

二ノ瀬バイパス工事着工！

みなさん、日に日に秋が深まる季節となりましたが、いかがお過ごしでしょうか？

二ノ瀬バイパス事業は、平成17年度から調査・設計に着手し、平成18年度には基本ルートの手合を経て、平成20年度から境界確定・用地買収を進めています。

この度、おかげさまで今年度から工事着工できることとなりました。これも「野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会」の委員の方々を始めとする地元のみなさまの御理解、御協力のおかげであると深く感謝しています。

今年度の施工場所は、二ノ瀬バイパスの現道拡幅区間の中で、現在の道路の幅が最も狭い鞍馬小学校前(梶取橋から北側へ約80m)です。今年度から工事着工し、二ノ瀬バイパスを平成26年度中に完成させるため、用地買収及び工事を進めていきます。

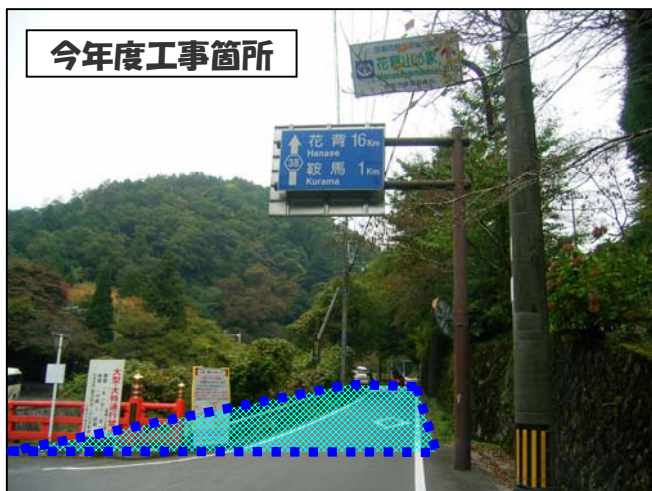
工事中は、交通規制等により御迷惑をお掛けしますが、これまで同様、御理解、御協力を賜りますようよろしくお願い致します。

今回のかわら版では、今年度の工事概要及び二ノ瀬バイパス事業の現状と今後の予定についてお知らせします。

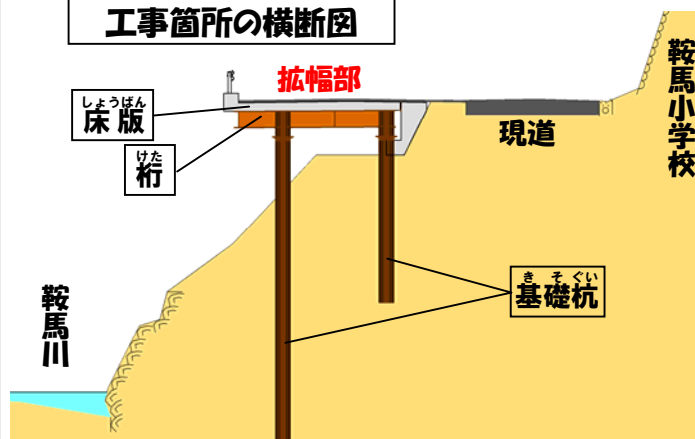
二ノ瀬バイパス かわら版

其の六

今年度工事箇所



工事箇所の横断図



今年度の工事について

工事名：(主) 京都広河原美山線(二ノ瀬バイパス)道路改良(その1)(その2)工事

場所：左京区鞍馬本町(鞍馬小学校前、次ページの位置図を御覧下さい。)

