は私たち、そして皆様にとって重要な年になります。

そうです。今年は栗尾バイパスのルート案がまとまるんです！（注：ルートの最終決定は、国土交通省の認可時（平成18年度末予定）です。）

昨年、多くの方々から「栗尾バイパスは京北地域の住民にとって悲願とも言える事業だ」といろいろ

ルート決定への道筋



今年は、栗尾バイパスのルート案を固める作業を行います。

ルート決定までの道筋を、分かりやすく図にしてみました。

地域の方々の意見などを踏まえて
ルート選択
京都市としての最終案確定

19年3月頃

国土交通省からルート認可
栗尾バイパスルート決定

地域の確認作業をしました



寒い中、ありがとうございました

「現在の生活について」など“皆さんが普段抱いている想い”を伺い、その想いを積極的に採り入れて計画を練っていきます。

その一環として、平成17年12月17日に細野地域及び周山地域の代表の方々と“地域内の想い”や“重点箇所”の確認作業を行いました。

当日はとても寒い日でしたが、参加いただいた皆さんは積極的に地域を歩いて意見を言ってくださったり、注意すべきポイントを教えてくださったりしました。

皆さん、お忙しいところ本当にありがとうございました！！

(各地域で確認した内容の詳細は、右ページに記載しています。)

大規模なバイパス建設は、地域にお住まいの方々の生活に大きな影響を与えます。トンネルの建設は地面の下を通る分、通常のバイパスよりも影響は少ないと言えますが、やはり、トンネル出入口では皆さんの生活に大きな影響を与えることになってしまいます。

京都市は、栗尾峠のバイパス化に当たり、皆さんの生活に与える影響をできる限り少なくしたいと考えています。

そのため、地域にお住まいの方々から「地域の特性」、「歴史的な背景」及



地域への熱い想いが伝わります



細野地区小学校裏にある忠魂碑

現栗尾トンネルの上
旧道沿いのお地藏様と石碑

昔は山賊が出たという話も...



細野地域

細野地域の確認作業は，細野上地区を中心に行いました。
皆さんから教えていただいた内容は

- ・ 国道162号には，日陰の時間が長く凍結しやすい場所，一部歩道がない場所及び交通事故がよく起こる場所など，注意箇所がある。
- ・ 小学校裏に地域の「戦没者忠魂碑」がある。
- ・ 地域内にゲートボール場があり，週に1回程度利用されている。
- ・ 学校跡地は，体育館がバレーボールなどに利用されている。その他，年1回の地区運動会，夏のプール開放などで利用されている。
- ・ 集落の共同墓地，個人管理の墓地がある。
- ・ 共同墓地への道路脇の水路は，集落内の農地へ用水を供給している。
- ・ 鉄砲水が出る危険な沢筋がある。 などなど

でした。

周山地域

周山地域では，栗尾地区及び橋南地区を中心に，大曲（栗尾峠の一番周山側のヘアピンカーブ）付近から，八千代橋付近までの国道162号沿いを歩き，いろいろな話を伺いました。

伺った内容は，以下のとおりです。

- ・ 栗尾トンネルより川側に旧道がある。（未舗装）
- ・ 栗尾トンネルの真上に，旧道よりも古い道（旧京街道）があり，頂上付近にお地蔵様と石碑がある。この道は，現在も年に1回，除草など手入れが地域の方々により行われている。
- ・ 極楽谷川の，大曲より少し上流部で，上桂川漁業協同組合さんが鮎の養魚用に取水している場所がある。
- ・ 栗尾トンネルよりも周山側の国道162号では，歩道が一部狭い箇所がある。また，一部見通しが悪い箇所もある。

などなど

寒い中ご参加いただいた各地区役員の皆様，どうもありがとうございました。

最新情報

栗尾バイパス整備について、旬な話題をお知らせします。

契約しました

業務名 一般国道162号 栗尾バイパス地質調査業務委託
受注者 日本試錐設計株式会社
契約日 平成17年11月16日
業務の内容 栗尾峠周辺でボーリング（地面に直径約7cmの穴をあける）を実施し、山がどのくらい硬い岩からできているか、山の中に弱い部分があるかなど、山の中の状態を調査します。

契約しました

業務名 一般国道162号 栗尾バイパス環境・水文調査業務委託
受注者 株式会社 エース
契約日 平成17年12月16日
業務の内容 バイパス（トンネル）を建設することによって、環境（大気質や振動、騒音、地下水の流れなど）にどの程度影響が出るかを検証するため、現在の状況を観測します。

ホームページを開設します

道路建設課ホームページの中に栗尾バイパスの事業概要などをお知らせするページを1月末頃、開設します。以下の方法でアクセスできますので、ぜひ、ご覧になってください。

アドレス <http://www.city.kyoto.jp/kensetu/douken/kuriotouge.html>
又は... 「京都市情報館（京都市トップページ）」 「建設事業」又は「道路」（市政ガイドの中） 「道路橋りょうの整備」 「現在取り組んでいる主な事業」 「一般国道162号 栗尾峠（栗尾バイパス）の整備」 からお越しく下さい。



京都市建設局道路部道路建設課

TEL(075)222-3580 FAX(075)213-0241

同じです あなたとわたしの 大切さ

平成18年1月 京都市印刷物第174365号