

バイパス事業は進展中です！！

二ノ瀬バイパス かわら版

其の五

景観検討，公安協議，水文調査・・・

前回のかわら版（其の四）の発行から随分と間隔が空いてしまいました。この間も景観検討，公安協議，水文調査など，二ノ瀬バイパス整備に向け取り組んできました。今回は，前回のかわら版の発行後に行ってきたことと今後の予定についてお伝えします。

今年度は，これまでの継続調査だけでなく，土地の境界確認や二ノ瀬バイパス整備に必要な用地買収など，みなさんにより多くの御協力を求めていくこととなりますが，これまで同様，二ノ瀬バイパス事業への御理解，御協力をよろしくお願い申し上げます。

今回は、この1年に行ってきた事業について説明します。

調査

地質

平成19年1月から継続して調査を行い，トンネル以南については設計に必要な地質状況の把握ができました。（トンネル以北についても一部調査を行いました。）

井戸

将来のトンネル工事の影響を調べるため，二ノ瀬集落にある井戸の中から代表的な7箇所を抽出して，平成19年3月から継続観測を行っています。

交通量

観光シーズンにおける貴船口付近の交通状況を把握するため，秋（平成18年11月）と夏（平成19年8月）の2回，交通量調査を実施しました。その結果，二ノ瀬バイパスは，観光シーズンの交通に対応できる道路計画であることを確認しました。

協議

警察

二ノ瀬バイパス完成後の安全性について，京都府公安委員会と協議を重ね，ルートや交差点位置・形状などの基本的なバイパス計画は了承されました（平成20年4月）。今後は，安全対策について引き続き協議を行います。

河川

二ノ瀬バイパスの一部が，鞍馬川へ影響する計画となっているため，鞍馬川の管理者である京都府とバイパス完成後の河川形態について協議を続けています。

測量設計

測量

バイパス予定地周辺の土地の境界確認を，平成20年1月より順次行っています。

設計

関係機関協議や様々な調査の結果を受けて，必要な事業用地の“幅”を概ね決定しました。

景観検討

景観検討については、次面で詳しくお伝えします！



景観検討について

二ノ瀬バイパスは全区間にわたって「風致地区(京都市風致地区条例)」に、また野中町の一部を除いて「第1種自然風景保全地区(京都市自然風景保全条例)」に指定されています。これらの地区は景観に対する配慮が求められています。このため、バイパス建設による景観への影響を極力小さくするため景観検討を行いました。

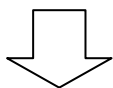
①眺望の検討

市内の主な視点場として3箇所(修学院離宮 隣雲亭、船岡山、四条大橋)からの眺望を検討した結果、バイパス計画によるトンネル坑口や法面が見える可能性は低いことがわかりました。また、比叡山山頂付近から見た場合、坑口の上部がかすかに見えるが、法面の大部分は見えないことがわかりました。

