

トンネルが貫通しました!!

～トンネル名称は「二ノ瀬トンネル」に決定～

木枯らしが吹き始め、冬の前触れを実感する季節となりましたが、皆様いかがお過ごしでしょうか。

平成24年7月の起工式典以降、工事を進めておりますトンネル新設工事ですが、**ついに、平成25年10月7日午後5時、トンネルが貫通しました。**

トンネル掘削中におきましては、発破による騒音等でご迷惑をおかけしましたが、トンネルが無事貫通できましたのも、皆様のご協力の賜物であり、心より御礼を申し上げます。今後は、トンネル内の舗装工事やトンネル起点側の取付道路工事、トンネル終点側の現道拡幅工事を行い、平成26年度末の完成を目指してまいりますので、皆様のこれまでのご協力に感謝を申し上げつつ、今後もさらなるご理解、ご協力を賜りますようよろしくお願いいたします。

なお、トンネルの名称については、「野中、二ノ瀬、鞍馬バイパス検討委員会」で議論した結果、**「二ノ瀬トンネル」**に決定しました。

今回のかわら版では、トンネル貫通時の状況、地元の皆様や小学生の皆様を対象に行った現場見学会の様子、二ノ瀬バイパス事業の進捗と今後の予定、工事の内容についてお知らせします。

二ノ瀬バイパス

かわら版

其の十

トンネル貫通状況！



貫通の瞬間(トンネル内から)



貫通の瞬間(終点側から)

トンネル豆知識！

●貫通石とは…

貫通石とは、その名のとおりトンネル貫通の際に取れる石のことです。貫通石は安産のお守りとされていることが多いですが、それは古事記に『神功皇后が朝鮮半島（新羅）に遠征した際に洞を突貫き敵の背より攻め大勝し、その記念に貫通点の石を持ち帰り出産時に枕元に置いたところ安産であった』ことに由来しているそうです。



貫通石

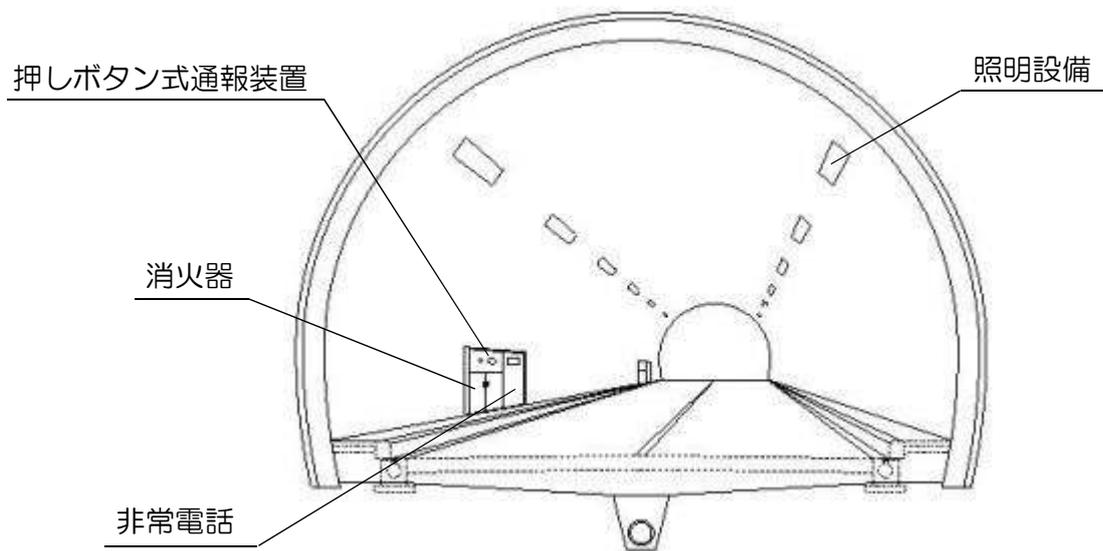
トンネル貫通後の工事

トンネル貫通後は、掘削した壁の補強を行い、仕上げにコンクリートで覆う作業を行います。その後は、車が快適に走行するための舗装工事や事故に対する防災設備、道路照明の設置工事を行い、皆様に安全に利用していただけるトンネルにしていくための整備を行います。

