

第10号

# 栗尾通信

発行：京都市建設局事業推進室

## 1号トンネル新設工事の施工業者 が決まりました！

皆さん、明けましておめでとうございます。1号トンネル新設工事は、昨年10月7日に開札があり、鹿島・鉄建・岡野・公成特定建設工事共同企業体が落札しました。その後、議会の承認を得て、正式に工事契約を締結しました。

京北の皆様の悲願であったトンネル工事がいよいよ始まります！！

(トンネル概要)

トンネル延長 2,313m

トンネル内道路幅員  
9.5m

工事期間

平成21年12月11日  
～平成24年3月15日

工事場所

右京区京北細野町  
～同区京北周山町



(細野側坑口イメージ図)



(周山側坑口イメージ図)



## トンネル進入路及び橋梁工事が進んでいます！

細野地区におきまして、昨年1月から進めておりましたトンネル進入路及び橋梁の工事は、橋梁の下部工が1基完成しました。引き続き、トンネル坑口までの工事を進めています。

用地取得につきましても、トンネル工事に必要な用地から順次、交渉させていただいております。引き続き、事業にご協力をお願いします。

(工事中の橋梁)



## ゲートボール場は旧細野小学校グラウンドへ移設

細野地域の皆様の憩いの場であったゲートボール場の移転が必要となり、自治会及びゲートボール場の利用者の皆様と移転箇所等について協議を重ね、旧細野小学校グラウンドへ移設することとなりました。昨年9月30日には、グラウンドの整備が完了しており、引き続き、休憩所、排水施設等の整備を進めてまいります。

(ゲートボール場 (旧))



(ゲートボール場 (新))



## 京北自治振興会の久保会長に 栗尾バイパスへの思いを語っていただきました

### 祝 栗尾トンネル建設

～更なる京北の発展に50年の悲願であったトンネル完成まであと5年～

新年あけましておめでとうございます。本年もどうぞよろしくお願い申し上げます。

さて、平安京へ筏で木材を輸送していた頃から千数百年が過ぎ、現在、栗尾峠を上る木材を運んだトラックや通勤車も、難所・急勾配から5年後には解放され、安全と短縮された距離・時間が手に入り、皆が待ち焦がれたトンネルの建設が始まります。

今年度末には本体の掘削が始まり、平成26年度の完成を目指しています。

この度、ウッディー京北前の477号・162号交差点に大きな看板を設置いたしました。京北住民のみなさまをはじめ、ここを通過されるみなさまに、工事の進捗状況をお知らせしていきます。

故郷に戻って住み着いて欲しいとの思いや、交流人口を増やし、にぎわいの創出につなげたいとの願いを、このトンネル完成に託し、京北住民1万人を目指す町に、光り輝く162号に移り変わる日を、工事の無事を祈りながら、夢とロマンの合併に華を咲かせたい、そんな願いであります。

京北自治振興会 会長 久保敏隆



## 平成21年度の新メンバーを紹介します！

平成21年度から、工事担当と用地担当に新しいメンバーが加わりました。栗尾バイパスの整備が着実に進むよう努力してまいります。よろしくお願いいたします。

工事担当の新メンバーです！



あけましておめでとうございます



(岩野, 藤井係長)

(藤井, 岩野のご挨拶)

藤井；「<sup>ゆずりは</sup>櫟に日和の山を重ねけり」(大峯あきら)京北の日和が両出入口に射すトンネルの建設に向けて、今年から本格的な工事に着手します。ご協力をよろしくお願いいたします。

岩野；初めまして、岩野と申します。事業推進室に異動となり、栗尾バイパスを担当することとなりました。よろしくお願い申し上げます。

用地担当の新メンバーです！



(今井, 松田係長)

(松田, 今井のご挨拶)

松田；地元の皆様、今春から用地担当になりました松田と申します。京北地域の皆様の念願の事業であることを心に留め、皆様のご協力をいただき、頑張っていきたいと思っております。よろしくお願いいたします。

