

## 新バイパス計画、現地調査が本格化します！

みなさん、はじめまして！私たちは京都市役所の道路建設課で、一般国道や府道、市道の道路改良などを担当しています。

現在、鞍馬街道（主要地方道(府道)京都広河原美山線）の野中、二ノ瀬、鞍馬地区において、3つのバイパスの検討がなされています。これには、それぞれの地域自治会の代表の方々もお集まりいただいて「野中、二ノ瀬、鞍馬バイパス検討委員会」として平成13年度より回を重ねてきました。その中の二ノ瀬バイパスが昨年事業化され、道路設計や現地調査を開始し、今後、いよいよ本格的に動きはじめます。

みなさんとは、工事が完成するまで長いお付き合いになるのですが、何かと情報の共有が不十分になりがちですので、この『二ノ瀬バイパスかわら版』を通じて、「京都市はどんな作業をしてるんやろう？」、「事業の進み具合はどの程度？」といった疑問にお答えし、また、ご意見をお伺いする場としていきたいと考えています。

二ノ瀬バイパスが、より身近で喜ばれる道路になるよう、精一杯頑張りますので、ご理解、ご協力をよろしくお願いします！



大型観光バスも増加しています

# 二ノ瀬バイパス

かわら版

其の一



すれ違いの難しい箇所が連続しています

鞍馬口から鞍馬寺門前に至る古道として知られる鞍馬街道（主要地方道(府道)京都広河原美山線）は、今日でも市中心部と北部地域を結ぶ、生活に欠かせない重要な道路です。春・夏・秋の観光シーズンには鞍馬、貴船といった名所旧跡へ多くの観光客が足を運ばれ、観光ルートとしての鞍馬街道もその重要度を増しています。

新しいバイパスを計画している二ノ瀬地区は、道路の幅が狭く、車のすれ違いが難しい箇所が連続していることに加えて、大型観光バス等の増

加も重なって、観光シーズンには慢性的に交通渋滞が発生し、安全な通行に支障をきたす状況となっています。

私たちは、このような状況を早く改善したいと考えていますが、谷間の狭隘な地形においては、拡幅により整備することは貴重な宅地を消滅させ、ひいては地域コミュニティを崩壊させてしまう危険性もあります。そのようなことを避けるために、集落部はトンネルなどのバイパス建設により、集落のない部分は道路拡幅によって道路を整備しようと考えています。

## 鞍馬街道の整備の考え方

**最終面に重要なお知らせがあります！**

# こんな調査を行いました

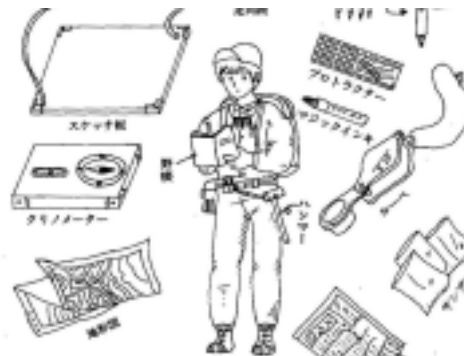
バイパスルートを決定するために、京都市が平成17年度に行った調査についてご紹介します。これらは、今後おこなう詳細な調査のための基本となる調査でもあります。

## 既存資料調査

既存の資料を収集して、各種の規制や、希少動植物などを把握します。

## 現地踏査

地図や既存の資料ではわからない地物や地域の特徴などを、直接道路を歩いてチェックします。



山内靖喜・三梨昶編著「新版 地質調査法」より

## 地表地質調査

土木構造物、特にトンネルを造るうえで、その山の地質（岩）を知ることはとても重要です。対象となる範囲を専門家がくまなく歩いて、表面の岩を見、見えない部分の岩を想定します。

## 道路環境調査

新しいバイパスが、周辺環境にどのような影響を与えるのか、現状の周辺環境を知り、それに基づいて、将来の環境予測をします。

上記の調査結果をもとに、慎重にバイパスルートを選定します。

## 道路概略設計

# 今年の調査予定です

平成18年度は、さらに発展させ、より詳しく検討していきます。これらの調査には、みなさんがお持ちの土地への立入りなどの作業が生じます。その際には、事前にご連絡いたしますので、ご協力をお願いします。

地質調査のひとつで、バイパスルート上で、少量の火薬により振動を発生させ、その振動の伝わる早さで岩の硬さや、柔らかさ、その割目の程度などを判断します。地質調査の中でとても重要な調査のひとつです。

## 弾性波探査

## 測量

道路を造るためには、正確な地図が必要になります。新しいバイパスが本来造りたい位置からずれないように、詳細な地図を作成します。（縮尺500分の1。実際10メートルの大きさのものが、地図上で2センチになる大きさです。）

こちらも地質調査の一種です。バイパスルート上の何点かで、直径約7cmの穴を深いところまでくりぬきます。直接岩を採取することで、地表地質調査や弾性波探査の情報とつなぎ合わせられ、山がどのような岩で出来ているかが詳しくわかります。

## ボーリング調査

トンネルを掘るということをイメージすると、山の中に新しい地下水路が出来るようなものです。これまでの地下水がトンネルに流れ込もうとし、流れ出ている井戸水等に影響を与えてしまうことがあります。現象として起こった水の増減がトンネル工事によるものかどうか、事前に観測を行い基礎となるデータを集めます。