ここでは、防災設備と舗装工事について、紹介させていただきます。

(1)防災設備

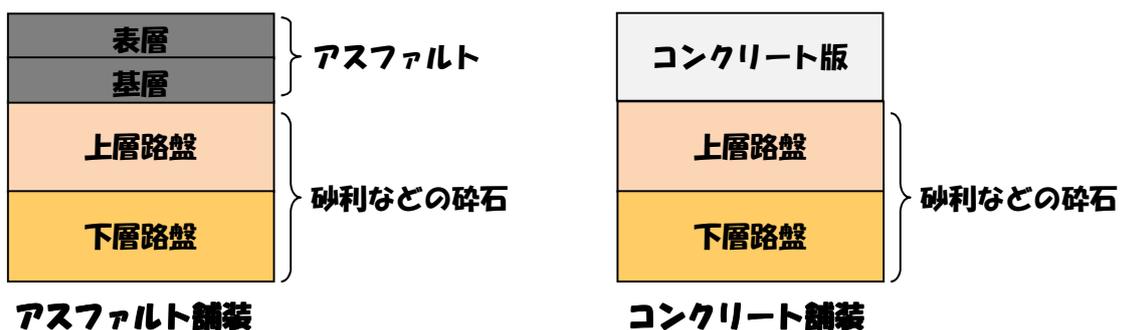
- ①非常電話：トンネル起点側から見て左側に約200mの間隔で設置します。
- ②押しボタン式通報装置：トンネル内に約100mの間隔で左右交互に設置します。
- ③警報表示板：トンネルの入口手前約100mの位置に設置します。
- ④消火器：トンネル内に約100mの間隔で左右交互に設置します。



トンネル内設備イメージ図

(2)舗装工事

舗装といえば、皆さんが通行されている道路のほとんどはアスファルトが使われています。これに対して、多くのトンネルの舗装はアスファルト舗装ではなく、コンクリート舗装が使われています。コンクリートは白色系なので、暗いトンネル内の明色効果を向上し、照明費用低減の効果があります。また、アスファルトよりコンクリートの方が耐久性に優れている点も理由の一つです。



現場見学会part1

地元のできる大きな土木施設であるトンネルが、どのようにして造られているのかを知っていただくために、現場近くで学ぶ児童（総勢222名）と地元役員の皆様を対象に実際の工事現場を見学してもらいました。

①鞍馬小学校、市原野小学校、静原小学校の児童の皆様と地元役員の皆様

開催日：平成25年2月5日（火）

最初は初めての工事現場に緊張されつつも、ドリルジャンボなど大きな建設機械を目にしたリトンネル坑内を進むにつれ、興味津々といった様子でした。質問コーナーでは、「トンネルはまっすぐ掘らないのですか?」、「1日何m掘り進みますか?」などたくさん質問をいただき、トンネル工事に興味を持っていただけたのではと嬉しく思いました。

この見学会をきっかけに、人々の安心安全な暮らしを支える公共事業を身近に感じ、「ものづくり」への興味を深めていただけたら幸いです。



トンネル坑内にて事業内容説明



トンネル坑内見学(機械の説明など)



トンネル坑内見学(掘削先端部付近)
※トンネル坑口から約276m



質問コーナー！！

現場見学会part2

工事中は、工事に伴う騒音や工事車両の通行などご迷惑をおかけしがちなトンネル新設工事ですが、実際に工事現場を見てもらうことにより、地元の皆様にさらなるご理解とご協力をいただきたく、開催いたしました。

②地元自治会の皆様(鞍馬自治振興会・市原野自治連合会・静原自治振興会)