今井；今年度から栗尾バイパスの担当をさせていただくことになりました今井と申します。皆様の期待に応えるべく栗尾バイパスの完成に向けて努力していく所存です。どうぞよろしくお願い申し上げます。

栗尾バイパス整備は、京北地域と旧来の京都市域を結び、両地域の連携強化、ひいては一体化を図る重要な事業です。今後も、皆さんに喜ばれる道路整備を目指してがんばってまいります。よろしくお願いいたします。

事業推進室 栗尾バイパス担当職員一同

## 平成21年度上半期に実施した工事，調査

業務名 水文調査業務委託  
 受注者 株式会社 和田測量設計  
 契約期間 平成21年2月2日～9月30日  
 業務の内容 トンネル建設予定地周辺の井戸，河川の  
 水量を調査しました。

業務名 道路改築工事（細野工区）その1  
 受注者 協和建設株式会社  
 契約期間 平成21年1月13日～12月28日  
 業務の内容 新設道路に新しくできる橋梁の下部工事  
 と工事用の進入路の工事を実施しました。

## 平成21年度下半期に実施する工事，調査

業務名 水文調査業務委託  
 受注者 井田測量設計株式会社  
 契約期間 平成21年11月10日  
 ～平成22年5月31日  
 業務の内容 引き続き，トンネル建設予定地周辺の井  
 戸，河川の水量を調査します。

業務名 地質調査業務委託  
 受注者 株式会社 アーステック東洋  
 契約期間 平成21年11月27日  
 ～平成22年3月15日  
 業務の内容 バイパス建設に伴う構造物の設計に必要  
 な地質調査をします。

業務名 道路詳細設計業務委託  
 受注者 株式会社 吹上技研コンサルタント  
 契約期間 平成21年11月7日  
 ～平成22年3月15日  
 業務の内容 バイパス建設に伴う構造物の設計等を  
 行います。

業務名 物件調査業務委託  
 受注者 株式会社 浜名技術コンサルタント  
 契約期間 平成21年11月10日  
 ～平成22年3月15日  
 業務の内容 バイパス建設に必要な土地に係る家屋等  
 の調査をします。

業務名 道路改築工事（細野工区）その2  
 受注者 株式会社 内田組  
 契約期間 平成21年11月26日  
 ～平成22年7月31日  
 業務の内容 トンネル坑口までの新設道路の工事を  
 実施します。

業務名 橋梁新設工事（1号橋），（3号橋）  
 受注者 ドービー建設工業株式会社  
 契約期間 平成21年11月7日  
 ～平成22年9月30日  
 業務の内容 新設道路に新しくできる橋梁の上部工事  
 を実施します。

## 周山地区において境界に関する調印式を開催しました

平成21年7月29日（水）と30日（木）に，右京区役所京北出張所2階会議室において，境界に関する調印式を開催しました。

調印式は，清風トンネルから周山バイパスまでの区間の道路・水路の境界，筆界について，図面で確認の上，各地権者の方々から押印をいただきました。欠席された方についても後日，個別に押印いただき，境界に関する調印は全て完了しました。ご協力ありがとうございました。

## CO2 削減ノート (NO.1)

建設工事といえますと大型機械等から多くの排気ガスが排出されるイメージが強く、CO2 削減とは無縁と思われる方も多いと思います。

私達は、栗尾バイパスの整備では、「CO2 排出量をできる限り少なくするような工事手法がとれないか？」ということテーマに道路の計画・設計・工事等の取組を進めています。

このコーナーでは、私達の「今までの取組」、「今後の取組」等について説明させていただきます。また、皆様方からのご意見・ご提案がございましたらご連絡いただければ幸いです。