期間：平成21年10月15日～平成22年8月31日

※現地での工事着手は平成21年12月からの予定です。

時間：昼間工事 午前9時～午後5時頃

施工業者：公成建設株式会社

現場代理人 伊藤 勇夫

連絡先 075-365-8320

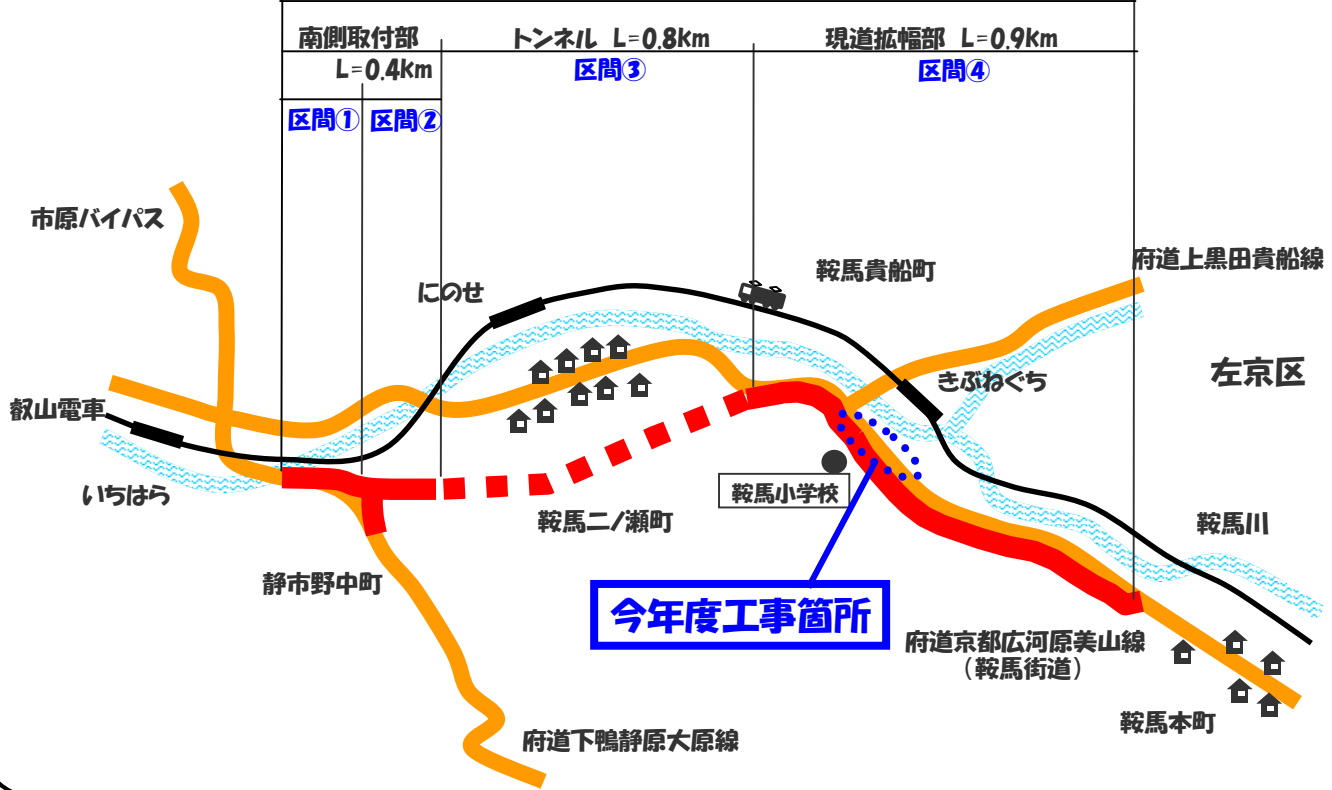
工事延長：約80m

工事内容：2車線道路とするため、メタルロード工法(詳しくは次ページを御覧下さい。)により鞍馬川側に現道を拡幅します。

二ノ瀬バイパス位置図



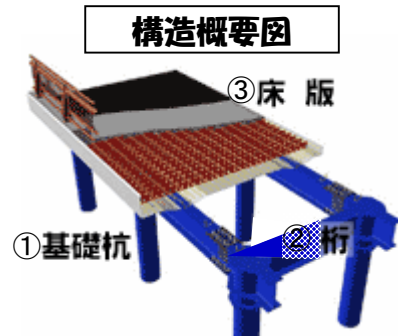
二ノ瀬バイパス L=2.1km



メタルロード工法について

①工法の概要

今回の工事で採用するメタルロード工法は、①基礎杭、②桁、③床版からなる、道路拡幅に利用されるものです。現在までに全国で約 300 件（京都府内では2件）の適用実績があります。