開催日：平成25年7月9日（火）

当日は、厳しい暑さにもかかわらず、146名と大勢の方々にご参加いただきました。

トンネル坑口にて工事内容の説明を行った後、約614m掘り進んだトンネル坑内を見学していただきました。トンネル内の各資材に実際に触れたり、掘削で出てきた石を記念に持って帰られるなど興味深く見学されていました。また、壁面が既にコンクリートで覆われているところもご覧いただき、着々と進んでいるトンネル工事を実感していただけたと思います。

お帰り際には「大変だけど、頑張ってるね。」など身に余るお言葉を多数頂戴いたしました。今後もトンネルの完成に向けて、安全第一に鋭意工事を進めてまいりますので、皆様のより一層のご理解、ご協力を賜りますようよろしくお願いいたします。



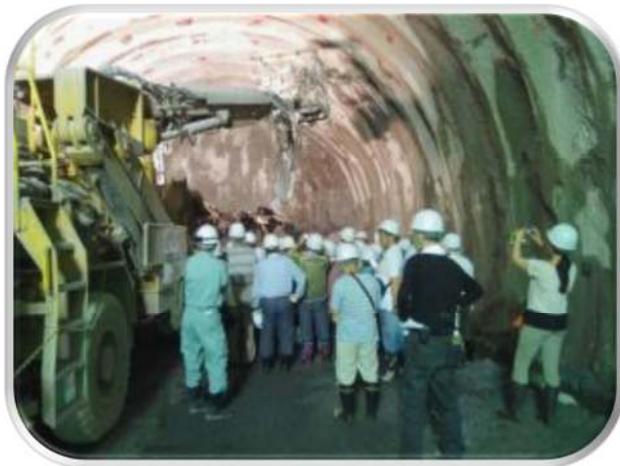
トンネル坑内にて事業内容説明



トンネル坑内見学(セントル付近)



トンネル坑内見学(建設機械紹介)



トンネル坑内見学(掘削先端部付近)

二ノ瀬バイパス事業の今後の予定

☆今年度工事

今年度は下記の工事を実施します。

- ① (主) 京都広河原美山線 (二ノ瀬バイパス) 道路改良 (その10) 工事
- ② (主) 京都広河原美山線 (二ノ瀬バイパス) 道路改良 (その11) 工事
- ③ (主) 京都広河原美山線 (二ノ瀬バイパス) 道路改良 (その12) 工事