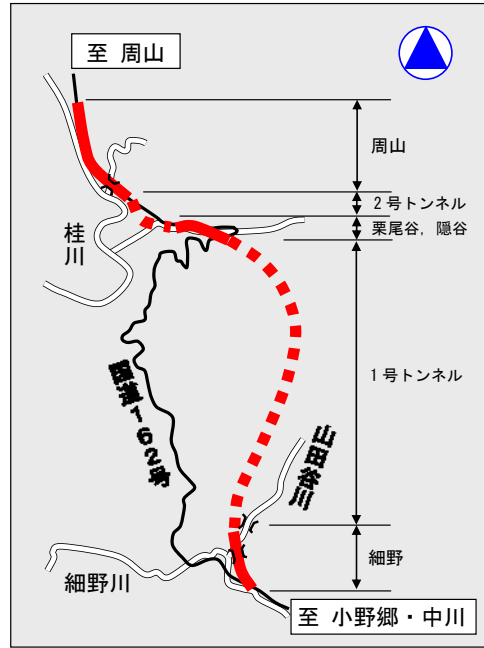
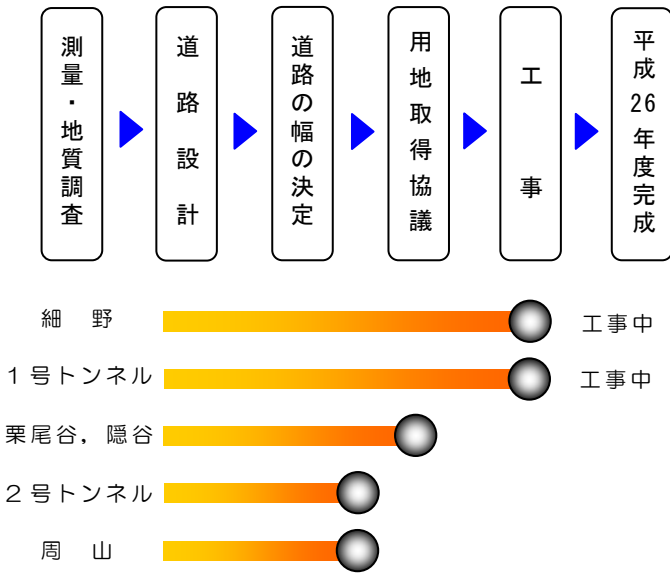
### 今までの取組

- ルート決定段階で CO2 削減を意識したルート選定を行いました。
  - 1) 地形を変えないルートを選ぶ。  
山を大きく切り開くと、土砂の搬出量も多くなり、機械からの CO2 排出量が増加します。
  - 2) 断層を避けたルートを選ぶ。  
断層にぶつかると、施工困難により工期が長期化し、機械からの CO2 排出量が増加します。
  - 3) 急なトンネル勾配とならないルートを選ぶ。  
勾配が急になるほど、走行車両からの CO2 排出量が増加します。

### 今後の取組

- 工事で発生した土を有効に利用し、環境に配慮した搬出方法とします。
  - 1) 最大限、工事で再利用します。  
外部への搬出量が少なくなり、工事関係車両からの CO2 排出量が減少します。
  - 2) 搬出距離を短くします。  
外部への搬出距離が少なくなり、工事関係車両からの CO2 排出量が減少します。
- トンネル建設で発生するエネルギーを有効に活用できる方策を検討します。
  - 1) 水のエネルギーの利用  
トンネル工事は、山の中に新たに水の抜け道をつくることにもなります。発生した水の持つエネルギーを有効活用し、例えば小規模な水力発電により、道路照明灯の電力をまかなうことができれば、クリーンなエネルギーでトンネルを維持管理できることとなり、結果として、CO2 削減に繋がります。
  - 2) 水の熱エネルギーの利用  
冬でも温かい山中の水の熱を利用し、凍結しやすい路面を温める工法を検討しています。熱を有効利用することは、結果として、CO2 削減に繋がります。

# 事業進捗状況！(H21.12末現在)



# 用地取得状況！ (注：トンネル区間は坑口部分のみの取得となります。)

用地取得率 (全体 6割前半)	細野	栗尾谷, 隠谷	周山
	7割前半	7割前半	0%



## 京都市建設局事業推進室

TEL (075) 213-3659 FAX(075) 213-0854

同じです あなたとわたしの 大切さ

平成22年1月 京都市印刷物第214593号