## 水文調査

新しく出来る二ノ瀬バイパスが地図上のどの範囲になるかを詳細に検討します。これによって道路に必要な土地が細かくわかります。

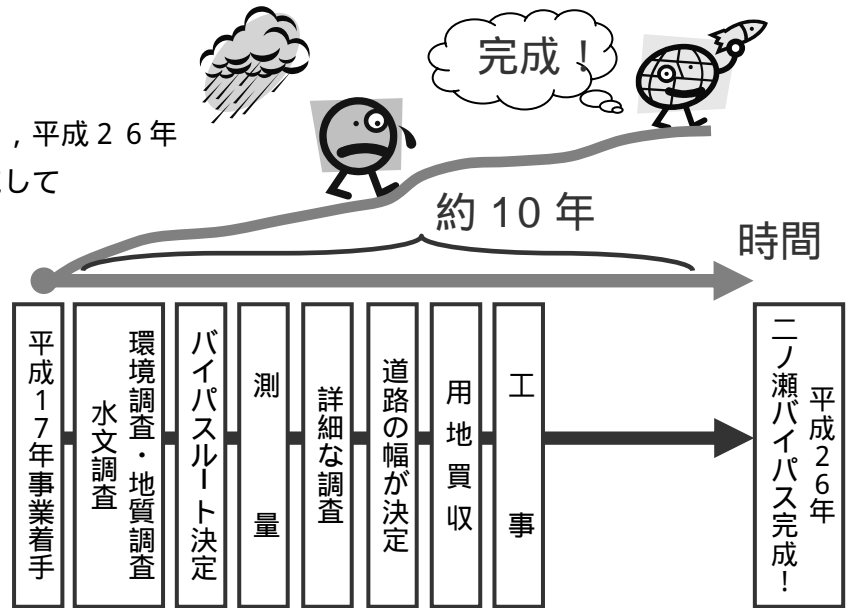
## 道路予備設計

## 完成までの道のり

京都市では、約10年間で、つまり、平成26年度末までに新しいバイパス整備を実施していこうと思っています。

そのため、図のような、おおまかなスケジュールを考えています。

京都市では、みなさんのご理解を得ながら、二ノ瀬バイパスを完成させ、その後の、鞍馬、野中バイパスに引き継いでいきたいと思っています。



## 平成18年度バイパス検討委員会のご紹介です

いつもお世話になっております、「野中、二ノ瀬、鞍馬バイパス検討委員会」委員の方々です。

委員長 鞍馬自治振興会	会 長 小林 寛人	委 員 市原野自治連合会	会 長 久保 恵信
委 員 "	副会長 藤谷 哲也	委 員 "	副会長・道路委員 渡辺 安二
委 員 "	副会長 梁瀬 忠夫	委 員 "	道路委員 福本 隆治
委 員 鞍馬区 長	本田 正武	委 員 "	道路委員 今江 清朝
委 員 貴船区 長	九谷 和彦	委 員 左京区役所まちづくり推進課	課長 高木 淳
委 員 二ノ瀬区 長	今江 与	委 員 "	担当係長 竹村 克則
委 員 建設局道路建設課	担当課長 大西 功	委 員 左京区役所 静市出張所	所 長 種田 英司

(敬称は省略させていただきました。)

## ご意見、ご質問はこちらまで

『二ノ瀬バイパスかわら版』(其の一)はいかがだったでしょうか?不明な点や、ご意見、ご質問がございましたら、大歓迎ですので、下記までどしどしお寄せください。

ご意見、ご質問のお寄せ先

〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町 488 番地

京都市建設局道路部道路建設課

課 長 佐伯

担当課長 大西、松井

工事第一担当 岸本、清水

電話番号：075-222-3580 FAX：075-213-0241

場 所：京都市営地下鉄東西線「京都市役所前」駅下車1番出口

京都市役所北庁舎3階(エレベーターの左斜め前の部屋です。)

# 二ノ瀬バイパス事業説明会 開催します！！

## 重要なお知らせ！

京都市では、みなさんのご意見、ご質問を伺う場として、この『二ノ瀬バイパスかわら版』の他に、みなさんへの説明会を開かせていただきます。

みなさんの率直なご意見、ご質問をお待ちしていますので、ふるってご参加ください。

日 時：平成18年 9月21日（木）  
午後 7時30分 ~

場 所： 鞍馬小学校 体育館  
(下記の位置図をご参照ください)

内 容： 第7回バイパス検討委員会において、事業者が提案した推奨ルートを中心に、わかりやすくご説明いたします。



第7回「野中，二ノ瀬，鞍馬バイパス検討委員会」

会場は、駐車スペース（小学校グラウンド）の台数に限りがありますので、できる限り公共交通機関をご利用ください。

また、路上駐車は、歩行者、通行車両のご迷惑になりますので、ご遠慮くださいますようお願いいたします。

## 二ノ瀬バイパス位置図



### 京都市建設局道路部道路建設課

ホームページ： <http://www.city.kyoto.jp/kensetu/douken/index.html>

同じです あなたとわたしの 大切さ

平成18年9月 京都市印刷物第184226号