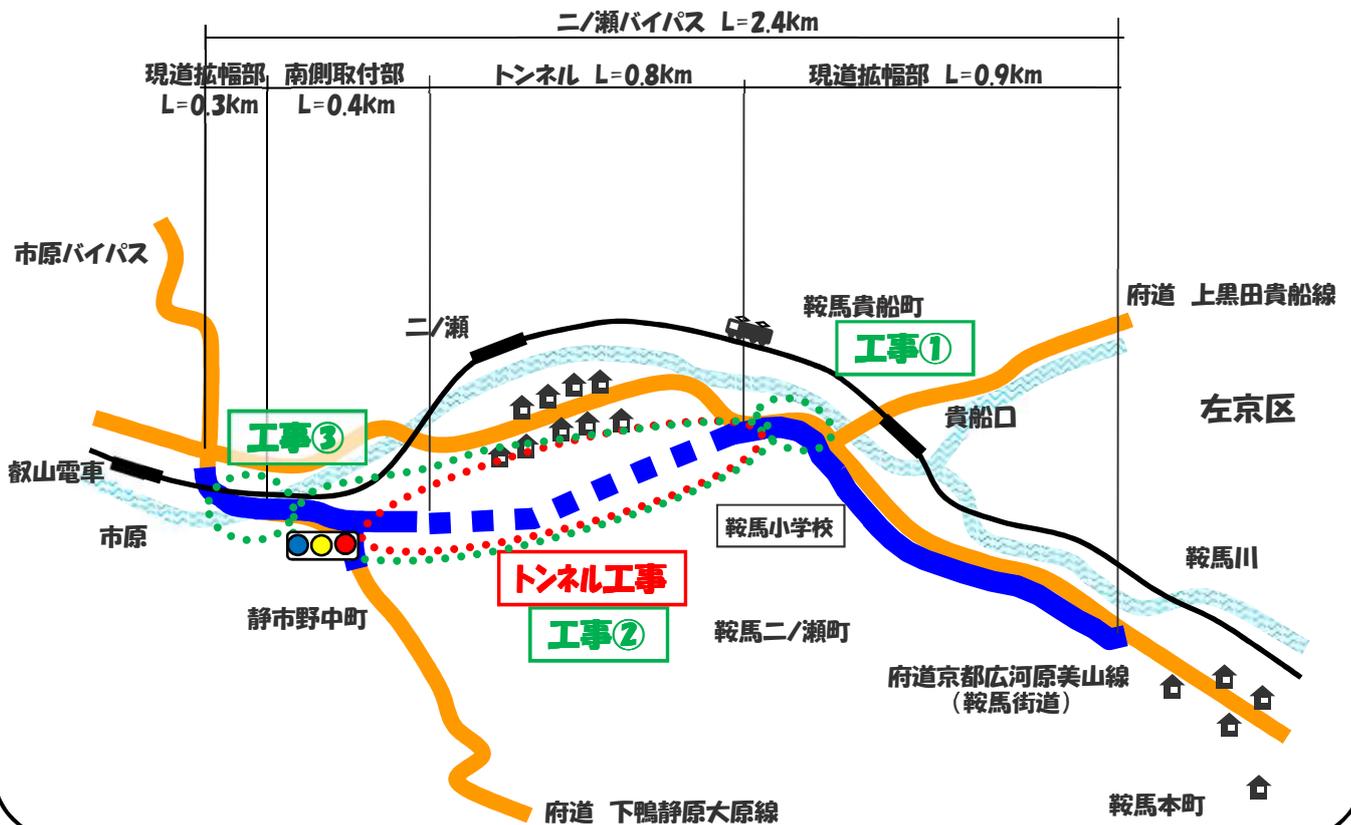
(工事①、②)

トンネル起点側の取付道路，トンネル終点の道路
拡幅とトンネル内の舗装等を行う予定です。

(工事③)

叡山電鉄踏切から打合橋までの道路拡幅を行う
予定です。

二ノ瀬バイパス位置図



平成25年度・二ノ瀬バイパス 今後の予定など

最新情報！ 掲示板

決定しました。

- ☆ (主) 京都広河原美山線(二ノ瀬バイパス)道路改良(その10)工事
 - ・ 施工業者：イビデングリーンテック株式会社
- ☆ 平成25年度二ノ瀬バイパス新設トンネル現場技術業務委託(その2)
 - ・ 委託業者：中央復建コンサルタンツ株式会社
- ☆ 二ノ瀬バイパス新設トンネル設備等詳細設計業務委託
 - ・ 委託業者：中央復建コンサルタンツ株式会社



ただいま現地調査中・・・

- ◎ 水文調査(井戸, 沢, 水質調査等)：平成18年度から引続き実施中。
 - ・ 今年度委託業者 株式会社総合技術コンサルタント

開催しました。

- ◇ 第18回 野中, 二ノ瀬, 鞍馬バイパス検討委員会：平成25年10月8日

ご意見、ご質問はこちらまで

『二ノ瀬バイパスかわら版』(其の十)では、現在の事業の進捗状況及び今後の予定についてお伝えしました。ご意見、ご質問がございましたら、下記までどしどしお寄せください！！

ご意見、ご質問のお寄せ先

〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町 488 番地

京都市建設局道路建設部道路建設課

建設第一係 藤澤, 岩城, 富取, 大屋, 宅和

電話番号：075-222-3577 FAX：075-213-0559



京都市建設局道路建設部道路建設課

ホームページ：<http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0.html>

同じです あなたとわたしの 大切さ

平成25年11月 京都市印刷物第254582号