



都市計画道路 賀茂川紫竹線
(北区紫竹上堀川町地内)
の供用にあって

京都市長

門川 大作

風光明媚な自然風景，風格漂う世界遺産・上賀茂神社，趣深い社家の街並み，活気あふれる商店街…。そんな上賀茂地域の魅力と人々の安心安全を高める新しい道路が完成しました。

この度，都市計画道路 賀茂川紫竹線の道路拡幅工事が完了し，供用開始となりました喜びを，地元地域の皆様をはじめ，工事に御尽力くださった関係者の皆様と共に分かち合いたいと存じます。

慢性的な渋滞や狭い歩道など御不便をお掛けしていたこの道路は，この度の整備によって4車線となり，歩道も緑地を備えたゆとりのある空間に生まれ変わりました。工事期間中，多大の御理解と御協力をいただきました地元の皆様，並びに関係者の皆様に深く感謝申し上げます。

京都市では，橋りょうの耐震補強及び老朽化修繕のスピードアップを図る「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム」に基づき，本道路に接続する御園橋の架け替え工事にも着手することとしています。今回の道路整備と併せて，この地域の交通環境は大きく向上するものと確信しています。

今後とも，市民の皆様方に「京都に住んでいてよかった」と心から実感いただける，活気に満ちた安心安全のまちづくりに全力を尽くしてまいります。引き続き，御支援，御協力をお願い申し上げます。

3・3・144 賀茂川紫竹線 全体路線図



① 右折車線を設置しました。



② 歩道を拡幅しました。



③ 緑地帯を設置しました。



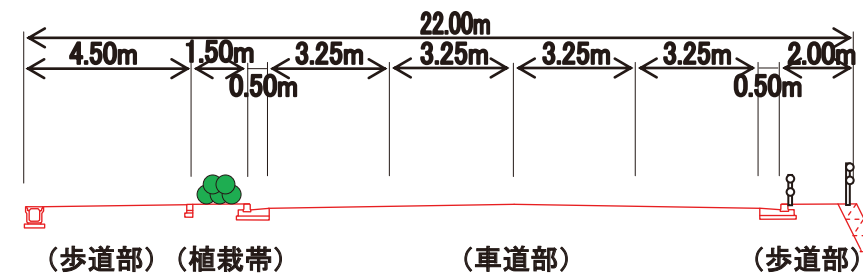
④ 合流をスムーズにするため交差点改良と信号機を設置しました。



⑤ 御園橋801商店街振興組合によりベンチ式花壇が整備されました



標準断面構成図



平成11年 御園橋西詰北より南側を撮影



整備後



御園橋も架替(拡幅)する予定です！

京都市が平成23年12月に策定した「いのちを守る橋りょう健全化プログラム」で架替を予定する橋りょうとなっています。このため，架替に向けた，準備作業(測量作業)を始めています。



事業の概要

本路線は、府道京都広河原美山線（堀川通）と加茂街道との合流部から御園橋西詰を結ぶ幹線道路です。

当該箇所は交通の要所ですが、車線数が少なく、また歩道幅員も狭小であったため、車線数の増加及び歩道の拡幅により、交通混雑の緩和や安全な歩行空間の確保を図っております。

整備内容

道路名：都市計画道路 3・3・144号 賀茂川紫竹線

都市計画決定：昭和2年2月1日

(平成23年4月22日に京都貴船線から賀茂川紫竹線に都市計画変更)

事業認可：平成21年6月2日

事業区間：北区紫竹上堀川町地内

道路規格：第4種第1級

事業延長：L=170m

道路幅員：W=22~25m 車線数：4

全体事業費：約11億円

完成：平成25年3月

箇所図



都市計画道路 賀茂川紫竹線



これまでの経過

平成

- | | |
|--------|------------------------|
| 10年度 | 整備事業の準備に着手（測量作業及び予備設計） |
| 11年度 | 路線測量と用地測量（～16） |
| 14年度 | 補償物件調査 |
| 15年度 | 用地買収（～24） |
| 21年 6月 | 事業認可取得 |
| 22年度 | 詳細設計 |
| 23年12月 | 街路築造工事着手（～24） |
| 25年3月 | 供用開始 |



京都市建設局道路建設部道路建設課
TEL(075)222-3577 FAX(075)213-0559
〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町488番地
平成25年3月 京都市印刷物第243170号



平成25年3月
京都市