②工法の特長

- ・手延べ工法（施工済みの部分を足場にして、順次工事箇所を延ばしていく工法）の採用により、現況の交通を通行止めすることなく拡幅工を行います。
- ・掘削等の土工事が少ないため、自然環境への影響が最小限に抑えられ、環境保全に優れます。
- ・急峻な崖地での道路拡幅工事に有効です。



他箇所での施工事例

二ノ瀬バイパス事業の現状と予定

①工事

工事は、今後の用地買収状況により変わる可能性があります。現在のところおおむね次のように予定しております。区間については、左ページの位置図を御覧ください。

| 区間 | 概要 | 工事予定 |
|-----|-----------|---|
| 区間① | 坑口南側現道拡幅部 | トンネルの完成までに施工します。 |
| 区間② | トンネル取付部 | 南側の現道から離れて、トンネルの坑口（出入口）までの間は、トンネル工事の進入路にもなるため、平成22年～23年の着手を予定しています。 |
| 区間③ | トンネル | トンネルは南側から施工していき、トンネル取付部（区間②）完成後、約3年間で工事を行う予定です。 |
| 区間④ | 坑口北側現道拡幅部 | トンネル北側の現道拡幅部は、用地買収が完了した箇所から順次、工事を行っていきます。 |

②用地買収

現在、用地買収の進捗率は約3割（買収済み9筆／全30筆）です。用地交渉は順次進めておりますが、平成22年度中に全ての地権者の方の御理解・御協力を得て用地買収を完了するよう、職員一同努力してまいりますので、よろしくお願い致します。

③水文調査

トンネル工事による二ノ瀬集落の井戸等への影響を把握するため、トンネル完成後まで継続調査します。

二ノ瀬バイパス事業 今後の予定表

完成予定!

| 年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 |
|------|--------------------|--------|---------------------|--------|-----------|--------|
| 地元協議 | 野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会 | | | | | |
| 調査 | 水文調査（継続調査） | | | | | |
| 用地買収 | 用地買収 | | | | | |
| 工事 | 区間① | | | | 坑口南側現道拡幅部 | |
| | 区間② | | トンネル取付部 | | | |
| | 区間③ | | | トンネル | | |
| | 区間④ | | 坑口北側現道拡幅部（京都広河原美山線） | | | |

平成21年度・二ノ瀬バイパス 今後の予定など



決定しました。

- ☆ (主) 京都広河原美山線(二ノ瀬バイパス)道路改良(その1) 工事
- ☆ (主) 京都広河原美山線(二ノ瀬バイパス)道路改良(その2) 工事
- ・ 施工業者：公成建設株式会社



ただいま現地調査中...

- ◎ 水文調査(井戸, 沢, 水質調査等)：平成18年度から引続き実施中。
- ・ 委託業者：都コンサルタント株式会社

開催しました。

- ◇ 第13回 野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会：平成21年 7月 3日
- ◇ 第14回 野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会：平成21年10月26日

御意見,御質問はこちらまで

『二ノ瀬バイパスかわら版』(其の六)では、今年度の工事概要、二ノ瀬バイパス事業の現況及び今後の予定についてお伝えしました。御意見、御質問がありましたら、下記までどしどしお寄せください!!

御意見, 御質問のお寄せ先

〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町 488 番地

京都市建設局道路建設部道路建設課

建設第一係 渡辺, 小西, 西村, 堀江

電話番号：075-222-3577 FAX：075-213-0559



京都市建設局道路建設部道路建設課

ホームページ：www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_6.html

同じです あなたとわたしの 大切さ
平成21年11月 京都市印刷物第214405号