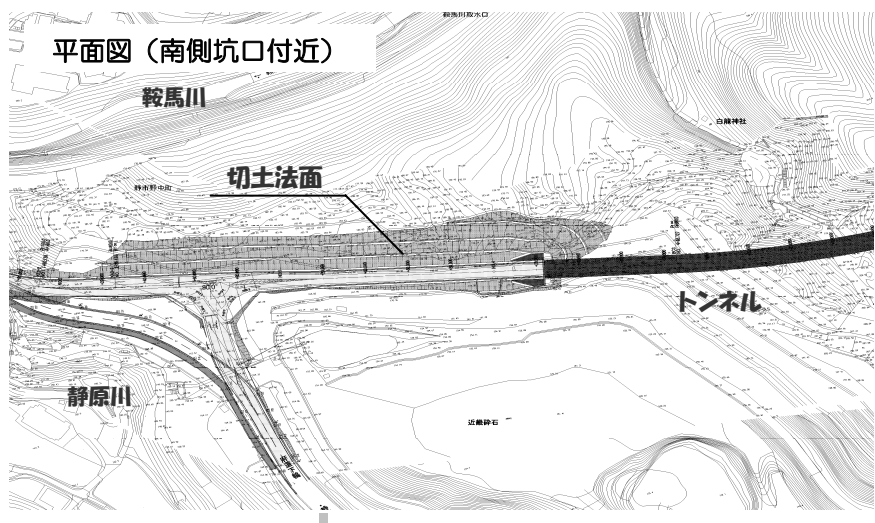
②緑化の検討

・地域性苗木(現地に植生する樹種の苗木)を使い自然回復緑化を目指します。

・法枠などによるコンクリート部の露出の少ない緑化を目指します。



「第1回京都市美観風致審議会(H20年4月28日)」において、**ルート及び基本的な構造について了解を得られました。** 今後は、詳細な緑化方法などについて検討していきます。



バイパス完成までの道のり

今年度は、引き続き地質調査、水文調査、詳細設計、関係機関協議を行うとともに、用地境界確認を順次行い、用地買収に向けて事業用地の幅杭設置などを進めます。

今ここ!

完成予定!

年 度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
地元協議	準備会	野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会													
関係機関協議							関係機関協議								
調 査							事前調査		継続調査						
設 計						設計									
測 量						測量									
土地調査							土地調査								
用地買収									用地買収						
工 事											工事				

用地測量

今年度は、鞍馬小学校から北側の区域についてもバイパス予定地周辺の境界確認を行う予定です。

これらの調査において、みなさまの土地への立入り、境界確認のための立会いなどお願いすることになります。御迷惑をお掛けしますが、御協力のほどよろしくお願い致します。

地質調査

今年度は、トンネル以北の区域において、前年度調査により新たに必要となった地質調査（ボーリング調査）を行います。

水文調査

今年度は、引き続き下記調査を実施し水文調査の精度を更に高めていきます。

- ①連続観測：井戸に自動水位測定器を設置し、水位を自動観測しています。
- ②簡易揚水試験：井戸への地下水の流入状況を把握するため、井戸内の水を一定量汲み上げ、水位が回復する時間などを観測します。



平成20年度・二ノ瀬バイパス 今後の予定など

最新情報！ 掲示板

決定しました。

☆(主)京都広河原美山線(二ノ瀬バイパス)道路詳細設計業務
・委託業者：株式会社ニュージェック

ただいま現地調査中・・・

- ◎測量業務：用地境界確認作業を順に行っています。
・委託業者：近畿測量株式会社
- ◎水文調査(井戸、沢、水質調査等)：平成19年11月から引続き実施中。
・委託業者：アジア航測株式会社



今年度調査予定です。

- ◎(主)京都広河原美山線(二ノ瀬バイパス)用地測量業務委託
- ◎(主)京都広河原美山線(二ノ瀬バイパス)地質調査業務委託(その2)
- ◎(主)京都広河原美山線(二ノ瀬バイパス)水文調査業務委託(その2)

開催しました。

- ◇ 第10回 野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会：平成19年 6月12日
- ◇ 第11回 野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会：平成19年11月 5日
- ◇ 第12回 野中・二ノ瀬・鞍馬バイパス検討委員会：平成20年 6月13日

御意見,御質問はこちらまで

『二ノ瀬バイパスかわら版』(其の五)では、前回のかわら版(其の四)の発行から今までに行った事業内容及び平成20年度の予定についてお伝えしました。御意見、御質問がありましたら、下記までどしどしお寄せください！！

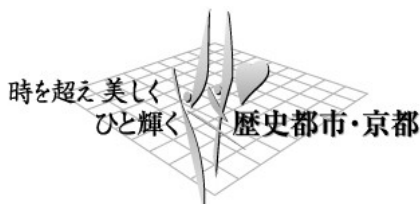
御意見、御質問のお寄せ先

〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町 488 番地

京都市建設局道路建設部道路建設課

建設第一係 長谷川, 杉田, 西村, 堀江

電話番号：075-222-3577 FAX：075-213-0559



京都市建設局道路建設部道路建設課

ホームページ：www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_6.html

同じです あなたとわたしの 大切さ

平成20年 7月 京都市印刷物第204230号